

中华人民共和国地方志·贵州省

遵义市志

(中)

遵义市地方志编纂委员会 编



方志出版社

中华人民共和国地方志·贵州省

遵义市志

(中)

遵义市地方志编纂委员会 编

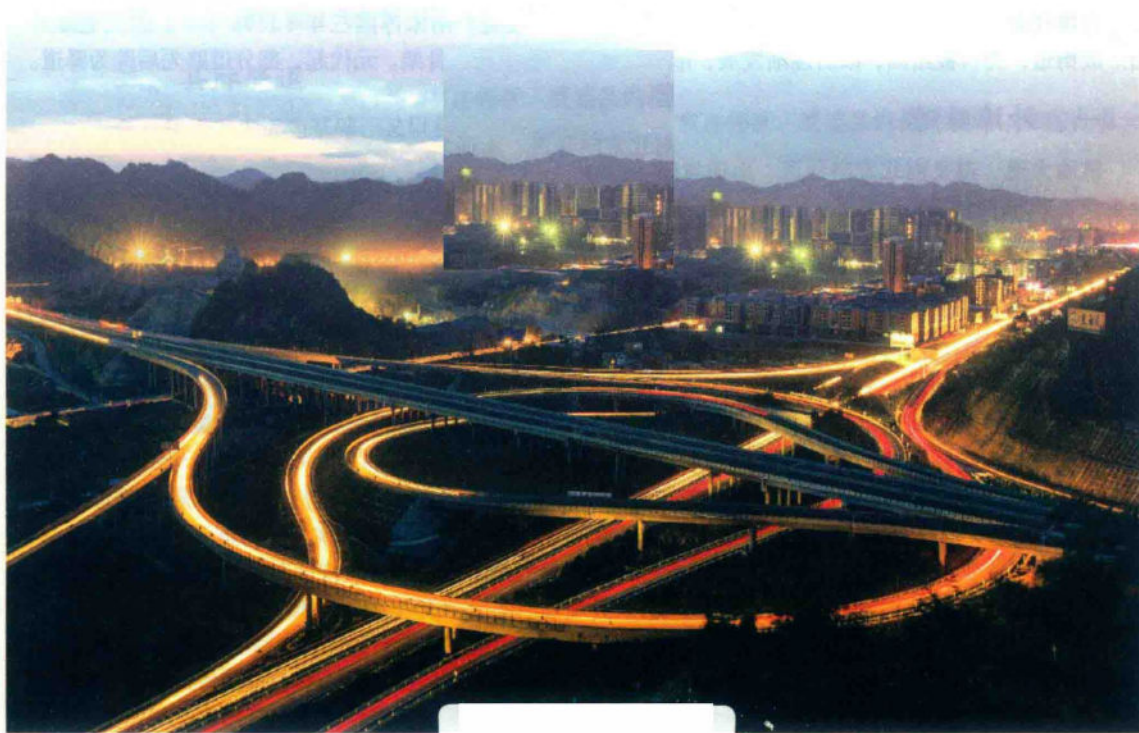


 方志出版社

第十二篇

交通运输业

JIAOTONG YUNSHU YE



第一章 古道

遵义市境内多山，地表起伏大，地貌复杂，交通运输以陆路交通运输为主。遵义古道穿谷越岭，蜿蜒起伏，道路多因战争而逐步开辟。秦初，常頌略五尺道，开辟巴符关（今四川合江境内）经鬲邑的古道。南诏反唐，辟播州至黔州（今彭水）道路。杨端入播，播州至渝州（今重庆）道路开通。元代平叛，播州至偏桥（今施秉）、水西（今黔西）、重庆、贵州（今贵阳）道路辟为驿道，纳入全国驿道网络，使播州成为川、滇、湖广间交通枢纽之一。明、清两代，境内道路发展以遵义为中心，东、西、南、北及东北、东南和西南方向均有驿道与外埠连通，驿道沿线设置驿站、铺递。

第一节 驿道

自唐代起，开始形成通往渝筑的大道，宋代得以扩建改建。南宋淳熙三年（1176年），遵义老城开始形成街道，为石板路面，以后逐渐发展，形成市区通往外埠道路骨架。元代起，部分道路先后辟为驿道。

一、外埠驿道

筑渝大道 遵义南北方向驿道。南通贵阳，北至重庆。出城路段20千米为石板路面。唐乾符三年（876年），杨端开通渝州至播州道路，并与矩州（今贵阳）道路连接。南宋淳熙三年（1176年），播州第十二世首领杨轸将其治所迁至穆家川时，筑渝道路已比较宽阔。路线经马坎关、官渡头、桃溪寺、土地撞，穿老城向北经洗马滩、普济桥、纯阳阁、会川桥，沿高坪河右岸至九节滩。杨轸为保障城池安全，将此道路改从城外谷地经过，形成新路线。端平二年（1235年），为抗击南下蒙古军，播州土司杨价派兵5000人由筑渝道路入蜀，解青野原之围。嘉熙年间，杨文又遣兵3000援蜀。这两次大规模军事行动，将播州至重庆路段拓宽。元至元二十一年（1284年），播州至重庆道路辟为驿道。天历二年（1329年），四川平章政事囊嘉特反元，元廷调湖广兵镇压，上万元军沿此路经贵州、播州前往，筑渝道路已颇具规模。此后，筑渝道路全部辟为驿道，成为连接湖广和四川的主要通道。明代，筑渝道路开始成为綦岸盐运干道，是川盐入黔的主要路线之一。



筑渝大道——桐梓夜郎古道

遵川大道 遵义东北方向大道。遵义经正安至四川南川道路，有10千米石板路面。唐代，南诏反唐，两入黔州，开通播州至黔州道路。明代发展为播州治所经绥阳、正安至南川大道。明万历年间，播州土司杨应龙与明朝廷对抗，道路遭破坏。万历二十九年（1601年）平播后修复，辟为驿道。清代为遵义至正安大道，是贵州至四川另一条重要通道。

遵思大道 遵义东向驿道。遵义至湄潭、凤冈、思南道路。出城路段经遵义上杨家巷、花台坡、凉水井、黄泥堡、大坎坡、小坝坡、花坟、礼仪坝，至石盘头出市境。境内路长约8千米，石板路面。南宋时期，湖广经平溪（今玉屏）、兴隆（今黄平）至播州已有道路。南宋宝祐五年（1257年）十一月，宋廷利用此道在平溪、兴隆等地部署军队防备元军。元至元十七年（1280年）十二月，罗氏鬼国（今黔西、大方一带）反元，元廷发兵千人与当地人开通思州（今凤冈）至播州道路，并从四川、云南和湖广调兵进讨。湖广军队自平溪经播州、打鼓寨（今金沙）前往。该道已能通行较大规模军队，成为联系云南和湖广的重要道路之一。明初，经贵州宣慰使奢香主持整修后，从此道路畅通，为渝州至兴隆的主要军粮运输线。万历平播后，遵义经湄潭、余庆至偏桥大道修复并辟为驿道。明末，此路自湄潭向东经凤冈延伸至思南。

遵福大道 遵义东南方向大道。遵义经瓮安至福泉道路。自丰乐桥接筑渝大道，经凉水井、蓝家店子、舟水桥、凉厅、哨探坝、小桑木垭，在关口出境。境内路长约7千米，石板路面。明代，遵义已有道路经瓮安至平越（今福泉）与湖广至云南干道相接，为湖广经遵义至四川、云南一条支线。此路成为綦岸盐运路线之一，黔南和黔东南部分地区用盐由此路输送。

遵威大道 遵义西南方向大道。遵义经金沙、黔西、威宁至云南道路。自忠庄铺接筑渝大道，经岩山、唐家巷子、倒碑，在松林湾出境，于遵义县马坎交筑渝旧道。境内路长1.5千米，石板路面。南宋端平年间，播州首领杨邦宪与水西（今黔西）首领罗汝楮领军大战于乌江（今黔西境），当年遵义与黔西道路相通。元至元十七年（1280年），元廷调湖广兵沿此路前往罗氏鬼国平叛，开通水西至云南驿道。清代，仁岸川盐由鸭溪经此路输送遵义。

遵腊大道 遵义至白腊坎道路，遵义西向大路。自普济桥北接筑渝旧道，经高石坎、红边桥、煤洞垭口、倒坐石、下桥、新场、土堰，在唐家沟出境。境内路长约11.5千米，石板路面。清代，在白腊坎与忠庄铺至茅石大道连接，为仁岸川盐入遵捷径。

二、县际驿道

各县驿道以大道为基础，又以县城为中心或通省外、或连邻县、或通县内重要集镇。这些古道一直使用至近代公路建成为止。

道真县（时属真安州） 明万历二十八年（1600年），由真安州城（今道真旧城）通往外地的驿道有3条：西南通绥阳，西北到南川，北达武隆。清代，县境外至州城通道3条：分别自土溪场（今道真县城）至州城（今正安县城）；自大礅坝至州城；自旧城至州城。至彭水2条：由土溪场至濫坝子交四川彭水；由土城河至笋子盖交彭水。至涪州4条：自周盖垭至卡子交四川涪州；由巴渔溪至木花洞、郭村坝交涪州；北经桃竹坎至大沙河交涪州；自梅江分右路至小沙河交涪州。另有自土溪场东南经大路槽至火烧关交务川县界。西北至鸽子冈交四川南川县。民国30年（1941年）建县后，县外通道5条：东南经大路槽至火烧关交务川；西南经上坝场至三江交正安；西北经巴渔溪至三元场交四川南川；北经梅江至万宝场交四川武隆；自梅江分右路经三岔水至濫坝子交四川彭水。

赤水县 清末，县内主要干道8条：从县城往南经夹子口、复兴场、丙安场、穿风坳，经陞诏至猿猴场、土城场、淋滩场，翻仙人坳至鸡爬坎、岔角滩、二郎滩，过仁怀达府城遵义直到省城贵阳。从土城场过河，经鱼溪、唐朝坝、马蹄场至四川古蔺。从治所经夹子口至切角垭过河经大同场、回龙场至宝源场，再经大石母到四川叙永厅。从治所出北门过赤水河，经川属二里场、尧坝场达泸州。从治所出东门，经二里场、先市场、密溪场达四川合江县城。从治所出东门，经旺隆场、葫市场、大金沙至猿猴场接去府城干道。出土城场经新隆场、三元场至五老山与习水县交界。从土城场经同民（唐朝坝）至醒民场（醒觉溪），过小河口达古蔺太平渡。

仁怀县 县境东北自遵义山盆之观音寺河渡口滩入，经喜头、鱼塘、耙梳屯、尧坝、水塘、青口坡、三百梯、木石村、梅子坳、生界、玉车屯、黎民、龙井、过浦子河进毕节。境北自山盆观音寺河渡口滩入，

经坪营、四方土、五岔、三合、米粮渡和自观音寺河下，经牛渡滩、圆满观、火石岗、新屯、米粮渡达四川合江。又在三合土分路，经高家坳去綦江。在五岔分路，经两岔、罗村、陶洪、长坝槽去古蔺。境东南自遵义平正入，经太阳坪、绩麻山、生界坝、玉车屯、黎民隘、鄢家渡去叙永、泸州。境南自木栏关经五马、生界、梅子坳、三百梯、垮沟、坟头坝、小耳沟，于五岔合路经米粮渡去合江。自木栏关经两河、茅坝、黎民隘、鄢家渡去古蔺。自清水塘入，沿浦子河上，经九仓、杜包、小湾、两河、五马、云安、井坝去遵义洪关坝。自青坑入，经井坝、大茅坡、关门屯、生界坝、木石村、安村、大石头、二合树、老虎岔、新屯、米粮渡，去仁怀老城（今赤水复兴场）。茅台经罐子口（今合马）、马桑坪至二郎滩去赤水、四川古蔺、合江。西南经沙坝河、黎民隘、杜包、八郎关入黔西。茅台经鲁班去金沙，是仁岸由茅台去金沙的盐路。从亭子坝（今县城中枢镇，雍正时为治所）出东门经楠木坝去遵义干溪。南门经两路口去生界和水西。西门经三百梯、茅村、陈胡屯过石宝去四川。北门经仓头坝、水塘、尧坝、牛渡滩去桐梓。由茅台过县城南蚂蟥沟、庙林场、水渡河、大槽、明广寺、三十弯（桑树弯）、大坝沟，经长干山（长岗）过香坝去鸭溪，是仁岸由茅台运盐至遵义、贵阳的主要盐道。

绥阳县 北路从县城经石碓窝（今金承）、黄鱼江、枳坝、越象鼻山走彭家湾接桐梓官口，是綦岸盐经松坎至绥阳的主要盐道。另一条盐道是由回龙寺（今青杠塘）渡芭蕉塘河，经反坪、火秋坝到桐梓黄连坝去松坎。南路自县城越永山坎，经官路场至郑场。郑场往南6千米达遵义火烧舟（今新舟），往东经飞水坝、小关达湄潭。

湄潭县 南路出南门，经石大塘、大同水、板坡，交瓮安县界可到开州。由大同水经渡上关接遵义县。东南出南门过湄水沟石桥经高山、濫口哨交余庆县。东路出南门，经九洞桥、天神塘、锡乐关，交石阡、思南界。西路由城西过湄江河，经窄溪、五里坎、天生桥，交遵义县界。由窄溪至合同水、岩孔坝、煎茶溪，交遵义三渡关。北路出北门过河，经狮子山、流河渡、官河口、永兴，与龙泉县（今凤冈县）接壤。由官河口分路过扎龙潭、蒲水河、赤土坎，达锡落关交思南、石阡界。由流河渡分路，经长水田、十里溪、渡上坝、七里坝、永胜场、下大水、永安场、赏地、镶川，与石阡、务川、龙泉、绥阳、真安州交五地界。西北由狮子山分路经荆胜口、荆桥、鱼泉沟、箱子坝，交遵义府界。由鱼泉沟经洗马、米山、龙水口、马鞍山、大板角关，交遵义县界。自龙水口经小板角关交绥阳县界。由洗马分路经龙坝、杨家山、虎村、马牙箐、合罗水、石家寨、石笋坝、苦竹关，交绥阳县界。由马牙箐分路经仁村、朱家台、河包场、青龙水、青龙关，交真安州界。

凤冈县 清康熙年间，有通石阡的驿道，自城南过老木桥，经干溪坝、瓮塘、黄荆树、大堰塘、蜂岩、长林坝、桶口，交思南界。有2条通湄潭县界。民国初年，县内主要道路有7条：由城南三岔路（今三坝）起，经胡琴坝、康坝、镌字岩、新花铺、雷打树，交湄潭县界到永兴。由三岔路起，经古潭（今河坝）、黄荆树、大堰塘、三土坎、蜂岩、桃坪、小河、四顶坡、天桥、漆树坪至河闪渡，过乌江到石阡。由黄荆树起，经石梁子、偏刀水，交余庆县界。由三岔路起，经鱼塘坳、玄天观、永和场、党家湾、客店、发财场（今星竹），交思南县青杠坡。出城北门，经关帝庙、石板坳、羊溪口、彰教坝、茶花坪至梅子坳，交安化县（今德江县）界。出城北门经赵公桥、洋红坝、金鸡窝、绥阳场至敲木鼓交务川县界。出城北门赵公桥起，经大茅坪、水天平、高旺、黄河坎、马头山、长水田、板角关达新街（今永安镇），交正安州界。

余庆县 有古道13条，连接县内各场镇。以县城为中心通往牛大场、老渡场、马溪场、平溪、松坪、本庄6条；以敖溪（余庆司）为中心，通往松烟、友礼（灵官场）、沙堆、关兴、狮子场、后坝、箐口7条。

习水县 明朝前，邑县经仁怀、习水、赤水、符县（今合江）为习水境内主要驿道。清康熙年间，仁怀县设儒溪、永镇、永定、山盘四驿，驿间设塘铺。儒溪驿为今境内土城镇儒维乡堡子头，该驿站开通了土城至四川宜宾、叙永一带递送公文的邮路。民国4年（1915年）后，随着城乡人行道的形成，驿道自然消失。

第二节 石桥 古渡

一、古桥

境内内古桥先有梁桥，后有浮桥和索桥，拱桥出现最晚。清道光年间，境内各县有桥 116 座，民国初年各县有桥 184 座。

遵义府（县） 《遵义府志》载有 51 座：万寿桥、通远桥、巨济桥、丰乐桥、普济桥（位于高桥，南宋嘉定时建）、会川桥、乐民桥、清水桥、上桥、锁江桥、铁锁桥、绿塘桥、车水桥、杏花桥、添秀桥、万春桥、乐丰桥、长寿桥、鸿雁桥、长生桥、永寿桥、浒阳桥、大黑水桥、小黑水桥、永远桥、陈家桥、骆家桥、太平桥、上盪水桥、中盪水桥、下盪水桥（后改名永定桥）、永远桥、构江桥、马家桥、天寿桥、石马桥、万福桥、高寿桥、九岳滩桥、三多桥、通济桥、大板桥、小板桥、菩萨桥、万顺桥、福龙桥、镇阳桥、北极桥、报恩桥、水坎桥、观音桥。《续遵义府志》载有 70 座：万寿桥（光绪三年重修）、平远桥、永济桥、同兴桥、积善桥、丹桂桥、回龙桥、双溪陂桥、关龙桥、大桥、石柱子桥、官家寨三小桥、盟心桥、三多桥、通济桥、木龙溪桥、金锁桥、洗马桥、铁锁桥、永定桥、杏花桥、天生桥、永兴桥、龚家桥、李家平桥、裕后桥、乐善桥、三官殿石桥（城南 37.5 千米）、小石山桥、骅骝桥、鸳鸯桥、玉带桥、肇兴桥、三遵桥、新建桥、梅塔桥、李家桥、长溪桥、桂花桥、关山桥、大黑水桥（重修）、蔚文桥、文会桥、梅桥、万安桥（乐民桥重修更名）、安澜桥、熊家大桥、中兴桥、韩家桥、蒲氏渡桥、寿星桥、观音桥、双龙桥、长寿桥（熊家大桥重建改名）、长寿桥（在白腊坎）、双翼桥、集灵桥、至公桥、公善桥、危济桥、骆家桥、北极桥、镇阳桥（水毁重修）、积寿桥、悠远桥、万福桥、马路河铁索桥、平桥、小岩桥、三宫殿石桥（县北 40 千米）、永成桥。

正安州（含今道真自治县） 《遵义府志》载有 21 座：来青桥、凤仪桥、永安桥、鸿济桥、濯婴桥、白杨桥、联水桥、步虚桥、甘溪桥、平桥、淮溪桥、进履桥、小水寺桥、丁家桥、桥溪桥、瓮溪桥、浒溪桥、太平桥、天生桥、牛渡河桥、永济桥。《续遵义府志》载有 20 座：乐安桥、接龙桥、杨柳坝桥、大屋沟桥、佛缘桥、碧阴桥、第一桥、乐



位于正安、绥阳两县边界赤尾河上的公馆桥

源桥、长青桥、长生桥、福寿桥、王石桥、七星桥、苦工桥、金石桥、阳新桥、永济桥、福生桥、汇泉桥、大黑水桥。《道真仡佬族苗族自治县志》载有 49 座：和溪桥、长生桥、县府桥、谭村桥、巴鱼乡接龙桥、桑木坝桥、双桥、高桥、大河口桥、车田桥、磨槽沟桥、河坝桥、沿滩桥、西村桥、杉木乡接龙桥、人海棠桥、仁寿桥、龟塘溪桥、旧城吊桥、大河沟桥、狮子口桥、老龙洞桥、永寿桥、官坝新桥、长春桥、官坝桥、白村桥、槐坪桥、大坪老桥、活麻桥、石桥乡石桥、中信乡石桥、观音桥、丁木树桥、万寿桥、花溪桥、福寿桥、回龙桥、凌霄桥、天生桥、海洋溪桥、三会新桥、花桥、杨家桥、接龙乡接龙桥、福星乡万寿桥、福星乡长寿桥、小箐口桥、平胜乡新桥。

桐梓县 《遵义府志》载有 21 座：孙公桥、天生桥、蒙渡桥、漆溪桥、惠涉桥、楚米桥、普济桥、清水桥、国公桥、永庆桥、德星桥、铁索桥、大桥、南门桥、硃沙河桥、马鞍山桥、钓鱼台桥、大木林桥、红花园桥、太平桥、流沙桥。《续遵义府志》载有 20 座：新桥、铁索桥（城东 7.5 千米）、铁索桥（城

南 25 千米)、双龙桥、长寿桥、新顺桥、三岔河桥、普善桥、福善桥、集善桥、同善桥、通济桥、回龙桥、世寿桥、天申桥、大木林桥、恩滩桥、天生桥(城东 2.5 千米)、天生桥(城北 80 千米)、天生桥(城西 45 千米)。

绥阳县 《遵义府志》载有 15 座:永济桥、通远桥、继思桥、大沟桥、太平桥、天生桥、永清桥、大通桥、东桥、吴家桥、西桥、香径桥、续宗桥、马桑木桥、石龙桥。《续遵义府志》载有 37 座:朝阳桥、双龙桥、高桥(有 3 座分别在城东、城南、城西数十千米处)、龙宝桥、黄寿桥、黄龙桥、双虹桥、福德桥、万顺桥、重兴桥、积善桥、平心桥、永济桥、管家桥、新龙桥、莲花桥、长桥、公馆槽桥、宽阔坝桥、廖家河桥楼、打蛇坎桥、木鱼石桥、观音桥、龙桥、如意桥、清平桥、荣封桥、戴家桥、太平桥、永清桥、双虹桥、福源桥、黄鱼桥、天乔桥、马桑桥、双龙桥。

仁怀县(部分在今习水县) 《遵义府志》载有 7 座:浴泉桥、五老桥、永济桥、万寿桥、笃睦桥、生生桥、百岁桥。《续遵义府志》载有 40 座:女思桥、马岩滩石桥、凤凰桥、大坝桥、黄桶沱石桥(后称永寿桥)、天生桥(同名 5 座,分别在临江寺、县治、军田上、张家场、得胜沟)、兴隆桥、黄角桥、万寿桥(同名 2 座:城西南 35 千米吴马口和毛坝场)、万善桥、缆子口铁索桥、硃背天生桥、大桥、两河口大桥、怀安桥、桑树弯桥、利济桥、福星桥、下坝桥、五福桥、五岔河桥、大水桥、官渡河铁桥、响洞子桥、吼滩桥、高滩子桥、穆家桥、天一桥、德昌桥、七溪桥、水梨溪桥、普通桥、大德桥、长沙场桥、福寿桥、回龙桥、一元桥、天寿桥、永寿桥、生生桥。

湄潭县 清光绪《续修湄潭县志》载县境内桥有 49 座:七星桥、湄水桥、普济桥、合口桥、石桥、蔡家桥、中定桥、通济桥、竟成桥、范七桥、济熙桥、康济桥、福寿桥、马家桥、三星桥、永盛桥、合沮水桥、三升桥、长沟桥、流水溪桥、合心桥、楼底河桥、柏香园桥、暗溪河桥、阳桥、通济桥、大桥、合口桥、普安桥、大寿桥、平桥、荆桥、济美桥、惠济桥、新桥、马渡河桥、任家桥、三岔河桥、永固桥、界溪河桥、乐善桥、万寿桥、观音桥、复兴桥、恩赏桥、北达桥、袁家渡桥、永安桥、接龙桥。

赤水县 《仁怀直隶厅志》载 39 座:文汇桥、永安桥、流西桥、女绣桥、石塔桥、平桥、五桂桥、永寿桥、黄皮洞桥、夹子口桥、磨盘三桥、梳磴石桥、新桥、连贵桥、一字桥、油桐桥、万寿桥、福申桥、小浩桥、孔滩桥、小桥、祷石桥、新桥、锁溪桥、闵溪桥、太平桥、丙滩桥、盘环桥、安贞桥、乾滩子桥、板桥、石灰桥、万寿桥、板板桥、范家嘴桥、永乐桥、万安桥、万寿桥和黄葛沱桥。《增修仁怀直隶厅志》载 60 座:文汇桥、永安桥、流西桥、女绣桥、石塔桥、平桥、五桂桥、黄皮洞桥、米桶溪桥、和尚桥、夹子口桥、陶罐厂桥、梳磴石桥、大石桥、杨桥、沙嘴桥、刘家桥、鱼跳洞桥、天祠桥、水西坝桥、溪口桥、李家桥、坝底下桥、小方坝桥、头道桥、磨盘溪桥、三道溪桥、滥塘桥、七里坎桥、新桥(在首里)、连贵桥、一字桥、油桐桥、万寿桥、福申桥、小浩桥、孔滩桥、祷石桥、小桥、锁溪桥、新桥、闵溪桥、太平桥、钻圈桥、天恩桥、丙滩桥、盘环桥、安贞桥、干滩子桥、板板、石灰桥、万寿桥、板板桥、范家嘴桥、万寿桥、黄葛沱桥、沙沟桥、补过桥、上(下)杨桥、六洞桥。

余庆县 民国《贵州通志》载余庆县(时属平越府)桥有 17 座:新村桥、乌江桥、普济桥、寿嗣桥、万善桥、安龙桥、重补桥、功果桥、通济桥、楠木桥、复兴桥、新桥、石桥、三壮桥、枕流桥、天生桥、宛转桥。

务川县 民国《贵州通志》载务川县(时属思南府)桥 13 座:县前桥、观澜桥、通远桥、镇南桥、龙登桥、甘腴桥、瓮溪桥、岩子桥、丰乐桥、闻弦桥、平津桥、万年桥、隘溪桥。

凤冈县 民国《贵州通志》载龙泉县(即凤冈县,时属石阡府)桥有 3 座:龙桥、赵公桥、王公桥。《凤冈县志》收有桥(同名不计)5 座:永和大桥、大堪石拱桥、合口石桥、小河凉桥、进化新桥。1994 年出版的《凤冈县志》和 2007 年新修《凤冈县志》载桥 70 座:长安桥、老木桥、文峰桥、石盆桥、红沙沟桥、茶花女桥、梅子桥、解放桥、平桥、向京桥、洋子溪桥、洋石坟桥、鄢家桥、余家桥、石径桥、洞卡拉桥、小河桥、跃进桥、备战桥、党新桥、土溪桥、干桥、大水河桥、群力桥、新桥、巡检桥、胡家桥、平桥、新冈桥、银水桥、崇新桥、永安桥、和平桥、下司桥、中司桥、三合桥、齐心桥、团结桥、永胜桥、毛渠

塘桥、洗脚溪桥、杨家湾桥、幸福桥、高桥、胜利桥、团结桥、沙坝桥、关东桥、红星桥、东山桥、双龙桥、新民桥、斜交桥、清滩桥、清滩小桥、沙沟桥、龙洞桥、六正桥、小桥、三洞桥、龙潭溪桥、德隆桥、康石桥、红星桥、党新桥、天河桥、龙塘溪桥、泸甄桥、砂井桥、会龙桥。

二、古渡

古道在难以建桥之过河处设置渡口，以利行人。清乾隆年间，遵义府境内有渡口 22 处；至道光时增至 60 处；民国初年有 81 处。官渡、义渡，不收费，由官产、捐献田谷解决渡船工工资，私渡则收费。

遵义 乾隆《贵州通志》载 6 处：合口渡、长滩渡、黄滩渡、茶山渡、乌江渡、米粮渡。道光《遵义府志》载 24 处：县南有乌江渡、大塘口渡、三脚渡、黄沙渡、茶山渡、合口渡、楠木渡、响滩渡。县西有石牛口渡、大渡口渡、底水渡、偏崖渡、老木渡、中渡、漫花塘渡、马渡、爬崖渡。县东有戏子滩渡、两合口渡，九黄渡、慈竹塘渡、麻子坝渡、母猪塘渡、杨晚村渡。

正安州 乾隆《贵州通志》载 2 处：米粮渡、赵北渡。道光《遵义府志》载 21 处：旧城渡、赵北渡、土城河渡、苦塘渡、螺蛳塘渡、米粮渡、独龙塘渡、牛渡坝渡、清溪河渡、羊渡、大鱼塘渡、石板渡、公馆槽渡，万家塘渡、红花滩渡、原渡、角木塘渡、羊眼渡、梅江桥渡、三江渡、毛家塘渡。《续遵义府志》载 10 处：羊渡、火烧滩渡、活木塘渡、米粮渡义渡、大鱼塘义渡、万家塘义渡、官渡河义渡、螺蛳塘义渡、旧城渡义渡、天道塘渡。

桐梓县 道光《遵义府志》载 6 处：官渡、黄龙溪渡、桥头溪渡、米溪渡、蒙渡、清水桥渡。《续遵义府志》载 17 处：官塘渡、蒙渡、溱溪渡、中嘴渡、毛塘渡、松坎上渡、松坎下渡、陈家坝渡、早渡河渡、羊木渡、长塘口渡、湾塘渡、三锡庄渡、江流坝渡、车坝渡、桃子荡渡。

绥阳县 道光《遵义府志》载 3 处：长滩渡、渡头河渡、上渡下渡。《续遵义府志》3 处：伞水渡、合口义渡、梅子滩渡。

仁怀县 乾隆《贵州通志》载 2 处：金沙渡、官渡。道光《遵义府志》载 6 处：米粮渡、二郎渡、五老滩渡、大鱼塘渡、大滩渡、官渡塘渡。《续遵义府志》载 27 处：牛渡滩义渡、茅台义渡、长春义渡、二郎渡、早谷滩渡、大台上渡、吴公岩渡、五老滩渡、新渡、柏杨坪渡、仙家渡、岩桑溪渡、田榜上渡、草莲溪渡、黄菜沟渡、羊子营渡、沙滩渡、大鱼塘渡、凤凰渡、麻礁义渡、缠溪义渡、箭滩渡、平康渡、观善渡、米苏渡（此三渡在习水）、长沙场上义渡、下义渡。新编《仁怀县志》录渡口 56 处：纳坡私渡、新渡、仙家渡、龙神溪私渡、扯水私渡、方都口私渡、干溪私渡、大渡口私渡、岩桑溪私渡、渡口坡私渡、大螺滩私渡、太平场私渡、乌龟石私渡、田榜上私渡、草帘溪渡、小河私渡、黄角沟私渡、茅台上渡、中渡、下渡、观音寺渡、兰家湾私渡、三岔河渡、大坝寺私渡、羊子营公渡、荷包土私渡、观音阁私渡、九子滩私渡、二合树公渡、茶跃沱私渡、罗村大渡口、合马公渡、陶洪公渡、鲤鱼滩公渡、长坎渡、考坝沟渡、马岩滩渡、新街渡、沙滩公渡、马桑坪私渡、吴公岩公渡，观音寺河上有渡口滩渡。桐梓河上有韩家私渡、牛渡滩私渡、圆满观私渡、硝厂坝私渡、桐梓沿私渡、官渡、石嘴私渡、麻柳渡、菜塘私渡、米粮渡、雄鸡岩私渡、两河口私渡、水库公渡。

湄潭县 民国《贵州通志》载湄潭县（时属平越府）4 处：北门渡、袁家渡、王回渡、龙坑渡。新编《湄潭县志》载 9 处：沿江渡、王淮渡、孙家渡、合口渡、九皇洞渡、渡上关渡、黄鱼塘渡、岩门渡、太合渡。

赤水县 《仁怀直隶厅志》载 21 处：北门渡、夹子口渡、七角垭渡、关滩渡、沙湾渡、两会水渡、风溪口渡、阿蔺滩渡、大金沙渡、碓窝滩渡、芭照渡、沙沱渡、板桥度、燕滩渡、簸箕滩渡、土城官渡、渔溪口渡、王家湾渡、新滩渡、柴滩渡、太平渡。《增修仁怀直隶厅志》载 36 处：北门官渡、东门渡、西门渡、夹子口官渡、七角垭官渡、关滩渡、沙湾渡、庙沱渡、两会水义渡、吴氏济渡、李氏济渡、苦竹坝渡、十丈洞渡、水合背渡、四湾沱渡、仁友溪渡、风溪口官渡、狗狮子渡、丙滩渡、欢喜滩渡、阿蔺滩渡、小关子渡、堰溪子渡、大金沙渡、碓窝滩渡、背照官渡、沙沱渡、板桥度、燕滩渡、簸箕滩渡，以下渡口在今习水县：土城官渡、渔溪口渡、王家湾渡、新滩渡、柴滩渡、平江寺渡、太平渡。

余庆县 康熙末年，设官渡3个：牛场河渡、岩门渡、构皮滩渡。民国时，乌江过境段有10个渡口。1987年，有构皮滩渡、回龙渡已建桥取代。1998年至2005年有9处：马路渡、大棚河渡、平江渡、木叉渡、官坟渡、河兴场渡、水口渡、草坪渡、沙湾渡。

务川县 民国《贵州通志》载4处：丰乐渡、隘溪渡、晓洋江渡、焦岩渡。

凤冈县 民国《贵州通志》载龙泉县（今凤冈县）有桶口渡。新编《凤冈县志》载渡口22处：河闪渡、坪头溪渡、母猪池渡、黄家池渡、两河口渡、角口渡、冉渡滩渡、岩山湾渡、偏台渡、岩角渡、罗家寨渡、偏塘渡、船边渡、雷洞渡、太河渡、官塘渡、水洋沟渡、曾家湾渡、凉桥渡、王堰溪渡、龙台渡、鱼门渡。2007年尚存14渡：河闪渡、坪头溪渡、母猪池渡、两河口渡、岩角渡、立春湾渡、偏塘渡、船边渡、对香寨渡、岩角渡、冉渡滩渡、雷洞渡、岩山湾渡、义阳江渡。

第二章 公路

民国12年至13年（1923—1924年），黔军第三师师长周西成修建赤水至桐梓的公路，从重庆购进小汽车1辆，用木船载到赤水。此为遵义（乃至贵州）有公路和汽车之始。民国15年（1926年），修建贵阳至桐梓、赤水公路（又称贵赤公路），遵义县路政局负责修建遵义至桐梓段。民国17年（1928年）4月27日，举行贵阳至桐梓路段竣工通车典礼，遵义始有第一条公路。至民国38年（1949年），遵义建成川黔公路及遵义至思南、遵义至绥阳、遵义至团溪、遵义至鸭溪、遵义至茅台等6条公路，通车里程438千米。遵义解放后，政府采取一系列扶持政策，加快公路交通建设步伐。至2007年，全市公路通车里程2.37万千米，比1978年增加1.82万千米。其中，等级以上公路9043千米，占37.8%；高级、次高级路面4160千米，占17.4%。公路密度为每百平方千米48千米，基本建成四纵三横一联线公路网络。

第一节 等级公路

一、国道

210国道（又称G210线），始建于20世纪30年代，应抗日战争而扩建。起于内蒙古包头，止于广西南宁，全程3097千米。途经内蒙古、陕西、四川、重庆、贵州和广西6个省（区、市）。境内起自遵义市与重庆市交界处的崇溪河，经桐梓县松坎、新站、大河、楚米、娄山关镇，汇川区板桥、泗渡、高坪、董公寺镇，红花岗区，遵义县龙坑、南白、三合、乌江，止于乌江镇核桃箐，全长212.52千米（包含城管路）。遵义公路管理局管养209.35千米，其中一级路14.27千米、二级路52.29千米、三级路142.79千米。大、中、小桥梁54座。

326国道（G326线或称秀河线），起于重庆市秀山，止于云南省河口，全长1265千米。遵义境内东起凤冈县花坪镇与铜仁地区德江县梅子坳交界处，经凤冈县花坪、龙泉2镇，湄潭县永兴、湄江、黄家坝3镇，遵义县三渡、虾子、新蒲3镇，红花岗区，遵义县龙坑（与G210重合，里程计入G210线）、鸭溪、

马蹄、泮水4镇，西止泮水镇与毕节地区金沙县交界处。境内全长186.1千米，其中一级路4.44千米、二级路91.77千米、三级路89.89千米。大、中、小桥梁37座，由遵义公路管理局管养。

二、省道

(一) 早期省道

川黔公路 由贵北公路延伸而成。民国20年(1931年)，川黔两省决定开辟桐梓经崇溪河至重庆公路。当年11月16日动工，因经费困难，工程进展缓慢。民国23年(1934年)11月8日，国民政府军事委员会为“围剿”中国工农红军，电令未完工程必须半年内竣工。翌年6月20日，川黔公路草率贯通。北起重庆、南至贵阳，全长495千米，是连接川黔两省的主要干道，后成为包头至南宁210国道一段。

遵铜公路 遵义至铜仁公路。民国18年(1929年)春，贵州省政府安排修建遵义至沿河公路，因政局动荡告停。其后，湄潭、遵义两县自筹经费修筑县境部分路段。抗日战争爆发后，为在黔东北修建通达川湘边界公路干道，贵州省政府组织修筑遵义至松桃公路，并安排先建遵义至思南段(简称遵思公路)。遵思公路分遵义至凤冈、凤冈至思南两段。遵义至凤冈段于民国28年(1939年)12月开工，翌年9月通车。民国30年(1941年)3月，凤冈至思南段竣工。公路路基宽4.5~7.5米，路面宽3米，泥结碎石路面厚15厘米，最小平曲线半径10米，最大纵坡度10%。遵义至煎茶溪路线为326国道秀山至个旧的一段。1953年7月，思南至铜仁段竣工，遵铜公路形成。全长401千米，是连接湘黔两省重要干道之一。

马遵公路 福泉县马场坪至遵义市，全长196.7千米，是连接川黔、湘黔、黔桂三大干线公路的重要省道。自南关镇大桑木垭入中心城区，经镇隆至舟水桥接南舟路。马遵公路原在南门关接川黔公路。南门关至团溪段旧称遵团公路，民国17年(1928年)动工修筑。因经费缺乏和民工大批调修贵北公路，时修时辍，未能按时完成。抗日战争爆发时，遵团公路纳入贵州支线公路建设计划，于民国27年(1938年)11月27日竣工通车，全长42千米。1957年，遵团公路延伸至鲤鱼塘。翌年通至瓮安县珠藏，与珠藏至马场坪公路连接，形成马遵公路。

遵尖公路 遵义至道真尖山子(省界)公路，全长243千米。遵尖公路原在茅草铺接川黔公路，1990年11月改在九节滩接川黔公路，遵义至绥阳段旧称遵绥公路。绥阳县境段民国19年(1930年)6月6日动工修建，不久因故停工，遵义县境段迟迟未动工；抗日战争爆发后，遵绥公路被列入贵州支线公路修建计划。民国27年(1938年)3月，绥阳、遵义两县同时动工修建，翌年8月通车，全长41千米。1957年4月，遵绥公路延伸至正安，1958年2月通道真，是年8月修至尖山子，形成遵尖公路。遵尖公路九节滩至鱼芽坝0.88千米路段与高九公路重复，为二级公路，路基宽18米，路面宽14米，九节滩茅草铺铁路公路立交桥处限高5.2米。境内其余路段为四级公路，路基宽6~12.8米，路面宽5~10米。沿线为山岭地形，弯急坡陡，公路起伏较大，有超标准纵坡22处。李梓垭处最小平曲线半径11米，垭口上下坡道最大纵坡度均为16.1%。割麻垭交通量观测站测得1990年折算交通量为每昼夜6008车次，汽车流量每昼夜5450车次。遵尖公路过尖山子可达重庆市南川区，是黔北通往重庆的干道之一。

遵茅公路 遵义至茅台镇公路(简称：遵茅公路)，起于遵义，经马家湾、鸭溪、白腊坎、长岗、中樞至茅台。遵义龙坑镇马家湾至鸭溪段，长21千米，由遵义县组织修筑，于民国31年(1942年)3月开工，翌年1月完工。鸭溪至白腊坎段，长9千米，于民国37年(1948年)12月完工。但遗留石方甚多，路宽仅4米，未能通车。民国时期，鸭溪至茅台段曾二度修筑，因石方阻碍始终未能完工。1953年，政府重新组织续建鸭溪至茅台段。1957年竣工通车。

(二) 省道改建

遵义境内省道均系1990年前建成的碎石路面。1992年起，遵义境内国省道铺设沥青路面。后逐渐改造成沥青路面。2000年至2007年分别改建成等级公路。

S204线 起于湄潭县汽车站，经余庆县止于黔东南州黄平县，全长174千米。2000年12月至2001年8月，投资2020万元，改造湄潭县湄江镇至余庆县白泥镇公路112千米(简称：湄余段)，其中二级

路 2.26 千米、三级路 109.74 千米。2003 年 3 月至 11 月，投资 1100 万元改造余庆县大乌江镇至龙溪镇路段 16.84 千米，按山岭重丘区四级标准改建，路基宽 7.5 米。投资 2020 万元，改造余庆县松烟镇梨树坳至大乌江镇箐口村 33.6 千米路段，按山岭重丘区三级公路标准改建，路基宽 7.5 米。2004 年，投资 6.8 亿元，将涪余段改造成二级公路。

S205 线 2000 年至 2001 年，投资 2 亿元改造汇川区董公寺镇至绥阳县城洋川镇 39 千米路段，按山岭重丘区二级公路标准改建，路基宽 12 米，沥青贯入式路面。投资 800 万元改造绥阳县旺草镇至温泉镇路段 17.85 千米，按山岭重丘区四级公路标准改建，路面宽 7.5 米，沥青路面。投资 2198.31 万元改造红花岗区南站至遵义县与黔南自治州瓮安县珠藏镇交界的鲤鱼塘公路，全长 66 千米，其中二级路 2 千米、三级路 64 千米。

S207 线 2005 年至 2007 年，共计投资 12 亿元，按二级公路标准改造汇川区董公寺镇至道真县与重庆市交界的尖山子公路，全长 234.36 千米。

S208 线 2003 年至 2004 年，投资 4600 万元改造遵义县白腊坎至赤水市与四川合江县交界的磨刀溪公路，全长 228.15 千米，全程为三级路。2003 年 4 月至 10 月，投资 460 万元改造赤水市磨刀溪经官渡、长沙、长期至习水电厂路段 58 千米，路面宽 6.5 米。

S301 线 2003 年至 2005 年，投资 4789 万元改造赤水市中心城区赤水大桥至赤水市与四川省交界的长沙镇，全长 57.27 千米，全程四级路。

S302 线 2002 年至 2003 年，投资 4752.4 万元改造习水县醒民镇与四川省古蔺县交界的太平渡大桥至习水县与重庆市交界的梨园坝公路，全长 84.41 千米，其中二级路 6.84 千米、三级路 53.95 千米、四级路 23.62 千米。

S303 线 2003 年至 2004 年，投资 4856.85 万元，改造桐梓县娄山关镇经绥阳、正安、务川出境接铜仁地区公路遵义境内段，全长 300.91 千米，其中二级路 6.21 千米、三级路 216.24 千米、四级路 78.45 千米。

S304 线 2003 年 5 月至 2004 年 12 月，投资 3210 万元，改造凤冈县龙泉镇洋溪口至永和镇茅盖顶接铜仁地区公路，全长 41.98 千米，全程三级路。

S305 线 2004 年 4 月至 12 月，投资 1645 万元，改造铜仁地区石阡县至黔南自治州瓮安县经余庆县龙溪镇路段 29.11 千米，按山岭重丘区三级公路标准改建，路基宽 7.5 米。

（三）中心城区一级公路

海尔大道 北起红花岗区万里路迎红桥，南止忠庄镇贵遵高等级公路立交桥。全长 5.28 千米，宽 45 米。1998 年 3 月 23 日开工，1999 年 11 月 21 日建成通车，总投资 2.9 亿元。

汇川大道 汇川区大连路街道办事处茅草铺至董公寺镇，是中心城区连接董公寺镇的主干道。全长 6.5 千米，宽 38 米。2002 年 4 月 16 日开工，2005 年 12 月 31 日建成通车，总投资 2.6 亿元。

遵南大道 红花岗区海尔大道南端至遵义县龙坑天池大街，全长 4.86 千米。2000 年 8 月 18 日动工，2002 年 8 月 18 日建成通车。总投资 2100 万元。

（四）二级公路

泗九公路 汇川区泗渡镇至董公寺镇九节滩公路，起于泗渡镇，经小凉风垭、大桥、高坪、檬梓桥，止于九节滩。全长 26.2 千米，按山岭重丘区二级公路标准改建线路。桥涵设计荷载汽-20、挂-100，采用水泥石灰和沥青贯入式路面。工程总投资 3124.7 万元，1998 年 9 月开工建设，次年竣工通车。

复小公路 赤水市复兴镇至小关子村公路。全长 22.16 千米，按山岭重丘区二级公路标准设计施工，工程总投资 2000 万元。1999 年 11 月 1 日开工，翌年 9 月 28 日竣工通车。

虾红公路 326 国道遵义县虾子镇至遵义市红花岗区公路。起于遵义县虾子场，经中桥、新蒲、礼仪坝，止于红花岗凉水井。全长 31.9 千米，按山岭重丘区二级公路标准设计，路基宽 12 米，工程总投资 9700 万元。2000 年 9 月开工改造，翌年 12 月竣工。

马青公路 国道 326 线马家湾至白腊坎、省道 209 线白腊坎至青坑公路(马青公路)。起于遵义县马家湾，

经鸭溪镇、白腊坎、枫香镇，迄于青坑，全长 41.66 千米。2001 年改造为山岭重丘区二级公路，砼路面。路基宽 12 米，桥涵设计荷载为汽 -20、挂 -120。总投资 1.15 亿元。2001 年 3 月开工，翌年 11 月竣工。

习赤公路 习水县至赤水市公路改扩建。起于习水县习水酒厂，经太平渡、土城镇，止于赤水市切角垭。长 94 千米，其中习酒厂至太平渡利用四川省古蔺县境内公路 14 千米，按山岭重丘区二级公路标准设计，总投资 2.26 亿元，2001 年至 2003 年改造 94 千米。

董绥公路 红花岗区董公寺镇至绥阳县公路。2000 年动工改建。S205 线蒲场至绥阳段公路，全长 16.21 千米，按山岭重丘区二级标准改建，路基宽 12 米，总投资 3750.8 万元。2001 年 11 月至 2003 年 8 月，改造 S205 线董公寺至蒲场段公路，全长 22.44 千米，按山岭重丘区二级，路基宽 12 米，总投资 6506.5 万元。

长东公路 习水县长环至东胜公路是习水县通往重庆市的交通要道，也是遵义市连接川渝的旅游干线。起于习水县温水镇长环，经高滩坝、大坡乡、耳房头、寨坝镇、新桥，止于两路口，接重庆市江津东胜镇，全长 33.34 千米。2005 年至 2006 年按山岭重丘区二级公路改造。设计车速 40 千米/小时，路基宽 8.5 米，沥青路面。桥涵设计荷载为公路 - I 级，设计洪水频率为 50 年一遇。总投资 5336 万元，其中国债资金 1450 万元、市交通局筹集 720 万元、习水县自筹 3166 万元。

忠深公路 省道 S205 忠庄至深溪联络线，亦称遵义市工业大道。起于东联络线 G210 线 K211+700 处，经红花岗区南关、忠庄、深溪、遵义县龙坑，止于深溪镇街口 S205 线 K10+200 处，全长 11.3 千米。预算总投资 1.07 亿元。红花岗区政府自筹资金建设。2007 年按国家二级公路标准设计改造施工，路基宽 12 米（其中南官山公铁立交桥 23.55 米），沥青混凝土路面，设计行车速度 60 千米/小时。2007 年，完成投资 3501.3 万元。

习新公路 习水县城东皇镇至桐梓县新站镇公路。途经习水县良村、大水、温水、平原、茅坪，桐梓县夜郎、蒙渡，全长 112.15 千米。路基宽 8.5 ~ 10 米，沥青混凝土路面。工程概算 8.17 亿元。改建工程系遵义市第一个向社会引资建设的公路项目。2006 年 8 月 29 日开工。至 2007 年 12 月，累计完成投资 3.88 亿元。

湄余公路 湄潭县至余庆县公路。2006 年，按二级公路标准改造，起于湄潭县湄江镇湄江桥头，途经兴隆场、抄乐，余庆县松烟、敖溪、箐口、大乌江、凉风哨、龙溪、小乌江、小腮，止于余庆县白泥镇赵家沟，全长 103.75 千米，设计行车速度 60 千米/小时。总投资约 8.08 亿元。

绥道公路 绥阳县至道真自治县公路。2006 年，按二级公路改造，路基宽 8.5 米 ~ 10 米，起于绥阳县城东侧玄店子，途经兴隆场、木家堡、萝卜、旺草、石浪关、温泉，正安县土坪镇、文家坟、牛都坝、米粮、和溪、大坎、凤仪、安场，道真自治县三江、瓮溪、双河口、红房子，止于道真县城，全长 145.15 千米，总投资约 11.82 亿元。

青茅公路 遵义县青坑至仁怀市茅台镇公路。2000 年，按二级公路改造，路基宽 10 米，起于遵义县青坑，途经遵义县鸭溪镇白腊坎、仁怀市长岗、中枢，止于茅台镇，全长 55.4 千米。总投资 4.94 亿元。

切东公路 赤水市切角垭至习水县东皇镇公路，起于赤水市切角垭，经复兴、风溪口、丙安、小关子、土城、三元，止于习水县东皇镇，全长 89.1 千米。2000 年，按二级公路标准改造，路基宽 8.5 米，桥涵设计荷载汽超 -20、挂 -120。总投资 1.6 亿元。

复东公路 赤水市复兴镇至习水县东皇镇公路，途经丙安乡、葫市镇、土城镇，总长 84 千米。2001 年，全线按山岭重丘区二级公路标准设计。工程总概算 1.5 亿元。

上巴公路 207 省道道真上坝至巴渔段，按山岭重丘区二级公路技术标准实施改造，全长 21.7 千米。2003 年动工修建，总投资 5424 万元。

白茅公路 遵义县白腊坎至仁怀市茅台镇公路。起于遵义县白腊坎，止于仁怀市茅台镇，接茅台至赤水公路。全线按二级公路标准建设。2003 年动工修建，总投资在 4.78 亿元。

青土公路 遵义县青坑至习水县土城镇公路。起于遵义县青坑，途经遵义县白腊坎、仁怀市中枢、茅台、止于习水县土城镇。全长 125 千米。全线按二级公路标准建设，2005 年动工修建。总投资 14.29 亿元。

(五) 三级和四级公路

中青公路 遵义县青坑至仁怀市中枢镇公路。1993年3月至1996年1月,按山岭重丘区三级公路改建,全长60.95千米。路基宽7.5米,老路改线6.5米,新路6.7米,路面采用沥青表处,桥涵荷载汽-20、挂-100。投资2472.05万元。是国家“八五”重点工程,属茅台酒厂改扩建年产2000吨子项目工程之一,全省交通网组成部分,黔北地区重要经济干线。

遵金公路 遵义县三合镇至金沙县公路。遵义县段全长12千米,2003年用省自筹资金按三级公路硬化改造,总投资264万元。

凤务公路 凤冈至务川公路,遵义市东部公路运输通道和经济干线,列入国家一级扶贫工程。1997年至2002年分三期改建,总投资2.7亿元,公路全长74.4千米,其中凤冈段长31.49千米,务川段长42.8千米。按三级公路技术标准建设,路基宽7.5米,其中建设龙灯特大桥1座,总投资7446.75万元。

遵铜公路 遵义到铜仁公路。2003年,对遵义市境内凤冈段40千米按三级公路技术标准改造,路基宽7.5米,总投资838万元。

南开公路 遵义至开阳公路,是遵义经开阳通往贵阳的重要干线公路。起于遵义县南白镇,经三岔、云台寺、尚稽、楠木渡,止于开阳县马场,全长49.77千米(不含楠木渡乌江大桥),其中遵义县境内37.55千米。2003年,全线按山岭重丘区三级公路技术标准建设,桥涵设计荷载汽-20、挂-100。总投资3100万元(不含征地、拆迁费)。

马合公路 S208线习水县黑鹿岩至赤水市磨刀溪公路。2003年,按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造。全长58千米。总投资4600万元。

湄瓮公路 湄潭至瓮安公路,是湄潭通往黔南地区的经济干线公路。起于湄潭县黄家坝镇,经牛场、高台、新南、茅坪、黄莲坝、石莲、山窝凼、铜锣村,止于瓮安县瓮水司S205省道交汇处,全长73千米,其中湄潭县境内58.54千米。2003年,按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造,桥涵设计荷载汽-20、挂-100。2004年10月完工,总投资4526万元。

仁金公路 仁怀至金沙公路,是仁怀市连接金沙的经济资源路。起于金沙县城关镇,经岩孔、寒婆岭,止于仁怀市五马镇白石沟,全长28.58千米,其中仁怀市境内11.93千米。2003年,全线按山岭重丘区三级公路技术标准建设,桥涵设计荷载汽-20级,挂-100。总投资711万元。

余施公路 余庆县至黔东南州施秉县公路。全长89.5千米,其中遵义境内5千米。2003年,按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造,桥涵设计荷载汽-20级,挂-100。总投资5728万元。

余瓮公路 S305线石阡经余庆至瓮安公路,全长182千米,其中遵义境内29.11千米,属2004年全省5000千米公路改造工程之一。按山岭重丘区三级公路技术标准改造,路基宽7.5米,路面宽6.5米,城镇过境路段为混凝土路面,桥涵荷载为汽-20、挂-100。总投资1645万元。

绥正公路 绥阳县至正安县公路,全长102.78千米。1999年8月30日,省计委批复工程可行性研究报告,按山岭重丘区三级公路技术标准设计。2002年2月12日开工,翌年建成通车。

正南公路 正安至南川公路,系遵义市规划的骨架公路“四纵三横三联二环”中“三纵”路段之一,是省道S207干线组成路段,遵义市东北部地区通往川渝的主要干道和出境线。全长52.66千米,其中正安段10.3千米,道真段35.12千米。道真段起于玉溪镇巴渔村,止于黔渝交界处安家山。2001年至2003年,全线按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造,其中新建里程25.12千米,老路改造10千米,桥涵设计荷载为汽-20级、挂-100。总投资8560.62万元。

桐正公路 S303桐梓至正安公路。起于桐梓县高桥,经新桥、马鬃、宽阔坝、黄杨、青杠塘、庙塘、桴槁、瑞溪,止于正安县桥溪河,全长190.44千米。2003年至2005年,全线按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造,桥涵设计荷载汽-20、挂-100。工程历时23个月,总投资1.02亿元。

凤石公路 凤冈至铜仁地区石阡公路。起于凤冈县鄢家桥,经水河、进化、琊川、大都、龙凤、漆坪、河闪渡、石阡县本庄镇,止于省道305线K200+650处,全长83.85千米,其中凤冈县境内76.69千米。

2004年至2005年,全线按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造,桥涵设计荷载汽-20、挂-100。总投资3213.68万元。

务彭公路 务川至彭水公路。起于务川县城新城区杨村,止于贵州省务川仡佬族苗族自治县和重庆市彭水土家族苗族自治县交界处塘口,是黔东北与渝东南地区经济往来的通道,是遵义市四纵三横一连线 and 务川自治县两纵两横主骨架公路规划网中的骨架公路,也是黔东北地区连渝怀铁路、国道319线的快捷通道。起于务川县城杨村新城区,由南向北经务川小渔渠、岩子头、古丁头、桐梓营、毛田、徐家坝、濯水至塘口,务川县境内67.3千米。2003年至2005年,全线按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造,路基宽7.5米,路面宽6.5米,设计桥涵荷载挂-120,车速30千米/小时,总投资6152万元。

道德公路 道真自治县至铜仁地区德江县公路。全长190.2千米,其中德江至务川102千米,务川至道真88.2千米。2003年至2005年,设计行车速度20千米/小时,路基宽度为6.5米,全线路面沥青表处。其中道真至桃符77.5千米,龙灯至道角41.38千米。按山岭重丘四级公路技术标准建设;道真至吊脚楼7千米是道德路、道武路和规划中302省道的重合线,路基宽度为8.5米。总投资7117万元。

道武公路 道真自治县至武隆公路,是遵义市通往重庆市的县际公路。起于道真自治县城东面吊脚楼,经淞江、忠信、洛龙,止于大塘,全长62.59千米。2003年至2005年,对道真段公路进行改建,历时21个月,按山岭重丘区三级公路技术标准,桥涵设计荷载汽-20、挂-100。总投资3570万元。

上瓮公路 S207省道道真自治县上坝至瓮溪公路,全长23.45千米。2005年,按山岭重丘区三级公路技术标准进行改建。路基宽7.5米,路面宽6.5米。总投资1097.2万元。

湄正公路 湄潭至正安,是市境内重要县际公路。起于湄潭县黄家坝镇合同水,经四牙庄、鱼泉、大田坝、洗马、田坝、西河、青龙水、谢坝、上关、流渡、中坝、和平,止于正安县文家坟接S207线K136+700处,全长100.02千米。2005年,按山岭重丘区三级公路技术标准进行改造。正安县境内路段按四级公路技术标准进行改建。路基宽6.5米,路面宽5.5米,路面结构为3.5厘米厚沥青表处,桥涵设计荷载汽挂-20、挂-100。投资4950万元。

茅习公路 仁怀市茅台镇至习水县习酒镇公路。全长54.3千米,按四级公路技术标准设计改建,1998年11月建成通车。2000年11月,茅习公路仁怀段原泥结碎石路面硬化工程竣工。总投资5142万元。

赤长公路 赤水至长沙镇公路。起于赤水市区人民北路转盘,经月亮田、云集、平滩、白云,止于赤水市长沙镇,全长58.07千米。2003年至2005年,全线按山岭重丘区四级公路技术标准进行改建,路基宽6.5米,路面宽5.7米,泥结碎石路面。其中月亮田至白云乡政府45.3千米路面结构由沥青表处变更为泥结碎石路面,人民北路至月亮田,白云乡政府至白云大桥计12千米为水泥砼路面。桥涵设计荷载汽-20、挂-100。总投资4277.5万元。

三、县乡公路

遵义解放初期,全区采取“民工建勤、民办公助”的办法,修建一批农村公路。1958年“大跃进”运动中,各级政府按照“全党全民办交通,依靠地方党委,依靠群众,普及与提高相结合,以普及为主”的筑路方针,农村人民公社采取“民办公助”方式及常年工程队与农闲群众突击相结合的方法,修建一些深入村寨、煤窑、矿山的大车道和简易公路,当年净增公路364.4千米。国民经济困难时期(1959—1961年),乡村公路建设基本停止。20世纪70年代,遵义地区农用拖拉机逐年增多,乡村开始修筑机耕道路和发展拖拉机运输,促进简易公路的建设,后经过不断改扩建后形成农村干道公路。

1985年至1989年,采取“以工代赈”办法,用粮、棉、布等物资折合人民币3278.6万元,修建公路533.83千米,全地区县乡公路达到3982.3千米。其中县公路2007.2千米、乡公路1935.6千米、专用公路39.47千米。这些公路大多在1985年前后修建,由于资金少,标准低,质量差,有的只能通拖拉机。是时,全地区704个乡有673个通公路,其中635个乡通汽车,仍有8个县的31个乡不通公路。

20世纪90年代后,遵义地区交通部门与地方政府配合,加快农村公路建设,对乡村公路进行大规模改、

扩、建。

1990年，投资178.2万元，新建道真自治县洛龙至卡门15.6千米四级公路和大桥1座118延米；投资205.6万元，新建绥阳县宽阔水至岩坪四级公路18.1千米。

1991年，投资97.5万元，新建南白镇出口线二级路2.3千米；投资12万元，修建绥阳县城洋川镇至金承出口线三级油路2.5千米；投资30万元，修建道真县城玉溪镇至务川自治县出口线四级路3千米；投资100万元，修建遵义市高桥至泥桥二级路3.6千米。

1992年，投资178万元，新建正安县土坪至牛都坝四级路11.6千米；投资246万元，改建仁怀县中枢至茅台四级路13.5千米；投资2337.05万元，新建遵义县青坑至仁怀县中枢三级路61千米；投资380万元，新建习水县马临至二郎四级路19.1千米；投资234万元，新建务川自治县当阳至黄都四级路15.3千米。

1993年，投资3100万元，新建遵义市高桥至鱼芽村4.8千米二级路、南门关1.4千米二级路。改建遵义县青坑至仁怀县中枢油路29.771千米。

1994年，投资718万元，新建务川青坪至栗园16.5千米、丰乐至黄都四级路24千米；修建习水县马临至二郎滩四级路18.6千米。是年，以工代赈新建道真自治县大关至周家坝、杠村至赵家坝、习水县狮子至红圈子、务川自治县大坝至红丝4条四级公路。

1996年，投资3144万元，新、改建县乡公路14个项目，总里程94.74千米（新建68.24千米、改建26.5千米），投劳20万个工日，其中达四级公路标准78.35千米，建大中型桥梁4座402延米，新增水泥石灰四级路面9.5千米。连接习水县民化乡，仁怀市沙滩乡、后山乡。完成1996年以前动工在建的县乡公路233.6千米、大中型桥梁14座797延米。

1997年，投资5562万元新、改建县乡公路项目22个，总里程169千米（新建97.4千米、改建71.6千米），其中达四级公路标准以上163.8千米，建成大中型桥6座283.9延米。全市完成场镇过境线和重点路段混凝土路面35千米，沥青路面5千米，连接仁怀市沙滩乡、后山乡，务川自治县红丝乡，桐梓县风水乡、茅石乡等5个乡。

1996年至1997年，省投资637万元，地方配套资金1886万元，完成“保畅工程”项目15个，改造线路61.5千米（其中三级路18.5千米，四级路43千米），完成7个乡镇19千米砼路面工程，改造危桥1座67延米，省交通厅抽查12个项目，6个项目获优良工程。1998年，全市共筹集建设资金4840万元，其中国家以工代赈资金1364万元，省补助（含省财政以工代赈配套）928万元，市、县自筹2668万元，建成通乡公路149.2千米（其中四级公路74.5千米），先后连接红丝、蕉坝、后山、沙滩、龙井、九仓、风水、芭蕉、茅石、大路槽、平正、白云12个乡。

1999年，总投资1759.5万元，完成县乡公路新、改建项目5个，竣工里程115千米（新建60.1千米、改建54.9千米），达四级公路标准以上54.9千米，完成砼路面21.5千米，沥青路面7千米，连接长沙至白云、茅坝至九仓、兴隆至大路槽、安山至茅石、李村至平正乡等5条公路。

2000年，总投资3922.9万元，完成县乡公路新、改建项目20个，竣工里程256.4千米（新建107.4千米、改建149千米），达四级公路标准以上147.4千米，完成砼路面31.7千米，沥青路面15.5千米，连接松林至毛石、尚嵇至茅栗、羊磴至坡渡、白露至黄连、新站至夜郎、青杠山至新建、风溪至丙安7条通乡公路。

2001年，全市投资5478.6万元，其中省交通厅投入1603.8万元（以工代赈309万元），市、县配套资金3875万元。完成县乡公路新改建项目37个，竣工里程520余千米，其中省政府“5000千米工程”落实到遵义市的镶边工程376.7千米，通乡公路77千米，市政府增加任务66.3千米，除个别线路外，均达四级以上公路标准。新增砼路面57千米，沥青路面6.7千米，连接焦坝至茅天、良村至双龙、沙溪至桃林3条通乡公路。焦坝至茅天验收列养。省公路局验收28个镶边工程项目，24个项目被评为优良工程，4个项目为合格工程。

2002年，全市投资4189.2万元，其中省公路局补助944.8万元，市政府补助700万元，各县（市、区）

投入2544.4万元。完成县乡公路新、改建项目23个(不含各县、市、区自行实施部分),竣工里程307.9千米,其中省政府“5000千米工程”任务为287.9千米(镶边工程249.9千米,通乡公路项目1个13千米,其他工程1个25千米)。新增砼路面57千米,沥青路面32.7千米,沟通习水县程寨至三岔河乡公路。省公路局检查验收项目20个,优良工程15个,合格工程4个,优良品率75%。遵义县三岔至龙坪、湄潭县城至进化2个项目被评为全省“十佳工程”。实现省政府2002年底全省乡乡通公路的战略目标。

2004年4月,111个乡镇不通油(砼)路,占全市乡(镇)总数的49%;1169个行政村不通公路,占全市行政村总数的23%。是年,为改变革命老区遵义1169个农村公路交通状况,交通部给予遵义农村公路建设专项补助4亿元,决定用三年时间(2004年6月—2007年6月)实现100%的乡镇通油路或水泥路,90%的行政村通公路目标(简称:“三年目标”)。至2006年底,全市共完成投资21.6亿元(其中交通部补助6.8亿元、国家发改委和财政补助4.13亿元、省补助2.28亿元、市县地方自筹8.39亿元),建成农村公路752个项目9307千米(其中县际油路12个项目912.3千米、通乡油路99个项目2276千米、通村公路641个项目6118.7千米),按期实现“三年目标”。

2007年,遵义市被列入“全省通村油路建设试点单位”。遵义市加大农村公路建设力度,共开工建设通乡油路11个项目305千米,通村公路237个项目2507千米,建成通村油路项目36个403千米,通村油路建设里程占全省计划的40.3%。因进度快、质量好得到上级交通主管部门肯定,在遵义市召开全省通村油路建设现场会。

第二节 高速公路

1997年11月29日,贵遵(贵阳至遵义)高等级公路建成通车,结束遵义无高等级公路的历史。至2007年,全市高速公路通车里程186千米。茅台高速公路(遵义县白腊坎至仁怀市茅台)在建。杭瑞高速公路(遵义段)、仁赤高速公路、环城高速公路、黔北高速公路、遵义机场高速公路开始筹建。

一、贵遵公路

(一) 概况

贵遵汽车专用公路(又称贵遵高等级公路,简称贵遵公路)是1991年全国规划“五纵七横”公路主骨架、西南出海通道(重庆—贵阳—南宁—湛江)G250组成部分,210国道(包头—南宁)的重要路段,为遵义第一条高速公路。1992年6月开工修建,1997年11月29日竣工,并在乌江大桥桥头举行通车典礼,国务院副总理邹家华为贵遵公路通车剪彩。

公路起于贵阳市紫林庵客车站,止于遵义市茅草铺,全长155.51千米(含遵义联络线14.58千米)。其中贵阳客车站至三桥3.35千米为一级公路(混合交通);三桥至扎佐和南白至忠庄铺47.01千米为一级汽车专用公路;扎佐至南白90.57千米为二级汽车专用公路;遵义市东联络线14.58千米为一般二级公路(混合交通)。东联络线忠庄向东经石基窝、颜村、凉水井至鱼芽坝与遵义市高九路汇合。三桥至忠庄铺段137.58千米为全封闭、全立交,桥涵设计荷载采用汽车—超20级,挂车—120。贵阳至沙坡段为水泥砼路面,沙坡至忠庄铺及遵义东联络线为

