

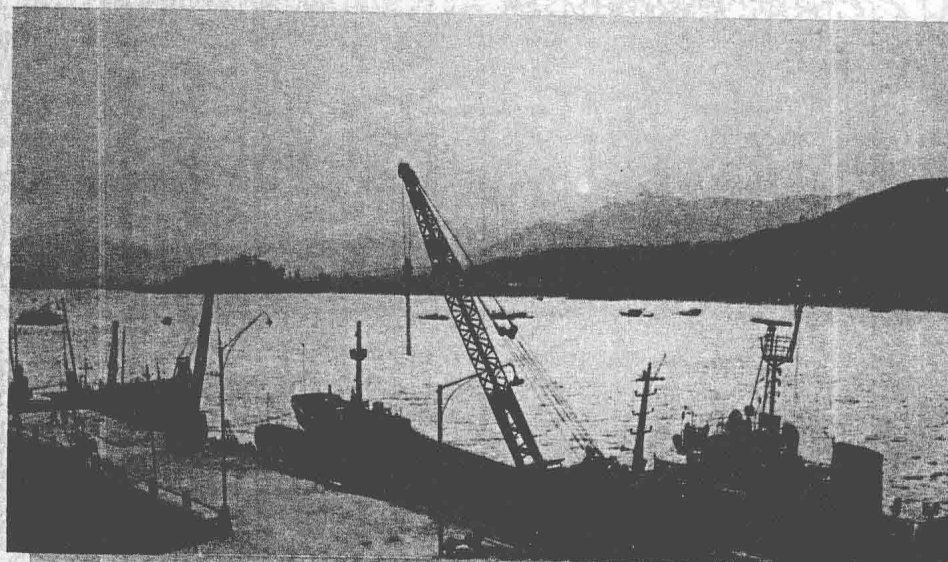


责任编辑 丁炳瑜  
封面设计 魏智海



宁德地区交通志

● 宁德地区交通局 编



宁德地区交通志

NINGDE DIQU JIAOTONGZHI · NINGDE DIQU JIAOTONGZHI

鹭江出版社



ISBN7-80610-545-X  
K·32 定价 26.80元

社

# 宁德地区交通志

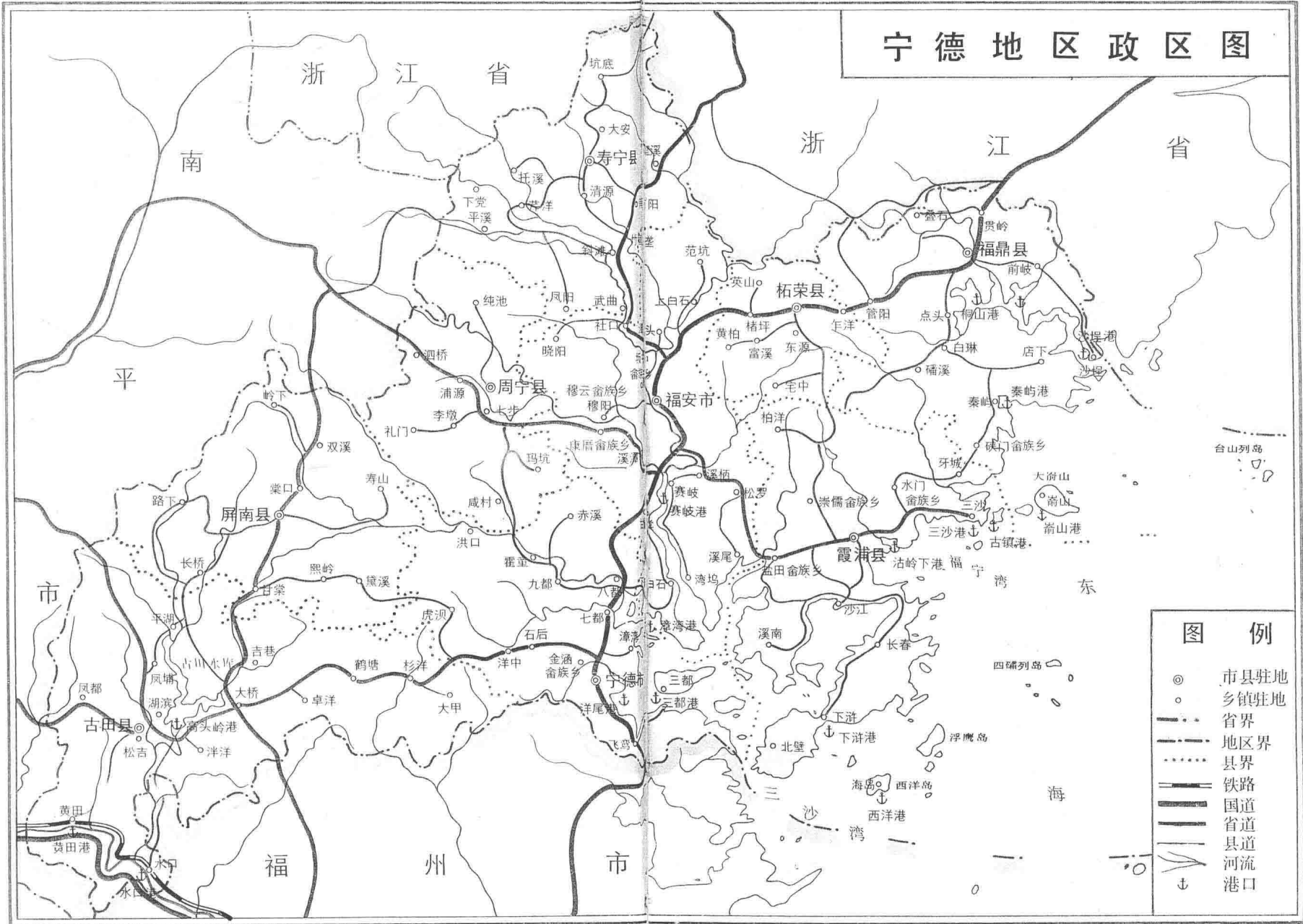
宁德地区交通局 编

福建人民出版社

19

GS

# 宁德地区政区图



## 图例

- ◎ 市县驻地
- 乡镇驻地
- 省界
- 地区界
- 县界
- 铁路
- 国道
- 省道
- 县道
- 河流
- ⚓ 港口

鉴古知今為  
发展交通服  
务

王展意

一九九一年十一月

發展交通  
振興閩東

陳增光  
一九八一年十月

福建省政协副主席、原中共宁德地委书记陈增光题词

温故知新  
再创闽东  
交通之新  
业绩

汤金华  
一九八一年十月

宁德地区行政公署专员汤金华题词



地区交通局刘必贵局长(左一)陪同贺国强省长(右五)、潘心城副省长(左五)、宁德地委荆福生书记(右四)、宁德行署汤金华专员(左四)视察飞鸾隧道工程。



《宁德地区交通志》评审会



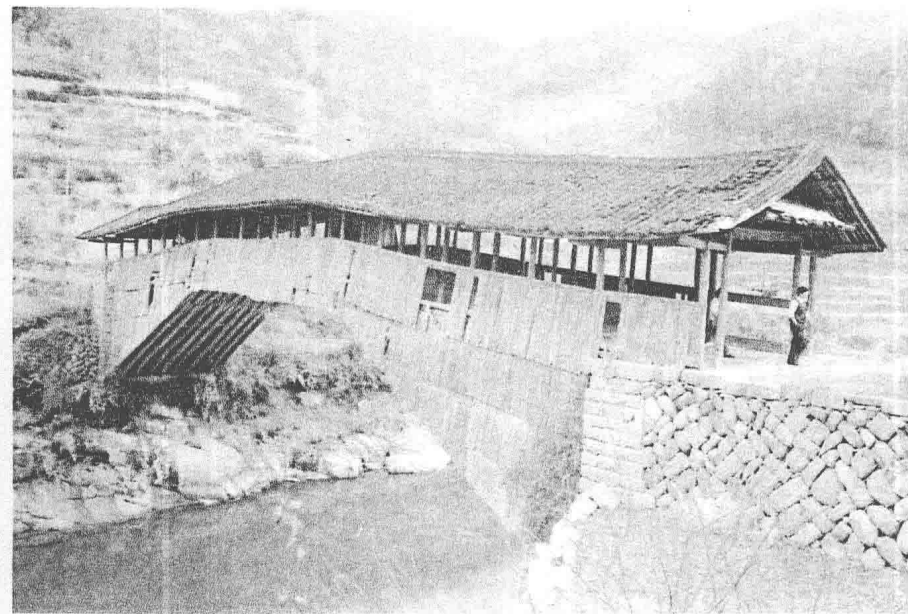
轎



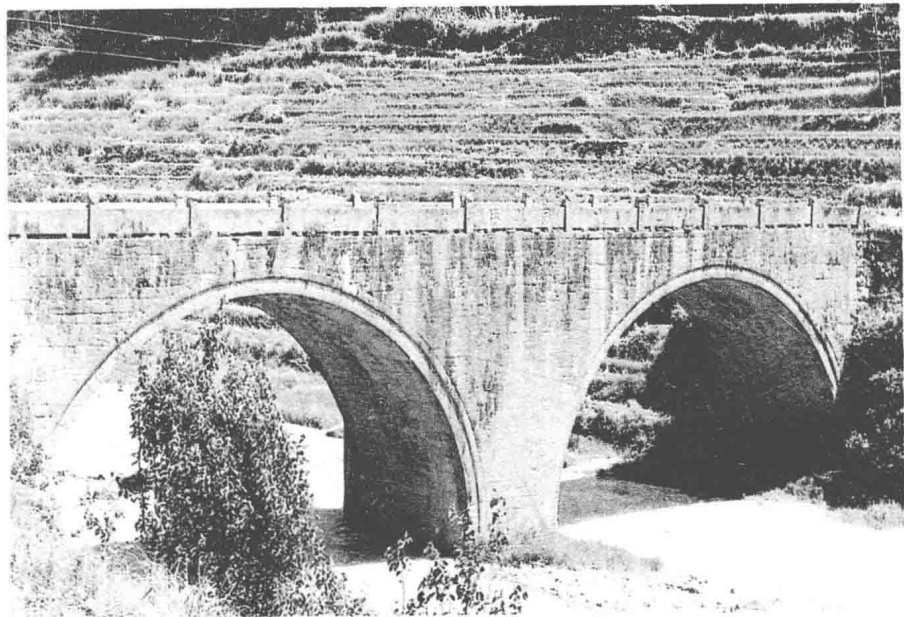
路亭



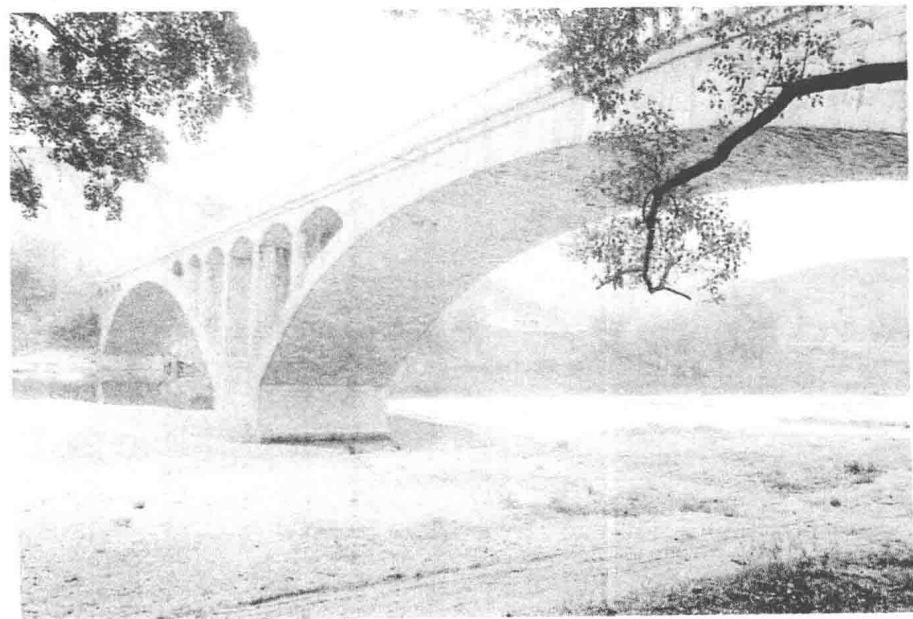
花轎



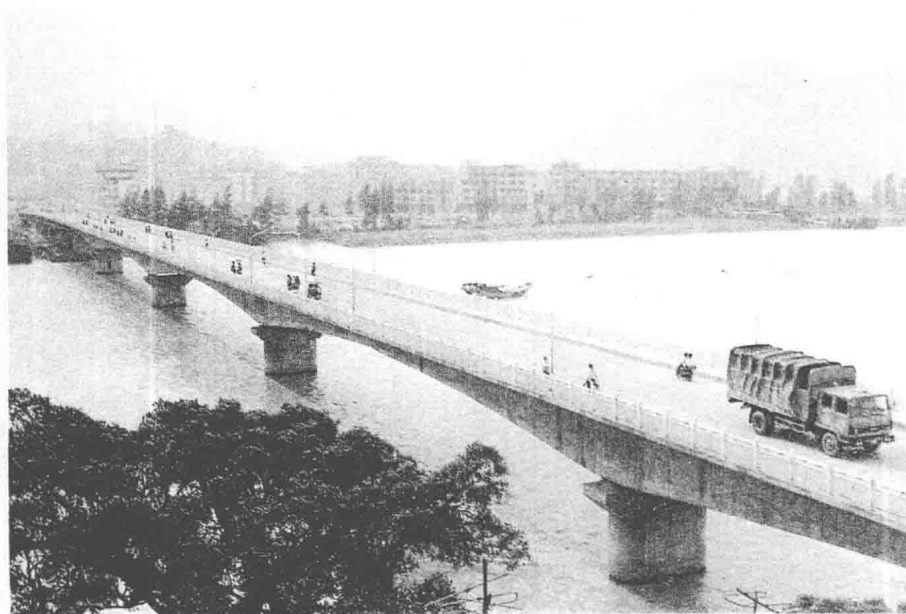
厝橋



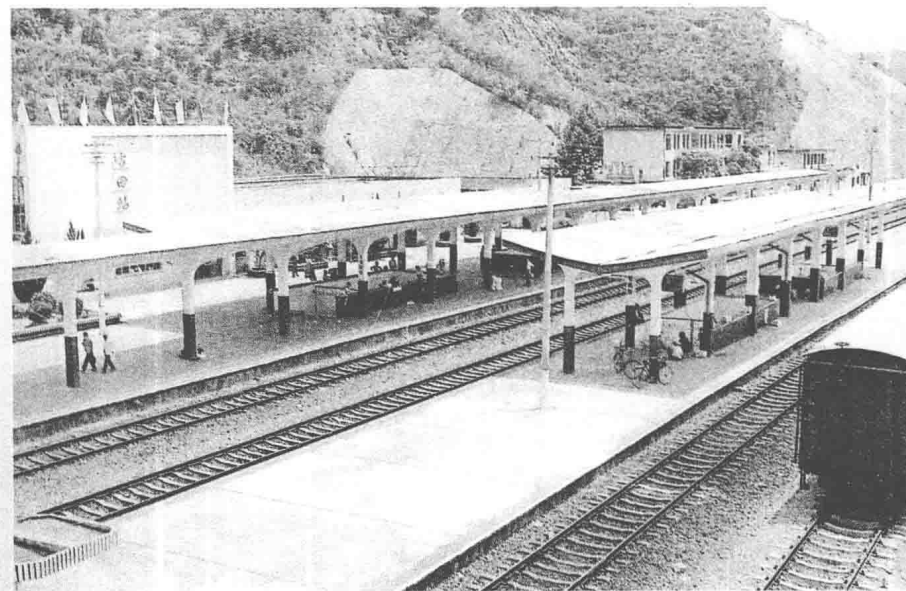
宴坑石拱桥



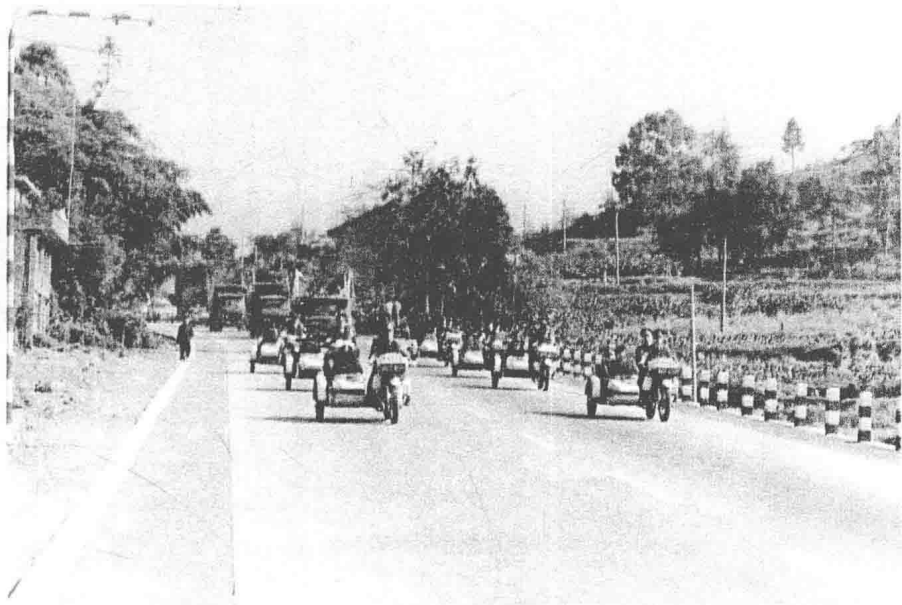
档林大桥



寨岐大桥



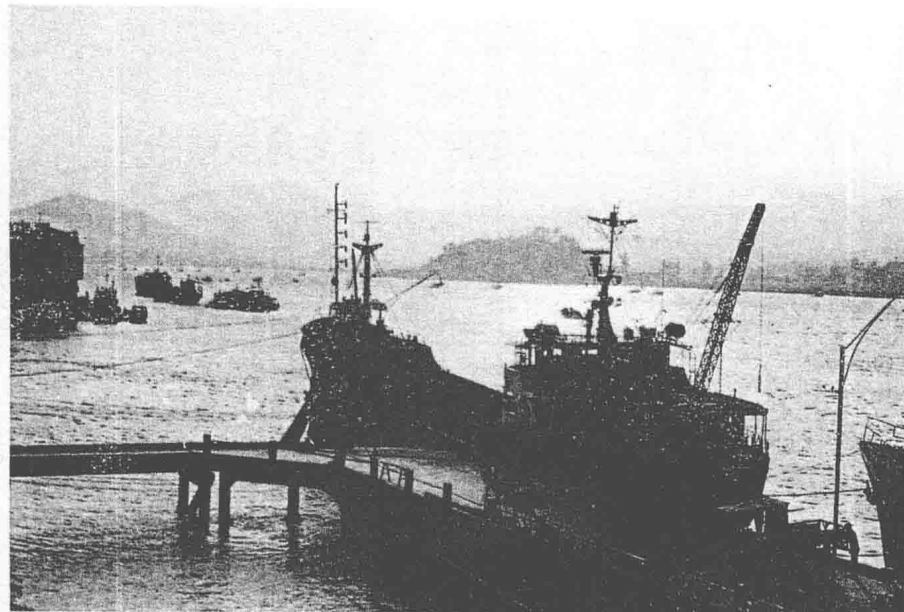
古田火车站



拓宽改造后的 104 国道宁德地区段



县乡公路



赛岐港



福安车站



岗位培训



文明服务

## 《宁德地区交通志》编纂委员会成员名单

主任委员: 悦胜利 刘必贵  
 副主任委员: 卢宗恩 兰如春 刘世明 燕子彬  
 委 员: 林 东 俞菊樟 林轩昌 陈奇俊  
           黄永兴 姚匡印 严天水 吴为林  
           陈和平 黄雄元 杨家裕 陈坤寿  
           施均济 张诗源 陈积华 叶恩施  
 办公室主任: 燕子彬  
 副 主 任: 黄永兴 王 健  
 主 编: 王 健  
 编 辑: 叶申礼  
 资 料 员: 黄祖恭 林维盛 顾韩生 邱同霖

## 序 一

交通运输是国民经济的动脉,是促进政治、经济、文化发展的必要条件,是社会进步的重要标志。正确认识交通运输的地位与作用,总结经验教训,探索交通运输发展的客观规律,对社会主义物质文明和精神文明建设具有重要意义。

宁德地区地处闽东北,依山濒海,为闽浙交通要冲之地。早自秦汉时期,就与中原发展水陆交通。西晋“温麻船屯”的设置,宋代福延、福温驿道的形成,对当时的政治、经济产生过重要影响。但由于长期受封建、半封建半殖民地社会制度的束缚,交通事业发展十分缓慢。民间流传着“十里崎岖半里平,一峰方送一峰迎”和“车岭车到天,九岭爬九年”的民谣,反映了陆路交通闭塞的情况。民国中期开始修筑公路,至1949年底全区仅有3条公路,总长131.7公里,且曾因抗击日军侵犯而主动破坏,路况很差,无法正常通车,陆运主要依靠肩挑背驮。港口航道基本处于天然状态,船只设备落后,水运优势未能开发、利用。

中华人民共和国成立以来,全区人民在中国共产党的领导下,发扬自力更生、艰苦奋斗的创业精神,积极架桥修路、开发港口,交通运输的落后状况得到根本的改变。1959年实现了县县通公路。尤其是十一届三中全会以后,贯彻改革开放的方针,加强基础设施建设和发展运输生产,交通运输业进入了新的发展阶段。至1987年,全区公路通车里程已达3987.18公里,新建港口21个、泊位79个,初步形成四通八达的水陆交通网络,基本实现了“货畅其流,人便于行”,为繁荣全区城乡经济、丰富人民生活作出了重大贡献。这些成就充分体现了中国共产党的正确领导和

社会主义制度的优越性。

《宁德地区交通志》是一部以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为依据，以辩证唯物史观为出发点，用新观点、新方法对大量历史资料进行考证核实、去粗取精的基础上编纂而成的。它全面、客观地记载了全区交通运输事业发展的历史和现状，实事求是地记述了交通建设过程中的经验和教训，热情歌颂了历代劳动人民为改变我区交通落后面貌所建树的丰功伟绩，突出地反映了中华人民共和国成立以来全区交通事业的辉煌成就，具有浓厚的地方特色、专业特点和时代特征。它的问世，是我区交通战线的一件大事，将为我区逐步实现交通运输现代化提供历史借鉴和现实依据。但限于编者的水平，内容错漏在所难免，尚祈各界人士批评指正。

我区交通志的编纂工作起步较迟，在上级修志业务部门的领导下，得到了交通系统有关部门的密切配合和社会各界人士的大力支持，经过全体修志人员的共同努力，终于完成此项浩大的修志工程。在此，谨对所有为本志付出辛勤劳动的单位和个人，致以衷心的感谢！

宁德地区交通局局长 悦胜利

一九九一年七月

## 序 二

在国道 104 线闽东段拓宽改造工程全面竣工之际，《宁德地区交通志》付梓出版了，这是我区交通系统的两件大喜事。

历史与现实是紧密联系的，一部恢宏的闽东交通的历史，是由众多的闽东交通的辉煌业绩串联而成的。之所以引起我如此的感慨，是因为闽东人民铁心拼搏改造国道 104 线的壮举深深地打动了我。历史应该也一定会记录下闽东人民这一光辉业绩的。

宁德地区俗称“闽东”，地处我国东南沿海，位居闽浙交界要冲，拥有独特的地缘优势和山海资源优势。然而，与此形成鲜明对照的是，全区社会经济却长期处于相对落后的水平，成为我国东南黄金海岸线上的“断裂带”，究其原因，交通运输的落后是关键制约因素：区内虽有一条国道、七条省道过境，并与县乡公路联成网络，但公路标准低、路况差。区内虽海域辽阔，海岸线总长 878 公里，占全省的三分之一，有许多天然的避风深水良港，著名的三都澳沙埕港便是其中之一；然而，闽东依傍台湾海峡的特殊地理位置和港口码头建设投资不足的具体实际，却使水路交通优势远未得到开发、利用。

交通落后使闽东丧失了许多发展的机遇。在改革开放的实践中，闽东人民深切地认识到这样一个真谛：要想富，先修路。

纵贯闽东全境的国道 104 线，是我国建设东部沿海大通道的的重要组成部分，也是福建省构筑“两纵三横”公路主骨架的一个部分，是我区南连福州、闽南“金三角”，北通江、浙、沪繁荣地带的唯一通道，是名副其实的生命线。可是，由于历史的原因，这条建于 1956 年的公路等级低下，弯多、坡陡、路窄，有些地段路基仅宽 6

米,事故多发,交通阻塞时有发生。它不仅是国道104线中出名的“瓶颈”,更是闽东经济发展的“瓶颈”。保证国道畅通,是振兴闽东经济的关键,国道104线闽东段的改造工程正是在全区人民的共识中拉开了帷幕。

1992年11月20日,宁德地区国道104线改造改建工程总指挥部正式成立,开始了紧张的工程前期准备工作和个别城区路段动工改造。1994年10月,中共福建省委林开钦副书记在闽东视察时,从全省经济发展的全局出发,经过缜密的调查研究,代表省委、省政府毅然提出,把国道104线闽东段按12米路基9米水泥路面的标准进行拓宽改造,以此作为带动闽东经济上新台阶的一个关键措施。这个决定对热切盼望道路畅通、经济发展的闽东人民来说无疑是一大喜讯,但同时也是个巨大的压力。在短短的几个月内,要把长216公里的国道104线闽东段拓宽改造成二级公路,任务十分艰巨。时间紧迫、技术薄弱、资金短缺……,种种问题严峻地摆在人们面前。但是,具有光荣革命传统的闽东人民并没有退却,地委、行署领导根据区情发出了“举全区之力,修104国道”的号召,全区干部群众齐心协力,开始了铁心拼搏。

为了保证工程按期完成,地区总指挥部及沿线县(市)、乡镇的指挥部、指挥分部都充实了领导力量,地委、行署和县(市)乡镇党政领导在各级指挥部亲自挂帅,全区还抽调538位机关干部(其中副科级以上448人)进驻施工现场,层层落实责任制,形成一个指挥有力、调度灵敏、反应快速的指挥网络。

为了解决资金缺口问题,地区除了积极争取国家扶持外,还采取了财政垫资、贷款举债、捐款集资等形式,多渠道筹措地方配套资金。各界群众自身虽不富裕,仍慷慨解囊,共捐资1579.41万元。非国道沿线的五个县,克服财力困难,拿出470万元支援国道建设。沿线群众更是积极投工投劳,踊跃参加国道建设。

为了确保工程质量,地委、行署领导从省交通厅、公路管理局

请来19位专业人员长驻各指挥部,加强施工监督、指导。地区交通系统更是把质量当作头等大事来抓,建立、健全了工程质检和监理机构,抽调135名技术骨干担任施工现场监理,跟班作业。同时,组织专门人员实行拉网巡回检查制度,发现问题及时处理。

在紧张施工的日日夜夜,闽东人民,尤其是广大交通、公路建设者,发挥了过去老区人民不怕牺牲、无私奉献的精神,晴天大干、雨天巧干、白天猛干、夜里挑灯苦干,谱写了一曲曲动人的乐章。经过八个月的艰苦奋战,1995年7月5日,最后一块路面水泥板块合拢,主体工程结束。接着,建设者们又乘胜前进,按照交通部把104国道建设成规范化、标准化、美化的文明样板路的要求,拼搏奋战。1995年10月6日,国道104线闽东段拓宽改建工程全线竣工。这是一座艰苦创业的丰碑,也是闽东公路建设史上的一个奇迹。

《宁德地区交通志》的作者们在收集了大量第一手资料的基础上,编纂了这部反映地方特色、专业特点、时代特征的志书,对闽东的交通事业无疑起着存史、资治、教化的作用。作为国道104线拓宽改建工程建设的参与者,谨将基本情况展示给读者,并借以为序。

宁德地区国道104线改造  
改建总指挥部常务副指挥 刘必贵  
宁德地区交通局

一九九五年十一月

## 凡 例

一、《宁德地区交通志》是一部统合古今的经济专业志书。记述宁德地区交通事业在各个历史时期的演变发展史实,上限尽量追溯到事件、事物的起源,下限一般截至1987年,个别事件延记至1990年。

二、本志记述的地域范围以1983年确定的宁德地区行政区域为准,即宁德、福鼎、福安、霞浦、古田、屏南、周宁、寿宁、柘荣九县。对历史上曾隶属于宁德地区(或福安专区)的松溪、政和、连江、罗源等县则不在本志的记述范围之内。

三、本志以记、志、传、图、表、录、照诸体组成。以志为主体,概述、大事记冠其首,附录殿其后,图、表、照插附其中。

四、本志采取横排门类、纵叙史实、以事类编的体例,分章、节、目、子目四个档次编排。根据“详今略古”的原则,着重记述中华人民共和国成立后宁德地区交通发展的状况。

五、本志纪年、记地、记数、记量和称谓按以下原则处理。

纪年 1949年10月1日以前的历史纪年,先书朝代年号或民国纪年,括号内再注明公元纪年。1949年10月1日中华人民共和国成立以后,只记公元纪年。书中“建国前”、“建国后”或“新中国成立前、后”,均系指1949年10月1日中华人民共和国诞生前、后。

记地 地名以1982年前后地县所出版的《地名录》为准。对于历史上的地名与今名有异者,在括号内加注今名。

记数 除引文、序词或不确指的数字(如三五里、五六人、数十

# 目 录

凡例 .....	(1)
概述 .....	(1)
大事记 .....	(7)
第一章 陆路 .....	(27)
第一节 古道 .....	(27)
一、省际古道 .....	(28)
二、县际主要古道 .....	(30)
三、驿、铺 .....	(32)
四、关、隘 .....	(35)
五、路亭 .....	(37)
第二节 公路 .....	(41)
一、路线 .....	(42)
(一)国道 .....	(42)
(二)省道 .....	(44)
(三)县道 .....	(54)
(四)乡村公路 .....	(62)
(五)专用公路 .....	(67)
二、工程 .....	(68)
(一)测设 .....	(68)
(二)施工 .....	(68)
三、隧道 .....	(70)
第三节 铁路 .....	(72)

第四节 乡村大道 .....	(73)
第五节 桥梁 .....	(73)
一、人行桥 .....	(74)
二、公路桥 .....	(85)
三、铁路桥 .....	(100)
第二章 水路 .....	(101)
第一节 航道 .....	(101)
一、内河航道 .....	(102)
二、沿海航道 .....	(108)
三、航标 .....	(114)
第二节 港口 .....	(115)
一、海港 .....	(116)
(一)桐山港 .....	(116)
(二)姚家屿港 .....	(117)
(三)沙埕港 .....	(117)
(四)三沙港 .....	(119)
(五)古镇港 .....	(120)
(六)漳湾港 .....	(121)
(七)三都港 .....	(122)
(八)赛岐港 .....	(123)
二、河港 .....	(126)
(一)莪洋港 .....	(126)
(二)水口港 .....	(126)
第三节 渡口 .....	(129)
一、公路渡口 .....	(129)
二、乡村渡口 .....	(130)
第三章 陆运 .....	(134)
第一节 人畜力运输 .....	(134)

一、人力运输 .....	(134)
二、畜力运输 .....	(139)
第二节 公路货运 .....	(140)
一、汽车货运 .....	(140)
(一)省属专业汽车货运 .....	(141)
(二)县属汽车货运 .....	(146)
(三)企事业单位附属车队货运 .....	(147)
(四)个体联户汽车货运 .....	(149)
二、拖拉机货运 .....	(150)
第三节 公路客运 .....	(150)
一、汽车客运 .....	(150)
(一)省属专业汽车客运 .....	(152)
(二)县属汽车客运 .....	(166)
(三)企事业单位附属车队客运 .....	(167)
(四)个体联户汽车客运 .....	(168)
二、摩托车客运 .....	(168)
第四节 铁路运输 .....	(169)
一、车站 .....	(170)
二、客货运输 .....	(171)
第五节 联合运输 .....	(174)
一、铁、公、水联运 .....	(175)
二、铁、公联运 .....	(176)
三、铁、水联运 .....	(176)
四、公、水联运 .....	(177)
第六节 搬运装卸 .....	(178)
一、铁路搬运 .....	(179)
二、码头搬运 .....	(179)
三、其他搬运 .....	(182)

第四章 水运 .....	(186)
第一节 内河航运 .....	(186)
一、省属企业 .....	(188)
二、乡镇运输企业 .....	(192)
第二节 海上运输 .....	(195)
一、省属企业 .....	(197)
二、县属企业 .....	(202)
三、个体联户企业 .....	(214)
第五章 交通工业 .....	(218)
第一节 车辆修造 .....	(218)
一、省属企业 .....	(219)
二、县属企业 .....	(220)
第二节 船舶修造 .....	(223)
一、省属企业 .....	(224)
二、县属企业 .....	(225)
三、乡镇企业 .....	(227)
第六章 交通管理 .....	(231)
第一节 机构 .....	(231)
一、宁德地区交通局 .....	(232)
二、福建省公路局宁德分局 .....	(237)
三、闽东港航管理处 .....	(239)
四、宁德交通监理所 .....	(242)
五、宁德地区交通运输管理总站 .....	(242)
六、各县交通局 .....	(243)
第二节 运输市场管理 .....	(245)
一、运政管理 .....	(246)
二、运价管理 .....	(250)
第三节 公路管理 .....	(262)

一、路政管理 .....	(262)
二、公路养护 .....	(263)
三、养路费 .....	(266)
四、公路绿化 .....	(269)
第四节 港航管理 .....	(276)
一、安全管理 .....	(276)
二、船舶管理 .....	(279)
三、船员管理 .....	(280)
四、港航事业费 .....	(281)
五、水路重大交通事故 .....	(282)
第五节 交通监理 .....	(285)
一、安全管理 .....	(286)
二、车辆管理 .....	(288)
三、驾驶员管理 .....	(291)
四、事故处理 .....	(296)
五、陆路重大交通事故 .....	(296)
第七章 人物 .....	(301)
第一节 人物简介 .....	(301)
第二节 群英谱 .....	(303)
一、先进集体 .....	(303)
二、先进个人 .....	(306)
附录 .....	(312)
编后记 .....	(316)