REPORT ON THE COMPETITIVENESS OF GUANGXI COUNTIES (2016)

广西县域竞争力报告

(2016)

主　编/杨　鹏

副主编/袁珈玲　张鹏飞　曹剑飞

社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

广西县域竞争力报告

(2016)

REPORT ON THE COMPETITIVENESS OF

GUANGXI COUNTIES (2016)

主　编/杨　鹏

副主编/袁珈玲　张鹏飞　曹剑飞

社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目（CIP）数据

广西县域竞争力报告. 2016 / 杨鹏主编. --北京：
社会科学文献出版社，2016. 10
ISBN 978-7-5097-9941-3

Ⅰ. ①广… Ⅱ. ①杨… Ⅲ. ①县级经济-竞争力-研
究报告-广西-2016 Ⅳ. ①F127. 67

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2016）第 268805 号

广西县域竞争力报告（2016）

主　　编 / 杨　鹏
副 主 编 / 袁珈玲　张鹏飞　曹剑飞

出 版 人 / 谢寿光
项目统筹 / 恽　薇　冯咏梅
责任编辑 / 冯咏梅

出　　版 / 社会科学文献出版社 · 经济与管理出版分社（010）59367226
地址：北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦　邮编：100029
网址：www. ssap. com. cn
发　　行 / 市场营销中心（010）59367081　59367018
印　　装 / 三河市东方印刷有限公司

规　　格 / 开 本：787mm × 1092mm　1/16
印 张：22. 25　字 数：339 千字
版　　次 / 2016 年 10 月第 1 版　2016 年 10 月第 1 次印刷
书　　号 / ISBN 978-7-5097-9941-3
定　　价 / 89. 00 元

本书如有印装质量问题，请与读者服务中心（010-59367028）联系

版权所有 翻印必究

2016年广西蓝皮书编委会名单

主　　任　李海荣

副 主 任　谢林城　刘建军　黄天贵

委　　员　(按姓氏笔画排序)

韦朝晖　刘东燕　刘汉富　陈红升　陈洁莲
林智荣　周可达　冼少华　姚　华　袁珈玲
黄红星　蒋　斌　覃卫军　覃振锋　覃　娟
覃黎宁　曾家华　解桂海　廖　欣

编辑部主任　蒋　斌

编　　辑　杨　鸣　莫朝荣　黄丹娜　唐　卉　马　静

需要全本请访问 www.ertongbook.com

《广西县域竞争力报告（2016）》编委会名单

主　　编　杨　鹏

副 主 编　袁珈玲　张鹏飞　曹剑飞

编　　辑　吴　坚　张梦飞　宁常郁　凌云志　刘　波
吴碧波　凌　琼　尚毛毛　黄世生　周　青
文建新　叶其楚

目　录

前　言…… 001

第一部分　主报告…… 001

一　区域演化格局下如何划分县域…… 001

二　县域竞争力评价概述…… 006

三　全面建成小康社会背景下县域精准扶贫…… 010

四　高铁经济带来新机遇…… 013

五　开放发展蕴含新活力…… 016

第二部分　指标建设…… 020

一　指标选取与指标体系构建…… 020

二　广西县域竞争力指标体系…… 021

三　县域竞争力测评方法…… 031

四　指标体系…… 033

五　县域经济与城区经济对比分析…… 048

第三部分　广西沿边、沿海、沿江地区县域分析…… 053

一　沿边地区县域…… 054

二　沿海地区县域…… 086

三　沿江地区县域…… 099

第四部分　专题研究…… 197
青秀区：文化与旅游融合发展研究…… 197
武鸣“十三五”发展战略研究：新型城镇化、都市型工业和现代服务业…… 210
陆川县马盘公路沿线生态产业带规划研究…… 241
新常态下县域经济发展的动力转换…… 259

第五部分　县域研究与发展规划…… 273
一　县域问题研究评述…… 273
二　县域问题研究硕士和博士论文评述…… 282
三　广西县域问题研究…… 286

第六部分　附录…… 295
附录 1　2016 年相关省（区、市）政府工作报告县域经济发展内容摘录 …… 295
附录 2　相关省（区、市）国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要县域经济发展内容摘录 …… 302
附录 3　广西县域竞争力原始数据 …… 317
附录 4　2015 年广西县域大事记…… 332

前　言

“十三五”时期是国家打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会的关键时期，对县域经济发展、社会稳定、民生保障等方面提出了更高的要求，也将对县域经济发展产生巨大影响，在这一背景下，广西县域经济发展面临新的机遇和挑战。目前，广西正利用与东盟国家海陆相连的独特区位优势，挖掘并发挥沿海、沿边、沿江、沿交通干线优势，努力构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点和“一带一路”有机衔接的重要门户。利用毗邻粤港澳经济圈的优势，加快承接产业转移步伐和推动珠江－西江经济带开放发展。充分利用沿交通干线优势，进一步凸显重要交通节点县域在全区县域发展中的示范带动作用，继续做大做强县域经济，着力打造“四维支撑、四沿联动”开放发展新格局。

县域经济在脱贫攻坚中承担着更大的历史责任和使命，在全面建成小康社会中具有战略性基础作用。随着经济发展进入新常态，以及供给侧结构性改革的深入推进，县域经济发展面临较大的转型升级压力，必须切实推动县域经济稳增长、调结构、促发展，转变县域经济发展方式，培育形成县域经济发展的内生动力。“十三五”时期，广西县域经济发展应紧扣国家“一带一路”战略、自治区“双核驱动、三区统筹”战略，以打造“四维支撑、四沿联动”开放发展新格局为指导，切实推动新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化“四化”同步发展，加快产城融合步伐，全面建成小康社会。同时，广西县域经济发展仍面临资源环境约束趋紧、经济下行压力增大、劳动力和土地成本上升、投融资困难等问题，经济发展后劲仍显不足。随着新一轮科技革命和产业变革的来临，以及“中国制造 2025”“互联网

+”“高铁经济带”等新变革的不断深化，县域经济发展所面临的时代环境正在发生极其深刻的变化，这种变化的影响将是长远的，且对县域经济发展的挑战性更强。“十三五”时期，广西县域应进一步结合主体功能区划定位，继续夯实发展基础，统筹城乡经济社会发展，提高县域城镇化水平，培育发展特色产业和优势产业，做好产业扶贫工作，加快产城融合步伐。改善社会治理方式，优化经济发展环境，提高县域城乡居民收入水平，实现县域经济社会持续健康发展。

2016 年是“十三五”开局之年，县域经济发展应紧抓机遇，改善县域投资条件、营商环境、基础公共服务等各类经济发展要素，科学推进承接产业转移工作，积极深化供给侧结构性改革，推动县域落后产能淘汰，加快产业结构优化和转型升级。推动“多规合一”工作，实现“一张蓝图干到底”，加强谋划县域发展的能力建设。《广西县域竞争力报告（2016）》是广西社会科学院组织编写的系列蓝皮书之一，其撰写的初衷就是为决策部门提供最直接的智库咨询，更好地服务于自治区各级政府的战略部署和工作安排，服务于县域经济发展，积极寻求县域经济发展问题解决的切入点，为县域经济发展提供系统的评价体系和直接的现实参考，为广西县域经济发展尽一份绵薄之力。

《广西县域竞争力报告（2016）》延续以往各年以研究性内容为主题的风格，重在为研究县域问题建立一套系统的评价标准和体系，动态反映县域经济社会发展的现实情况。《广西县域竞争力报告（2016）》以县域竞争力评价和分析为前提，采用了总体评价、指标建设、竞争力分析、专题研究、文献研究等方法。本报告共分六个部分：第一部分是主报告，依据县域竞争力评价结果，重点研究近年来县域经济发展的新环境和新背景，并对未来一段时期县域经济发展的趋势进行分析，寻找县域经济发展的新动力；第二部分是指标建设，重点提出广西县域竞争力指标体系构建的基本思路和具体指标，2016 年的指标体系中有 1 项指标发生变动；第三部分是广西沿边、沿海、沿江地区县域分析，主要对广西沿边、沿海、沿江三类地区县域的规模竞争力、发展竞争力、质量竞争力、工业竞争力、民生竞争力、基础竞争力

和综合竞争力进行总体评价分析；第四部分是专题研究，包括县域文化与旅游融合发展、“十三五”发展战略、生态产业带规划、县域经济发展动力转换等专题研究；第五部分是县域研究与发展规划，包括县域问题研究评述、县域问题研究硕士和博士论文评述、广西县域问题研究等；第六部分是附录，包括2016年相关省（区、市）政府工作报告县域经济发展内容摘录、相关省（区、市）国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要县域经济发展内容摘录、广西县域竞争力原始数据和2015年广西县域大事记。

广西社会科学院领导集体和相关部门负责人对本蓝皮书的高度重视和大力支持，使得本蓝皮书得以顺利出版发行。感谢蓝皮书的核心编写团队，是大家的共同努力才使这本蓝皮书的品质得到保证。囿于精力、时间和水平，以及部分统计数据存在的缺失和偏差，本蓝皮书难免有疏漏和不足，恳请各位读者和专家批评指正，并赐予宝贵建议，我们将持之以恒地开展好有关广西竞争力的研究，以打造品牌蓝皮书为目标，把这本蓝皮书做得更好，突出特色、品质和亮点。

杨 鹏

2016年8月

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第一部分　主报告

在全面建成小康社会背景下，广西县域的发展必须全面结合广西区情实际，积极对接国家和自治区发展战略，充分利用“互联网 +”“高铁经济带”等变革带来的新机遇，转变传统发展方式，在自身比较优势的基础上，开展差异化竞争，不断培育壮大县域特色优势产业和战略性新兴产业，加速产业结构优化调整，加快打造一批特色小镇，实现县域经济的提质增效和转型升级。

一　区域演化格局下如何划分县域

一个地区的区域划分关系到该地区发展战略的制定和实施，同时也是该地区县域划分的重要依据。从 20 世纪 80 年代开始，广西在着力打造西南出海大通道的基础上，积极优化区域发展格局，从“桂东、桂西、桂南、桂北、桂中”五大分区开始，到 2008 年北部湾经济区上升为国家战略，广西进一步形成了“两区一带”（北部湾经济区、西江经济带、桂西资源富集区）发展格局。2014 年以来，国家先后批复《珠江 – 西江经济带发展规划》和《左右江革命老区振兴规划》，广西结合区域经济发展规律和趋势，致力打造北部湾经济区、西江经济带两大核心增长极，区域发展格局正式进入“双核驱动、三区统筹”战略阶段。在充分对接“双核驱动、三区统筹”战略的前提下，广西充分考虑开放区位优势，深入实施开放带动战略，提出了打造“四维支撑、四沿联动”开放新格局，旨在深化广西参与国际国内合作。“四维支撑、四沿联动”战略从区外到区内、从宏观到具体，较客观、全面地把握了广西的优势区位，为广西经济社会发展提出了新的战略导向。目前，广西正在加快构建国际大通道、推进“三互”大通关、打造“南宁

渠道”升级版、开启“两国双园”新模式、加快中国－东盟海陆光缆建设等，这将助力广西形成开放发展新格局，打造对外合作新高地。通过打造开放发展新格局，将进一步统筹利用国内国际资源，形成开放型经济体系，不断释放经济社会发展红利，助推广西全面小康社会的建成。因此，本报告通过分析各个县域在“四维支撑、四沿联动”战略中的作用和地位，以便更好地把握县域发展的基础条件，为下一阶段广西县域经济发展战略优化提供依据。本报告充分结合各县域沿海、沿边、沿江、沿交通干线的区位特点和县域发展的实际情况，试图构建“四沿”属性等级评定标准，具体标准见表1－1。

表1－1　“四沿”属性等级评定标准

等级	沿海	沿边	沿江	沿交通干线
Ⅰ级	直接邻近海洋且拥有优良海运港口	属于沿边县（市），拥有国家一类通商口岸	紧邻西江干流，拥有2000吨级以上泊位的内河港口	拥有高铁停靠站、民航机场、高速公路三者之二
Ⅱ级	紧邻沿海县（市），具备陆海联动潜力的县域	属于沿边市的县域	拥有500～1000吨级泊位的内河港口	拥有普通铁路停靠站或者通高速公路

“四沿”属性等级评定标准充分结合广西县域的现状，既体现了全面的特征，也能在一定程度上反映各县域“四沿”属性的差距，从而清晰地看出各县域在“四沿联动”战略中的优势所在，通过分析下一阶段县域竞争力的主要支撑点，为县域经济发展提供参考。具体县域“四沿”属性评级结果见表1－2。

表1－2　广西各县（市）“四沿”属性评级

市	县（市）	沿海属性	沿边属性	沿江属性	沿交通干线属性	总分值	“四沿”分值
百色	田阳县		Ⅱ级		Ⅰ级	170	42.5
	田东县		Ⅱ级		Ⅰ级	170	42.5
	平果县		Ⅱ级		Ⅰ级	170	42.5
	德保县		Ⅱ级		Ⅱ级	140	35
	靖西市		Ⅰ级		Ⅰ级	200	50
	那坡县		Ⅰ级		Ⅱ级	170	42.5

续表

市	县(市)	沿海属性	沿边属性	沿江属性	沿交通干线属性	总分值	“四沿”分值
百色	凌云县		Ⅱ级			70	17.5
	乐业县		Ⅱ级			70	17.5
	田林县		Ⅱ级		Ⅰ级	170	42.5
	西林县		Ⅱ级			70	17.5
	隆林各族自治县		Ⅱ级		Ⅱ级	140	35
崇左	扶绥县		Ⅱ级		Ⅱ级	140	35
	宁明县		Ⅰ级		Ⅱ级	170	42.5
	龙州县		Ⅰ级			100	25
	大新县		Ⅰ级		Ⅱ级	170	42.5
	天等县		Ⅱ级			70	17.5
	凭祥市		Ⅰ级		Ⅰ级	200	50
钦州	灵山县	Ⅱ级			Ⅱ级	140	35
	浦北县	Ⅱ级			Ⅱ级	140	35
防城港	上思县	Ⅱ级	Ⅱ级		Ⅱ级	210	52.5
	东兴市	Ⅰ级	Ⅰ级		Ⅰ级	300	75
北海	合浦县	Ⅰ级			Ⅱ级	170	42.5
南宁	武鸣县				Ⅰ级	100	25
	隆安县				Ⅱ级	70	17.5
	马山县				Ⅱ级	70	17.5
	上林县				Ⅱ级	70	17.5
	宾阳县				Ⅰ级	100	25
	横　县			Ⅱ级	Ⅱ级	140	35
柳州	柳江县			Ⅱ级	Ⅱ级	140	35
	柳城县			Ⅱ级	Ⅱ级	140	35
	鹿寨县			Ⅱ级	Ⅰ级	170	42.5
	融安县				Ⅱ级	70	17.5
	融水苗族自治县				Ⅱ级	70	17.5
	三江侗族自治县				Ⅰ级	100	25
桂林	阳朔县				Ⅰ级	100	25
	灵川县				Ⅰ级	100	25
	全州县				Ⅰ级	100	25
	兴安县				Ⅰ级	100	25
	永福县				Ⅰ级	100	25
	灌阳县				Ⅱ级	70	17.5
	龙胜各族自治县				Ⅱ级	70	17.5
	资源县				Ⅱ级	70	17.5
	平乐县				Ⅱ级	70	17.5
	荔浦县				Ⅱ级	70	17.5
	恭城瑶族自治县				Ⅰ级	100	25

续表

市	县(市)	沿海属性	沿边属性	沿江属性	沿交通干线属性	总分值	“四沿”分值
梧州	苍梧县			Ⅰ级	Ⅱ级	170	42.5
	藤　县			Ⅰ级	Ⅰ级	200	50
	蒙山县					0	0
	岑溪市				Ⅱ级	70	17.5
贵港	平南县			Ⅰ级	Ⅰ级	200	50
	桂平市			Ⅰ级	Ⅰ级	200	50
玉林	容　县	Ⅱ级			Ⅱ级	70	17.5
	陆川县				Ⅱ级	70	17.5
	博白县					70	17.5
	兴业县				Ⅱ级	70	17.5
	北流市				Ⅱ级	70	17.5
贺州	昭平县			Ⅱ级		70	17.5
	钟山县				Ⅰ级	100	25
	富川瑶族自治县				Ⅱ级	70	17.5
河池	南丹县				Ⅱ级	70	17.5
	天峨县					0	0
	凤山县					0	0
	东兰县				Ⅱ级	70	17.5
	罗城仫佬族自治县				Ⅱ级	70	17.5
	环江毛南族自治县				Ⅱ级	70	17.5
	巴马瑶族自治县				Ⅱ级	70	17.5
	都安瑶族自治县				Ⅱ级	70	17.5
	大化瑶族自治县					0	0
	宜州市				Ⅰ级	100	25
来宾	忻城县			Ⅱ级		70	17.5
	象州县			Ⅱ级	Ⅱ级	140	35
	武宣县			Ⅱ级	Ⅱ级	140	35
	金秀瑶族自治县					0	0
	合山市			Ⅱ级		70	17.5

在县域“四沿”属性分析方面，本报告采取评分方式进行分析，其中沿海、沿江、沿边、沿交通干线属性按Ⅰ级属性100分、Ⅱ级属性70分，通过每个县域四类属性进行分析，计算出各个县域“四沿”属性的平均分。

具体计算过程如下：

县域“四沿”属性平均分 =（Ⅰ级属性 ×100 + Ⅱ级属性 ×70）/4

通过计算表 1 –2 中各县域“四沿”属性平均分可知，“四沿联动”属性平均分最高的县域是东兴市，为 75 分，这主要得益于东兴市与越南海陆相连的独特区位优势，是广西乃至全国通往越南的国际通道。排在第 2 位的上思县得分为 52. 5 分，与排在第 1 位的东兴市存在较大差距，但上思县的区位优势潜力较大，且上思县城距离南宁吴圩国际机场较近，如果通往南宁以及越南的高速公路开通，则上思县将在跨境合作中发挥更加积极主动的作用。此外，得分为 50 分的有靖西市、凭祥市、藤县、平南县和桂平市 5 个县域；得分为 42. 5 分的有田阳县、田东县、平果县、那坡县、田林县、宁明县、大新县、合浦县、鹿寨县和苍梧县 10 个县域；蒙山县、天峨县、凤山县、大化瑶族自治县、金秀瑶族自治县 5 个县域得分为 0 分，“四沿”基础条件和能力建设滞后。可见，全区县域的“四沿”属性差距较大，同时也表明“四维支撑、四沿联动”战略具有很大的实施和发展空间，得分高的县域发展的优势带动作用将更加明显。而得分排名靠后的县域，应充分认识到与“四沿”优势县域在区位和交通上的客观差距，积极改善当地基础设施条件，着力发挥自身比较优势，着力打造特色优势产业，努力实现县域经济的跨越转型发展。

从沿海属性来看，东兴市和合浦县是临海县域，具有Ⅰ级沿海属性，两县拥有发展海洋经济和外向型经济的天然条件；灵山县、浦北县、上思县和博白县则与临海县域相邻，具有Ⅱ级沿海属性，可以延伸发展外向型经济，扩大与东盟等地区的开放合作。从沿江属性来看，苍梧县、藤县、平南县和桂平市 4 个县域具有Ⅰ级沿江属性，这些县域均位于西江干流，通航条件较好，且码头建设基础较好，适合大型船舶通航；横县、柳江县、柳城县、鹿寨县、昭平县、忻城县、象州县、武宣县和合山市 9 个县域具有Ⅱ级沿江属性，这些县域主要位于西江上游干流或者主要支流，航运条件较好，可发展中小型船舶运输。从沿边属性来看，靖西市、那坡县、宁明县、龙州县、大

新县、凭祥市、东兴市7个县域具有Ⅰ级沿边属性，其中凭祥市、靖西市是中国与越南的重要通商口岸，两市与越南的边境贸易、跨境电商等现代服务业发展迅速；田阳县、田东县、平果县、扶绥县和天等县等县域具有Ⅱ级沿边属性，可以借助沿边优势，发展沿边特色经济。从沿交通干线属性来看，田阳县、藤县、平果县、桂平市、阳朔县等县域具有Ⅰ级沿交通干线属性，这些县域全部连通了高速公路，其中藤县是集高铁、内河港口、高速公路、民用机场于一体的区域交通中心，田阳县则是另一个拥有机场的县域，此外，南广高铁的开通，极大地改善了平南县的交通条件。“四沿”优势县域应充分发挥优势区位和交通条件，继续完善相关配套设施和配套产业，优化发展布局，结合广西“三大定位”能力建设，提升互联互通水平，积极吸引和集聚资源要素，着力优化营商环境，为县域经济社会发展提供有力的基础支撑和保障条件。

二　县域竞争力评价概述

自广西县域竞争力评价持续开展以来，通过对各县（市）横向比较分析和年度纵向对比分析，可以明确广西县域经济发展脉络，整理出经济社会发展综合水平较高县域的成功经验，分析不同的发展路径和发展模式，进而厘清县域发展思路，为全区县域可持续发展提供经验借鉴，并为贫困县脱贫提供现实参考。在《广西县域竞争力报告（2016）》中，综合竞争力评价居前10位的县域依次为武鸣县、岑溪市、北流市、东兴市、灵川县、陆川县、桂平市、兴安县、藤县和横县；在《广西县域竞争力报告（2014）》中，综合竞争力评价居前10位的县域依次为横县、武鸣县、岑溪市、北流市、东兴市、苍梧县、兴安县、博白县、柳江县和陆川县（见表1－3）。目前来看，广西县域经济发展水平较高的县域依然集中在沿海地区和沿江地区（前10位中分别为1个和9个），其中武鸣县、岑溪市、北流市、东兴市、陆川县、兴安县和横县两年的评价结果均居县域综合竞争力前10位，武鸣县经济社会发展较好，综合竞争力显著增强。

需要全本请访问 www.ertongbook.com