

中国城市规划学会学术成果

创新驱动与智慧发展

—— 2018年中国城市交通规划年会论文集

中国城市规划学会城市交通规划学术委员会 编



非外借

中国建筑工业出版社

中国城市规划学会学术成果

创新驱动与智慧发展

——2018年中国城市交通规划年会论文集

中国城市规划学会城市交通规划学术委员会 编

中国建筑工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

创新驱动与智慧发展——2018 年中国城市交通规划年会论文集 / 中国城市规划学会城市交通规划学术委员会编. —北京: 中国建筑工业出版社, 2018.10

ISBN 978-7-112-22732-7

I. ①创… II. ①中… III. ①城市规划—交通规划—中国—文集 IV. ①TU984.191-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 217916 号

创新驱动与智慧发展

——2018 年中国城市交通规划年会论文集
中国城市规划学会城市交通规划学术委员会 编

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京海淀三里河路 9 号)

各地新华书店、建筑书店经销

北京佳捷真科技发展有限公司制版

北京同文印刷有限责任公司印刷

*

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 13 $\frac{3}{4}$ 字数: 369 千字

2018 年 9 月第一版 2018 年 9 月第一次印刷

定价: 59.00 元

ISBN 978-7-112-22732-7

(32842)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

本书收录了“2018年中国城市交通规划年会”入选论文332篇。内容涉及与城市交通发展相关的诸多方面，反映了我国近期在交通规划、交通治理、发展策略与机制、新技术应用等领域的最新研究进展和创新实践。

本书可供城市建设决策者、交通规划建设管理专业技术人员、高校相关专业师生参考。

责任编辑：黄 翊 徐 冉

责任校对：李美娜

论文审查委员会

主 任：马 林

委 员（以姓氏笔画为序）：

马小毅 边经卫 孙永海 李克平

杨 涛 张晓东 陈必壮 林 群

周 涛 贺崇明 钱林波 殷广涛

郭继孚 曹国华 戴 帅

目 录

01 优秀论文

共享街道背景下的北京老旧小区慢行网络研究	2
城市群战略背景下城市交通治理关键问题及策略探析 ——以广东省为例	3
基于高快速路卡口数据的车辆出行特征分析	5
基于渗流理论的城市交通网络瓶颈识别研究	7
老城区底商门前停车管理问题研究 ——以沈阳铁西老城区为例	9
基于多维卡口数据的城市交通分析方法与系统	10
城市公交运行时间可靠性及价值评估研究	12
利益相关者视角下的城市停车共享实施对策研究	13
面向生活质量的老年人时间分配与出行研究	14
城市交通治理模式变革	15
基于空间视角的中国城市TOD模式发展水平评价	16
中小城市公共交通发展的思考	17
广州市交通“双微改造”工作探索与实践	18
手机信令分析与PDA调查融合法辨识交通出行特征 ——以大沥镇为例	19
基于快速通道的公交快速运行模式研究	20
区域中心城市视角下菏泽市综合交通发展研究	21
信号交叉口可变导向车道智能控制方法研究	22
快速城镇化大城市职住空间演变评估方法研究	23
人本、健康、智慧 ——即墨慢行交通规划研究	25

02 交通策略

城市道路智能电子收费技术标准体系研究	28
关于调整上海市“私人客车”调控政策的探讨	29
新城交通运输制度体系设计	30
基于铁路客流的山东省空间结构演进研究	31
综合交通枢纽与城市协调关系及评价方法研究	32
健康城市下绿色交通规划策略探究	33
景区交通供给策略的经济学思考 ——以西湖景区为例	34
山东半岛蓝色经济区城市结构体系研究	35
轨道交通TOD开发潜力用地识别及发展策略研究 ——以昆明市为例	36
北京城市副中心通州智能交通管理体系研究	38
天津市市域轨道交通发展设想	40
南京六合冶山小铁路的改造再利用研究	41
崇明生态岛特色公交发展策略研究	42
MaaS体系构建及应用思考	43
城市核心区新建高架道路的反思	44
大数据视野下粤港澳大湾区城际出行模式解析	45
道路交通规划设计体系及沟通平台搭建的探讨	46
基于MaaS理念的出行服务体系发展概述及展望	48
基于量化评估的TOD实施关键策略研究 ——以深圳轨道TOD建设为例	49
面向交通综合治理的信息公开与共享探讨	50
智能交通国际路线图及未来发展思考	52
粤港澳大湾区轨道交通一体化发展研究	54
大城市常规公交发展困境及对策思考	55
新时期国家新区交通发展策略探索与规划实践	56

杭州都市圈城际轨道交通发展面临的问题探讨	57
粤港澳大湾区下的城市交通互通互联	
——以珠海、中山为例	58
北京城市发展与轨道交通的关系探索研究	59
粤港澳大湾区交通空间研究及发展建议	60
扬子江城市群中小城市绿色交通发展对策	62
新时期杭州普速铁路发展环境及策略研究	63
北京轨道客流特征对规划的启示	64
论城市标志性大道的功能特征与重要作用	66
中国高铁网络空间分布格局及其发展变化研究	67
基于旅客选择行为的机场群协同发展模式研究	68
北京市密路网规划建设策略研究	69
基于快速轨道交通的京津冀城市群可达性研究	71
新形势下构建历史古都新交通体系	
——大西安交通发展思路	72
上海新能源小客车特征分析与精细化管理研究	73
广州交通年报对城市空间发展的作用研究	74
公共交通供给的公平与效率浅析	
——基于多源大数据的视角	75
建设国际航运中心要求下的城市交通发展对策研究	
——以广州为例	76
广州市交通发展战略评估研究	77
交通与城市功能疏解	
——以北京酒仙桥为例	78
纽约都会区轨道交通发展及经验借鉴	79
中部崛起背景下的南昌区域交通发展策略研究	80
数据开放中的数据权、开放机制和元数据标准	
——全球范围内的经验	82

03 交通规划

成都五荷片区出行服务规划	84
大数据在广州市新一轮交通综合调查的实践应用	85
基于工业区的道路交通规划控制标准研究 ——以珠海市富山工业园规划建设标准研究为例	87
旅游型城镇绿色交通系统规划方法研究	88
基于客流平衡的轨道沿线用地功能组织研究	89
城市片区更新项目的交通规划研究 ——以南京江北新区大厂地区城市更新为例	90
SUMP背景下的上海大都市圈交通协同规划新范式	91
寒地城市出行特征及应对措施 ——以哈尔滨为例	93
“孤岛型”口岸对外交通规划 ——以大桥珠海口岸为例	94
超高强度开发CBD新区的TOD模式实践 ——以前海合作区为例	96
腹地拓展视野下的城市对外通道规划方法探讨 ——以深圳为例	98
基于旅游网络文本数据的区域交通规划方法研究 ——以新疆为例	100
面向感知的城市交通空间规划设计的思考	101
小学学区慢行稳静规划研究	102
中央商务区的综合交通发展模式及规划策略研究	103
郑州市综合交通调查特征分析及发展对策研究	104
重庆市主城区城市交通规划建设与实施评估	105
手机信令技术在城市道路规划方案研究中的应用研究	106
融合视角下城市轨道交通详细规划方法初探	107
长沙市总体规划综合交通实施效果评估与思考	108

基于道路功能导向的城市郊野公园路网规划	
——以天津北辰郊野公园一期为例	109
城市都市区干线铁路改造规划研究	110
港城联动发展条件下港城交通体系初探	
——以盐城市滨海港为例	111
区域协调发展背景下的综合交通发展研究	
——以宁波市镇海区为例	112
济南市中小学生出行特征多维分析及改善策略	113
重庆市交通规划实施评估与运行监测工作体系研究与实践	114
临空经济区交通特征及交通规划策略研究	
——以青岛新机场临空经济区为例	115
对国内城市规划轨道交通环线的思考	116
金山铁路对我国市域铁路发展的启示	117
新型交通模式下上海综合交通模型的改进思路	118
绿色发展理念下赣江新区绿色交通规划与实践	119
北京市老城区交通规划策略研究	120
手机数据在城市居民出行特征分析中的应用实践	121
手机信令数据在长沙市城市与交通规划中的应用	123
低收入群体出行特征及交通规划应对	
——以南昌为例	125
沿江道路发展策略研究	127
老城区道路综合整治与协同规划研究	129
构筑畅达绿色活力大学科技城	
——以长沙岳麓山国家大学科技城综合交通规划为例	131
基于村民出行特征分析的安置区交通规划设计	133
湾区融合背景下组团型城市干线路网规划研究	134

04 交通治理与管控

城市快速路拥堵出口上游交通流管控对策研究	136
----------------------------	-----

厦门轨道交通建设期间综合交通改善研究	137
基于SSAM进行快速路合流区安全评价的有效性验证研究	138
中等城市老城区有机更新中的交通治理思考	139
城市交通拥堵分类研究	
——以南京市为例	140
基于多源数据的苏州交通大整治成效分析研究	141
交通安全管理规划研究	
——以南通市为例	143
“建—管综合措施”在学校周边交通改善中的应用研究	
——以佛山市南海区中心小学为例	144
城市高新技术区交通改善研究	
——以深圳市高新区南区为例	146
复杂交通环境下城市道路交叉口综合治理研究	
——以北京崇文门交叉口为例	148
高速公路交通拥堵或事故状态下限速策略研究	150
基于安全管控的自动驾驶发展路线图研究	151
基于故障树和汽车侧向安全边界的公路线形安全性评价	153
基于交通承载力评估的深圳大梅沙景区小汽车交通组织	
策略研究	155
基于开放数据的交通拥堵治理应用研究	156
浅谈交叉口设置“直右”式公交专用道条件	157
深圳市道路交通突发事件特征分析	158
深圳市机动车驾驶员驾驶行为评价分析研究	160
新型连续流交叉口设计及分析评估方法	162
基于驾驶人感受的快速路拥堵强度模型研究	164
浅谈历史文化商业街区交通提升与改善	
——以沈阳盛京皇城历史文化商业街区为例	165
儿童友好型学校周边交通改善策略研究	167
三种状态下右转半径与右转速度关系的研究	168

江阴北门岛及周边地区交通组织规划研究	170
大数据与城市综合交通评价指标研究	171
基于高德地图数据的上海市快速路路网拥堵成因分析	173
上海道路交通拥堵的达峰和治理转型	174
上海市中心城快速路交通事件特征及对策研究	176
中国国际进口博览会交通承载力分析及保障方案设想	177
历史城区交通限制分区与路权管理研究	
——以意大利佛罗伦萨古城为例	178
基于SCATS系统变量控制的自适应信号控制技术研究	179
中等城市电动自行车发展特征研究	
——以南昌为例	180
菏泽市电动轿车上路问题的对策研究	182
新一轮创新驱动下我国城市交通管理勤务机制改革	
研究与展望	183
城市交通拥堵机理解析	184
老旧小区综合改造中交通治理实践	
——以镇江市桃花坞花山湾片区为例	186

05 公共交通

城市公共交通无障碍环境现状及改善策略	188
北京市地面公交无障碍系统化设置技术要点	189
基于客流特征的城市轨道交通站点类型分类	
——以南京地铁为例	190
基于灵活运营模式的有轨电车需求预测特点分析	191
有轨电车网络化运营资源共享	192
基于大数据分析的微循环公交线网规划及改善研究	193
环长株潭城市群城际铁路速度目标值研究	194
城市轨道交通短途接驳公交线路规划研究	195
新能源公交车辆技术与线路适应性分析	

——以中山为例	196
国外公交规划与管理对我国公交发展的启示	197
高速铁路列车停站方案与运行图协同优化研究	198
公交大数据在公交专用道规划中的应用实践	199
基于IC卡及车辆GPS数据的公交换乘信息提取	200
基于IC卡数据的地铁—公交接驳分析	
——以长沙市为例	201
基于换乘关系重要度的网络运营计划协调优化	202
基于时变特征分类的城市轨道交通车站客流规模预测	
——以深圳地铁为例	204
现代有轨电车功能定位关键技术指标定量分析	205
中小城市公交转型发展阶段的票价体系改革策略研究	
——以佛山市南海区为例	206
杭州市机场轨道快线规划研究	208
基于M/G/c/c排队网络模型的地铁站应急疏散能力研究	209
义乌市BRT一号线工程交通设计实践与思考	210
基于天津居民出行特征的轨道交通低客流思考	211
基于需求的上海市夜间公交线路评估与优化	212
基于大数据的地铁站点客流量与服务范围研究	
——以北京为例	213
城市公共交通设施信息管理系统框架设计	214
油电混合公交车辆尾气排放预测研究	215
基于改进DEA的公交线路运输效率评价	216
中小城市公交发展现状及政策建议	
——以浙江省为例	217
运营视角下对中运量公共交通热潮的冷思考	218
灵活型公交发展对策研究	219
上海71路中运量效果分析及公交骨干线规划思考	220
上海公共交通大数据云服务框架与应用展望	222

基于SUE的公交专用道布局优化研究·····	223
环珠江口湾区区域公交枢纽构建思考·····	224
需求导向的中小城市公交发展策略研究·····	225
TOD和DOT视角下大城市中心城区现代有轨电车功能分析·····	226
国内外大城市地面公交转型期发展经验及启示·····	227
TransCAD利用GTFS数据建立公交线网研究·····	228
轨道交通站点服务范围及接驳方式比例研究·····	229
大型公共服务设施公共交通可达性评价方法·····	230
天津市外围组团地区公交发展探索 ——以西青区中北镇为例·····	231

06 步行与自行车

基于大数据融合分析的城市绿道使用后评价 ——以武汉市东湖绿道一期为例·····	234
从系统性到精细化 ——厦门市慢行系统规划建设策略研究·····	235
大都市近郊区慢行交通发展策略分析 ——以天津市西青区为例·····	236
自行车停车设施规划管理问题探讨·····	237
山地城市轨道交通步行可达性评估方法与实践·····	238
山地城市步行体系规划 ——以大理海东为例·····	240
世界一流的高原慢行交通规划设计实践 ——以拉萨市为例·····	242
中小城市复兴自行车交通发展策略 ——以青岛市城阳区为例·····	243
历史文化街区慢行系统的活力再生对策研究·····	245
慢行交通设施微观评价指标研究 ——以广州为例·····	246

基于可达性分析的厦门岛步行接驳改善研究	247
面向活力提升的都市圈周边城镇慢行规划设计 ——以上海周边花桥为例	248

07 停车

基于停车普查的沈阳市停车改善策略研究	250
基于精细化管理缓解城市停车问题的研究	251
深圳市停车大调查方法与实践	252
停车费和出行时间比对交通方式转移的影响	253
基于TOPSIS法的B+R换乘停车场选址研究	255
基于供给总量控制的老城区停车问题分析	256
大城市外围小型产业片区停车换乘组织探讨	258
关于路内停车的思考 ——以佛山为例	259
基于仿真的机械立体车库服务评价方法研究	260
基于停车共享的城市综合体停车需求研究	261
美国停车配建标准政策的分析与借鉴	263
上海市P+R停车场库发展策略研究	265
停车产业化导向的城市停车问题改善对策研究 ——以青岛市为例	266
基于LSTM神经网络的有效停车泊位短时预测方法研究	268
基于多源数据的配建停车泊位共享特性分析	269
城市高架桥下公共停车场需求与供给探讨 ——以厦门市集灌路高架桥下公共停车场为例	270
上海停车资源共享利用示范项目效果评估分析	271
城市核心区停车整治探究 ——以西宁市为例	272
基于控规的社会公共停车场预测方法研究	273
菏泽市公共停车问题改善对策研究	274

旅游景区停车场建设规模探讨·····	276
医院停车管理问题重点与难点解析·····	277
停车场在停泊位数变化规律分析与预测研究·····	278

08 交通枢纽

微枢纽，微更新

——上海交通微枢纽的选址与设计理念·····	282
我国高铁车站的可达性研究·····	283
基于DEA的机场枢纽陆侧交通系统评价研究·····	284
“多网融合”背景下站城一体枢纽规划研究·····	285
国内外综合交通枢纽规划设计研究启示·····	287
新时期北京铁路客运枢纽规划发展策略研究·····	288
国际枢纽机场与铁路车站空铁融合策略研究	
——以浦东国际机场与铁路上海东站为例·····	289
安亭北站综合客运枢纽规划研究与方案设计·····	290
轨道多线换乘枢纽的规划设计实践	
——以深圳市岗厦北枢纽为例·····	291
区域深度融合下广佛都市圈铁路枢纽布局优化·····	292
高铁车站综合交通枢纽需求分析方法研究	
——以洛阳龙门站为例·····	293
高铁庆盛站功能提升与综合开发策略研究·····	294
基于随机规划模型的公路客运站选址研究·····	295
国内外大中型城市高铁枢纽集疏散交通模式特点·····	296
基于城市规划视角的高铁站场合理规模研究·····	297
基于圈层特征的高铁枢纽交通集疏运体系研究·····	298
基于铁路枢纽客运站规划提升的集散体系研究	
——以温州北站客运枢纽为例·····	299
机场综合交通枢纽全周期仿真平台搭建·····	300
基于大数据的综合交通枢纽客流监测系统设计·····	302

铁路行包运输方案编制方法研究	304
轨道交通场站综合体交通一体化规划设计	305
广州白云机场空铁联运发展策略研究	306
轨道与公交换乘站场类别划分模型	307
基于站城融合的温州东部枢纽交通体系研究	308

09 交通设计与优化

街道活化设计初探	
——以珠海市凤凰路街道改造为例	310
城市道路横断面规划设计探讨	
——以昆明为例	311
小城镇总体交通设计理论框架及关键特征初探	
——以苏州市吴江区平望镇新镇中心片区为例	312
“站城一体”理念下的交通设计优化研究	
——以西安劳动南地铁站为例	313
城市智慧道路的设计与实践	314
城市中心区天桥提升研究	
——以深圳中航天桥为例	316
城市中轴主干道断面规划	
——以坪山大道为例	317
基于PSPL观测与情绪感知的街道活动需求特征分析	318
基于使用者视角的交通精细化设计方法探讨	319
街道综合改善与创新交通组织实践	320
人行仿真技术在深圳轨道车站精细化设计中的应用实践	321
谈面向交通安全的街道精细化综合设计	322
完整街道的绿化空间设计探讨	
——以深圳市侨香路景观改造为例	323
城市交通微易更新改善方法研究	324
城市群干线机场交通出行品质提升策略	