

谨以此书向新中国成立70周年献礼

王仲刚 著

长篇报告文学

中国铁路 第一大案

解密

全景解密中国铁路第一大案侦破历程
真实再现铁路警察惊心动魄峥嵘岁月

群众出版社

长篇报告文学

中国铁路 第一大案

解密



群众出版社
· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

中国铁路第一大案解密 / 王仲刚著. —北京: 群众出版社, 2019. 5

ISBN 978 - 7 - 5014 - 5950 - 6

I. ①中… II. ①王… III. ①报告文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 092102 号

中国铁路第一大案解密

王仲刚 著

出版发行: 群众出版社

地 址: 北京市丰台区方庄芳星园三区 15 号楼

邮政编码: 100078

经 销: 新华书店

印 刷: 天津盛辉印刷有限公司

版 次: 2019 年 6 月第 1 版

印 次: 2019 年 6 月第 1 次

印 张: 11.75

开 本: 880 毫米 × 1230 毫米 1/32

字 数: 295 千字

书 号: ISBN 978 - 7 - 5014 - 5950 - 6

定 价: 45.00 元

网 址: www.qzCBS.com

电子邮箱: qzCBS@sohu.com

营销中心电话: 010 - 83903254

读者服务部电话 (门市): 010 - 83903257

警官读者俱乐部电话 (网购、邮购): 010 - 83903253

文艺分社电话: 010 - 83903973

本社图书出现印装质量问题, 由本社负责退换
版权所有 侵权必究

目 录

- 引 子 / 1
- 第一章 流血的大动脉 / 4
- 第二章 历史选择了“5·10” / 11
- 第三章 这个女人是突破口 / 25
- 第四章 女线人 / 44
- 第五章 第一网 / 54
- 第六章 初战告捷 / 64
- 第七章 内外交困 / 77
- 第八章 兵发白城 / 89
- 第九章 磨刀不误砍柴工 / 95
- 第十章 老贼的情趣 / 109
- 第十一章 转战碾子山 / 119
- 第十二章 另一个战场 / 134
- 第十三章 江洋大盗和亡命车匪 / 142
- 第十四章 血溅株洲城 / 153

- 第十五章 送上门的两个情人 / 174
- 第十六章 屋漏又遇连阴雨 / 180
- 第十七章 中秋夜决战碾子山 / 193
- 第十八章 老婆和情敌 / 210
- 第十九章 向纵深挺进 / 233
- 第二十章 奇袭三江镇 / 250
- 第二十一章 不是冤家不聚头 / 266
- 第二十二章 坍塌的堡垒 / 286
- 第二十三章 亲情 / 302
- 第二十四章 再见，我的战友 / 321
- 第二十五章 批捕 / 331
- 第二十六章 劫狱 / 347
- 第二十七章 黄河古道的枪声 / 357
- 第二十八章 永不后悔 / 364

引子

这是一个真实的故事。

这个发生在二十八年前的中国铁路第一大案，曾令那个时代坐火车旅行的亿万人心惊肉跳，闻之色变。

1989年前后，全国范围内的各个铁路区段治安秩序混乱，成群结伙的流窜犯罪分子特别是东北流窜犯罪团伙在旅客列车上、各较大火车站大肆盗窃、抢劫旅客钱财，伤害旅客，甚至公然绑架公安民警、抢夺枪支、洗劫旅客列车，严重危及旅客生命财产和铁路运输安全，已引发群众巨大公愤。

《人民日报》在1989年4月28日发表评论员文章《严厉打击危害铁路的犯罪分子》。文章指出：“一个时期以来，一些歹徒不仅在列车上进行盗窃抢劫，而且哄抢铁路运输物资，破坏铁路设施，使旅客的人身安全受到威胁，也使国家财产受到严重损失。造成这种情况的原因，主要是不法之徒践踏法律，大胆妄为，伺机作案，一些人把所谓‘吃’铁路当成了发财、谋生的途径；另一方面也与执法部门和有关人员对这些不法之徒打击不力、制裁不严有关。事实证明，任何对国家财产和人身安全的骚扰破坏行为，都是违法



的、不得人心的。我们应该坚信这样一条真理：在人民当家做主的社会里，只能是犯罪分子怕人民，不应该是人民怕犯罪分子。因此各种破坏势力，不管它们多么猖獗，只要严惩不贷，就会收到立竿见影的效果……”

铁路治安的严峻形势引起举国关注。

为此，公安部、铁道部根据中央领导的批示精神，于1989年5月10日联合成立“5·10”大型综合专案组，开始了在全国范围内的专门打击东北流窜犯罪团伙的雷霆行动。

来自全国七个铁路公安局的公安民警经过一年多的艰苦奋斗，踏冰卧雪、马不停蹄地征战在全国二十多个省、直辖市、自治区，摧毁了一批东北流窜犯罪团伙，捕获了七十余名长期在铁路上为非作歹的重犯，摧毁了以江洋大盗赵喜贵、亡命车匪吴殿涛为首的“南下铁道袭击队”，破获了一百一十二起重大、特大盗窃、抢劫案件，其中十七名案犯被依法判处死刑立即执行。

这次行动之后，人民群众坐火车终于有了安全感，社会主义的法治尊严得以维护。一时间，“5·10”专案、铁道袭击队覆灭的新闻和故事成为全国舆论关注的焦点。

二十八年了，历史的长河已经冲淡甚至“格式化”了人们的记忆，火车经过几次大提速，已经跨进了美好的高铁时代。现在，人们坐火车再也不用提心吊胆、把钱缝在裤裆里了，而是坐在舒适的带有恒温设备的车厢里享受着现代文明。

我从领导职务上隐退后，群众出版社《啄木鸟》杂志多次催我，说他们最近应广大读者的要求，准备推出一个“大案回眸”栏目，铁路的“5·10”专案和河南开封的“9·18”大案是他们的首选。

我怎么推辞都未能推掉，于是不得不去翻阅那些尘封的档案，不得不拿起笔来回答以下问题：

第一个问题：中国自有铁路那天起流窜犯就应运而生，而且这支队伍越来越发展壮大。新中国成立后，铁路警察的首要任务就是同流窜犯打交道。然而，用铁路警察自己的话说，流窜犯却越打越多。原因是铁路是流动的城市，战机稍纵即逝，流窜犯本来就不好抓，再加上混迹于铁路的他们又太狡猾，有一整套对付铁路警察的手段，多数被抓也拒不认罪。据说，到20世纪90年代铁路上的流窜犯已达数十万人。长期以来，打击流窜犯只能抓了放，放了抓，所以流窜犯越来越多。那么这次的打击行动为什么战果如此辉煌，令全国震惊呢？

第二个问题：像“5·10”这样的专案组新中国成立后的几十年也成立过很多次，许多专案组却效果甚微，那么“5·10”专案组到底采取了什么方法，不仅抓得多、打得狠，而且打得准呢？到底是什么原因给予流窜犯毁灭性的打击，最终让流窜犯溃不成军、闻风丧胆？

第三个问题：像“5·10”专案组这样的松散型、临时性的队伍，侦查员的地域、年龄、阅历、水平、性格各不相同，这么难带的一支队伍，为什么大家能够心往一处想、劲往一处使呢？

第四个问题：“南下铁道袭击队”大多是一些流窜惯犯、江洋大盗、亡命车匪，很难对付，他们宁可把牢底坐穿也拒不招供，“5·10”专案组是用了什么样的办法令他们缴械投降、认罪服法的呢？

第五个问题：现在重新回过头来审视这个案件，有什么经验和教训，对改革发展的新时期又有什么启示？

第六个问题：当年“5·10”专案组的功臣们今在何处？专案的巨大成功给他们的职业人生带来了什么改变？他们当下生活得怎么样？

第一章 流血的大动脉

1989年，改革开放的年轮绕行至第十圈，中国遇到了前所未有的社会变革。最突出的就是经济生活中明显的通货膨胀、物价上涨幅度过大，多年积累下来的供需总量失衡的格局没有根本改变，经济结构失调等深层矛盾继续困扰着国民经济的正常运行。而党政机关和社会上的某些消极腐败现象也令人触目惊心。

1月12日至19日，中央政法领导小组在北京召开全国政法工作座谈会，全军政法工作座谈会亦同时举行。会议确定：1989年和1990年两年政法工作的主要任务是严惩刑事犯罪和经济犯罪活动。

这一年放眼中国，港台明星光芒闪耀，尤其是大批台湾歌星的盒带正式被引进，形成自邓丽君以来第二次港台歌曲输入的高潮。王杰、童安格、姜育恒、张雨生、千百惠、小虎队、红唇族、谭咏麟、梅艳芳等港台歌星风靡一时，国人的文化生活迅速呈多元化趋势。

同样是这一年，在共和国十多万公里的铁道线上，一股黑色狂飙裹挟着污浊的飞沙，铺天盖地，侵袭着全国的各个车站、各趟

列车。

火车好坐，石家庄难过！

火车好坐，邯郸难过！

火车好坐，郑州难过！

火车好坐，信阳难过！

火车好坐，长沙难过！

火车好坐，株洲难过！

火车好坐，鹰潭难过！

火车好坐，徐州难过！

火车好坐，宝鸡难过！

火车好坐，成都难过！

火车好坐，太原难过！

坐火车到处都难以平安通过！

人民的铁道事业、铁路安全受到了前所未有的冲击，旅客生命财产安全受到严重威胁！

案例之一：

浙江省义乌市个体户金熊平携巨款去上海做生意，乘坐的是178次列车。列车进入夜间行驶后，卧铺车的旅客们早已进入梦乡，硬座车的旅客们东倒西歪地昏昏欲睡，车内一片寂静。蒙胧间，睡梦中的金熊平突然被惊醒，他看见一双手正从自己的提箱里往另一个提包里装钱……

金熊平翻身坐起，失声惊叫：“不许偷我的钱！”

就在这一瞬间，几把明晃晃的匕首一齐对准了金熊平的咽喉。

一个操东北口音的家伙握着匕首顶住金熊平的喉头，恶狠狠地说：“不准喊！再喊我捅死你！”



金熊平顾不上这些，提包里的钱可是自己这些年辛辛苦苦挣下的，绝不能被抢走。他企图站起来反抗，但腿上已经被刺了一刀，血流如注！

穿着警服的列车乘警闻讯赶来，准备拔枪。

一个亡命徒抄起茶几上的一个酒瓶，对着座椅靠背“哐”地一摔，瓶底被摔碎，啤酒瓶变成了凶器，狂叫道：“你敢拔枪，我就捅死你！”

另一个歹徒提着掠得的巨款，持匕首逼着一个旅客帮他打碎了车窗玻璃，从车窗翻上列车顶部逃窜……

这惊险的一幕吓坏了所有旅客，眼前的一切好像不是身边的现实，而是港台惊险片中的情节。

案例之二：

1989年1月13日，由广东湛江开往湖北武昌的152次列车行至冷水滩站时，二十多名东北歹徒蜂拥而上，手持匕首、刮刀等凶器，对硬座车厢的旅客强行搜身，逐个洗劫，先后抢劫八名旅客，掠得人民币一万多元。

旅客们义愤填膺，奋起反抗。

第一个青年旅客刚一出手就被刺伤手臂。

第二个中年旅客被歹徒刺破了脸颊。

一位年轻妇女咬住一个歹徒的胳膊，被一个歹徒用三棱刮刀砸破了头部。

五名旅客不同程度地被刺伤、砸伤、打伤……

案例之三：

1989年2月2日，长江电机厂业务员李连杰带着两万多元现金乘坐由郑州开往武昌的507次列车。一上车，他就觉得有几双眼睛围着他转。他愈加护住自己的提包，因为公款几乎是自己的生命，绝不能出问题！

三个小伙子一起包抄上来，他们面带微笑，但眼放凶光，李连杰感到不寒而栗。

真是天无绝人之路，李连杰突然看见列车乘警从车厢连接处走来，他准备与乘警共同制止犯罪行为，可穷凶极恶的歹徒竟用尖刀对准他，将其挟为人质。乘警鸣枪示警，歹徒照李连杰肺部连刺数刀，携款跳车逃去……

案例之四：

1989年2月15日（时隔十三天），贵阳至重庆的381次列车上，六名东北歹徒持械抢去一名旅客的一百七十元现金，而后打破车窗，残忍地把该旅客推下了飞驰的列车……

案例之五：

1989年3月20日0时40分左右，由长沙开往郑州的258次列车开进孝感站后，九名东北流窜犯登上列车。

10号硬座车厢。一个东北流窜犯把手伸向了旅客张鸿雁的提包……

在梦里神游的张鸿雁鬼使神差地睁开了双眼，不由得惊叫了一声，立即，一把寒光闪闪的折叠刀逼到了她的颈下……

恰巧，乘警吴建新、刘松森巡查到了10号车厢。他们立即制止犯罪，并对作案分子进行搜查，从他们身上收缴了两把折叠刀，遂决定将二犯带进餐车审查。

就在这时，10号车厢的另外七名案犯同伙一拥而上，各司其职，迅即封锁了两边车门，数把尖刀逼到了两名乘警的要害部位。一个歹徒用燃烧的烟头不停地熏烧乘警的脸部、脖子……

“怎么样，还舒服吧？”

“你们不是挺威风吗，怎么这会儿不要了？”

他们肆意侮辱乘警。

“少和他们啰唆，把他们的枪下了！”



一声令下，歹徒们把乘警所佩的“六四式”手枪两支、子弹二十五发强行抢走。

刘松森义正词严：“你们这是犯罪行为！”

“我们就是要犯罪！”

气焰嚣张至极！

车至广水站，歹徒们用夺来的乘警手铐把两名乘警铐在茶几下，威逼列车员，抢走车门钥匙，然后下车逃窜。

临走前，歹徒声言：“要找我们，到京沪线去，我们是‘南下支队的’！”

……

旅客金熊平被盗后，这个刚刚靠党的政策、靠自己勤劳的双手富起来的汉子，经受不住这般沉重的打击，精神失常，数次自杀……

李连杰被刺伤后，被送进信阳市人民医院急救，数日昏迷不醒……

凡是乘坐过 258 次列车 10 号车厢的旅客像是从地狱里走了一遭，大多数受到不同程度的刺激。

武汉的一位五十多岁的老人，常常在梦中惊醒，连声告饶。

长沙的一位年轻的妇女，在单位只要一听到“坐火车”三个字就浑身出汗，眼光迷离……

陕西农村的一个儿童，每当听到火车声就吓得直往大人的怀里钻，哭声不止，浑身一阵一阵抽搐。

当时，所有坐过 258 次列车 10 号车厢的乘务人员、旅客，时至一年之后提起“3·20”案件都毛骨悚然。

一向对铁路十分信赖的人们，忽然对这万里铁龙产生了恐惧感和危机感。

一封封人民来信带着愤怒、疑惑、指责、失望飞向了国家铁道

部、公安部。

铁路，到底是人民的铁路，还是坏人、歹徒的铁路？既然是人民的铁路，为什么人民的生命财产得不到保障？为什么旅客列车的治安秩序得不到改善？

“我打解放就没断过坐火车，过去，每次上火车都觉得是回到了自己的家，安宁又舒适。可现在坐火车，却觉得心里不踏实，总觉得要出点儿什么事。”

“我们不明白，你们公安人员手上的武器是干什么用的？只是为摆个样子？党和国家把铁路的治安、把人民的生命财产安全交给了你们，可你们呢？你们不觉得脸红，头上配顶国徽吗？”

“现在铁路上连公安民警的生命安全都保不住了，我们这普通老百姓的生命谁来保证？谁还敢坐火车？”

全国人民义愤填膺！

铁路公安民警感到从未有过的耻辱！

铁路警方在感到委屈的同时，也通过各种途径告诉社会各界：铁路公安民警为了保护旅客生命财产安全夜以继日地浴血奋战，做出了很大的努力！

有以下事实为据：

近几年来，铁道部公安局会同公安部五局（刑事犯罪侦查局）曾在全国范围内组织了数次大型专案行动，竭力打击流窜在铁路上的犯罪分子的嚣张气焰——

1984年3月20日，铁道部公安局在全国范围内组织开展了打击流窜犯罪的“3·20”扫荡行动，抓获了一大批流窜犯罪分子。

1986年，铁道部公安局会同湖南省地方公安机关一道，在全路流窜犯罪活动最突出的株洲段组织了扫荡流窜作案的大规模行动。

1988年，铁路公安机关配合湖北省地方公安机关，打掉了一

个专门在过往列车上掏旅客挂在衣帽钩上衣服里钱包的流窜“挂钩公司”。

为了打击湖南境内十分突出的铁路流窜犯罪活动，铁道部公安局组织途经这一区段的八十八趟客车的十一个铁路公安局，设立株洲值班调度室，轮流值班备勤，协调各局打击防范铁路流窜犯罪。

然而，这些专项行动和举措，由于组织松散，未找到打击东北流窜犯罪分子的有效途径，仅停留在表面的声势上，对遏制流窜犯罪没能起到预想的打击和震慑作用。

流窜犯罪反而有愈演愈烈之势。

日益恶化的铁路治安形势，特别是“12·3”惨案和“3·20”特大恶性暴力事件的发生，犹如一声炸雷，震动了神州大地，震动了中南海。

1989年4月，经国务院批准，铁路公安组建列车巡警队伍，五千名公安民警全副武装，登上铁路线上的各趟旅客列车巡查整顿。

《人民日报》、中央人民广播电台、中央电视台及全国各主要新闻报刊，都对当前的铁路治安问题作了专题报道和评论，大声疾呼有关方面采取强有力措施。

第二章 历史选择了“5·10”

人民群众的强烈呼声、中央级舆论媒体的大力呼吁、中央领导的重要指示引起公安部、铁道部的高度重视。两部决定立即召开会议，研究打击对策。

此刻，历史把目光对准了共和国铁路的中心、地处中原腹地的郑州。

1989年5月10日，郑州，中国人民解放军驻郑州铁路局军事代表处招待所。公安部、铁道部公安局打击东北流窜犯罪团伙协作会在这里召开。

来自上海、辽宁、吉林、黑龙江、河南五个省市的公安厅局长、刑侦处长，北京、上海、广州、郑州、济南、哈尔滨、沈阳、成都、柳州、兰州十个铁路公安局的主管刑侦副局长、刑侦科科长，长春、齐齐哈尔、郑州、广州四个铁路公安分局的分局长和刑侦科科长、队长，共三十三人参加会议。铁道部公安局副局长邹景华、公安部刑侦局侦查处长陈家瑞主持了会议。郑州铁路局党委常委、政法委书记王光礼参加会议并发言。

两天的会议，与会代表汇集各方掌握的东北流窜犯作案情况以

及有关线索，分析规律特点，决定打破地区和警种界限，组织流窜犯流入地、流出地的公安机关和铁路公安机关联合行动、整体作战，成立专案组，把打击东北流窜犯罪团伙的行动纳入全国打击刑事犯罪活动的总体部署，开展有计划、有步骤、全方位的特别行动。

就这样，由公安部刑侦局、铁道部公安局协调总指挥，以公安部的名义成立了特别综合专案组，下设郑州、上海两个“5·10”专案组。郑州“5·10”专案组以郑州铁路公安局为主，抽调七个局的侦查人员参加；上海“5·10”专案组以上海市公安局为主，抽调有关铁路和地方公安机关侦查人员参加，分为东西两个战场，对东北流窜犯展开围剿。

特别行动代号——“5·10”。

传真机把印有“机密”字样的〔公刑〕129号内部传真电报飞速送到铁道部、公安部部长的办公桌上……

郑州铁路公安局报告：铁道部公安局、公安部五局于5月10日在郑州召开打击东北流窜犯协作会议后，“5·10”综合专案组郑州专案组按会议决定，在河南省公安厅的统一领导下，由郑州铁路公安局牵头，抽调郑州、广州、哈尔滨、北京、济南、兰州、成都七个铁路公安局、处和铁道部公安局郑州刑事技术中心等单位二十四名同志参加，于5月16日成立了“5·10”综合专案组郑州专案组。由郑州铁路公安局李学安副局长任组长，具体工作由该局刑侦科王仲刚副科长负责前线指挥。下设材料、审查、追捕三个组，迅速开展工作。

按照两部会议要求，郑州“5·10”专案组第一批二十四名侦查人员从各地迅速集结郑州。在此后的一年多时间里，共有三十七人先后参战。他们是：

李学安 郑州铁路公安局副局长（前期）