

東方雜誌

第二十八卷
第一至四号

(1931年1月—1931年2月)

上海書店出版社

東方雜誌

第二十八卷
第一至四号

(1931年1月—1931年2月)

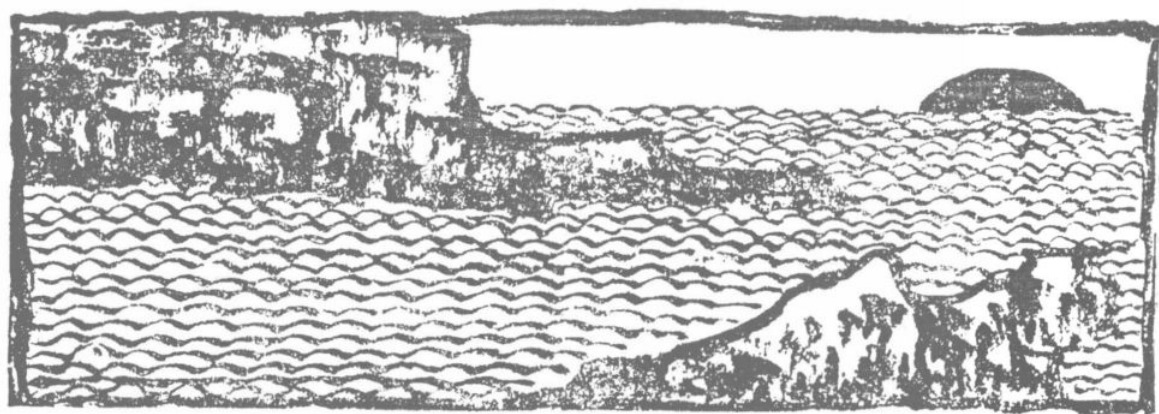
上海書店出版社

東方雜誌



第 一 號 第 二 十 八 卷

民 國 十 二 年 一 月 十 日



東方雜誌

第二十八卷
第一號

民國二十年一月十日發行

插

李梅菴畫『冷熱秋江上也』(三色版).....

英國經濟考察團之來華.....

法國內閣之更迭.....

西班牙革命.....

交通部國際大電臺真茹發報臺.....

一幅

一幅

二幅

六幅

一幅

圖

國際

過去一年間的中國外交.....

日本所謂新滿蒙鐵路政策者.....

濱口被刺後的日本政潮.....

俄國實業團陰謀事件.....

日俄間鮮銀事件的糾紛.....

大可注意的滿蒙國境大學.....

頌華(一)

育幹(三)

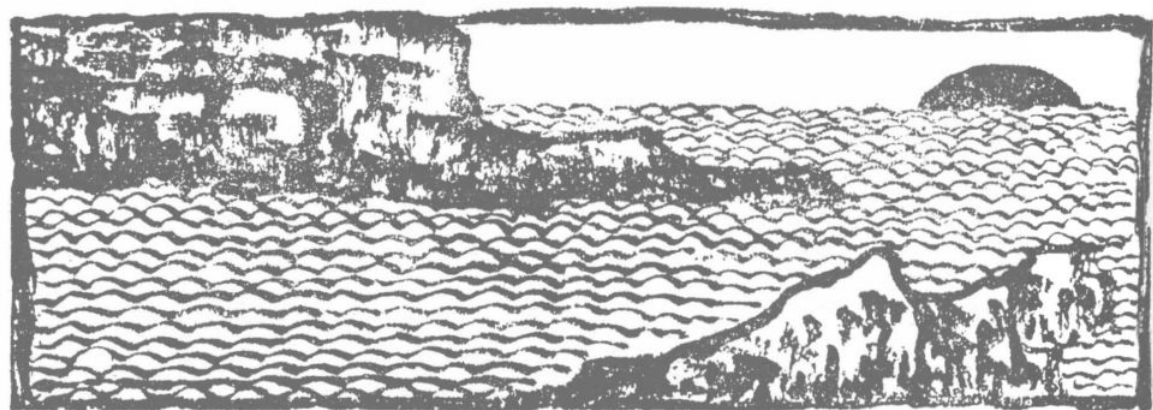
育幹(五)

幼雄(七)

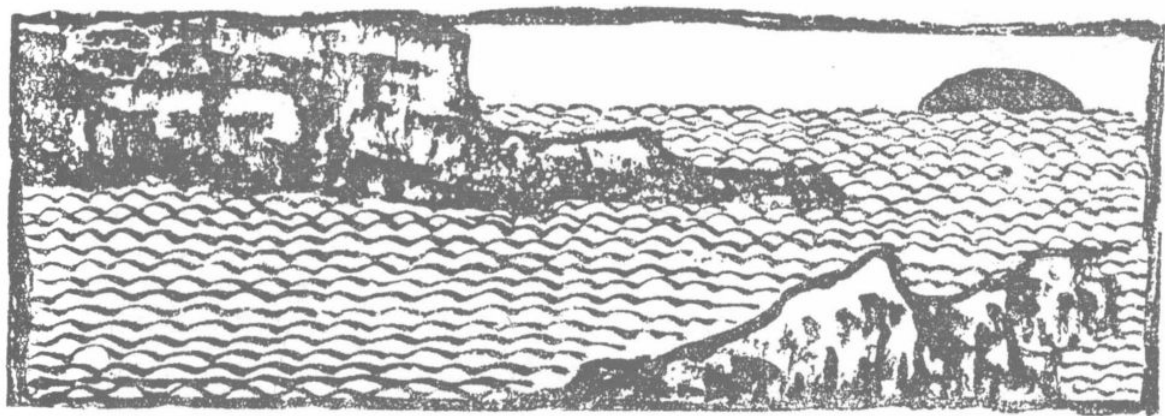
明養(九)

頌華(二)





中國經濟及其復興問題	陶希聖(一)
一九三一年的中國與世界	樊仲雲(二)
經濟恐慌下之歐洲(柏林通訊)	朱 俠(四)
印度革命論(上)	愈 之(五)
時論要刪	
中華民族與中庸之道	蔡元培(七)
中國的片馬	克勒脫納(七)
民生主義與財產自由	潘公展(六)
歐洲的和平與戰爭問題	P. J. Philip(八)
意大利國內之黨爭	Percy Winner(六)
蘇俄的新經濟政策觀	C. B. Hoover(六)
日本之新精神	Burton Crane(九)
微生物學大革命的發端	李振翩(九)
文化的生物學觀	潘光旦(七)
中國畫之認識	鄭午昌(二)
萊茵紀游	紹 華(三)
[附]萊茵風景圖	八幅



國曆考.....鴻圖(四三)

阿比西尼亞的新國王.....孔步(四四)

蕭伯納口中的八個宇宙發現者.....良甫(四七)

歷史上的政治暗殺.....良甫(四九)

睡眠姿態的研究.....亦菴(五一)

德國的彈形火車.....哲生(五三)

巴西的黑金鋼石.....哲生(五五)

墳子(小說).....李健吾(五七)

洞窟(小說)(俄國薩彌亞丁著).....隋洛文譯(六三)

蒼蠅世界(劇本).....熊佛西(七一)

附錄

中華民國國民政府組織法.....(八三)

農會法.....(八四)

時事日誌.....(八七)

時事漫畫(一)(二幅).....(二天)

時事漫畫(二)(四幅).....(四)

舊事重提——大戰的責任.....芒(一二)

德廢皇最近的生活.....華(五三)

時鐘時間表.....途(七)

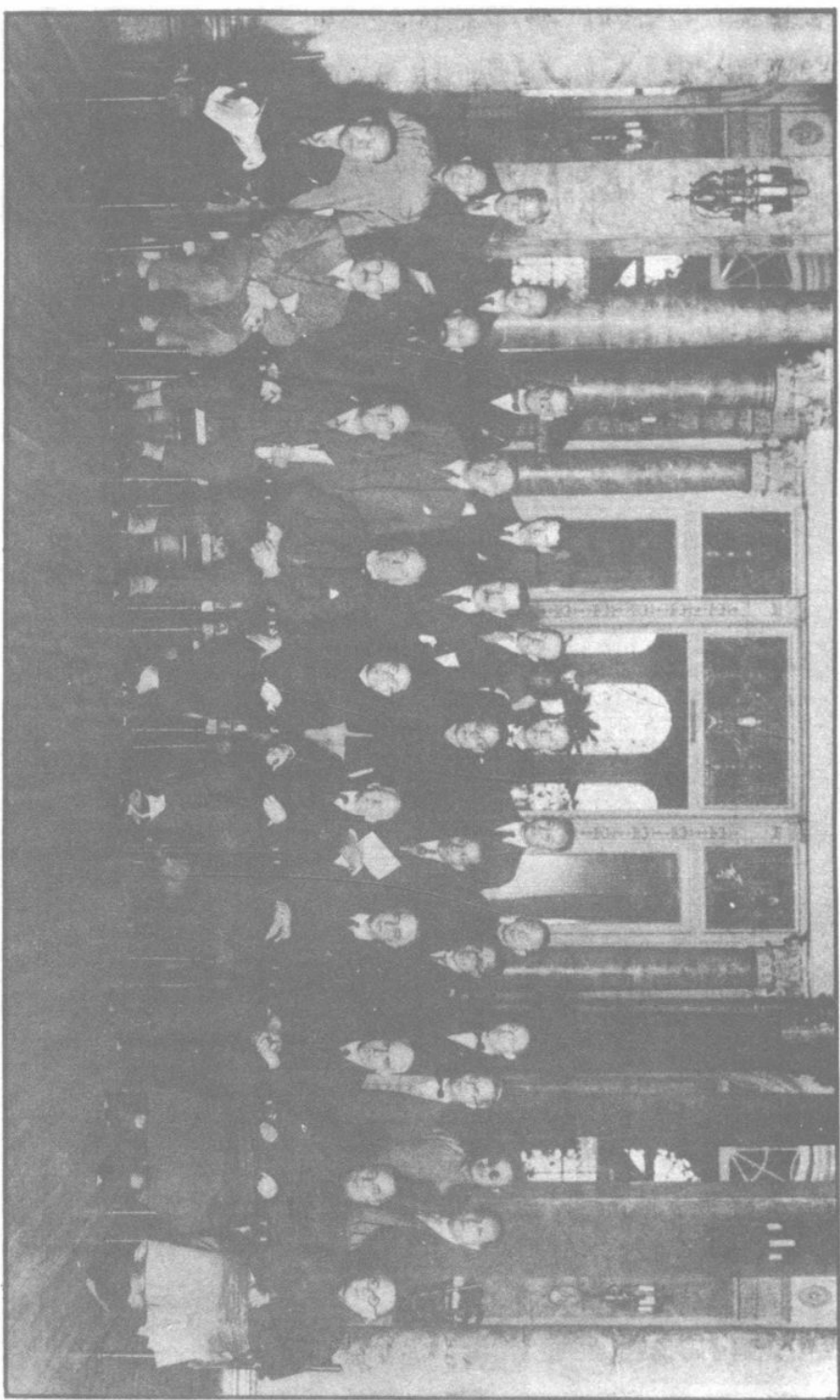
洛耶勒島之奇跡.....芒(四一)

藏於食物中的藥劑.....芒(五一)

法國官伶編演新劇.....華(七〇)

白 補

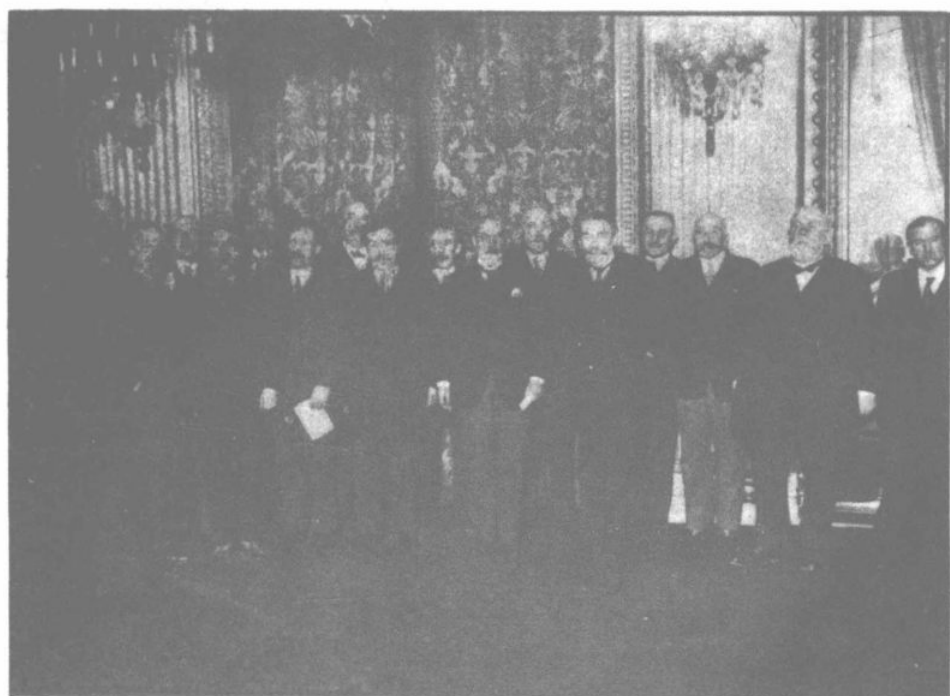
英 國 經 濟 考 察 團 之 來 華



交 通 大 學 之 歡 宴



前 泰 狄 歐 (中 立) 內 閣 辭 職 新 聞 記 者 羣 往 趨 謁



新 內 閣 之 全 體 攝 影 中 立 者 為 新 總 理 斯 蒂 格

(一) 西 班 牙 革 命



(右) 傑凱之大街，該地爲此
次革命發動之地。



(左) 革命黨領袖之一，
Queipo de Llano

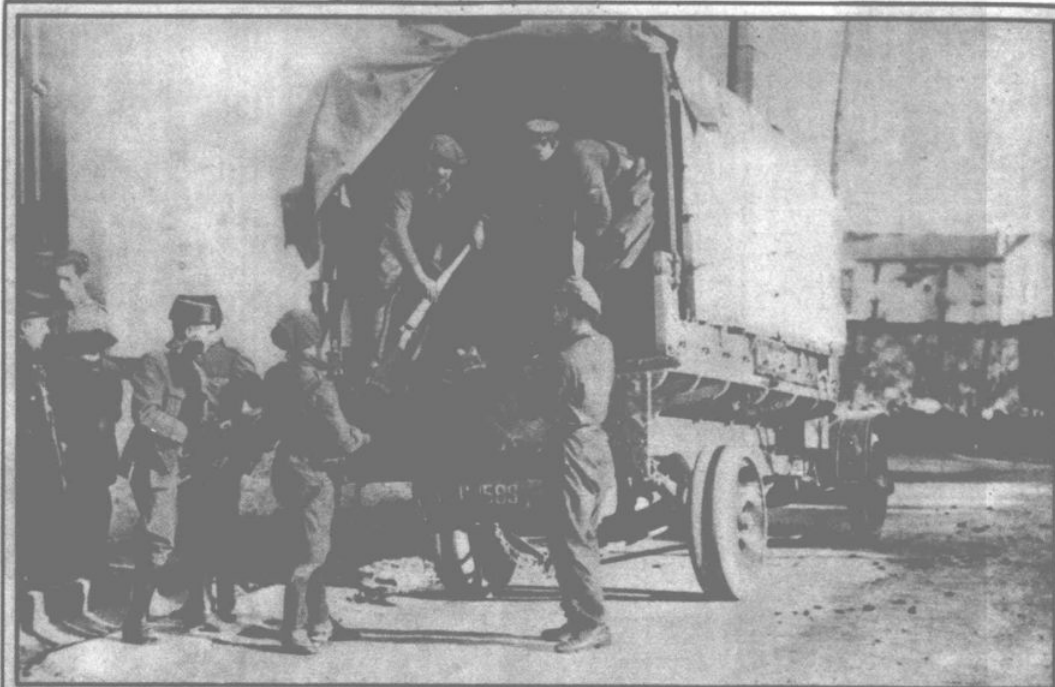


(右)西王亞爾豐瑣十三與 Cavalcant Leopoldo
將軍會商鎮壓革命運動之方法



(左)西班牙救護隊長與陸軍參謀部長於招撫
傑凱叛變軍隊後攝影

(三) 西 班 牙 革 命

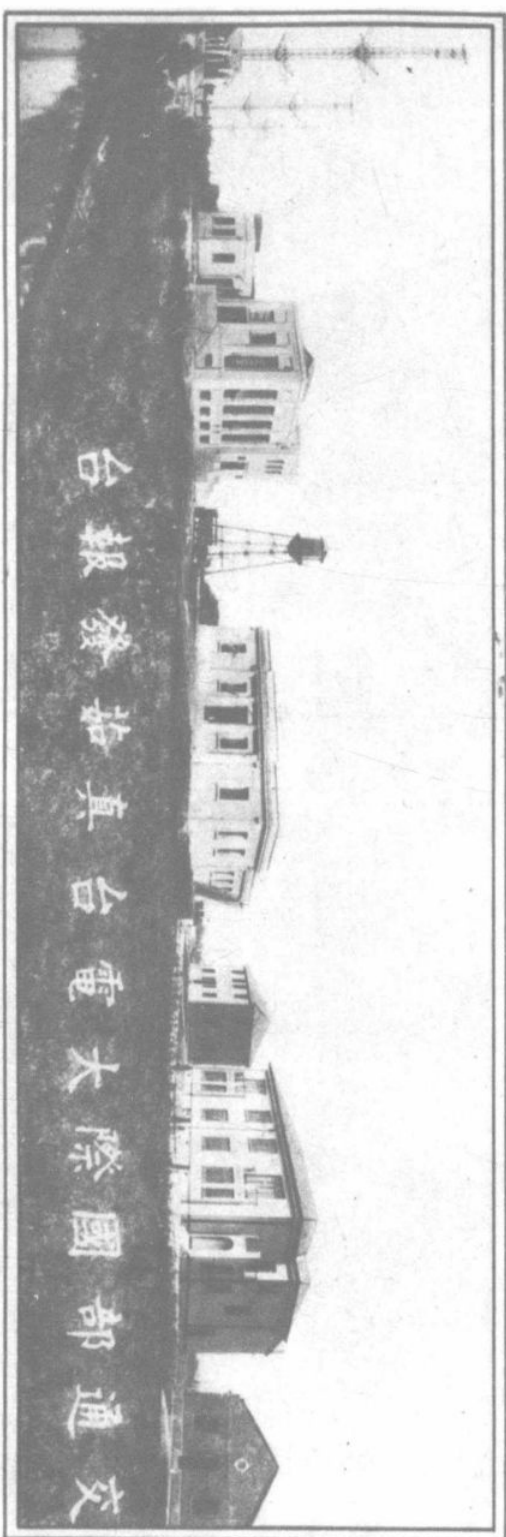


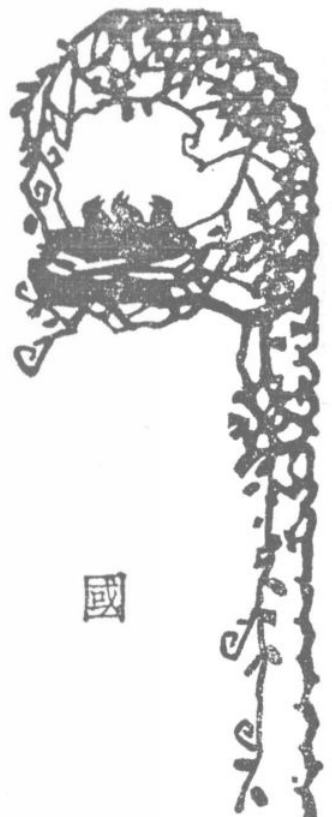
保 衛 隊 運 搬 由 叛 衆 奪 獲 之 軍 械



警 察 驅 散 罷 工 工 人

交通部國際大電臺發報臺





國

際

過去一年間的中國外交

常言道：「弱國無外交。」這話固有相當的理由；但我們一翻近世外交史，卻可以曉得外交上的工作，也能使一個國家轉弱為強，而弱國不一定是沒有外交的。十九世紀時內部散漫的德意志和意大利兩國，能夠打破強鄰的壓迫，以完成其統一，非得力於俾士麥和加富爾兩人優越的外交政策嗎？大戰以後，戰敗的德國以及號稱東方病夫的土爾其，都能逐漸提高其國際地位，非由於德前外長斯德萊斯曼和土總統凱末爾種種對外苦心孤詣的努力嗎？流光易逝，我們中國，自國民政府於十六年三月奠都南京以來，迄今已四易寒暑了。這四年中，政府本着廢除不平等條約，提高國際地位的方針，與列強相周旋，雖所得的成績，尙未滿足，然就最近王外長所報告的過去一年中外交部工作的回顧而論，則去年一年來中國的外交，卻有值得我們注意者。

於今先說關稅與法權兩問題。關於關稅問題，自外交部於十七年七月至十二月間，歷與美、意、挪比、丹、荷、英、法、瑞典、西班牙等十一國簽訂承認關稅自主條約後，雖在理論上自十八年二月一日起，中國即得實行關稅自主。然在實際上則因中日協定於去年五月纔簽訂，而已簽訂的中荷關稅條約批准書又延至去年十一月十八日始在南京互換，所以關稅問題到了去年十一月十八日始告一段落。而釐金的實行裁撤和新稅則的施行，乃不得不待之去年年底公布。關於法權問題：（甲）有約各國受我國法權支配者，截至去年年底為止，有俄、德、奧、墨、芬蘭、波斯、希臘、捷克斯洛伐克、玻利維亞；（乙）已與我國訂約願承受我法權支配，俟批准施行者為波蘭；（丙）舊約滿期，另訂新約，願承受我法權，但俟有領判權國半數以上放棄後纔肯實行者為比國；（丁）願承受我法權，但俟華盛頓會議國承允後，纔肯實行者為意、西、荷、丹；（戊）舊約期滿，議訂新約者有瑞典、日本、秘魯；（己）原約訂明俟各國撤領判權後亦照辦者

有瑞士(庚)舊約未滿，因我國自動聲明自去年一月起收回法權，而進行交涉者有英、美、法、荷、挪威、巴西諸國。所以關於收回法權問題的交涉，我國外交當局一年以來，雖不能說不努力，而事實上頭緒紛繁，卻尚待於繼續進行。我們在這裏，一面希望法權能夠於最短期間完全收回，一面還深盼全國上下對於與收回法權問題有聯帶關係的外人雜居內地問題，亦要切實注意。因為將來列國都撤消了在華的領判權後，這便是關係重大而極難應付的問題。

對於海外僑胞，政府已於去年實施者，一為整頓僑民註冊，一為提倡華僑教育。華僑登記規則自經中執委會通過後，外交部業將登記證、登記請求書，及登記專用印花，分發駐外使館，切實舉行；而所有華僑教育會議案及教育部所頒華僑教育立案規程，推行華僑教育辦法，外交部都已通令駐外使領進行了。但查海外僑胞最感切膚之痛，而希望政府從速交涉，設法解除者，殆莫若外人待遇華僑的種種苛例。關於交涉取消待遇華僑苛例，據王外長報告，政府所決定的進行步驟，一是逐案抗爭，一是於修約時為根本上之解決。我們以為欲解海外僑胞的倒懸，外交當局宜按這確定的步驟從速進行，因為不進則退，如去年年底載南洋荷屬更於今年一月一日起實施對待華僑的新苛例，實在是海內外同胞都覺得痛心的。

關於條約問題，簡單言之：(甲)已完成者，有中日關稅協定，解決英國部分庚款換文，中捷友好通商航海條約，中荷關稅條約，以及中希友好

條約。(乙)已經簽字尚未批准者，有中美公斷條約，越南及中法邊省關係條約，中國波蘭友好通商條約及附加議定書。(丙)不久可簽字者，有中土友好通商條約，中尼移民協定，只俟華工問題解決後即可簽字者，有中古中祕兩商約；至於中國與波斯、日本、智利、阿根廷及巴拿馬諸國的商約以及中日電信會議則均在進行中。(丁)關於國際公約已批准者有四：(一)創設規定最低工資辦法公約，(二)國際郵政公約，(三)修正國際裁判法庭規約議定書，(四)美國加入國際裁判常設法庭規約議定書；預備批准者有二：(一)禁奴公約，(二)衛生公約；正在辦理簽字手續者，有國籍法公約及議定書；預備加入者，有海上人命安全公約。以上諸約都是值得我們注意的。

關於收回租界及租借地問題：收回廈門英租界換文，在去年九月十七日互換；接收威海衛英租借地，在去年十月一日實行。至收回漢口日租界與法租界，以及廣州灣租借地，外交部曾於去年十一月分別提出，要求各該國歸還，但尚待今後繼續努力，進行交涉，以達收回的目的。

此外還有一件性質重大，去年雖已進行而迄今猶無十分把握的交涉，即是中俄交涉。關於中俄交涉，我國代表莫德惠氏於去年五月赴俄後，遲至十月十一日始於俄都開第一次正式會議。第一次會議開會時，因俄方堅持伯力議定書，並欲在中央與東北之間區分為二，以遂其操縱的伎倆，故會議就發生波折而無形停頓了。其後俄方見中央與東北始終一致，態度稍稍變更，乃於十二月四日開成了第二次正式會議，討

論會議進行的手續，決定設立第一第二第三委員會，分別擔任東路、通商、復交三問題。惟我方仍主張東路議定辦法後，再討論其他事項。現莫代表已請假歸國，以便向中央面陳一切，請示機宜，故中俄間遷延了一年未決的重要交涉，須留待今年再繼續進行了。

以上所述，雖非過去一年間外交方面實況的全豹，然據此或亦可以推知我國今後外交上趨勢之一斑，並明瞭國人今後繼續加倍努力的必要。大凡外交上最忌的是缺少一貫的政策，以及受人牽制而陷於孤立寡助的地位。如果犯了這種弊病，外交工作一定事倍功半，很難將本國在國際間的地位提高。這是考諸近世外交史信而有徵的。現在民國二十年已開始了，試回想吾國從前所有外交上種種失敗的原因，更可瞭然於今日的外交不宜再有這種弊病。語云：「前事不忘，後事之師。」這是全國上下所宜記取的了。（頌華）

日本所謂『新滿蒙鐵路政策』者

最近日本各報盛傳中國方面壓迫南滿鐵路，日本當局即將向中國提出所謂『新滿蒙鐵路政策』的交涉。而國府要人也爲着這事大爲驚奇，外交部且於十二月中旬間，特電日本汪公使解釋這事勿令日本誤解。至於究竟是怎麼一回事，各報未見詳載。只有天津大公報於十二月十七日曾轉載東報所稱各項略如下述：

東京時事新報載稱：日本政府對於東北四省政府之壓迫南滿政

策極爲重視。自仙石總裁木村理事出京以來，外務省陸軍拓務等省與滿鐵方面協議對策，其結果已草就議案，日內可提出閣議，通過後即發訓令於木村理事及駐華外交官，並決定不久與中國開始交涉。日本對策現雖守秘密，茲已探得大綱如左：

南滿鐵路爲日本在特殊地位的大動脈。這種特殊地位與日本的生存有重大的關係。最近中國對南滿鐵路的種種壓迫政策，足使該路瀕於危險，於日本國民的生存，終將惹起致命的結果，日本究難沈默。然否認中國全部的企圖，又將使東三省的經濟活動趨於癱瘓。故應依中日共存共榮的大方針，研究南滿鐵路與中國鐵路共同繁榮的方法；依中日互讓而締結確保滿蒙和平發展的協定。這次交涉不爲無效之文字上的抗議，將發揮幣原外交的真髓，解決這事。日本政府將以一大決心而臨這次交涉。若協定不成，日本政府即將認這事爲有關日本國民的死活問題，即行表示幣原外交最後的決意云。

在這樣簡短的敘述內，對於中國究竟怎樣壓迫南滿鐵路的事情，仍然沒有說到。只是一副威嚇的語氣，咄咄逼人。十三日的大阪朝日新聞纔把牠的內容略爲記載出來，原來是這麼一回事：即中國爲欲發展東三省的經濟起見，要想種種方法牽制南滿鐵路及大連港。其具體的政策，略如下述：

一、修築與南滿鐵路的並行線。

二、北平吉林間，北平齊齊哈爾，瀋陽南京間的中國各鐵路通車聯絡事。

三、從來經由南滿鐵路的郵件食鹽等貨物，改由中國鐵路運送。

四、吉海、瀋海等中國鐵路減低運費。

五、修築葫蘆島，作為幹線鐵路之最終點，而與南滿鐵路之大運對抗。

日本便是爲着上述幾端，認爲妨害『日本的滿蒙國策』，認爲中國不願條約。木村理事和宇垣陸相會議的結果，即欲向中國遼寧當局開始新滿蒙鐵路的交涉。他們希望交涉的結果，中國對於日本抗議所修的鐵路應有適當的處置，中國和滿鐵所訂鐵路敷設協定應即施行，中國對於和滿鐵並行的鐵路應設法排除；日本對於中國借外國資本修築鐵路應設法對付。

上述末尾一項，在這裏只是輕描淡寫的說一句，實則日本對於這事，尤其看得非常重要。這一項所指的究竟是什麼事情呢？便是暗指着德國對於東三省的鐵路投資問題。關於這層，日本有名的帝國主義色彩很重的日本及日本人雜誌在最近出版的『新年號』內說得很爲詳細：原來他們以爲中國之敢於在東三省大修鐵路有恃而無恐的原因，完全是由於德國資本團肯借巨額資本。而德國資本團之所以肯投資於東省鐵路，則因去年春間德國實行調查團到華調查的結果，由中國當局和德國密休代表團暗地接洽妥當，由德國借四千萬元於中國作為擴充東省鐵路之用，而即以發展德國對華貿易爲交換條件。日本及

日本人記者這種『像煞有介事』的論調，在大多數的『滿蒙狂熱』的日本人心目中，以爲真的是有這麼一回事，這一來不免令他們大爲憤怒了。他們不僅憤怒中國人不應該發展東省的鐵路，不僅憤怒德國人不應該投資東省以破壞日本的特殊利益，並且還遷怒到美國，以爲德國資本之所從出，還有美國的背景在內。二十年前被驅逐出東省境外的美國勢力，現在又有捲土重來的趨勢了。

我們就上述各種情形看來，我們應當作甚麼感想。滿蒙不是我們中國自己的領土嗎？我們在自己領土內發展本國的經濟事業還受日帝國主義這樣的要挾、威嚇、污蔑，這是一種甚麼國家所應有的現象，我們的政府不就國家主權方面改正滿蒙特殊地位的謬見，而只極力解釋中國這時沒有在滿蒙方面設立鐵路的必要，也沒有在滿蒙方面建設鐵路的資本能力，一般國民在最近十年內也沒有收回南滿鐵路的思（見十二月十七日天津大公報）這些話真說得太可憐了。

不過日本政府既已有了這種意見，又預備提出嚴重的交涉，我們一般國民對於這事倒不可不給以相當的注意。就日本方面決定的交涉方針，是預備向遼寧當局直接交涉。這一層我們就非絕對反對不可。我們要曉得滿蒙問題，只是中國外交上多年的懸案；日本現在所自稱爲滿蒙的特殊地權，不過日俄戰爭以後日本以武力壓迫我國的結果。事情雖然隔得久，中國國民倒未曾一日忘懷。所以關於這類事情的交涉，總是中央政府的事。不過日本政府爲要取巧，常有脅迫地方當局以便