

中國郵驛

發達史

一

中國郵驛發達史

祖詒自署



謹以此書紀念

先君樓公子厚以篤敬
教養故勞于永久

祖詒謹誌

自序

余蓋深韙乎近賢「本位向上」之言也。致其力，既覺親切有味，課其績，易收積累之功。惟其不離本位，日就月將，孟晉無形，學驗益富。試向老農老圃，詢其稼穡園藝，儼然如數家珍。與言其他，則多瞠目不知所對，此卽本位之效也。吾儕服役郵政，多者三四十載，少亦十年左右，職業之所司，交游之相契，平時耳濡目染，議論上下，往往不離乎郵事郵人。夫「在郵言郵」，斯亦不離其本位者也。不敏從事郵政學之研求，十許年來，孜孜兀兀，慚無成就。僅於此「以郵政研究郵政」之初步「縱的研究」，稍有片鱗收穫。顧念吾國郵驛設置，已有數千年歷史。惜乎載籍散見，多爲一鱗半爪，迄無專書，以供研討。坊間之作，偏重今郵，又乏溯源綫索，殊不足以鑿研者之求。而細究郵驛發達之緣由，與其推動之因素，蓋與當時社會、政治、經濟、文化等，無不息息相通。不揆窳陋，初作是編之輯。第古籍浩瀚，撮擷類聚，有若披沙揀金，徒覺費時費事，重以學殖荒落，辨證史料匪易，寫就數年，迄未敢出以問世。友好披覽，僉謂對於古代郵驛發達史蹟，旁搜遠紹，綫索旣明，源流亦貫，似尙不失爲考古證今，郵人一家之言。抑不僅供郵人之用已也。郵驛通信，爲古代交通中極可寶貴之真實史跡，梁任公先生於其所著中國歷史研究法已詳言之。凡研究古代交通，及社會、政治、經濟、文化者，皆可於此得其參證。古代郵驛志之蒐集，對於研究地理沿革者，可得一古代郵驛設置之鳥瞰。附錄現代郵政重要法規，對於研究郵政現況者，亦得明其組織系統，與規章大槪，是亦不無相當貢獻也。願重念郵政學之研求，西儒已由科學進而爲「郵政哲學」之倡議，正見斯學之方興未

艾昔賢有言：「椎輪爲大輅之始，」是編之作，蓋椎輪類也。不敏役郵垂二十年，自愧庸碌，乏奇才異能，不足震世駭俗，不能趨踰時會，致身通顯，更不敢放言高論，以自取咎戾，顧亦不甘暴棄其本位向上之良知良能，於是撫拾故紙堆中陳語，寫其一得之愚，如斯而謂已盡其本能，不亦重可哂乎。然以視老農老圃，差幸尙未軼出本位範疇。茲值本書付梓在即，用述數言，以當自序。郵界先進，海內方家，諸希有以賜正焉，幸甚幸甚。

浙杭翼孫氏樓祖詒寫於昆明

中華民國二十八年四月十五日

編輯大要

一 本書原名中國郵驛交通發達史料，爲簡便起見，改用今名。然其內容蕪雜，諸待刪訂，筆者何人，敢言修史，姑寫此稿，備郵界同仁暨社會大雅賜正焉。

一 郵驛之時義甚遠，本書以文字起源，復遠溯古代地理圖之現時可考者附入，以明通信交通之內因，在於意思表示，外因由於空間迢遞，非敢侈言高論，亦西哲克萊氏（C. Kelly）倡言郵政哲學（The Philosophy of Postal Service）之不謀而合者，凡史傳記載，有郵以前者，概列入前編，以示區別。

一 舊式郵驛，與新式郵政，各有淵源，自成體系，原不容相混，本書僅就舊式郵驛立論，故迄清驛爲止。然以吾國新郵舊驛，蛻化遞嬗，其間關係頗爲密切，故清驛一端內，仍列新郵起源一節。

一 本書所述各代郵驛制度，各有詳略，編排互異，此由所得資料多寡不同。筆者學殖荒落，見聞淺陋，隨時增刪，亦已數易其稿，此後凡承指教，當一一依照修正，誠以本書尙爲創作，當獻諸同仁，希共贊助，俾成完璧。

一 本書大半從縱的敘述，由古迄今，就其因襲改革，尋其來去綫索，然爲求得一橫的鳥瞰，故復就各地古代郵驛分布情形，詳考歷代名稱更易，地方遷移等等，依清驛各省府廳州縣所屬各驛站台鋪等，仿現行遞郵處所集（又名郵政局所彙編）（List of Post Offices）辦法，另輯中國郵驛志，一併附入本書，作爲副編，以示與正編有別。

一 筆者不文，然酷好詩文，凡古人宿驛題壁，或記以文，或詠以詩，非僅郵驛史料所寶貴，抑亦文化史料中具有相當價值，昔年在東方圖書館浙江圖書館等鈔得是類詩文，亦已盈卷，惜留置京寓，驟遭浩劫，蕩然無存，容俟寫續稿時，再為設法抄撮，特恐幾種孤本不易重圓為可惜耳。

一 古驛分布路線，依中國郵驛志所得，可以繪製古代郵驛輿圖，與新郵相互參證。又古驛牌符郵節，新郵創始郵票暨新舊排單等均可攝影作為插圖，原亦定有計劃，浩劫而後，秦半散失，更以筆者本人，流離轉徙，無法整理，惟有暫付闕如，容為補過。

一 本書雖側重古驛，然其組織制度與新式郵政仍多息息相通之處，因就已經公布發表之郵政法規，擇其重要者復校一通作為本書附錄。

一 本書之成，雖貢獻殊渺，而荷友好贊助者則甚多，試舉要言之，在搜集資料方面有王兄仲聞出其先君靜安先生手稿數種，極為名貴，徐兄炳璋及舍弟祖炎分託留東友人及在北平設法輾轉，竟得永樂大典影本，內弟時燕生在滬代為尋摘涵芬秘笈多種等。在編纂印行方面有沈兄字充，劉兄澄瀚，管兄希夷，趙兄仲雄等，或始終策勵，或斟酌議論，或愆愆付梓。其初稿抄件，多田內子、燕華助成。京亂事變後，本書全稿得李兄問寰設法由鄉間運出，其零亂稿件又得字充兄重為整理，皆極可感，書以誌謝。

中國郵驛發達史目錄

題記

自序

編輯大要

導言

前編

第一章 驛政胚胎時代(上古至周以前)……………一

第一節 緒論……………一

第二節 釋郵驛之意義……………二

第三節 車之發達史略……………三

第四節 舟之發達史略……………五

第五節 文字發達史略……………六

第六節 上古郵驛制度之推想與例證……………九

第七節 上古交通概況……………一〇

正編

第二章 驛政初期時代……………二五

第一節 周時代……………二五

小引 驛政政策 驛政制度 周代制度之存疑 周代交通概況 穆王西征之郵

程 穆天子傳地理考證 會盟遣使之交通史蹟 附錄——姚仲實春秋諸國疆域

第二節 戰國與秦……………八二

戰國 秦

第三節 漢晉南北朝……………九七

漢驛制度 漢代交通大勢 漢代西域交通與郵驛西向 三國時代郵驛交通述略

兩晉南北朝郵驛交通述略

第三章 驛政進步時代……………一四〇

第一節 隋代郵驛交通述略……………一四〇

郵驛官制 交通述略

第二節 唐驛研究……………一四五

郵驛制度 | 唐驛組織 | 唐驛經費 | 唐驛牌符 | 唐驛制度之存疑 | 唐驛律令 | 唐

驛制度流傳日本之考證 | 唐代交通述略

第三節 宋驛述略 遼金附……………一九一

郵驛制度 | 郵驛牌符 | 驛鋪雜考

第四章 驛政全盛時代……………二〇五

第一節 元驛研究……………二〇五

引言 | 元驛制度 | 元驛組織 | 元驛律令 | 元驛牌符 | 元驛經費 | 元驛參用色目

人之研究 | 元驛雄偉與東西洋文化交流 | 元驛雜考

第二節 明代驛政述略……………二八九

明驛制度 | 明驛律令 | 明代海上交通

第五章 清驛述略……………三一一

第一節 清驛概況……………三一一

組織 | 設置 | 驛律 | 驛程 | 文報局

第二節 新式郵政之起源……………三三三

第三節 客郵.....三三二八

客郵之起源與隨時禁阻 交涉撤退之經過

第四節 民局 批局 輪船信局 書信館 巡城馬等附.....三四五

民局營業概況 取締民局經過

副編

中國郵驛志.....三五三

設驛計數.....三五三

郵驛小志.....三五四

同治上江兩縣志 卷五城廂考.....四七四

同治上江兩縣志 卷六田賦.....四七五

宿松縣志 卷三十一 交通一 驛傳.....四七七

附錄

一 郵政法.....四八〇

二 郵政總局組織法.....四八八

三 郵政儲金匯業局組織法.....四九〇

四	各區郵政管理局組織通則	四九二
五	郵政代辦所規則	四九四

中國郵驛發達史

導言

一 小引

不敏悉心研求古代郵驛發達狀況，十許年來，未敢稍懈。第以學殖荒落，致力雖勤，終鮮大效。誠知披沙揀金，得來匪易，用是寸楮尺縑，胥視若瓊寶，謹慎將護。

茲謹將歷年來蒐集郵驛史料過程中，一己之態度，所持以研究與整理者，不揣鄙陋，盡情披露。良以郵驛史料之散見各書，多屬一鱗一爪，而性質分析與歸類，尙爲事涉初創，殊有商榷之必要。因於全書未敢問世之前，先行草就是編。深願交通同仁，郵界先進，鑒其致力之專勤，不吝賜教。指正其非常，庶不敏得以及早糾正。前著郵政學與交通政策中有下列一段，於今閱之，仍可稱引：『不自揆度，妄發議論，既以「研究郵政學芻議」與諸君子相見，荷蒙知者相告，謬加稱許，大都以爲其中事實理論，雙方均尙兼顧，援引各種科學原理，平時每不自覺，一經道破，信有餘味云云。蒙當執筆時，誠不自知其能否成一名詞，故言之嗶嗶，初意姑妄言之，但得讀者姑妄聽之而已。乃辱謬獎，益令汗顏矣。願每惴惴然不自安，尤皇皇然希諸君子之教誨。苟有不以蒙爲不可教而教之，使蒙自知其謬妄，蒙亦自反而盡。不使可寶貴之刊物，重以不敏之妄說而減色。然使諸君子不加責，任不敏爲之，則亦惟

有舉其所知，無論是非正誤，一一貢獻諸君子之前，以求一總共批評。誠知蒙一人研究，能值幾何，顧重思之，其或因一人之研究，以引起吾郵界多數同志之研究焉。因大多數同志之研究，以是糾正一人之研究焉。學理愈研究，愈湛深，愈明達，果蔚然而成大觀者，則其所得，不已多乎。一前爲斯言，無異今茲。

二 史料之範圍與其價值

歷史之定義，學者主張不一。綜其所取之對象，大概不外二端。一爲人類。一爲進化現象。遂古迄今，不知其幾千萬年矣。人類之動作，與夫進化之現象，有共同之軌轍，亦有特殊之蛻變。欲知其共同之軌轍，當合世界各國家各種族之歷史，以觀其通。欲知其特殊之蛻變，當專求一國家一民族或多數民族組成一國之歷史，以覘其異。換言之，一爲橫的比較，一爲縱的因果，由此比較因果所得之關係，用爲現代一般人活動之資鑑，歷史之作用，庶乎備矣。古人記言與記事之文，莫不有所本，成書亦必有所藉。惟其史實既準乎現象，而歷史復防於紀述，蒐羅史料，遂爲治史者之基本工作。本編爲紀述郵驛發達之概況，所有關於郵驛之史料，均屬應歸採納之範圍。史料可分兩類，一屬原始，一屬孳生。原始史料，或係實物，或係古書，出諸親見親聞者。孳生史料，或因襲他書，或取材舊籍，亦有得諸傳聞者。古代郵驛之原始史料，如牌符節勅等，至爲可貴，欲見實物，殊不易覩，得能睹其影印，已屬非常。所比較爲易者，尙有古書流傳至今，足資根據。其孳生史料，價值稍差，然因自古至今，年代湮遠，原始史料，大都失傳，故不得不唯此是賴。雖然，古代史料，散漫異常，西瓜東鱗，蒐羅不易，卽或已經著錄，亦不免殘逸不全，歲月久長，無

可稽攷矣。此從事史學者，所以貴能耐煩耐苦，敏權魯無能，在廣漠大史之中，無岸無邊，尋求理想中之微渺史蹟，雖十數年來，所得寥寥，此固屬學力時力所限，第一已自信，尚所謂爲鏗而未舍。

史料範圍之廣漠，已如前述，衡量史料之價值（即所謂估價是也），乃爲見真功夫。史料之中，所在多僞，古物有假骨董古，書畫有僞造摹以亂真，僞造之史料，極易受其欺罔。姚際恆古今僞書考序曰：「辨僞書者，古今代出其人，故僞書滋多於世，學者於此，真僞莫辨，而尚可謂之讀書乎。是必取而明辨之，此讀書第一義也。」歷來史家對此史料估價重大問題，極端重視，致力終身者，所在多有。治史向可分信古疑古兩派。疑古派固屬根本懷疑，重加估量，甚有旁考曲證，推陳出新，未免太過之處。即信古派對於史料之估價，亦復不肯輕易放過。古今治史名家，做此工作者，甚多甚多，崔述考信錄提要：「唐虞有唐虞之文，三代有三代之文，春秋有春秋之文，戰國秦漢以迄魏晉亦各有其文焉。不但其文然也，其行事亦多有不相類者。是故戰國之人稱述三代之事，戰國之風氣也。秦漢之人稱述春秋之事，秦漢之語言也。史記直錄尚書春秋之文，而或不免雜秦漢之語。尚書極力摹唐虞三代之文，而終不能脫晉之氣，無他，其平日所聞所見皆如是，習以爲常，而不自覺，則必有自呈露於忽不經意之時者。少留心以察之，甚易知也。」足見史料評價工夫之不易。亦有矯枉過正，轉受其害者，如：「古人同述一事，同引一書，字句多有異同，非如今之校勘家，一字不敢竄易也。」梁任公對於史料鑑別之結論，最可服膺，原文曰：「夫吾儕治史，本非徒欲知有此事而止，既知之後，尚須對於此事，運吾思想，騁吾批評。雖然，思想批評，必須建設於實事的基礎之上，而非然者，其思想將爲枉用，其批評將爲虛發。須知近百年來歐美史學之進步，則彼輩能用科學的方

法，以審查史料，實其發軔也。」治史如此，治一般史如此，治郵驛史亦何莫不應如此。雖然，不敏之愚，似覺治中國郵驛史，略有不盡相同者，以不敏學力淺薄，識見局於一隅，此十數寒暑之業餘光陰，除去一切虛耗，所能致力於此者，時間實極短少。卽以所得之芟芟而論，深覺研究整理之態度，實有商榷之必要。敢伸其說，用作是篇。

三 史料之橫的比較觀

歷史之對象，爲人類與進化現象。不敏學爲研求之郵驛發達史，卽此人類進化現象中，萬千現象之一也。溯文化之起源，其促動進化之兩大要素，一爲自然之環境，一爲教育，綜觀人類自古至今所經過之歷程，得有兩種概念，一爲文化過程，極其複雜。既經極長久之時間，復包含極多量交互錯綜之關係。一爲文化進展達今程度，原非易事，吾祖若宗，披荊棘，斬草萊，艱難奮鬥，慘澹經營，以成此局，蓋不知歷幾許困難，幾世辛勤。吾人坐享其成，亦自有其相當之責任。馬文氏 (Marvin) 有云：「與其說歷史回顧過去，不如說他敘述現在。倘若過去只是過去，那就等於死灰，同現在無涉了。我們第一要明白的，就是我們現在是什麼，我們現在立於何地。其餘所謂知識，理解，倘使不能使我們對於現在的狀況，加以真正的判斷，那就是裝飾品，雜貨，沒有用的東西。」不敏嘗思吾人現在辦理之郵政，無論其對於交通所負之使命若何，對於國家社會人民所供給之服務若何，試問在學理上，在事實上，準之往古，衡之世界，揆之國情，按之實際需要，能否給以真正之判斷乎？藉曰不能，則先之以比較，次求其因果，致力所在之點，不容忽已。關於涉及因果之特殊蛻變，留待後節詳之。茲先敘屬於比較之共同軌轍。不敏自從