

全国经济专业技术资格考试指定用书

运输经济 (民航)

专业知识与实务

(初级) 1996 年版



国民用航空总局职称改革领导小组办公室

组织编写

人事部人事考试中心

全国经济专业技术资格考试指定用书

运输经济（民航）
专业知识与实务
（初级）

中国民用航空总局职称改革领导小组办公室 组织编写
人 事 部 人 事 考 试 中 心

中国人事出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

运输经济 (民航) 专业知识与实务: 初级/都业富主编。

北京: 中国人事出版社, 1996. 3

全国经济专业技术资格考试指定用书

ISBN 7-80076-860-0

I. 运… II. 都… III. 民用航空—航空运输—运输经济—专业—基本知识 IV. F56

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 04161 号

中国人事出版社出版

(100028 北京朝阳区西坝河南里 17 号楼)

河北省〇五印刷厂印刷

*

1996 年 3 月第 1 版 1996 年 3 月第 1 次印刷

开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 11.2

字数: 220 千字 印数: 1—5650

定价: 13 元

运输（民航）经济专业知识与实务
（初级）

顾 问

主 编
副 主 编
编写人员

高宏峰

马名时

都业富

党 扣

王立群

孔令宇

许毓信

李宗林

慕 玲

刘功仕

朱 沛

王晓华

章连标

罗守建

王景万

谢田军

于丽君

韩明亮

贺利民

刘兴复

前 言

根据人事部颁布的《经济专业技术资格考试暂行规定》，1996年全国经济专业技术资格考试即将在1996年10月20日举行。为促进广大经济专业人员学习专业知识，提高业务素质和应考能力，并使命题工作有所遵循，在去年指定用书的基础上，我们会同中国工业经济协会、农业部、国内贸易部、财政部、税务总局、中国人民银行、中国人民保险公司、交通部、铁道部、民航总局、劳动部、邮电部、建设部、旅游局、工商行政管理局和国家计委组织有关专家，根据国家有关制度改革情况，对1995年指定用书分别进行了修订、调整和勘误，并在此基础上重新编辑出版1996年考试指定用书。

现将本套指定用书修订情况说明如下：

一、经济基础和工业、农业、商业、物价、物资、税务、金融、保险、运输、劳动、邮电、房地产、旅游、工商管理、建筑专业中、初级考试用书根据国家新近颁布的有关法规、条例和政策，对指定用书内容进行了局部或较大幅度的修改、调整。

二、财政专业因1995年重新编写了指定用书，内容不再进行修订，已在1995年版本的基础上再版。

由于1996年经济专业技术资格考试大纲不再出

版,调整、修订内容已反映在指定用书中,请考生备考以本套书内容为准。

在组织修订这套指定用书时,我们力求反映我国改革开放和社会主义市场经济建设的要求。然而我国社会主义市场经济有一个逐步发展、完善的过程,指定用书也可能存在不足之处,我们欢迎广大考生及从事经济工作的各界人士提出批评和指正。

在本套书出版之际,我们谨向参与组织、编写工作的有关部门和专家学者,表示诚挚的谢意!

人事部人事考试中心

1996年1月

目 录

第一部分 运输经济基础知识

第一章 运输业	(2)
第一节 运输业的性质与特征	(2)
第二节 运输方式	(4)
第三节 运输与国民经济	(7)
第二章 运输市场	(10)
第一节 运输市场概述	(10)
第二节 客货流	(13)
第三节 运输市场调查	(24)
第四节 运输市场预测	(29)
第三章 综合运输与运输合理化	(47)
第一节 综合运输体系	(47)
第二节 各种运输方式的技术经济特征	(52)
第三节 运输合理化	(55)
第四章 运价	(59)
第一节 运价的特点与作用	(59)
第二节 制定运价的原则与基本方法	(61)
第五章 运输企业	(67)

第一节	运输企业与现代企业制度	(67)
第二节	运输企业管理现代化	(74)
第六章	运输企业财务管理	(83)
第一节	运输企业财务管理概述	(83)
第二节	运输成本与费用管理	(86)
第三节	营运收入、利润及其分配	(89)

第二部分

运输（民航类）经济专业知识与实务

第一章	航空运输基本知识	(94)
第一节	民用航空运输的航线和航班	(94)
第二节	航空旅客运输中的定义	(98)
第三节	航空货物运输中的定义	(100)
第四节	航空运输生产调度	(101)
第五节	航空客货源调查	(102)
第六节	航空运输生产指标及指标体系	(104)
第二章	航空旅客运输组织	(117)
第一节	航空旅客运输组织工作的方针和原则	(117)
第二节	航空旅客运输的座位管理	(117)
第三节	旅客国内运输的规章及定价	(135)
第四节	旅客国际运输基本知识及运价计算基础	(146)
第三章	航空货物运输组织	(209)
第一节	货物运输组织的工作方针和原则	(209)
第二节	国内货物运输的基本规章及运价	(209)
第三节	国际货物运输基本知识及其运价计算	(223)

第四章 包机运输组织	(272)
第一节 包机组织的原则.....	(272)
第二节 包机合同.....	(273)
第三节 包机运输凭证.....	(273)
第四节 包机吨位的利用.....	(274)
第五节 包机费用.....	(274)
第五章 航班离港进港的控制和管理	(275)
第一节 离港进港的工作程序.....	(275)
第二节 行李运输工作.....	(320)
第六章 民航法基本知识	(341)
第一节 国际民航组织.....	(341)
第二节 重要的国际民航法规.....	(344)
第三节 中华人民共和国民用航空法.....	(349)

第一部分

运输经济基础知识

第一章 运输业

第一节 运输业的性质与特征

一、运输业的含义

运输业是国民经济中从事旅客和货物运输的物质生产部门。它又是公共服务业，属于第三产业，是国民经济的基础结构之一。运输业必须为社会生产服务，为消费者服务。这是它存在的前提。运输业建设必须与社会经济发展的水平相适应，必须遵循商品经济的原则，以资源的节约和有效利用为出发点，以经济效益和社会效益为最佳目标。

运输业成为独立的物质生产部门，是商品经济发展的产物。由于社会生产的发展，运输业从生产过程中分离出来，经历了一个漫长的历史发展阶段。它从手工业、工场手工业生产到机器生产，直至现代化运输的出现。随着商品流通的规模和范围日益扩大，运输业最终确立了作为一个独立的物质生产部门的地位。

运输劳动的社会化、专门化、现代化是社会进步的一个重要标志，它极大地提高了运输生产效率，促进了社会经济的发展。加速了商品流通，降低了产品成本，扩大了商品销售范围，使地区性市场逐渐发展成为全国性市场，进而发展为世界性市场。

二、运输业的特征

这里讲的运输业特征主要是讲运输业的经济特征。

运输业具有以下特征：

1. 运输业不生产新的实物形态的产品。运输业的生产过程是使运输对象的空间位移，但不改变运输对象的属性和形态，这种运输对象不是运输部门自己生产的物质产品。运输业只是改变旅客或货物的空间位置，但不会改变运输对象本身的使用价值，运输对象总量也不会因运输而增加，但是商品的价值实现及其使用价值的实现有赖于运输。

2. 运输生产表现为生产过程在流通领域内的继续。运输虽然具有物质生产的一般属性，直接同一般商品生产过程相结合，但它却是在流通领域内进行的。流通过程由两种不同性质的活动构成。一种活动是买卖行为，表现为商品所有权的转移，即实现商品的价值和剩余价值的行为；另一种活动被称为事实行为，即商品在空间上位置发生变化的运输行为，是在流通过程中追加的生产性活动，是创造价值的生产性活动，是实现商品实体从生产型向消费型转移的过程中完成的。

3. 运输产品的生产和消费是同一过程，在空间上和时间上是结合在一起的。运输产品在它被生产的同一瞬间被消费，运输产品的生产和消费这两种行为是合二为一的。运输生产越多，就消费越多。如果运输需求不足，运输供给就应相应地减少；否则就会造成运力严重的浪费。运输产品具有非实体性和非储存性。

4. 运输产品的同一性。各种运输方式具有不同的技术经济特征，使用不同的运输工具，承载运输对象在不同的运输线路上运行。但各种运输方式都是生产着同一产品，即运输对象的位移。它对社会具有同样的效用。运输产品的同一性，决定了在一定条件下，各种运输方式的可替代性，使综合利用各种运输方式，建立统一运输网成为可能。

认识运输业的特征，对于研究运输业的发展规律，指导运输业的发展和运输企业的经营管理有着重要的意义。

第二节 运输方式

一、运输系统的含义

1. 系统

系统是由相互作用和相互依赖的若干个有区别的子系统组合而成，并具有特定功能和共同目的的有机整体。这些子系统之间是相互联系、相互制约和相互促进的。

2. 运输系统

运输系统是指由铁路、公路、水运、航空运输和管道等五种运输方式构成的相辅相成的有机整体。而铁路、公路、水运、航空运输和管道均是运输系统的子系统。运输系统的基本功能是使运输对象的空间位置发生变化。发展社会主义市场经济，必须建立、完善包括各种运输方式在内的运输体系，以满足整个社会对运输的需求，使运输业与国民经济在整体上和空间布局上保持恰当的比例关系。统筹规划，协调发展。应充分发挥各种运输方式的优势，做到投入少，产出多，取得较好的经济效益和社会效益。

二、运输方式

1. 铁路运输

铁路运输是以机车为牵引动力、客车或货车为运输工具，沿着轨道载运旅客和货物的运输方式。铁路运输系统包括线路、机车、车辆、通信信号以及其它与铁路运输有关的设备和各种建筑物等。

铁路运输是一种现代陆地运输工具,在现代运输系统中,它占有重要的地位。

2. 公路运输

公路运输是主要使用汽车在公路上运送旅客和货物的一种运输方式,是现代运输主要方式之一。它承担着我国 80% 以上旅客运输任务和 70% 以上货物运输任务。

3. 水运运输

水运运输包括内河运输、沿海运输和远洋运输。内河运输是指利用船舶、排筏和其它浮运工具,在江河、湖泊、水库等运送货物及旅客;沿海运输是指利用船舶在本国沿海区域,包括岛屿之间以及与大陆之间运送旅客和货物;远洋运输是指利用船舶在海洋上进行国际间或地区间运送旅客和货物。

4. 航空运输

航空运输是由航空器、民用机场(以下简称机场)、空中交通等等子系统构成的现代运输方式。它使用航空器运送旅客、货物和邮件。航空器由飞机、直升机、气球和飞艇等构成。现代航空运输主要由飞机运送客货。从机体角度可把飞机分成窄体飞机与宽体飞机;从航程角度可分为支线飞机、中程飞机和远程飞机。到 1994 年底,我国民航共有飞机 798 架,其中运输机 406 架、通用航空飞机 313 架,教学校验飞机 79 架。在运输机中,世界上最先进的 B777、B747 和 MD-11 等机型我国都有。B777 已于 1996 年 1 月份投入航班飞行。我国最大的机队是 B737-300,在我国五种运输方式中,航空运输发展速度最快。

5. 管道运输

管道运输适宜于输送液体和气体介质等的运输方式。按其所输送对象不同,它可分为输原油管线、输成品油管线、输气管线和输固定管线。除输固定管线仍处于试验阶段外,前几种

已在我国建成使用。

三、各种运输方式的比较

国民经济对运输系统的要求是，载运量大、运价低、速度快、投资少、灵活（或机动）性强，受季节和环境变化的影响小。但不同的运输方式，对这些要求的满足程度是不同的。详见下表：

表 1-1 不同运输方式对比

运输方式	载运量大	运价低	速度快	机动性强
铁 路	2	2	3	3
河 运	3	3	5	4
江海运输	1	1	4	5
汽车运输	4	4	2	1
航空运输	5	5	1	2

由上表可看出，不同运输方式的优缺点是相对的、互补的。在运输系统中，各种运输方式各有各的地位，各有各的适用范围，又各有各的局限性。铁路主要承担大宗货物和旅客的中、远程距离运输。水运主要承担大宗笨重货物的长途运输。汽车运输运载量小，运价高，但机动性强，送达速度较快，被广泛用于地区和城乡的旅客往来与物资交流。航空运输是速度最快，机动性强，但运价高，适合于中、远程旅客运输和贵重、精密仪器及急需物资等运输。一般讲，高档和鲜活易腐物应由航空运输承运。

总之，各种运输方式都有某些其它运输方式所不具备或不完全具备的优点。

我们还需要进一步分析各种运输方式的技术经济特征。

第三节 运输与国民经济

运输业对人类社会进步产生多方面和深远的影响。运输业的发展促进了不同地区之间人员和物资的流动,进行着信息交流,从而鼓励在教育、艺术、食品、科学技术和生活方式上的相互交融。从我国最北端到最南端,或从西部边陲到东南沿海乘飞机几个小时就能到达,缩短了空间距离,实现人与货物空间位移,反映着人类克服自然阻力的能力。

运输业推动了科学技术进步。现代运输向着高速化、大型化、专业化、集装箱化、电气化与计算机化方面发展,它是依靠现代化的科学技术和强大的经济才能逐步实现。各种新技术、新能源、新材料均能应用于运输上。新型大型客机如 B747、B777、MD-11 和 A340 都是现代最新科技成果的结晶。为了促进国际航空运输的发展,保证国际民用航空安全地和有序地增长,国际民航组织提出了以应用卫星技术为特征的通信(C)、导航(N)和监视(S)/空中交通(ATM)的方案,即 CNS/ATM 系统。作为该系统的通信,将使地面和驾驶舱之间能有更直接、有效的连接;作为该系统组成部分的全球导航卫星系统(GNSS)将能提供高度完善、高精度的导航使用。全球实施 CNS/ATM 系统,能克服现用系统的局限性,适应正在发展的全球空中交通的需求,和使用者对高效、经济的需求。

现代运输使广阔地域的国家在政治上统一成为可能。是国际贸易发展的不可缺少的工具,是国际上外交、外贸斗争的重要手段,运输在巩固国防、抵抗外来侵略等方面的作用越来越大。而运输与国民经济的关系更为密切、更为重要。

1. 运输业是我国经济社会发展的重要条件。运输设施是

国民经济的基础设施，在经济发展中起了突出的作用。没有良好的运输系统，农业、工业、商业、外贸的发展将大大地受到限制。因此，运输是国民经济的命脉，是国民经济发展的先决条件。

运输服务于全社会，与国计民生息息相关，国家的现代化离不开运输业，“要想富先修路”这已形成人们的共识，各行各业的发展都以运输为先行。运输是发展经济、国土开发、区域发展和资源利用的基础。运输业发展必须以经济作为后盾，运输业又促进了国民经济的发展。

2. 运输是国民经济最重要的纽带，是促进生产力合理布局的有力杠杆。运输是社会生产的重要组成部分。通过运输，国家才能把中央和地方、沿海和内地、工业和农业、城市和乡村、这一行业与另一行业联结成为一个有机的整体，使生产、分配、交换和消费得到有机的结合。运输按照现代化大生产要求按时地供应原料、燃料和材料，将产品从产地输送到消费地，这就要求生产布局合理。运输费用是产品生产费用的重要组成部分。生产布局合理才能使生产单位产品所消耗的社会劳动最少，运输费用最少。所以运输业就成为生产力布局的重要因素，是促进生产布局的有力杠杆。

3. 运输业是发展社会主义市场经济的重要手段。市场经济的重要特征就是发达的商品生产和商品流通。工农业产品的生产过程及从生产领域到消费领域的流通过程都离不开运输。在大力发展商品生产和完善市场机制的条件下，商品之间的联系就更具迫切性和重要性。这种联系将随着市场经济的发展而更加密切及不断扩大。商品经济越发达，生产对流通的依赖性就愈大，运输在市场经济中所起的作用就愈大。

4. 运输是现代工业的先驱。运输业的发展刺激了其它行业