

大连市城市建设档案馆
大连市地名办公室

解读大连市区道路名称

大连出版社



ISBN 7-80684-220-9



9 787806 842201 >

ISBN 7-80684-220-9/F·79

定价：¥80元

解读大连市区道路名称

大连市城市建设档案馆
大连市地名办公室



大连出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

解读大连市区道路名称/王、孙编. —大连: 大连出版社, 2004.4

ISBN 7-80684-220-9

I. 解... II. ①王策... ②...孙忠刚... ③刘永君... ④李锐...
III. 城市道路—名称—简介—
大连市 IV. K923.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 025427 号

责任编辑: 宋军
封面设计: 孙守安
版式设计: 李锐
责任校对: 李锐

出版者: 大连出版社
地址: 大连市西岗区长白街 12 号
邮编: 116011
电话: 0411-83624487
印刷者: 大连海事大学印刷厂
发行者: 各地新华书店

幅面尺寸: 140mm×210mm
印 张: 10.875
字 数: 226 千字

出版时间: 2004 年 4 月第 1 版
印刷时间: 2004 年 4 月第 1 次印刷
印 数: 1~2000
定 价: 80.00 元

《解读大连市区道路名称》编辑部

顾 问	孙吉春	王 萍			
主 编	王 策	孙忠刚			
副 主 编	刘永君				
执行主编	李 锐				
摄 影	金 争				
编写人员	高 雅	邹心欣	马学英	吴 杰	朱 江
	杜晓研	董 刚	孔德馨	祝 扬	王 峰
	王雅君	李 洋	王慧男	张延庆	宋秉丽
	王延琴	王 伟	丁辅秋	刘维库	李景涛
	周宪学				
编 务	郝鹏霞				
编 审	王万涛				

序

城市街道的名称是城市发展的重要历史文化资源，它对城市生态环境和地域文化具有高度概括功能。“三山浦”、“青泥浦”、“青泥洼”是我们祖先生息繁衍的美丽家园，其称谓蕴藏着中华民族历史文化的丰富内涵。沙俄统治时期的“达里尼”及日本统治时期出现的大连道路名称是帝国主义对大连侵略和统治的历史见证，其称谓浸透了殖民主义文化色彩。经过一百多年的建设，大连已是一个依山傍海、风景秀丽的历史文化名城，颇具特色且反映区域文化深刻内涵的大连市区道路名称受到愈来愈强烈的关注，这些街道名称不仅具有重要的历史文化意义，而且是区域自然地理环境、生态环境和人地关系的真实写照，同时也是一笔见证大连城市城市建设及历史文化发展历程的宝贵的财富。

由大连市城市建设档案馆、大连市地名办公室合编的《解读大连市区道路名称》是一部让广大读者了解、认识大连市区道路名称的工具书。书中引证了大量的历史档案资料，记述了大连在各个历史时期城市发展、街道名称变迁过程，陈述了不同历史时期街道名称的特征。该书图文并茂，史料翔实，思想性、知识性和可读性都很强。这部书的出版将便于专业工作者和广大读者进一步了解和认识大连街道名称的特点，将有利于我们更好地保护、开发和利用街道名称资源，促进地名学科自身的发展，使地名学在城市政治、经济、文化、科技、交通、邮电以及旅游等事业的发展中发挥更大的作用。

A handwritten signature in black ink, appearing to be '王树德' (Wang Shude), written in a cursive style.

目 录

第一章 大连市的概况·····	(1)
一、自然环境·····	(1)
二、城市功能和性质·····	(1)
三、建置沿革·····	(2)
四、大连的名称沿革及由来·····	(3)
第二章 青泥洼的地名·····	(4)
一、青泥洼的概况·····	(4)
二、青泥洼的地名·····	(4)
三、青泥洼的地名特点·····	(5)
第三章 沙俄统治时期大连 (达里尼市 Д а л ь н и й)	
市区道路名称·····	(7)
一、沙俄统治时期大连市概况·····	(7)
二、沙俄统治时期大连市区道路的名称·····	(9)
三、沙俄统治时期大连市区道路名称的特征·····	(10)
第四章 日本侵占时期的大连市区道路名称·····	(12)
一、日本侵占时期大连市概况·····	(12)
二、日本侵占时期大连市区道路名称·····	(13)
三、日本统治时期大连市区道路名称的特征·····	(17)
第五章 解放后大连市区道路名称·····	(19)
一、解放初大连市概况·····	(19)
二、1946年大连市区道路的名称·····	(20)
三、新中国成立后大连市区道路的名称及变迁·····	(22)

- 四、现行的大连市区道路的名称……………(23)
- 五、现行的大连市区道路名称的特点……………(27)

附件:

- 1、沙俄和日本侵占时期街道名称对照表……………(30)
- 2、日本侵占时期关于大连市街名、地区、编号的规划及方针确定函……………(33)
- 3、日本侵占时期地区街名、地区划分及地区划分编号方法的标准……………(38)
- 4、日本侵占时期街名整理纲领……………(41)
- 5、1924年大连民政署整理公布的地名、街名一览表……………(43)
- 6、1945年大连市道路名称一览表……………(45)
- 7、解放初街名改正委员会名单……………(47)
- 8、解放初变更街名事布告……………(48)
- 9、1946年6月11日《大连日报》公布的新旧街名对照表…(49)
- 10、1949年修改的部分道路名称对照表……………(55)
- 11、1966年旅大市街道名称改革小组公布《第一、二批街道名称改革明细表》……………(58)
- 12、旅大市基本建设委员会、旅大市公安局、旅大市民政局《关于改革旧街名称的通告》……………(81)
- 13、旅大市基本建设委员会《关于恢复使用和部分修改的城市街名的请示报告》……………(88)
- 14、旅大市基本建设委员会、旅大市公安局、旅大市民政局《关于恢复和更改个别街道名称的通知》……………(138)

15、大连市现行街道名称一览表·····	(141)
16、大连市现行街道名称与日本侵占时期街道名称对照表 ·····	(202)
17、大连市人民政府颁布《大连市地名管理规定》·····	(218)
18、大连市人民政府对大连市区道路命名的批复 (1981——1999)·····	(222)
参考资料·····	(297)
说明·····	(298)

第一章 大连市的概况

一、自然环境

大连市位于辽东半岛南端，介于北纬 38°43′ 至 40°10′、东经 120°58′ 至 123°31′ 之间。西临渤海，东濒黄海，南与山东半岛隔海相望，共扼渤海湾，素有“京津门户”之称；北依东北大陆，腹地辽阔。

全市土地面积 12573.85 平方公里，其中市区 2414.96 平方公里，所辖市县 10158.89 平方公里。海岸线长 1906 公里。

陆地多山地丘陵，少平原低地，地形为北高南低，北宽南窄，矿产资源较为丰富。

河流多发源于北部或南部的低山区，具有短小、独流入海及水量季节性变化大等特点。较大的河流有碧流河、庄河、大沙河和英那河。水资源较为贫乏，碧流河水库、英那河水库是市区的主要水源。

东西两侧及南端的海岸曲折，以岩岸为主，间有沙泥质海滩。岛屿星罗棋布，包括无名礁砣在内共 705 个。大连湾三面环山，并有三山岛作为天然屏障，水深湾阔，风平浪静，不淤不冻，建有大连港、大窑湾港及北良港。

由于地处北半球的暖温带、亚欧大陆的东岸，气候属暖温带大陆性季风气候，兼有海洋性气候特点。冬无严寒，夏无酷暑，四季分明。年平均气温 10℃ 左右；年平均降水量 550-950 毫米，旱年多于涝年；年平均日照率 60%。

二、城市功能和性质

1、城市功能：区域性国际航运中心、商贸中心、旅游中心、金融中心和信息中心。

2、城市性质：中国北方沿海重要的中心城市和国际性风景旅游城市，将建设成为文化、体育和现代产业协调发展的国际名城。

三、建置沿革

大连地区人类社会的历史，至少有六千年之久。

春秋战国时期，辽东半岛属于燕国的领域。

汉初，公元前 107 年（汉武帝元封四年），汉于辽东郡设十八县。其中，在大连地区设沓氏（又称沓）县（相当于今金州区）和文（又称汶）县（相当于今瓦房店市）。

三国时期，魏占辽东后，于公元 239 年（魏明帝景初三年）改沓氏县为东沓县，定丰城（位于沓氏县和文县之间）为北丰县。

唐初，公元 668 年（唐高宗总章元年），置安东都护府，大连地区属安东都护府积利州所辖。

北宋时期，大连地区为辽国所属，成为女真部人移居地，设复、苏二州。

元代，于公元 1271 年（元世祖至无八年），置金复万户府于金州。

1372 年，明廷在辽东建金、复、盖三州，隶山东布政使司。设复州卫、金州卫，修筑复州城和金州城，又新建永宁监城和旅顺口南北二城。

1661 年，清朝政府于金州、复州仅设巡检司，隶海城县。1664 年，金、复巡检司改隶盖平县。1681 年置金州城守章京。1687 年置金州城守尉。1727 年（清雍正五年）复设金州巡检司，隶复州通判。1734 年升复州通判为复州同知，升金州巡检司为宁海县，隶奉天府。

1840 年以后，中国逐渐沦为半殖民地半封建社会。大连地区是不断遭受帝国主义侵略的主要地区之一。

1899 年，沙皇侵占大连后，称为“达里尼”（Д а л ь н и й）。

1904 年，日本侵占大连，1905 年 2 月，正式改称大连。

1945 年 8 月，大连解放后，沿用大连一名。

1950 年 12 月，改称旅大市。

1981 年 2 月，旅大市改称大连市。

四、大连的名称沿革及由来

据史料记载，汉初（约公元前 190 年），大连是一个小渔村，名叫“三山”，指大连湾外的三山岛；唐初称“三山浦”；唐中期改称“青泥浦”；明朝和清朝前期称“青泥洼”；清朝中期，开始称“大连湾”；1898 年 3 月沙俄强租大连后，称之为“达里尼”（意“遥远的”地方）；1905 年 2 月始称“大连市”。大连市名称来源于大连湾。为什么叫大连，说法较多。

① 俄汉译音说

1899 年，沙皇政府入侵后，把青泥洼一带命名为“达里尼”（Д а л ь н и й），其俄语读音与大连谐音。

② 联小澳为大澳说

《南金乡土志》有“聚数澳于大澳，故以大连名”的说法。

③ 因牡蛎得名说

因大连湾盛产牡蛎，称“大蛎湾”，因其称谓不雅改称大连湾。

④ 满语音译说

满语称大海为“达连”，以讹传讹，读作大连。

⑤ 褡裢化说等等

因大连湾形似褡裢，故褡裢湾，后谐音大连湾。

第二章 青泥洼的地名

一、青泥洼的概况

清代的“青泥洼”是指东青泥洼村、西青泥洼村及黑嘴子等大连湾南岸村落。

根据史料记载，东青泥洼村（今五五路以西、民生街以东、长江路以南、鲁迅路以北的地域）约有 17 户人家，东河、西河从村中流过，河上设有小桥，日本侵占初期称“吾妻桥”（1906 年大连市街图记载，该桥位于今民主广场，木桥，已拆除）。1911 年 4 月，南满洲铁道株式会社调查科森从编著的《俄国占领前后的大连及旅顺》一书中有以下记载：“东青泥洼村是指散落在今天的东公园（今职工街以西、鲁迅路以南、明泽街以东、福寿街以南的地域）与松公园（今民生小学一带，修竹街以西、民生街以东、常青街以北、松林街以南地域）之间的村庄，约有 17 户人家。现在生长在那里的杨柳树，表示村庄的所在地，西河从村中流过，河上的‘吾妻桥’仍留有过去的风貌，现在松公园里的老松林，就是那时有数以百计坟墓的墓地了。”

《俄国占领前后的大连及旅顺》一书对西青泥洼村做了如下的描述：“西青泥洼村就是现在的西公园（今劳动公园）所在地，大约有 20 多户人家，从那里的老柳树和常盘桥（原为西青泥河上的一座木桥，坐落在今中山路上，日本占领时改建成钢筋混凝土桥。1979 年中山路改建时，此桥拆除）可以认定当时西青泥河曾有河水流过，并且有村落存在过。”根据该书所述及有关史料考证，西青泥洼村坐落在今劳动公园及中山路两侧延伸地域，西青泥洼河在村中流过，为便于村民生活，河上架设多座木桥，有常盘桥、青泥洼桥（位于今长江路上。原是木桥，1920 年改建为钢筋混凝土桥，1979 年道路改造时，被覆盖或拆毁），青泥洼桥地名沿袭至今。

黑嘴子村坐落在现黑嘴子码头一带。

青泥洼地区地势低洼排水不畅，每逢雨季积水连片，入海口处分布大片淤泥海滩，从海上向陆地看呈青色（古代对乌黑色的称谓），青泥洼因此而得名。

二、青泥洼的地名

由日本南满铁道株式会社追述绘制的《青泥洼平面图》（1:12000）中可以看到当时的青泥洼地形，沟洼多，起伏大。图中出现了下列名称（附图1）：

大日沟（今寺儿沟一带春海街道地域内）。

二日沟、刘家莹地（今港湾街、大众街之间一带）。

三日沟（靠近今五五路，走向与道路一致）。

东河（自今南山，经今明泽湖、职工街，流入青泥洼北海）。

西河（自今南山，经今明泽湖、世纪街，流入青泥洼北海与青鱼口之间的海域）。

东青泥洼村（东至今五五路、西至安阳街、世纪街、民生街、南至清爽街、风景街，北至长江路），村中有山神庙、龙王庙标识，还有范家莹地、周家莹地、隋家莹地、于姓莹地的字样。

小张沟（自今安乐街，经鲁迅路走向世纪街）。

大张沟（南起今解放街，经中山广场右侧，民意街、七一街之间，至民主广场）。

小拉子头（今北海公园一带）。

西青泥洼村（位于今劳动公园及邻近的中山路两侧延伸部分），村中还有山神庙标识。

大拉子头（今大连铁路北站一带）。

西青泥洼河（经今劳动公园荷花池，青泥洼桥街流进大驴圈海口）。

西河套（今西岗区一部）。

图中海滩上自东向西出现了“青泥洼北海”、“青鱼口”、“大驴圈”的名称。

三、青泥洼地名的特点

“青泥洼”一名是中国居民对它的称谓，根据青泥洼所处的地

理位置、地形、地貌的自然情况来称呼，岸上低洼，河水带着泥沙流向大海，近岸陆地潮湿泥泞，滩涂又呈乌色，中国居民根据习俗习惯，称之为“青泥洼”为（音）黑色泥土的洼地。

“青泥洼”平面图中出现的一些地名体现了当时“青泥洼”地形地貌的特征，沟洼多，起伏大。“大日沟”、“二日沟”、“大张沟”、“小张沟”等名称，体现了当时地形地貌的特征，“东青泥洼村”、“西青泥洼村”、“东河”、“西河”等地名表示地理方位的含义，一些地名体现了中国汉族的风俗文化气息，如“大拉子头”、“小拉子头”、“范家莹地”、“于姓莹地”、“山神庙”、“龙王庙”等。总之，上述这些地名体现了中国传统风俗及文化的内涵。

第三章 沙俄统治时期大连（达里尼市

Д а л ь н и й) 市区道路名称

一、沙俄统治时期大连市（1898~1904）概况

1897年（光绪二十三年）12月19日，俄国以“保护中国”为名，派5艘舰船入侵旅顺口，21日，1艘舰船入侵大连湾，形成了对辽东半岛的军事封锁。

迫于沙俄的压力，1898年3月27日，清政府与沙俄签订了《旅大租地条约》。主要内容：清政府允许将旅顺口、大连湾及附近水面租给俄国，租期25年。《旅大租地条约》签订不久，同年5月7日，清政府又被迫与沙俄签订《续订旅大租地条约》。沙俄以不平等条约强租旅大，从而实现了从18世纪70年代起俄国侵略政策中就提出的在黄海沿岸寻找一个不受冬季冰冻阻碍的温水港的目的。

沙皇俄国强占旅大地区后，一方面把旅顺作为太平洋舰队的基地来经营，建成一个海军要塞，另一方面在大连湾沿岸开辟新港，建设一座新的港口城市。大连湾属半封闭海湾，口大湾深，有着良好的天然掩蔽条件，可防风浪，岸线曲折多变，不淤不冻，是建港的理想处所，然而港口和城市的选址也几经周折。最初，拉吉尔和萨哈罗夫两工程师建议港址选在柳树屯（今大连湾镇辖地，清李鸿章曾于此修筑炮台并建有简易码头），后经勘测发现海底水文地质情况复杂，因受东南季风影响，此处海底泥沙较多，长而久之有被泥沙淤塞之虞，且腹地狭窄，无发展余地，不利建港，故放弃。后根据工程师盖尔贝茨（东清铁路公司副理事长）的提议，港址选在各种自然条件更为适宜的青泥洼北海海岸。这里港区宽阔，海底松软，潮流缓慢，水深适宜，海岸场地宽阔，陆上可与铁路联接，为建港的理想之地。从1898年3月29日沙俄政府发表特别通告建设西伯利亚最大的码头——大连湾港开始，至同年5月29日开始选址，6