

太原公路志

主编 郭钢

山西出版集团
山西人民出版社

主 编：李润平
责任编辑：聂正平
装帧设计：赵瑞丽
封面题字：郑 毅

ISBN 978-7-203-06916-4



9 787203 069164 >

定价：128.00元

太原公路志

主编 李润平

山西出版集团
山西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

太原公路志 / 李润平主编. —太原: 山西人民出版社, 2010.9

ISBN 978-7-203-06916-4

I. ①太… II. ①李… III. ①公路运输 - 交通运输史 - 太原市 IV. ①F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 163559 号

太原公路志

主 编: 李润平

责任编辑: 聂正平

装帧设计: 赵瑞丽

出 版 者: 山西出版集团·山西人民出版社

地 址: 太原市建设南路 21 号

邮 编: 030012

发行营销: 0351-4922220 4955996 4956039

0351-4922127 (传真) 4956038(邮购)

E-mail: sxskeb@163.com 发行部

sxskeb@126.com 总编室

网 址: www.sxskeb.com

经 销 者: 山西出版集团·山西人民出版社

承 印 者: 太原市今天西马彩色印刷有限公司

开 本: 889mm × 1194mm 1/16

印 张: 20.75

字 数: 450 千字

印 数: 1—500 册

版 次: 2010 年 9 月 第 1 版

印 次: 2010 年 9 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-203-06916-4

定 价: 128.00 元

如有印装质量问题请与本社联系调换

提供资料人员(按姓氏笔划为序)

马福臻	马杨恠	马 冰	王 莉	王明生	王 琛
王奇才	王建中	王玉林	王 英	尹红梅	卢政伟
冯 凌	冯利民	田在青	白跃斌	史萸英	平向东
任绍伟	师彦晋	刘苏亚	刘根元	刘继平	刘慧珏
李晓妮	李 欣	李胜良	李 娟	李亚丽	李巧英
闫 晟	吕雪红	孙绪岗	宋彩莲	张美燕	张 昕
张文举	张旭阳	张永兴	张爱军	张 静	杜淑丽
杜红顺	杨 晶	杨玉灵	陈月欣	陈 森	庞晓荣
范国平	罗建平	岳红旺	赵丽莉	赵宝常	赵玉花
赵智慧	郭风俊	侯智伟	席改秀	梁玉荣	梁庆勇
高杰荣	康丽仙	麻 飞	韩燕兰	窦艳华	蔚昭仪
薛才则					

凡 例

一、《太原公路志》是太原公路分局(段、总段)有史以来第一部公路专业志。

二、本志以详今略古为原则,上限溯自有史记载,下限为2009年12月底(县乡公路截止2007年底)。

三、本志采用述、志、记、图、表、录诸体并用,以志为主,层次一般分篇、章、节。

四、由于受资料限制,本志所记事迹以太原公路分局所辖范围为主。

五、所用资料大部分来源于分局档案室、文献资料和口碑资料,一般不注明出处。

六、本志文字采用简化汉字。数字按国家语言文字工作委员会规定数字用法书写。计量单位用公制,历史数据从习惯。

七、本志称谓,首次出现用全称;年代表述,凡未加世纪的,通指20世纪;专用名称中的党,指中国共产党;省指山西省,市指太原市;省厅、省局、分局分别指山西省交通厅、山西省公路局、太原公路分局。

八、本志公路线路,除记载公路历史与现状外,还记述了沿途之地势地貌、资源特产及风物传说,旨在注明路线所处环境,增强志书的可读性、实用性。

九、人物传所记内容为去世的历任太原公路分局(段、总段)党政主要领导。

十、本志涉及的内容,如有遗漏或错误,均因资料不全或资料短缺所致。

前 言

太原市有史以来第一部公路专业志,历经数载酝酿,易稿编撰,终于付梓问世,这是太原公路分局三个文明建设史上的一件大事。

太原,古称晋阳,是一个历史悠久的文明城市。从公元前479年以来,历经春秋、战国、秦、两汉、三国、两晋、南北朝、隋、唐、五代等十数个朝代,一直是祖国北方的一个军事重镇。而且还是著名的商业都会。因地处“近畿临边”和“南防北战”的地理处置,在中国古代的发展史上具有十分重要的政治、军事战略意义,所以,太原古代道路、桥梁、关隘的建设也较早地创造了历史的辉煌。

太原交通历史悠久,史载2500年前春秋末期,晋阳(今太原古城营一带)至仇犹国(孟县)已开辟了道路。西汉时,太原郡有了东经井陘至真定,南经河东达关中,北可直达雁门的陆路。太原道路真正兴起是在隋炀帝征丁十万开辟著名的“东官道(东出太行)”。至唐代形成的以太原为中心的四通八达道路交通网,至今仍是山西现代公路网布局的框架。明清时期,晋商由兴起发展到鼎盛,推动了太原道路(此时多称驿道)交通的发展和改善。

随着历史的不断向前发展,民国时期,太原的道路交通,在人行道、大车道、畜力车道、驿道的基础上,出现了通行汽车的现代公路。民国9年(1920年)4月,山西第一条近代汽车路即太原南至平遥、北达忻县的公路诞生,后陆续又建成太原至军渡、太原至大同、太原至风陵渡等公路。但因战争不断、社会动荡,太原公路交通发展比较缓慢。1949年底,太原仅有公路里程(含城主要街道)仅200余公里,且技术标准低,路面质量差,年久失修,缺桥少涵,通行不畅。

中华人民共和国成立后,社会主义制度使生产力得到了解放,太原地区的公路也逐步得到了发展,大部分山区公路是在1958年—1959年开辟改造而成的。20世纪60年代初太原地区298公里几乎都是砂砾路。1961年6月成立“太原市交通运输管理局太原公路养护段”,1962年12月更名为“山西省太原公路管理段”,1979年1月更名为“山西省太原公路管理总段”,1987年3月更名为“山西省公路局太原分局”。1964年建成清徐至夏家营10公里沥青公路,这是山西省干线公路建成的第一条油路。1976年建成太原第一条二级公路(石岭关—新城)。此后,沥青路逐渐增多,道路技术等级逐年提高。20世纪80年代初,全市干线公路达483公里,沥青路面有158公里。党的十一届三中全会以后,党和政府加大了公路建设的投资,使太原地区道路技术等级不断提高。1992年党的十五大召开,加快了改革开放的步伐,太原公路分局紧紧抓住大好机遇,全面加强公路养护管理和工程建设管理,对薄弱路段进行了彻底治理,极大地改善了道路技术状况。

“九五”期间,太原公路分局顺利实现了“三年打基础,四年迈大步,五年跨入先进分局行列”的规划目标。所管养11条484公里干线公路,一级路达79公里,二级路达199公

里。先后承建了东山过境、太旧、原太、太原南过境、运三高速公路等总投资约5亿元的工程建设任务。1997年通过引资改建了太佳线西铭至古交40.9公里的二级水泥砼路面。

“十五”期间，分局二级以上公路里程由2000年的278公里提高到2005年的417公里，沥青路面由398公里提高到419公里，全部消灭了砂砾路。好路率由2000年的80.6%提高到2005年的81.63%。文明路里程达237公里，绿化里程达273公里，完成县际路网改造工程249公里。

“十一五”以来，太原公路分局坚持以科学发展观为指导，紧紧围绕建强局、富职工、美环境的奋斗目标，积极践行“三个服务”行业理念，立足又好又快，加强管理、完善制度、强化监督、提高效益、优化环境，圆满完成了公路养、建、管生产任务。2009年，路况质量进一步上升，路容路貌明显改善。完成大中修、薄弱路段治理、危桥改造、水毁防治等总投资1.1亿元的养护任务。所管养12条517.257公里干线公路，二级以上公路里程达460公里，文明路里程达370公里，绿化里程达340公里。年底公路总体好路率为84.1%。6个公路段当年经营结余1476万元。国有资产达1.12亿元，国有资产保值增值率116.07%，专用资金累计为7173万元。职工人均年收入为4.2万余元，比2000年提高3.1万余元。截止2009年底，分局系统共建成5个省级“文明和谐单位”，3个市级“文明和谐单位标兵”，1个市级“文明和谐单位”，基本实现了文明系统。分局机关连续12年保持省级“文明(和谐)单位”称号，2009年并被省文明委授予省级“文明和谐单位标兵”。

盛世修志，承前启后，资政育人，服务公路。回顾太原公路经历从无到有、从少到多、质量由次到好，标准由低到高的发展历程，我们感慨万分。为了总结经验，继往开来，遵循实事求是、详今略古的原则，我们编纂《太原公路志》，旨在客观、公正、全面系统反映太原公路发展的历史与现状，给从事公路交通工作的人以益助，为后人提供可借鉴的资料，取得热心于公路事业发展志士仁人的鼎力支持，促进太原公路交通事业又好又快发展。

山西省公路局太原分局局长 李润平
党委书记 赵湧文

太原公路分局养护里程表(2009年)

养护总里程 517.257 公里

G108(京昆线)	K562.026	K585.345	K620.884	K622.737		
	阳曲段(23.319km)	高管局(35.539)	南郊段(1.853)			
注:阳曲段养护里程 23.319km 南郊段养护里程 1.853km						
G208(二长线)	K762.736	K769.874	K774.720	K796.913	K819.179	K835.253
	阳曲段(7.138km)	北郊段(4.846km)	小店城建委(18.098km)	南郊段(22.266km)	清徐段(16.074km)	
注:阳曲段养护里程 7.138km 北郊段养护里程 4.846km 南郊段养护里程 22.266km 清徐段养护里程 16.074km						
G307(黄银线)	K525.181	K541.862	K574.064	K587.099	K600.504	
	南郊段(16.681km)	小店城建委(32.202km)	南郊段(13.035km)	清徐段(13.405)		
注:南郊段养护里程 29.716km 清徐段养护里程 13.405km						
S102(太长线)	K0				K7.912	
				南郊段(7.912km)		
注:南郊段养护里程 7.912km						
S103(太小线)	K0				K10.724	
				南郊段(10.724km)		
注:南郊段养护里程 10.724km						
S104(太克线)	K0	K25	K56.135	K115.956		
	北郊段(25km)	古交段(31.135km)	娄烦段(59.821km)			
注:北郊段养护里程 25km 古交段养护里程 31.135km 娄烦段养护里程 59.821km						
S215(宁白线)	K106.826				K162.648	
				娄烦段(55.822km)		
注:娄烦段养护里程 55.822km						
S217(岚马线)	K15.122				K43.4	
				娄烦段(28.278km)		
注:娄烦段养护里程 28.278km						
S219(古离线)	K0				K29.198	
				古交段(29.198km)		
注:古交段养护里程 29.198km						
S252(岚古线)	K25.235		K52.000	K63.664		
		娄烦段(25.227km)	古交段(11.664km)			
注:娄烦段养护里程 25.227km 古交段养护里程 11.664km(其中重复岚马线 1.538km)						
S314(双阳线)	K89.5				K126.309	
				阳曲段(36.809km)		
注:阳曲段养护里程 36.809km						
S316(榆古线)	K15.43	K22.13	K62.888	K92.48		
	南郊段(6.7km)	清徐段(40.758km)	古交段(29.592km)			
注:南郊段养护里程 6.7km 清徐段养护里程 40.758km 古交段养护里程 29.592km						

目 录

凡例

前言

概述	1
第一章 太原概况	1
第二章 山西省公路局太原分局	2
第一节 概况	2
第二节 机构沿革	3
第三节 太原公路发展历程	8
第一篇 古代道路	13
第一章 线路	15
第一节 太原通长安的道路	15
第二节 太原通北塞的道路	16
第三节 太原通关内的道路	16
第四节 太原通河南的道路	17
第五节 太原通河北的道路	17
第二章 关隘	17
第一节 关口	17
第二节 隘口	19
第三章 桥梁、栈道	20
第一节 桥梁	20
第二节 栈道	22
第二篇 现代道路	24
第一章 国道	24
第一节 北京—昆明线 (G108 太原段)	24
第二节 二连浩特—长治线(G208 太原段)	27
第三节 黄骅—银川线 (G307 太原段)	29
第二章 省道	32

第一节	太原—长治线 (S102 太原段)	33
第二节	太原—小店线 (S103)	34
第三节	太原—克虎寨线 (S104 太原段)	34
第四节	宁武—白家滩线 (S215 太原段)	37
第五节	岚县—马家庄线 (S217 太原段)	38
第六节	古交—离石线 (S219 太原段)	39
第七节	岚县—古交线 (S252 太原段)	40
第八节	双山—阳曲线 (S314 太原段)	41
第九节	榆次—古交线 (S316 太原段)	42
第三章	县乡道路	43
第一节	小店区	44
第二节	晋源区	46
第三节	清徐县	48
第四节	娄烦县	51
第五节	古交市	53
第六节	阳曲县	55
第七节	尖草坪区	58
第八节	杏花岭区	60
第九节	万柏林区	61
第十节	迎泽区	62
第四章	公路桥梁	63
第一节	大桥、隧道	64
第二节	国省干线公路大、中、小桥概况表	72
第三节	特种桥	87
第三篇	公路养护	88
第一章	道班	88
第一节	生产管理	88
第二节	生活管理	89
第三节	精神文明建设	90
第二章	机具设备	90
第一节	养护工具	90
第二节	养护机械	91
第三节	料场设置与炼制工艺	96
第四节	维修保养	97

第三章 路基路面养护	97
第四章 公路绿化	101
第一节 行道树的栽植	102
第二节 行道树的管护	104
第三节 林业行政执法与林权管理	105
第五章 公路抗灾抢险	105
第一节 水毁抢修	106
第二节 煤矿造成公路沉陷的修复或改线	107
第三节 扫雪、破冰与防滑	108
第六章 交通战备工作	108
第一节 机构设置及职能演变	108
第二节 工作概述	109
第三节 重大活动	110
第四篇 科研与职工教育培训	111
第一章 公路科研	111
第一节 科研组织形式	111
第二节 科研成果	112
第三节 推广与应用	113
第四节 技术引进与交流	114
第二章 职工培训与教育	119
第一节 职工教育机构沿革	119
第二节 职工培训	120
第三节 学历教育	127
第五篇 公路管理	128
第一章 管理机构	128
第一节 山西省公路局太原分局	128
一、主要职权	128
二、太原公路分局历任党务、行政领导名录	128
第二节 太原公路分局机关科室	131
一、机关科室职责	131
二、机关科室历任领导名录	137
第三节 太原公路分局基层单位	143
一、娄烦公路管理段	143
二、古交公路管理段	146

三、清徐公路管理段	148
四、阳曲公路管理段	151
五、南郊公路管理段	153
六、北郊公路管理段	155
七、太原公路分局勘测设计所	157
八、太原路源道桥有限公司	158
九、山西路通太古公路有限公司	162
十、太原公路分局印刷厂	167
十一、太原公路分局行政后勤服务部	168
十二、山西富路工贸有限公司	169
十三、太原公路分局路政支队	172
第二章 太原路桥建设有限公司	175
第一节 太原路桥公司机构沿革及工作业绩	175
第二节 太原路桥公司下属工程公司	178
一、第一工程公司	178
二、第二工程公司	179
三、第三工程公司	180
四、第四工程公司	181
五、第五工程公司	181
六、质量检测中心	182
第三章 计划与财务管理	183
第一节 计划管理	183
第二节 财务管理	188
第四章 人事劳资安全管理	196
第一节 人事管理	196
第二节 劳动工资管理	198
第三节 安全管理	205
第五章 路政管理	210
第一节 路政机构	211
第二节 路政管理法规	211
第三节 路政宣传	212
第四节 路政违章处理	212
第五节 路产损失赔偿	217
第六节 公路运输超限超载治理	225

第六篇 精神文明建设	229
第一章 概述	229
第一节 起步阶段 (1980年—1990年)	229
第二节 规范阶段 (1991年—1995年)	229
第三节 蓬勃发展阶段(1996年—2000年)	230
第四节 深化拓展阶段(2001年—2005年)	231
第五节 创新发展阶段(2006年—2009年)	232
第二章 组织领导	234
第三章 道德建设	234
第一节 社会公德建设	234
第二节 职业道德建设	235
第三节 青少年思想道德建设	236
第四章 创建活动	237
第一节 “文明单位”创建	237
第二节 “文明示范窗口”创建	237
第三节 创建学习型机关和学习型单位	238
第四节 “文明路”建设	239
第五节 “青年文明号”创建	239
第六节 “百强帮百村,共建新农村”	240
第七节 确立太原公路分局“企业精神”	240
第八节 弘扬“振超精神”,争创“三个一流”	241
第九节 “学树创”活动	241
附:中共山西省公路局太原分局委员会关于向宋平兴等同志学习的决定	242
第七篇 党群组织建设	245
第一章 党组织建设	245
第一节 党组织机构	245
第二节 党组织建设	247
第二章 工会工作	256
第一节 工会组织沿革	256
第二节 工会工作业绩	257
第三章 团组织建设	259
第一节 团组织机构	259
第二节 团组织主要工作	260
第四章 表彰名录	264

第一节 集体表彰名录	264
第二节 文明创建表彰名录	271
附录	274
附录一：专业技术人员花名表	274
专业技术人员汇总表	276
工人技术等级考核汇总表	277
附录二、《大路人生——改革开放 30 年》征文	278
※ 路缘散记	278
※ 交通战线四十年经历	286
※ 与公路的约会	291
※ 路的延伸	293
※ 常家坡道班创业纪实	296
※ 修路者之歌	299
※ 太佳通衢 造福于民	302
※ 与时俱进谋发展 开拓创新谱新篇	305
※ 改革开放三十年 古交公路展新颜	308
※ 见证太原公路的变迁	312
※ 与我一起成长的娄烦公路管理段	315
※ 古城太原赋	318
附录三：人物传	319
后记	321

概 述

第一章 太原概况

太原地处山西省腹部,位于东经 111°30′至 113°09′和北纬 37°27′至 38°25′之间。市区坐落于海拔 800 米的汾河河谷平原上。东西横距约 144 公里,南北纵距约 107 公里。太行山雄居于东,吕梁山巍峙于西,云中、系舟二山合抱于北,晋中平原展布于南。黄河第二大支流——汾河自北向南纵贯全境。太原属温带季风性气候,冬季有雪不严寒,夏季多雨少酷暑,昼夜温差较大,无霜期较长,日照充足。太原地处内陆,民风朴实、人杰地灵。历代名人辈出,如:战国名将廉颇,唐代宰相狄仁杰,文学家白行简及其兄大诗人白居易,诗人王翰、王昌龄、王之涣,宋代名将呼延赞、杨延昭,书画家米芾,《三国演义》作者罗贯中,清代名人傅山等均籍贯并州。太原还是王、张、郭等姓氏之望地,为海内外三姓之宗。

太原是山西省省会,是全省政治、文化、教育、科技、信息中心,是以冶金、机械、化工、煤炭为支柱,以输出能源、原材料、矿山机械产品为主要特征的全国重要的能源重化工城市。太原是全国特大城市,2009 年底,全市总人口 350.18 万人,男性人口为 178.57 万人,女性人口 171.61 万人;城镇人口 287.92 万人,乡村人口 62.26 万人。总面积 6988 平方公里。全市辖迎泽区、杏花岭区、万柏林区、小店区、晋源区、尖草坪区和清徐县、阳曲县、娄烦县、古交市 10 个区(县、市)和 2 个国家级开发区(太原国家高新技术产业开发区、太原市经济技术开发区)、2 个省级开发区(太原工业园区、太原不锈钢生态工业园区)。计 22 镇 61 乡和 50 个街道办事处。

太原历史悠久,物华天宝,人杰地灵,是我国历史悠久的古城,始建于公元前 497 年,古称晋阳,已有 2500 余年历史。殷商时,太原为唐国。西周时,因临晋水改称晋国,是晋鼻祖唐叔虞(周成王之弟)受封之地。春秋之际兴建的晋阳城(今太原古城营一带)是晋国城邑。战国时,晋阳为赵国早期都城。秦始皇统一中国后,分天下为 36 郡,又在这块古老的土地上设置了太原郡,郡设置在晋阳。汉代并州刺史部设在晋阳,这也是太原称并州之始,太原简称“并”亦来源于此。是时,太原已成为全国十三州部治所之一。南北朝时,晋阳又是东魏和北齐的“别都”,始终保持着“霸府”的地位。隋代,太原是全国的第三大城市,地位仅次于长安和洛阳。强盛的唐王朝发祥于太原,因晋阳古有唐国之称,李渊父子定都长安后,遂以“唐”为国号。唐朝初期的几位帝王曾数次扩建晋阳城,并相继封其为“北都”、“北京”,与京都长安、东都洛阳并称“三都”、“三京”。战乱频仍的五代十国,后唐、后晋、后汉、北汉,或发迹于晋阳,或以此为国都,一时间太原名声显赫于举国,传为“龙城”。宋太平兴国四年(979 年),宋太宗赵光义灭北汉,焚晋阳城,又引汾、晋之水夷晋阳为废

墟。一座历经 1476 年悠久的古城遭到彻底破坏。三年之后新的太原城在距古晋阳北三十余里的唐明镇重新崛起,嘉祐四年,设太原府治。金、元时代,太原城饱经战乱。明太祖朱元璋封其三子朱橚为晋王于太原,遂因此扩建太原城,成为明代九边重镇之一。扩建后的太原城城周 24 里,城高 3.5 丈,壕深 3 丈。全城共开 8 道城门:南为迎泽(大南门)、承恩(新南门);北为镇远(大北门)、拱极(小北门);东为迎晖(小东门)、宜春(大东门);西为阜城(旱西门)、振武(水西门)。明、清两代,太原经济迅速发展,其矿业、商业、手工业,对全国的经济影响很大,有“晋商执全国牛耳”之誉。清代,山西省建制确立,巡抚衙设太原,1927 年太原正式确立市制。1949 年 4 月 24 日,太原解放后,成为山西省省会。

太原自然资源丰富,矿产资源尤为丰富,享有“煤铁之乡”美称。在诸多矿产中以煤、铁、石膏储藏量为最,并以质地优良享有盛誉。太原工业基础雄厚,以能源、冶金、机械、化工四大行业为支柱,兼有纺织、轻工、电子、食品、建材、精密仪器等 14 个大行业,拥有一批在全国有较大影响的大中型企业。

近年来,太原在交通、通信、市政和生态环境等方面取得了明显成效,城市面貌日新月异,已形成航空、铁路、公路的立体交通网络。太原武宿机场已升格为国际机场,是国内干线和首都国际机场的备用机场,可起降空客 A380 等大型客机,已开通国际国内 50 多条航线。太原火车站是南、北同蒲线,石太线,京原线等 6 条铁路干线的中枢,有华北最大的货运枢纽太原北站和山西最大的货物集散地太原东站。公路以太原为中心辐射全省,太原到旧关的高速公路直通北京,大同至运城高速公路纵贯山西全境,东山过境高速公路穿越晋中平原。

太原旅游资源丰富,悠久文明的历史给太原留下了众多的名胜古迹,较为著名的有晋祠、天龙山石窟、龙山道教石窟等国家级重点文物保护单位,以及双塔寺、纯阳宫、崇善寺、窦大夫祠、督军府旧址等省级重点文物保护单位。名山、石窟、庙宇、湖泊、森林、温泉、溶洞、峡谷、河流、古建筑、古遗址、名人故居、历史文化纪念地、博物馆等旅游资源的丰富以及高品质的文物的集中,在国内也是非常少有。其中晋祠圣母殿内宋塑侍女像栩栩如生,姿态各异,在海内外享有盛名。天龙山的北朝石窟、蒙山大佛及隋唐造像、崇善寺明代藏经、纯阳宫关羽立马铜像,在我国文学艺术史上均占有辉煌的一页。此外,唐太宗李世民撰写的“贞观宝翰”《晋祠铭并序》碑文,是现存最早的唯一完好的唐太宗行书碑。

第二章 山西省公路局太原分局

第一节 概 况

2009 年 12 月底,太原公路分局共管养太原地区国省道干线公路 12 条 517.257 公里,一级路 94.004 公里,二级路 358.647 公里,三级路 36.955 公里,四级路 27.648 公里;沥青路 488.56 公里,水泥路 28.689 公里。其中国道 3 条 122.71 公里:①G108 北京—昆明线太原段 25.17 公里;②G208 二连浩特—长治线太原段 54.42 公里;③G307 黄骅—银川线太