

Adventure
Motorcycling Manual



探险摩托车 入门手册

玩转摩托车书系

【英】罗伯特·威克斯 (Robert Wicks) 编著
金剑 吴正奇 译

- 装备
- 法律文件
- 骑行技术
- 维护保养
- 导航
- 紧急情况处理
- 路线

探险
摩托车骑行
一本通



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



装备 / 法律文件 / 骑行技术 / 维护保养 / 导航 / 紧急情况处理 / 路线

Adventure Motorcycling Manual

玩转摩托车书系

探险摩托车 入门手册

探险摩托车骑行一本通

【英】罗伯特·威克斯 (Robert Wicks) 编著
金剑 吴正奇 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《探险摩托车入门手册》介绍了如何选择摩托车、掌握正确的骑行技术、精通导航、制定预算、做好保养和探险骑行的林林总总，以及探险骑行领域著名人物的故事。通过本书可以了解探险骑行各方面的知识。

如果您是刚拿到驾照的新手，或者是准备探险出发的骑士，或者是正在寻找探险目的地的行者，本书丰富的内容、众多高手的点评、精彩纷呈的图片都会让您为摩托车骑行生活做好充分的准备。

Adventure Motorcycling Manual / By Robert Wicks / ISBN: 978-0-85733-352-0

Originally published in English by Haynes Publishing under the title: Adventure Motorcycling Manual written by Robert Wicks, © Robert Wicks 2013.

This title is published in China by China Machine Press with license from Haynes Publishing. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan, Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由Haynes Publishing 授权机械工业出版社在中国境内地区（不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区）出版与发行。未经许可之出口，视为违反著作权法，将受法律之制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字：01-2016-0508号。

图书在版编目（CIP）数据

探险摩托车入门手册 / （英）罗伯特·威克斯（Robert Wicks）编著；
金剑，吴正奇译. —北京：机械工业出版社，2017.8

（玩转摩托车书系）

书名原文: Adventure Motorcycling Manual

ISBN 978-7-111-57694-5

I. ①探… II. ①罗… ②金… ③吴… III. ①摩托车运动—基本知识 IV. ①G872

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第193137号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李军 责任编辑：李军

责任校对：乔荣荣 责任印制：常天培

北京联兴盛业印刷股份有限公司印刷

2018年1月第1版第1次印刷

184mm×260mm·13.5印张·2插页·346千字

0001—4000册

标准书号：ISBN 978-7-111-57694-5

定价：119.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

目录 Contents



序	4	图片记录	96	一个半月从开罗到开普敦	166
前言	6	第二章	102	骑行丝绸之路	178
摩托车探险骑行的由来	8	骑行途中		六年环球旅行	190
第一章	14	生活起居方方面面	104	挑战最高海拔	208
出发之前		导航三大利器	124	附录	216
基本要素	16	车辆养护与维修	132		
选择摩托车	34	处理突发事件	144		
准备车辆	44	第三章	148		
骑行装备	60	经典骑行线路			
骑行技术	74	双周骑行摩洛哥	150		
资料管理	86	阿曼骑行攻略	158		

装备 / 法律文件 / 骑行技术 / 维护保养 / 导航 / 紧急情况处理 / 路线

Adventure Motorcycling Manual

玩转摩托车书系

探险摩托车 入门手册

探险摩托车骑行一本通

【英】罗伯特·威克斯 (Robert Wicks) 编著
金剑 吴正奇 译



浙江工业大学图书馆



7 2 3 7 1 2 2 7



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《探险摩托车入门手册》介绍了如何选择摩托车、掌握正确的骑行技术、精通导航、制定预算、做好保养和探险骑行的林林总总，以及探险骑行领域著名人物的故事。通过本书可以了解探险骑行各方面的知识。

如果您是刚拿到驾照的新手，或者是准备探险出发的骑士，或者是正在寻找探险目的地的行者，本书丰富的内容、众多高手的点评、精彩纷呈的图片都会让您为摩托车骑行生活做好充分的准备。

Adventure Motorcycling Manual / By Robert Wicks / ISBN: 978-0-85733-352-0

Originally published in English by Haynes Publishing under the title: Adventure Motorcycling Manual written by Robert Wicks, © Robert Wicks 2013.

This title is published in China by China Machine Press with license from Haynes Publishing. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan, Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由Haynes Publishing 授权机械工业出版社在中国境内地区（不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区）出版与发行。未经许可之出口，视为违反著作权法，将受法律之制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字：01-2016-0508号。

图书在版编目（CIP）数据

探险摩托车入门手册 /（英）罗伯特·威克斯（Robert Wicks）编著；
金剑，吴正奇译。—北京：机械工业出版社，2017.8

（玩转摩托车书系）

书名原文：Adventure Motorcycling Manual

ISBN 978-7-111-57694-5

I. ①探… II. ①罗… ②金… ③吴… III. ①摩托车运动—基本知识 IV. ①G872

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第193137号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李军 责任编辑：李军

责任校对：乔荣荣 责任印制：常天培

北京联兴盛业印刷股份有限公司印刷

2018年1月第1版第1次印刷

184mm×260mm·13.5印张·2插页·346千字

0001—4000册

标准书号：ISBN 978-7-111-57694-5

定价：119.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版

目录 Contents



序	4	图片记录	96	一个半月从开罗到开普敦	166
前言	6	第二章	102	骑行丝绸之路	178
摩托车探险骑行的由来	8	骑行途中		六年环球旅行	190
第一章	14	生活起居方方面面	104	挑战最高海拔	208
出发之前		导航三大利器	124	附录	216
基本要素	16	车辆养护与维修	132		
选择摩托车	34	处理突发事件	144		
准备车辆	44	第三章	148		
骑行装备	60	经典骑行线路			
骑行技术	74	双周骑行摩洛哥	150		
资料管理	86	阿曼骑行攻略	158		

序



感谢上帝把每个人都创造得与众不同，然而喜爱摩托车的人之间有一点是相通的：我们都乐于探险。这一点我们都非常清楚。在如今这个强调自我保护的社会，摩托车显然成为一种象征着叛逆的符号。而我们自然分成了两类团体：一些骑手有意把摩托车当成掌控自己命运的手段，可以说他们简直把幸运女神的庇护发挥到了极致。我很钦佩这些赛车手的勇气，也诧异于他们居然能在如此精确的范围做到与死神擦肩而过。换成我是做不到的，部分原因是自己从身体和思想都不适合干这个，其实主要是我对速度并不感兴趣。所以我属于另一类族群——比起飙车，我更喜欢长途旅行。

对那些从《丘比特的旅行》一书开始了解我的人而

言，我的存在感似乎就是从那次旅行开始体现出来的，但事实上，那已经算是我的巅峰时期了。在那之前我已经开始过起了充实的日子，而且游历甚广。我在英国长大，那时正值第二次世界大战，虽然没有出过岛，却听说了很多外面的世界——从卡萨布兰卡到瓜达卡纳尔岛，我急切地想亲眼看看所有的这一切。战争一结束，我就踏上了人生第一次旅程——骑着自行车穿过法国，想要看看地中海是不是真的像传闻中那样湛蓝。回想起

来，其实那次旅行也和我书里写的一样，险象环生。

好奇心一直是我前行的动力。多年来，我走马观花地游历世界，探索过越来越多的角落，然而我从未觉得满足——我希望能看到这个世界的全部。

也许我离天才最近的一刻是在1973年的一天，那时我意识到摩托车才是最完美的探险工具。由于此前没有骑过摩托车，我夸大了对其危险性的认识，同时也为自己学习摩托车旅行的技术带来了动力。但我很快了解到其实这不看运气，而要保持警惕和警觉，在为了生存以及完成目标进行抉择时保持清醒的头脑，我就能够控制风险。

我的训练场地设在北非。三个月后，当我离开埃塞俄比亚时，我已经有了强烈的自信心，能够做好自我防护。我心中产生了一种对我而言很有效的驱动力。我的摩托车生涯从此发生了变

化。新的篇章或许看起来并没有费什么力气，但是在我骑行穿过美洲、大洋洲、亚洲的过程中确实困难重重，障碍连连。对世界越来越多的了解满足了好奇心，然而我得到的最大的收获却是——对自我的重新认识。

成功的摩托车旅行对品格的塑造以及对能力的提升都有帮助。走了那么多国家、经历了那么多不同的文化，所有挫折都变得值得。这过程简直像为我量身定制一般完美。这种掌控自己命运的行动会增长你的见识，跟陌生人交朋友变得简单，也使得你在他们眼中变得有意思。

这本书将告诉你很多我在路上必须要学的东西。稍稍品读就能吊起你的胃口。当然最终决定权还是在你手中。每一次旅行都是独特的，你要做的就是投身其中。

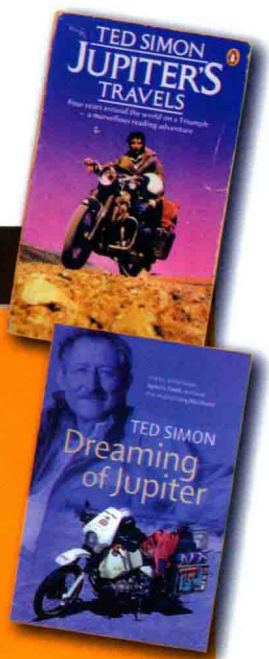
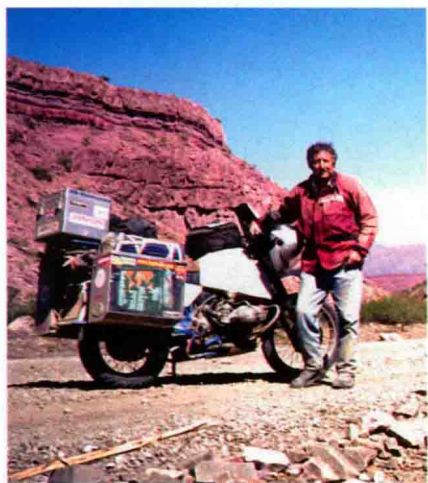
泰德·西蒙

作者注

20世纪70年代期间的4年中，泰德骑行了10万多千米，在有史以来最伟大之一的一次摩托车旅行中抵达了54个国家。旅行的过程收录在他的畅销书《丘比特的旅行》中，激励了无数探险者，包括作者在内。2001年，69岁的泰德决定重温这趟旅行。他的最新旅行报告取名《丘比特之梦》（Dreaming of Jupiter），必将激发一批新一代的摩托车探险者。


← 左页图：

泰德·西蒙征服了世界，并激励了无数后辈追逐他的成就。



前言





← 左页图：
在阿曼的高山上骑行中。

泰德·西蒙在南非的乡村长大，也许他曾经骑行路过我们家门口，而我没有察觉。他对他史诗般环球旅行的全情投入，使我直到看了书才相信摩托车环游世界真的是有可能实现的。

当我第一次见到泰德、请他在我买的《丘比特的旅行》上签名时，他写道：“我很高兴这本书奏效了”。泰德精彩的故事让我大开眼界，如同发动摩托车一般开启了我对探索世界的无尽渴望，让我相信只要脚踏双轮，我就可以到达一切想去的地方。

摩托车探险骑行对不同的人来说有不同的意义，你可以在沙漠里独行数周，也可以花几天驶离熟悉的道路去离家不远的地方。无论哪种，都需要你的投入。这些投入包括身体上、精神上以及经济方面的，但你得到的回报比付出大得多。说不清是什么原因，但我们每个人都会从经历中得到不同于他人的独特收获。这个世界未开发的疆域如今已经很少了，人们也难有机会脱离日常琐事。在这样的情况下，摩托车探险对有的人来说也算是一种叛逆吧，或者人们通过它从而拒绝令人不堪的现代生活，逃脱像地狱一般的真人秀、社交网络以及争名夺利。

写这本书也令我想到摩托车骑士之间特别的友情。不管骑什么样的车或者要去往哪里，我们都能很快交上朋友，困难也很容易就得到解决。在我为这本书做调研时，我听到来自摩托车探险爱好者们的强烈回应，他们基本都认同我们这群人之间确实存在这样的默契。

摩托车探险拉近了我和周围世界的距离，让我学会欣赏不同的文化，教会我新的技术，交到意想不到的朋友，也给我机会尝试像写书这样的新事物。我至今都有些不敢相信我已在“玩转摩托车系列”中出了5本书，它们激励着人们投身其中、奋勇向前。

我敢打保票摩托车探险将改变你的人生，它将激起你心中潜在的冒险欲，而且将改变你看待自己或他人的方式。很少有活动能够这样对人产生如此深远的影响。

泰德的书毫无疑问给予了我灵感和鼓励，我也希望我的文字和图片对你们也同样奏效。

人生应该活得有意义。我希望你们会喜欢这本书。

罗伯特·威克斯

摩托车探险骑行的由来



↑ 上图：穿越达里恩沼泽地是海伯格·彼得森探险摩托车骑行的一个缩影

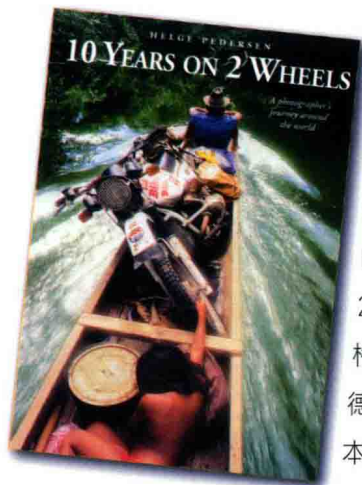
20世纪初，很多人觉得用摩托车探险这样的方式周游世界简直是天方夜谭，况且风险太大，但有一些勇敢的先行者心中已经展开了一幅骑摩托车探索世界的蓝图。

来自纽约的卡尔·斯蒂文斯·克兰西可能是第一个骑摩托车环游世界的人。1913年的旅行中，他骑着四气缸Henderson牌摩托车骑行约29000千米，穿过了苏格兰、英格兰、爱尔兰、比利时、法国、德国、意大利、北非、印度、日本，还从旧金山一直骑到纽约完

成了横越美国之旅。

记者阿伦·约翰逊在《多伦多星报》撰文回忆道：“在20世纪20年代，欧洲摩托车骑手进行远距离的探险旅行已经屡见不鲜了。他们会去中东、印度以及澳大利亚这些鲜被旅行者涉足的地方，途中通常会有补给车协助运输设备，车尾会贴着摩托车制造商的标识。显而易见这是某个品牌的广告，宣传其可靠性和耐用度。每次成功旅行之后，马上会有大把的品牌宣传出现，而对于这些探险本身的记忆几乎都消失了。”

史丹利·格兰菲尔德就是这样的



先驱。1928年他着手进行环游世界之旅，计划历时8个月，行程达到令人咋舌的约30000千米，途经4大洲16个国家。为此他组建了一支车队，由考文垂出产的Rudge-Whitworth牌摩托车带领，而所谓的“车队”就是一台3.5马力（1马力≈0.735千瓦）的单缸摩托车和一辆定制的专用于装载零件和旅行必需品的补给车组成。

“摩托车探险骑行”算是一个新兴词，它的发明人是克里斯·斯科特，一个站在现代摩托车时代前沿的举足轻重的人物。他著有《横穿撒哈拉沙漠》和《摩托车探险手册》（现已修订到第15版）。后者多年以来给予了爱好者们极大的帮助，也奠定了他在该领域的地位。的确，正是他在1997年首先提出了用“摩托车探险骑行”这个概念来定义骑摩托车穿越大陆的旅行。他把这描述为“一次极富挑战的荒野或异国他乡之旅”。在他眼中，摩托车就是一种帮助逃离一成不变的俗套和公事的手段。

在过去的25年间，斯科特已经进行过近30次穿越撒哈拉的探险，并且定期为那些为数不少的草率的旅行项目提供专业的建议和意见。接受过他帮助的还包括一些探险之旅的策划者，还有电视节目制作公司，比如迈克尔·帕林的撒哈拉系列节目。

在格兰菲尔德的成功之旅后不久，1932年美国人小罗伯特·艾迪

森·富尔顿骑着定制版道格拉斯牌T6摩托车，踏上了属于他自己为期18个月，行程约64000千米的征程，途经土耳其、叙利亚、伊拉克、阿富汗、印度、苏门答腊岛、马来西亚、泰国、印度尼西亚、中国和日本。他的车队也有一辆装载设备的补给车，另外他还携带了超大号的油箱，为他的左轮手枪找了个秘密的收藏处，并在行李箱里留了足够的地方放置摄影机和长达12200米的胶卷。但一次撞车事故后，他丢下了补给车，仅靠一个固定在车把上的小手提箱来携带日常衣物。他把对这次旅行的记述命名为《一个人的车队》，并在1937年出版，成了迄今最热门的摩托车探险记之一。

如今去尝试一次像格兰菲尔德或富尔顿那样的探险仍会是不小的成就。而在20世纪二三十年代，只要想象一下当时的情况：摩托车性能还不稳定，即使有路的地方路况也得不到保证，没有用来替换的零配件，燃料供给时有时无，你就会理解那时一次成功的摩托车探险之旅就如同史诗一般凤毛麟角。

格兰菲尔德的胜利返程通过宣传传递了一个信息：拉奇公司作为摩托车制造商的成功。同样，宝马公司对非常有名的由伊万·迈克格雷格和查理·博尔曼共同完成的《漫漫长路》和《长路迢迢》两次探险之旅的支持，对这个来自德国的制造商形成了空前的宣传效应。远征之旅对宝马GS摩托车的销售产生了显著的影响。更为重要的是，通过电视节目及各类周边推广，如手机下载、热门网站、畅销书、DVD等产品，让人们觉得摩托车探险骑行比以往任何时候都更贴近普通人的生活。

这对搭档在2004年4月从伦敦出发完成了一次环球旅行。期间，他们领略了一些堪称世上最美的景象，征服了不少险恶之地。行程途经法国、比利时、德国、捷克、斯洛伐克、乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古、西伯利亚、阿拉斯加和加拿大，115天后他们到达了目的地——纽约。

↓ 下图：著名的《漫漫长路》使摩托车探险骑行在全球范围变得家喻户晓。

迈克格雷格因此名声大噪，在全世界拥有了一大批忠实拥趸。这对搭档其后又完成了“长路迢迢”之旅，从苏格兰最北部一直南下，直至南非的最南端。完成“漫漫长路”之旅的过程中，他们还在沿途拜访了联合国儿童基金会的项目，提升大众对儿童的关注度和捐赠数量。毫无疑问，这些在旅行中得到的报道和记录对摩托车探险运动有着无法估量的巨大影响。

在“漫漫长路”探险期间，他们还和同样在进行探险旅行的泰德·西蒙见了面，那会儿正是他重温传奇之旅的时候。泰德不断为众多骑手带来鼓励。摩托车探险骑行能够被越来越多的人接受，泰德和他的创世之旅功不可没。

另一个相对来说更近代一些的人物是挪威人海尔格·彼得森，他不太喜欢被媒体关注或被那些追随“长路”之旅的粉丝们追捧。

海尔格·彼得森可以说是那些狂热旅行家中的集大成者。他的成就常

人难以企及：驾着他无比信赖的坐骑宝马R80 GS，在10年中走遍世界，游历了超过75个国家，行程达到了402500千米。

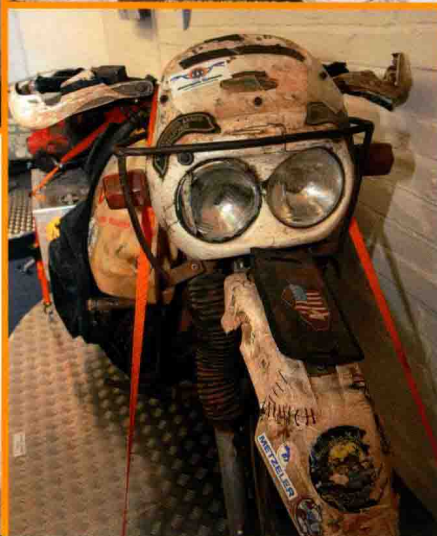
他在总结《10 Years on 2 Wheels》时说：“和人生中一切需要全力以赴去做出的事情一样，摩托车环游世界对我来说就像上学，一路上会收获更多的智慧——这是名副其实的‘一路上’。我在不断失败后依然努力尝试，阅历也越来越丰富。我走过的弯路更是数也数不清。将这一切收获真正据为己有着实花了我一些时间，不知不觉都过了这么多年。从非洲归来时，我真的感觉已经实现了儿时的梦想。后来我又给自己提出了一个又一个目标，决心一定要将它们一一实现。有的我已经做到了，有的仍处于梦想阶段。在这些梦想中，有一些我坚信能够实现，有一些可能永远只能是个梦想，但有什么关系呢，梦想永远不嫌多。”

彼得森在美国西雅图开了一家名





◀◀ 左图：史丹利·格兰菲尔德的摩托车。



◀ 左图：小罗伯特·艾迪森·富尔顿的道格拉斯牌T6摩托车。

◀◀ 左图：泰德·西蒙的凯旋牌Tiger型摩托车。

◀ 左图：西蒙·米尔沃德的探险摩托车。

叫GlobeRiders的公司，经营摩托车探险旅行和多媒体业务。

这个领域还有一些重要人物，比如本恩·特施。从1955年起，也就是他只有14岁的时候，他就开始尝试长途旅行了。至今他已经乘坐各种交通工具走过约34万千米的路程，足迹踏遍世界各国。这其中有近20万千米是骑摩托车完成的。他1971年穿越非洲大陆之后，出版了他的第一本书《世界观光旅行家指南》，这是写给独自去非洲探险的旅行家们的一本详尽易懂的旅行手册。这也促使他进一步在1977年建立了“世界观光旅行家中心”。

对摩托车探险爱好者来说，这是一家名副其实的一站式商店，服务项目琳琅满目，比如有关于摩托车探险旅行书籍的网上预订目录，有专业的

摩托车挎包、各种旅行设备，还有生存技巧培训和世界摩托车旅行家聚会活动。

从竞赛角度来看，摩托车探险旅行赛事最有代表性的就是将赛道设在极端沙漠环境中的达喀尔拉力赛及其他类似的耐力赛。达喀尔拉力赛现在被普遍认为是难度最大的越野赛事，始于1977年。摩托车手西埃里·萨宾在完成从科特迪瓦的阿比让到法国尼斯的一场比赛时，在利比亚沙漠里迷了路。后来他回到法国才得知他其实是被沙漠中不断变化的沙丘糊弄了，不过他还是下决心要把这次不同寻常的经历分享给尽可能多的人。这次经历也促使他产生了一个想法：创办一个伟大的赛事，从巴黎出发穿过撒哈拉沙漠，一直到达塞内加尔的达喀尔。计划很快得以实施，萨宾对这个拉力赛的创办过程评价道：“作为一个行动者，这只是我面前的一个挑战；对于驻足不前的人来说，梦想永远只能停留在梦想阶段。”如今，达喀尔拉力赛已经成为一项每年吸引大约13600名选手的国际知名赛事。2007年达喀尔拉力赛的起点线上有245名摩托车手、180名赛车手和80名货车

手，其中有80%是业余选手。

诸如达喀尔拉力赛这样的重要赛事中，“耐力”元素是其中最大的卖点，参赛选手需要完成极度困难的赛程，经历漫长时间和超长距离的煎熬。

以丹尼·利斯卡为例，他是一名来自美国内布拉斯加州的农夫。1961年他抛下一切、追求冒险，最后他驾着宝马摩托车从北极圈一直到了南美洲的最南端，完成了约15.3万千米的路程。利斯卡在《摩托车吉尼斯纪录》中被誉为泛美公路的“冠军车手”。但要知道，他骑过的路有一些甚至都不能称之为“路”，充其量算是碎石小道而已。之后他完成了另外一次令人瞩目的旅行，从挪威的北角骑到了南非好望角。这两次旅行，他行经69个国家，宝马公司也就此配合进行了一系列宣传，祝贺他的伟大成就。

另外，还有一个人对远距离骑行的严酷深有体会，他就是尼克·桑德斯，全球最有经验的极限探险家之一，完成了6次环球骑行。1992年他首次骑着印度恩菲尔德牌排量500毫升的“子弹”摩托车环游世界，那以后他成了一个专业骑手，完成了众多特色各异的探险旅行，巅峰之作当属他在短短19天内一人骑着雅马哈R1摩托车完成的极速环球之旅。过去的7年内，他4次骑行周游世界，其中有3次行程超过48000千米。他曾说：“摩托车探险旅行会改变你看待自己生活的方式。”最近尼克带着18名初出茅庐的车

手骑着雅马哈XT660R摩托车从葡萄牙里斯本出发到达了马里的通布图。

还有一对与尼克同姓但与其并无亲属关系的夫妻档——凯文和朱莉娅·桑德斯夫妇，他们因为两项吉尼斯世界纪录而闻名天下。一项是2002年创造的骑摩托车最快环游世界的纪录，另一项是2003年骑摩托车穿越美洲的纪录。第二项纪录中，这对夫妇从阿拉斯加的死马营地出发，沿美洲纵向往南行驶，在不到35天的时间完成了大约27200千米的行程。

这之后不久，吉尼斯世界纪录委员会出于安全考虑，宣布以后类似尝试将不再能够获得他们的认可。这也在情理之中。想象一下，凯文在他第一次旅行时以平均每天1600千米的速度完成了总共约31332千米的行程，其中有近2700千米是在28小时之内硬撑下来的。

在桑德斯夫妇成功后，他们在英国成立了GlobeBusters公司，那

✎ 下图：达喀尔拉力赛是对人和车的极限考验。





↑ 上图：乔·皮希乐是 KTM 探险大使，骑车周游世界就是他每天的工作。

是第一家摩托车长途探险旅行公司，业务就是将骑行爱好者们带到不同寻常的目的地，为他们带来极致的旅行体验。迄今为止他们已经完成了几十万千米的环球探险骑行，从西伯利亚到哥伦比亚、从伊朗到澳大利亚、从芬兰到玻利维亚再到英国等。

像GlobeBusters和GlobeRiders这样的公司数量增长很快，表明摩托车探险骑行市场发展迅速。

在这些创纪录的成就得到大众认可之前，有一位名叫艾德·卡尔博森的车手已在摩托车探险骑行史上占据了一席之地。他穿越位于巴拿马和哥伦比亚之间，被称为“达里安隘口”的那片臭名昭著、环境险恶的丛林的决心，让人一生梦牵魂绕。他把经历写在了《Obsessions Die Hard》一书中，描写了他经历旅行初期那段经过15个拉丁美洲国家、历程4200千米的骑行时那种一刻不愿停歇的振奋精神，以及他很难回到从前安逸、刻板的状态了。他成功地穿越了这片丛林，书写了一段传奇，可以说是人类

对其耐力和毅力的极限挑战。若干年后，彼得森也成功穿越了“达里安隘口”，不过方向是由南到北，这也是他迄今为止完成的探险骑行中最为艰苦的一次。

摩托车探险骑行也有折射人性光芒的一面，比如已逝的西蒙·米尔沃德（1965—2005），这位备受尊敬的骑士决心实现梦想，以周游世界的方式为国际医疗救助行动筹款。他于2000年创办的“千禧之旅”正是为了支持“无国界医生”组织和Riders for Health组织。由他亲手组织的‘Overlander’之旅在5年内横跨了6块大陆，行程超过近20万千米。他曾致力于印度尼西亚偏远岛屿弗洛勒斯岛的卫生项目，后来又穿过拉丁美洲继续他的旅程，然后是非洲，沿途一直筹集资金。让人难过的是，西蒙2005年3月在马里的一次交通事故中遇难。他去世后，家人和挚友一直努力保证他为发展中国家提供医疗卫生援助的愿望通过摩托车推广组织得以持续。

在《Riding the World》一书中，摩托车记者兼摄影师格雷戈里·弗雷泽说，摩托车探险骑行“使人们能够逃离每天一成不变的例行公事，挑战自我，追寻人生的答案”。

逃脱单调乏味的生活和千篇一律的工作，接受挑战，驶入未知的世界，正是这一切让摩托车探险成为如此令人向往的运动。这绝不是给摩托车旅行发展史下定论。要知道有不计其数的探险家、奇妙的旅行和伟大的壮举还没有在此提到。但毫无疑问，它们都以其独特的方式为这项运动的发展做出了卓越的贡献。笔者希望这篇简短的介绍能让大家对摩托车探险这项运动对某些特定人群的意义有大致的认识，激励其他人追寻属于自己的人生之旅。