CNKI 中国学术期刊网络出版总库全文收录

国别和区域研究

集刊

Journal of International and Regional Studies

◎从应对美国打压看华为的底气 / 赵长茂

◎“中巴经济走廊”作为“一带一路”倡议的示范区、现状、可行性及面临的风险 / 陈平　陈卫恒

◎阿拉伯国家对“一带一路”的看法 / 周华

◎里海——世界地缘政治的焦点 / 杨衍春

◎东盟国家基础研究状况分析 / 黄栋　袁志航　吴学丽

2019 3

（第四卷　总第 9 期）

社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

国别和区域研究

(第四卷　2019 年第 3 期，总第 9 期)

主　编 / 罗　林

副主编 / 涂龙德　贾烈英

社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

国别和区域研究

Journal of International and Regional Studies

指　　导：教育部国际合作与交流司

主　　办：北京语言大学

《国别和区域研究》编辑委员会

主　　任：李肇星

委　　员：（按姓氏笔画排列）

王逸舟　王缉思　曲　星　刘　利

金灿荣　秦亚青　倪海东　阎学通

《国别和区域研究》编辑部

主　　编：罗　林

副 主 编：涂龙德　贾烈英

编　　辑：王　琛

英文编辑：刘林军　张　奇

编辑出版：北京市海淀区学院路 15 号北京语言大学

国别和区域研究院《国别和区域研究》编辑部

通讯地址：北京市海淀区学院路 15 号

邮政编码：100083

电话 / 传真：(010)82303334

电子邮箱：gbhqyyj@blcu.edu.cn

网　　址：www.ris.edu.cn

国别和区域研究
Journal of International and Regional Studies
第四卷　2019 年第 3 期
总第 9 期

目录

从应对美国打压看华为的底气　赵长茂 /1
“中巴经济走廊”作为“一带一路”倡议的
示范区：现状、可行性及面临的风险　陈　平　陈卫恒 /6
中巴经济走廊能源合作：重点、案例、风险及对策建议　史小今 /21
沙特王储访华与“一带一路”建设在中东的积极影响分析
罗克曼·奥斯曼　鄢　然　帕提曼·艾买提　黄　靖 /41
阿拉伯国家对“一带一路”的看法　周　华 /57
里海——世界地缘政治的焦点　杨衍春 /70
东盟国家基础研究状况分析　黄　栋　袁志航　吴学丽 /92
突尼斯伊斯兰复兴运动与世俗政党关系研究　王光远　张洪舰 /125
由玻利维亚印第安民族的现状看总统选举
高　娜　Laura Crespo Peñaranda　李剑锋 /145

《国别和区域研究》注释示例 /159
2019 年《国别和区域研究》征稿启事 /161
Table of Contents & Abstracts /163

从应对美国打压看华为的底气

赵长茂◎

【作者简介】 赵长茂 全国政协委员、中共中央党校原副校长。

美国对华为公司进行围剿、抹黑、敲诈、围堵，唆使加拿大“绑架”高管孟晚舟，威逼其他国家禁用华为设备和技术，直至对华为禁售、断供，打压不遗余力，手段无所不用其极。事实表明，美国打压华为的目的并不单纯，而是一次动用国家力量、有组织有策划的政治行动。美国总统特朗普和白宫前首席战略师斯蒂芬·班农说，干掉华为比达成中美协议重要十倍。5 月 22 日，中国国务委员兼外交部部长王毅在接受记者采访时表示：“现在美国国内有一些人不希望中国有正当的发展权利，试图阻碍中国的发展进程。一个典型的例证就是，在没有任何事实依据情况下，以莫须有的罪名，动用国家力量，无端打压华为这样一家中国民营企业。这是典型的经济霸凌行为。”面对美国的步步紧逼，华为总裁任正非的回应是“美国政客目前的做法低估了我们的力量”，“我们已经做好了准备”。华为临危不乱、沉着应对、闪展腾挪、化被动为主动，透着一种自信，彰显了华为人的格局，更展现了中国人的骨气。

那么，华为的底气何来？

第一，华为技术先进。2 月 18 日，华为创始人及总裁任正非在接受英国广播公司（BBC）采访时说：“美国无法粉碎华为，世界也无法离华为而去，因为华为的技术更先进。”5 月 21 日，任正非在接受国内媒体采访时进一步表示，“在 5G 技术方面，别人两三年肯定追不上华为”。

华为技术先进，不仅体现在华为是目前世界上除了美国高通之外的唯

《国别和区域研究》（第四卷 2019 年第 3 期，总第 9 期），第 1～5 页。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

一一家有能力提供移动设备 5G 基带芯片的生产厂商，拥有 61 项 5G 标准专利，占比达 22. 93%，超过高通，排名全球第一；而且体现在华为是世界上唯一一家能把 5G 基站和最先进的微波技术结合起来成为一个基站的公司。

在芯片领域，华为成果迭出，实力不凡。继 2018 年 8 月 31 日发布手机芯片“麒麟 980”，10 月 10 日发布 AI 芯片“昇腾 910”“昇腾 310”之后，2019 年 1 月 7 日发布了创造多个世界纪录的 7 纳米服务器芯片“鲲鹏 920”，1 月 24 日发布全球首款 5G 基站核心芯片——“华为天罡”和目前性能最强大的 7 纳米 5G 基带芯片“巴龙 5000”。2 月 24 日正式发布了搭载麒麟 980 处理器和巴龙 5000 芯片的 5G 折叠屏幕手机。

关于华为技术“更先进”的说法，可以从一些西方权威人士和电信运营商的评价中得到佐证。英国移动通信基础设施专家斯特凡·泰拉尔说：“禁止华为将造成一个真空期，没有人能够填补，这将严重影响全球的 5G 部署。”瑞典公司爱立信首席执行官鲍毅康警告称，纠结于中国电信设备公司华为的相关问题可能会导致欧洲在建设 5G 网络方面进一步落后。各大电信运营商普遍认为，华为的技术至少领先西方电信运营商一年以上。对多数国家来说，如此先进的技术和产品，要拒绝不用显然是困难的。

第二，华为设备安全。华为 5G 设备不安全、采用华为设备会带来国家安全风险，是美国围剿华为、鼓动其他国家禁用华为设备的理由。华为设备真的不安全吗？

我们先看看华为轮值董事长徐直军的说法：华为产品的防攻击、防渗透、防各种威胁的能力是最强的。如果徐直军的说法不足以自证清白的话，那么我们可以再听听西方专家怎么说。德国联邦数据保护专员科贝尔称：美国口口声声说华为存在安全问题，中国在华为的设备中安装了“后门”，但实际上，美国自己一直都在这么做，美国国家安全局一直以来都在思科公司的网络设备和服务器上安装“后门”，卖给其他国家后用于监听。另据德国《每日镜报》报道，经过多年审查，英国政府、德国

联邦信息安全办公室及欧盟委员会等机构并没有发现华为存在明显“后门”，但从2013年至2019年5月16日，已经发现10起美国思科设备“后门”事件。如果这样的说法还不能叫醒那些“装睡”的人的话，那么我们还可以看一下美国专业评估软件安全工程成熟能力的公司Cigital提供的资料，Cigital公司从2013年开始每年对华为产品的安全管理进行评估，结果是在12个评估项目中，华为有9项达到业界最高级水平，其他三项也均高于业界平均水平。

问题来了，对如此高安全水平的设备，美国为什么坚持说不安全，不但自己禁用，还要求其他国家也禁用呢？显然，除了技术、经济方面的原因外，不能不说是和美国难以对采用华为设备的国家包括其盟友继续进行有效监听有关。所以，有评论说，美国打压华为，不是华为5G设备不安全，而是太安全了，以至于安全得让美国不能偷听了。如同惯偷突然发现不能再偷了，这是多么痛苦的事情！此论虽然带有明显的调侃意味，但说出了真相。

第三，华为产品便宜。能把产品做优是竞争力，把优质产品做得便宜更是竞争力。按照华为的说法，5G建设采用华为技术，可使成本降低15%~40%。任正非在接受媒体采访时说：“华为的技术正好能解决现在西方地广人稀的事实，并且很便宜。不采用华为技术，是他们傻。”

“很便宜”，一方面在于华为产品价格比其他公司低很多；另一方面，采用华为5G技术和设备可以大大节省从4G升级到5G的成本。“很便宜”的华为产品，不但受到发展中国家欢迎，而且使不少发达国家特别是已采用华为4G设备的国家难以拒绝，因为5G建设禁用华为设备，全面更新设备需要付出巨大代价，而沿用华为设备则可避免付出不必要的成本。按照新西兰通信专家的说法，采用华为5G设备至少可以减少新西兰运营商30%的建设成本。

不计成本地排除华为带来严重后果的案例已经出现。澳大利亚网络运营商TPG于2019年1月发表声明，将停止在澳大利亚建设5G移动网络，原因是政府宣布禁用华为设备，而该公司现有设备是华为产品，“公司一

直在探索是否有任何解决方案可以解决华为禁令所造成的问题，但已得出的结论是，在网络中投入更多资金（超出已经承诺的资金）并没有商业意义，无法升级到5G”。另一个例子是波兰，据中华人民共和国驻波兰共和国大使刘光源引用的数据，若波兰放弃华为，则将给波兰经济带来 85 亿欧元的损失，波兰民众通信成本将上涨 2 倍以上，5G 网络建设进程将延迟 2 ~ 3 年。

除了成本之外，对于许多国家来说，是否采用华为产品，还必须权衡另一个因素，就是禁用华为技术和设备有可能得不到华为专利技术授权，因此延宕 5G 建设。德国主要电信运营商德国电信公司在其内部文件中承认，如果排除华为，那么欧洲的 5G 建设将落后于美国和中国 2 年。

第四，华为股权结构独特。我之所以把华为的股权结构看作体现华为实力的一个方面，是因为，由近 9. 7 万名员工持股，已把华为凝聚成一个具有巨大向心力的利益共同体。在美国政府要求相关企业对华为断供之后，华为公司上下一心、众志成城，凝聚力空前增强。

另外，外部机构不持有任何华为股份的股权结构，屏蔽或减少了资本逐利性对企业发展的干扰。作为非上市公司，华为的经营决策可以不受股市波动影响，不必追求企业账面数字好看，可以把企业发展的近期目标和长远目标很好地统一起来，专注于短期内不能获得收益的科技创新。这一结构，即使在我国资本市场进一步对外开放的情况下，也可以避免国际资本的干扰和控制。回顾华为被围剿和反围剿的过程，不能不说，独特的股权结构使华为具有了抵抗国际势力打压、实现突围的特殊实力。

第五，华为经营合规。我们看到，华为和中兴同样遭到美国围剿或打压，但结果不同，这既可以归因于中兴自主创新能力弱于华为，也可以说是在合规经营上中兴远逊于华为。创新能力不足影响企业持续发展，不合规经营则可以致命。从一定程度上可以说，合规经营使华为避免了中兴的命运。

在全球化趋势下，我国企业正更大范围、更深程度“走出去”，能否合规经营，越来越成为一个关乎企业兴衰成败甚至生死存亡的大问题。华

为面对美国围剿不认怂、不避战，保持“硬气”，不仅在于自信美国拿不出华为设备危害国家安全的事实，也在于自信美国拿不出华为违规经营的证据，找不到“长臂管辖”的着力点。尽管美国打压华为的事态发展还有待观察，但可以肯定的是，美国在围剿华为上难有达到其预期目的的新的实质性作为，华为不会因此而倒下。

第六，华为战略准备充分。凡事预则立，不预则废。面对美国疯狂打压，华为有信心有底气，还在于华为对参与国际市场竞争的残酷性早有认知，对可能突如其来的危机早有预见并预制了“备胎”。多年前，任正非就预计到美国公司的终端操作系统会突然断供的可能性。基于前瞻性战略思维和强烈的危机意识，早在 15 年前华为就设立了海思公司，致力于研发自己的芯片，打造“备胎”。“备胎”可以备而不用，但不可缺。任正非说过，哪怕（芯片）暂时没有用，也还是要继续做下去。自 2012 年开始，华为规划自己的操作系统“鸿蒙”，意在使之成为谷歌 Android 系统的“备胎”。

一步“闲棋”顶大用，关键时刻显神威。当美国商务部宣布把华为列入出口管制“实体名单”之后，华为迅速反应，旗下芯片公司海思半导体总裁何庭波发布信息称：华为多年前已经做出过极限生存的假设，预计有一天，所有美国的先进芯片和技术将不可获得。海思将启用“备胎”计划，兑现华为公司对于客户持续服务的承诺，“所有我们曾经打造的备胎，一夜之间全部‘转正’！”

显然，华为的底气来自自身实力。实力决定未来，但要看到，华为正在经历一个前所未有的艰难时刻。华为对抗的是一股近乎疯狂的“国家力量”，威胁依然存在，危机并没有过去。得道多助，失道寡助，相信道义的力量终将助推华为突出重围。

“中巴经济走廊”作为“一带一路”倡议的示范区：现状、可行性及面临的风险*

陈　平　陈卫恒◎

【内容提要】　本文回顾了中巴关系和合作成果，论述了“中巴经济走廊”成为“一带一路”示范区的条件、对周边合作的意义，以及相关风险、对策。

【关 键 词】　中巴经济走廊　一带一路　示范区风险

【作者简介】　陈　平　《环球时报》（英文版）常务副主编，目前研究方向为中国周边国家问题。

陈卫恒　北京语言大学教授，博士生导师，北京语言大学英联邦国家研究中心主任，江苏师范大学特聘教授，研究方向为语言文化比较研究。

2013 年，中国国家主席习近平首次提出了建立“丝绸之路经济带”①

* 本文受到北京语言大学梧桐创新平台项目“中央高校基本业务费”（18PT04）“中国视野下的英语国家语言文化教学与研究创新平台”、非实体研究机构支持计划项目“英联邦国家前沿问题研究”、2018 年院级项目“‘一带一路’沿线关键土著语言通识课程建设”资助，同时受到教育部国别和区域研究专项“英联邦国家语言政策及相关课题研究”资助。

① 2013 年 9 月 7 日，习近平在纳扎尔巴耶夫大学演讲时提出：“为了使我们欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设‘丝绸之路经济带’。”习近平：《共同建设“丝绸之路经济带”》，载《习近平谈治国理政》，外文出版社，2014，第 289 页。

《国别和区域研究》（第四卷　2019 年第 3 期，总第 9 期），第 6～20 页。

和“21 世纪海上丝绸之路”[①] 的倡议。之后，这个简称“一带一路”的倡议已经在全球范围内产生了广泛而深刻的影响，并且在很多沿线国家，“一带一路”倡议给当地人民带来的各种好处已经开始显现，这是令人鼓舞的成果。[②]

但是，在当前国际环境下，对于中国的任何国家行为，境外都有不同的声音。相较国内媒体几乎一边倒的赞扬，西方舆论场对中国提出的“一带一路”倡议除了不得不有的肯定之外，更多的是质疑、反对甚至恶意抹黑[③]。其中，质疑最为强烈，主要是部分国家——既包括沿线国家也包括非沿线国家——对中国提出“一带一路”倡议的动机和目的以及参与“一带一路”倡议项目能给本国带来的益处等满心疑惑，满脑子误解。[④]

有鉴于此，我们应该考虑加速在“一带一路”沿线国家着力打造一个或数个示范区，以真实的、可见的、具有可复制性的例证向世界展示中国的“一带一路”倡议能给各国经济、社会发展带来看得见、摸得着的好处。在“一带一路”倡议推进的过程中，要先鼓励在条件比较好的支点国家有早期收获，产生示范效应，让周边国家自己看并决定是否参加。

---

① 2013 年 10 月 3 日，习近平在印度尼西亚国会演讲时提出：“东南亚地区自古以来就是‘海上丝绸之路’的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设 21 世纪‘海上丝绸之路’。”习近平：《共同建设二十一世纪“海上丝绸之路”》，载《习近平谈治国理政》，外文出版社，2014，第 293 页。

② 详情可参见中国一带一路网，https：//www. yidaiyilu. gov. cn/。

③ 比如，“China’s Belt and Road Difficulties Are Proliferating across the World，” *Financial Times*，July 9，2018，https：//www. ft. com/content/fa3ca8ce - 835c - 11e8 - a29d - 73e3d454535d，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。又见《中国—巴基斯坦经济走廊：机遇和风险》，《亚洲报告》第 297 期，国际危机组织，2018 年 6 月 29 日，https：//www. crisisgroup. org/zh-hans/asia/south-asia/pakistan/297 - china-pakistan-economic-corridor-opportunities-and-risks，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。该报告在摘要中强调：“2015 年启动的中国—巴基斯坦经济走廊可为巴基斯坦带来所需的就业机会和投资。但许多项目也增加沿途的社会分歧和政治紧张的风险。巴基斯坦应在中国的支持下寻求对公众的投入，以确保经济利益被公平分配。”

④ 比如，对于“中巴经济走廊”，法国《费加罗报》宣称，中国有两个目标：打破西部省份的封闭状态，将这些省份通过巴基斯坦与非洲和波斯湾相连；重整有近两亿人口的巴基斯坦，赋予该国制衡竞争对手印度的手段。《中国在巴基斯坦实施“马歇尔计划”》，《费加罗报》2017 年 8 月 3 日，转引自《参考资料》2017 年 8 月 31 日，第 7 页。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

在“一带一路”涉及的国家和地区进行的项目中，“中巴经济走廊”可以成为一个示范区。

国内媒体虽然在报道“中巴经济走廊”时会提到“示范区”“样板”“模板”等概念[①]，但对这个问题进行深入、系统分析的具有学术性的深度文章不多见。本文拟通过分析中巴双边关系和区域合作来论述“中巴经济走廊”具备成为示范区的条件，并简要谈论“中巴经济走廊”目前面临的风险以及应对之策。

一　“中巴经济走廊”：缘起和目前成果

对中国和巴基斯坦的媒体和学术界来说，“中巴经济走廊”（China – Pakistan Economic Corridor，CPEC）不是新鲜词。2013 年 5 月，中国国务院总理李克强访问巴基斯坦时提出中巴经济走廊远景规划，初衷是加强中巴之间交通、能源、海洋等领域的交流与合作，深化两国之间的“互联互通”。

当时，两国政府初步制定了修建从中国新疆喀什到巴基斯坦瓜达尔港的公路、铁路、油气管道及光缆覆盖“四位一体”通道的远景规划。中巴两国将在沿线建设交通运输和电力设施，预计总工程费将达到 450 亿美元，计划于 2030 年完工。

随后，中巴政府在《关于新时期深化中巴战略合作伙伴关系的共同展望》战略合作框架下，设立了“中巴经济走廊远景规划联合合作委员会”，委员会的工作由中巴双方相关部委直接参与，双方以“快马加鞭”式的合作速度，保持每 5 个月召开一次高层磋商会，极大地推动了“中

① 《光明日报》驻伊斯兰堡记者张任重在《中巴经济走廊是巴基斯坦发展的“黄金机遇”》一文开篇写道：“中巴经济走廊是‘一带一路’倡议下中国和巴基斯坦精诚合作、互利共赢的典范性项目，也是中巴两国民心相通、普惠各界民众的标志性成果。”参见《中巴经济走廊是巴基斯坦发展的“黄金机遇”》，光明网，http：//news. gmw. cn/2018 – 07/23/content_ 30023640. htm，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。此前，《广州日报》在“一带一路”的报道中提及“示范区”的概念。

巴经济走廊”规划的具体项目落实，远景规划加速转入具体推进的快车道。①

2013 年，习近平主席提出“一带一路”倡议，作为“一带一路”的有益补充，“中巴经济走廊”的战略重要性进一步提升。2015 年 3 月发布的《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》则明确提出，“中巴、孟中印缅两个经济走廊与推进‘一带一路’建设关联紧密，要进一步推动合作，取得更大进展”②。2014 年 2 月，巴基斯坦总统侯赛因访华期间，中巴双方同意加速推进中巴经济走廊建设。中巴双方于 2014 年 2 月 19 日发表的联合声明说，“中巴经济走廊”建设契合两国发展战略，有助于两国发展经济、改善民生及促进本地区的共同发展与繁荣。

鉴于安全合作长期以来主导巴基斯坦与中国的关系而双方的经济合作则远落后于军事交往，那么早于“一带一路”倡议正式提出的“中巴经济走廊”标志着传统上由安全合作定义的中巴双边关系进一步升级，这开启了被强化的经济联系的新时代。

过去几年，经过中巴双方政府和企业的共同努力，“中巴经济走廊”已经取得一定成效。中华人民共和国驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使姚敬在 2018 年初的一次讲话中说：“目前走廊项下 43 个早期收获项目中共有 20 个项目在建或建成，总投资超过 180 亿美元，双方合作总体进展顺利，收效明显。在双方共同努力下，走廊四大重点领域都取得了显著进展。能源领域，萨希瓦尔燃煤电站、卡西姆燃煤电站等重大项目陆续竣工。走廊能源项目将来全部完工后，将为巴增加 1100 万千瓦电力，大大缓解巴能源紧张，为经济发展注入强劲动力。瓜达尔港从无船可靠到开通定期班轮，自由区开园吸引 30 多家企业入驻并举行首次国际博览会。拉合尔轨道交通橙线首批

① 《中巴经济走廊：“一带一路”推进的“示范区”（组图）》，网易新闻，http：//news. 163. com/15/0419/05/ANHRHL3O00014AED. html，浏览时间：2019 年 2 月 1 日。

② 该文件全文参见《〈推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动〉发布》，中华人民共和国商务部网站，http：//zhs. mofcom. gov. cn/article/xxfb/201503/20150300926644. shtml，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。

列车抵巴并试通车，喀喇昆仑公路二期升级改造、白沙瓦至卡拉奇高速公路等重大项目顺利在建。……走廊的快速推进，有效缓解了巴发展中存在的瓶颈问题，有利于提升巴经济发展速度，提振投资者对巴信心。”①

稍早前，姚敬大使在“中巴经济走廊：现代丝绸之路的经济效应”研讨会上发表讲话时总结了“中巴经济走廊”取得的成绩。“一是有效缓解巴能源瓶颈。走廊能源项目全部完工后，将为巴增加 11000MW 电力供应，大大缓解巴能源紧张，为巴经济发展注入动力。”“二是初步联通道路建设。”“喀喇昆仑公路（KKH）升级改造二期、白沙瓦至卡拉奇高速公路（PKM）等重大项目建成后，将成为巴南北交通新的主动脉。”“双方还在沿着 KKH 修建中巴跨境光缆。两条‘主动脉’和其他许多‘毛细血管’以及现代通讯技术将构造巴基斯坦新的物流网络，为巴商界大大缩短时间和资金成本。”“三是大幅提升外国投资。”“在走廊带动下，许多国家和国际金融机构也在积极对巴投资。亚洲基础设施投资银行（AIIB）、丝路基金‘首单’都选在巴基斯坦。外来投资不仅带来资金，也带来先进的理念、技术，有助于巴推进经济结构改革、发展优势产业、增强经济发展的韧性和可持续性。”“四是面向全巴。‘一带一路’的理念是共商共建共享。据不完全统计，走廊建设已为巴创造直接就业岗位近 6 万个。据世界四大会计事务所之一德勤分析，中巴经济走廊在 2015 年 – 2030 年将为巴直接创造 70 万个就业机会。”“五是包容开放。中巴经济走廊为巴基斯坦乃至南亚加强同中亚、西亚地区的互利合作提供了机遇。”②

巴方对于“中巴经济走廊”给本国带来的好处也是肯定和期待的。巴基斯坦计划和发展部部长阿赫桑·伊克巴尔断言：“‘中巴经济走廊’改变了格局。我们有 7000 万中产阶级消费者，‘中巴经济走廊’已经创

① 《姚敬大使在巴基斯坦国家管理学院的讲话》，中华人民共和国驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使馆网站，http：//pk. chineseembassy. org/chn/dsjy/dsjhjhd/t1543248. htm，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。

② 《驻巴基斯坦大使姚敬在“中巴经济走廊：现代丝绸之路的经济效应”研讨会上的讲话》，中华人民共和国驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使馆网站，http：//pk. chineseembassy. org/chn/dsjy/dsjhjhd/t1538769. htm，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。

造了至少30万个就业岗位。而这不过是开始。3年后，中国工业或将外迁至我国，因为我们的劳动力更低廉。8～10年后，我国经济增长率能升至7%或8%。”①

而媒体报道，巴基斯坦正义运动党主席伊姆兰·汗在该党的竞选宣言中表示，“中巴经济走廊”是巴基斯坦振兴经济、实现发展的“黄金机遇”。“走廊建设为巴基斯坦国家发展注入了动能，也为广大人民的生产生活带来了福祉。未来，走廊将得到巴社会各界的广泛支持，期待走廊建设继续深入推进。”②

伊姆兰·汗在担任巴基斯坦总理后，依然高度重视“中巴经济走廊”对巴基斯坦经济发展的贡献。在2019年初的一次会议上，他说“中巴经济走廊”已建成项目符合巴基斯坦利益，将为巴基斯坦人民带来巨大的社会经济发展机会。他希望加速“中巴经济走廊”建设。伊姆兰·汗还表示，中国过去数十年帮助7亿多人摆脱贫困，希望学习中国政府的扶贫减贫措施。他说，巴中两国在产业和农业方面的合作将帮助巴基斯坦发掘更大的发展潜力。③

中国政府对于“中巴经济走廊”在巴基斯坦经济发展过程中能起到的作用，也有过清楚的表述。2015年4月21日，在巴基斯坦访问的国家主席习近平在巴基斯坦议会发表演讲时指出：

> 中巴经济走廊是中巴实现共同发展的重要抓手。我们要发挥走廊建设对两国务实合作的引领作用，以走廊建设为中心，以瓜达尔港、能源、基础设施建设、产业合作为重点，形成“1+4”合作布局。

① 《中国在巴基斯坦实施“马歇尔计划”》，《费加罗报》2017年8月3日，转引自《参考资料》2017年8月31日，第8页。另据该文，“巴基斯坦2015～2016年增长率为近8年最高，达4.7%。今年或将达到5%。国际货币基金组织指出，从现在到2024年，中国计划的相关项目将每年给该国国内生产总值增加30亿到130亿美元。”

② 《中巴经济走廊是巴基斯坦发展的“黄金机遇”》，光明网，http://news.gmw.cn/2018-07/23/content_30023640.htm，浏览时间：2018年7月23日。

③ 《巴基斯坦总理希望加速中巴经济走廊建设》，中国网，http://news.china.com.cn/2019-01/19/content_74387841.htm，浏览时间：2019年2月1日。

走廊规划和布局要兼顾巴基斯坦各地区，让发展成果惠及巴基斯坦全体人民，进而惠及本地区各国人民。

昨天，我们双方签署了数十项合作协议，相信这些协议将有力推动中巴务实合作，特别是推动中巴经济走廊建设取得实质性进展。为支持巴基斯坦发展经济、改善民生，中方决定向巴方提供无偿援助，用于联邦直辖部落区重建和巴方关切的民生项目。①

二　良好的中巴关系可以确保“中巴经济走廊”成为“一带一路”的示范区

中国和巴基斯坦于 1951 年建立外交关系。过去几十年来，中国和巴基斯坦的关系发展得很好，密切而牢固。在民间层面，巴基斯坦被称为“巴铁”，而这也是部分巴基斯坦人自己使用的称呼。② 相比实实在在接地气的民间语言，官方的语言则更为华美，例如：两国结下了“比山高、比海深、比钢硬、比蜜甜的全天候友谊”，“堪称国与国友好相处的典范”等③。2015 年 4 月，双方建立了“全天候战略合作伙伴关系”。④ 这应该是迄今为止

① 《习近平在巴基斯坦议会的演讲〈构建中巴命运共同体　开辟合作共赢新征程〉》，中国一带一路网，http：//www. yidaiyilu. gov. cn/xwzx/xgcdt/74397. htm，浏览时间：2019 年 2 月 1 日。

② 笔者曾于 2015 年 11 月 16 日至 11 月 18 日在巴基斯坦首都伊斯兰堡参加关于中巴关系和中巴经济走廊的学术研讨会，其间同巴基斯坦政府官员、学者、安保人员和普通市民进行了交流，他们中的很多人在谈及中巴关系时提到 Iron Pak 一词，而中国人谈到巴基斯坦时会用到“巴铁”这个说法。参见 Chen，Ping，“Fostering Cooperative and Win-Win China-Pakistan Relationship，”http：//www. globaltimes. cn/content/953641. shtml，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。

③ 《汪洋出席巴基斯坦独立 70 周年纪念大会并致辞》，中华人民共和国外交部网站，http：//www. fmprc. gov. cn/web/gjhdq_ 676201/gj_ 676203/yz_ 676205/1206_ 676308/1209_ 676318/t1484548. shtml，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。

④ 2015 年 4 月，习近平主席应邀对巴基斯坦进行正式访问。中巴双方发表《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于建立全天候战略合作伙伴关系的联合声明》。《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于建立全天候战略合作伙伴关系的联合声明（全文）》，中华人民共和国外交部网站，http：//www. fmprc. gov. cn/web/gjhdq _ 676201/gj _ 676203/yz _ 676205/1206 _ 676308/1207_ 676320/t1256274. shtml，浏览时间：2018 年 7 月 23 日。

中国对外关系中层次最高的合作伙伴关系，巴基斯坦也是唯一的国家。

基于如此友好、牢固的双边关系，加之截至目前“中巴经济走廊”给巴基斯坦的经济发展带来的明显好处，双方在深化合作方面有动力也有能力，共同努力打造一个“一带一路”的示范区是水到渠成的事情。

概括而言，在未来若干年的中国周边外交以及实施“一带一路”倡议的具体实践中，“中巴经济走廊”建设兼具以下三重意义。[①]

第一，它是“一带一路”倡议推进的“试点区”。先有“中巴经济走廊”的设想，后有中国政府正式提出的“一带一路”倡议。可以说，“中巴经济走廊”正在成为实施“一带一路”倡议的先行试点区，更是“一带一路”倡议实施的里程碑项目。

第二，它是“一带一路”倡议成效的“示范区”。基于巴中之间的关系是睦邻友好关系的典范，“中巴经济走廊”涉及港口建设、能源管道建设、交通基础设施建设、产业合作等重点领域，在一定程度上具有较强的示范效应。“中巴经济走廊”看起来是双边的，实际上其功能和方式会辐射到相邻区域，会对“一带一路”其他沿线区域产生重大影响。

第三，它是“一带一路”倡议实践的“创新区”。作为“21 世纪海上丝绸之路”的一个重要连接点，巴基斯坦的瓜达尔港也是“中巴经济走廊”建设的一个起始点。“中巴经济走廊”涉及的地区正是打通“21 世纪海上丝绸之路”与“丝绸之路经济带”两个倡议的连接区、交汇区、受益区，“中巴经济走廊”正在成为中巴深层经贸合作的新平台，“中巴经济走廊”项目具有重要的开创性。

三 “中巴经济走廊”能进一步推动南亚区域合作

“中巴经济走廊”的起点在中国喀什，终点在巴基斯坦瓜达尔港，全

① 《中巴经济走廊：“一带一路”推进的“示范区”（组图）》，网易新闻，http：//news. 163. com/15/0419/05/ANHRHL3O000014AED. html，浏览时间：2019 年 2 月 1 日。

需要全本请访问 www.ertongbook.com