

经典战史回眸

二战系列

征战地狱

攻克硫黄岛

刘海丰 冬初阳 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

经典战史回眸 二战系列

征战地狱

攻克硫黄岛

刘海丰 冬初阳 著

贵州师范学院内部使用



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

征战地狱:攻克硫黄岛/刘海丰,冬初阳著. —武汉:武汉大学出版社,
2019.10

经典战史回顾. 二战系列

ISBN 978-7-307-21077-6

I. 征… II. ①刘… ②冬… III. 太平洋战争—海战—史料
IV. E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2019)第 169243 号

责任编辑:王军风

责任校对:汪欣怡

版式设计:马 佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮箱:cbs22@whu.edu.cn 网址:www.wdp.com.cn)

印刷:武汉市金港彩印有限公司

开本:787×1092 1/16 印张:24 字数:591 千字

版次:2019 年 10 月第 1 版 2019 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-21077-6 定价:86.00 元

版权所有,不得翻印;凡购买我社的图书,如有质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

第一章 战役背景·····	001
小笠原群岛和硫黄列岛概况·····	001
日军在小笠原群岛的早期防御部署·····	008
第二章 日军在硫黄岛的早期准备和防空战斗·····	014
增兵小笠原群岛和新设第 31 军·····	014
小笠原集团的早期作战计划和备战工作·····	018
新设 109 师团和栗林师团长的到来·····	025
塞班岛陷落前后的硫黄岛防空战斗·····	028
日军处境的持续恶化和防御指导方针的调整·····	037
增加硫黄岛兵力的艰苦努力·····	045
第三章 日军的后期准备和防空战斗·····	051
日本陆海军的分歧和妥协·····	051
1944 年 9 月,小笠原地区的日军防空战斗·····	053
第四章 美军谋攻·····	060
美军的“分遣队”计划·····	060
美军地面部队的备战计划·····	063
美军的情报工作·····	068
美军的后勤保障和行政管理·····	072
第五章 序战·····	077
训练与出动·····	077
美军航空兵的空袭准备·····	079
陆战队与海军军官的争论·····	081

战前日军面临的形势·····	084
美国海军在2月16日的舰炮火力准备·····	088
2月17日的激烈炮战·····	091
2月18日美军的火力准备·····	096
判断错误的日本海军·····	101
第六章 海滩之战 ·····	104
美军登陆前最后的火力准备·····	104
突击登陆·····	106
冲向折钵山·····	114
日军喷进炮的战斗·····	118
分割折钵山·····	121
后续部队的登陆和狭窄的滩头阵地·····	125
登陆日之夜·····	131
第七章 激战折钵山 ·····	135
迈向折钵山麓·····	135
逼近折钵山·····	141
日本海军第二御栖特攻队的行动和美军包围折钵山·····	144
折钵山易主·····	150
第八章 美军北进之初 ·····	160
占领千鸟机场·····	160
美军向0-1线位置前进·····	169
大雨之日·····	174
进入日军主防线·····	180
第九章 陆战3师的中路推进 ·····	192
占领元山机场·····	192
元山台地之战·····	200
向大海进军·····	210
第十章 陆战5师在左翼的战斗 ·····	218
沿西海岸北进·····	218
激战大阪山·····	222
西岭和天山地区的争夺·····	232

一路奋进·····	236
第十一章 陆战 4 师在右翼的战斗 ·····	246
走进“绞肉机”·····	246
无奈的消耗战·····	254
美军重整之后重拾攻势·····	270
日军玉山山部队的反击·····	278
第十二章 美军的机场建设和后方行动 ·····	288
重建机场·····	288
后勤、后方设施和新闻采访·····	292
第十三章 最后的战斗 ·····	300
陆战 3 师攻克万部落阵地·····	300
陆战 4 师的扫荡战·····	307
陆战 5 师向北之鼻推进·····	310
栗林撤离兵团司令部·····	319
峡谷的争夺·····	325
日军最后的总反攻·····	332
战役结束·····	336
日军的散兵游勇·····	340
失踪的日军特务机关人员·····	353
第十四章 战役的总结与思考 ·····	356
火力支援问题·····	356
后勤和医疗问题·····	362
战术、精神因素和战略选择·····	367
附录 ·····	372
硫黄岛战役大事记·····	372
主要参考文献 ·····	375

第一章 战役背景

小笠原群岛和硫黄列岛概况

1943年11月，美军在太平洋战区转入反攻，到1944年底，已在太平洋将战线向西推进3000海里。1944年夏，美军攻占日军在太平洋的交通枢纽马里亚纳群岛。此战胜利之后，美军战略航空兵已经取得空袭日本本土的基地。日军大本营痛苦地发现实际上败局已定。1944年9月，美军第3两栖军出兵攻打帕劳群岛和乌利希环礁，确保行将发动的菲律宾战役的右翼战线安全。1944年10月中旬，美军在菲律宾群岛中部的莱特岛登陆。不久以后美日两军主力舰队在莱特湾大战一场，日本联合舰队的有生力量几乎丧失殆尽，再也无法对美军在菲律宾的军事行动构成实质性威胁。1945年初，美军基本已经占领莱特岛，进而在吕宋岛的林加延湾成功登

陆，建立了稳固的桥头堡阵地。菲律宾战事的胜利已经只是时间问题了。

美军在太平洋战区的下一步行动，是从马里亚纳群岛经小笠原群岛和火山列岛向琉球群岛推进，打开进攻日本本土的南大门。

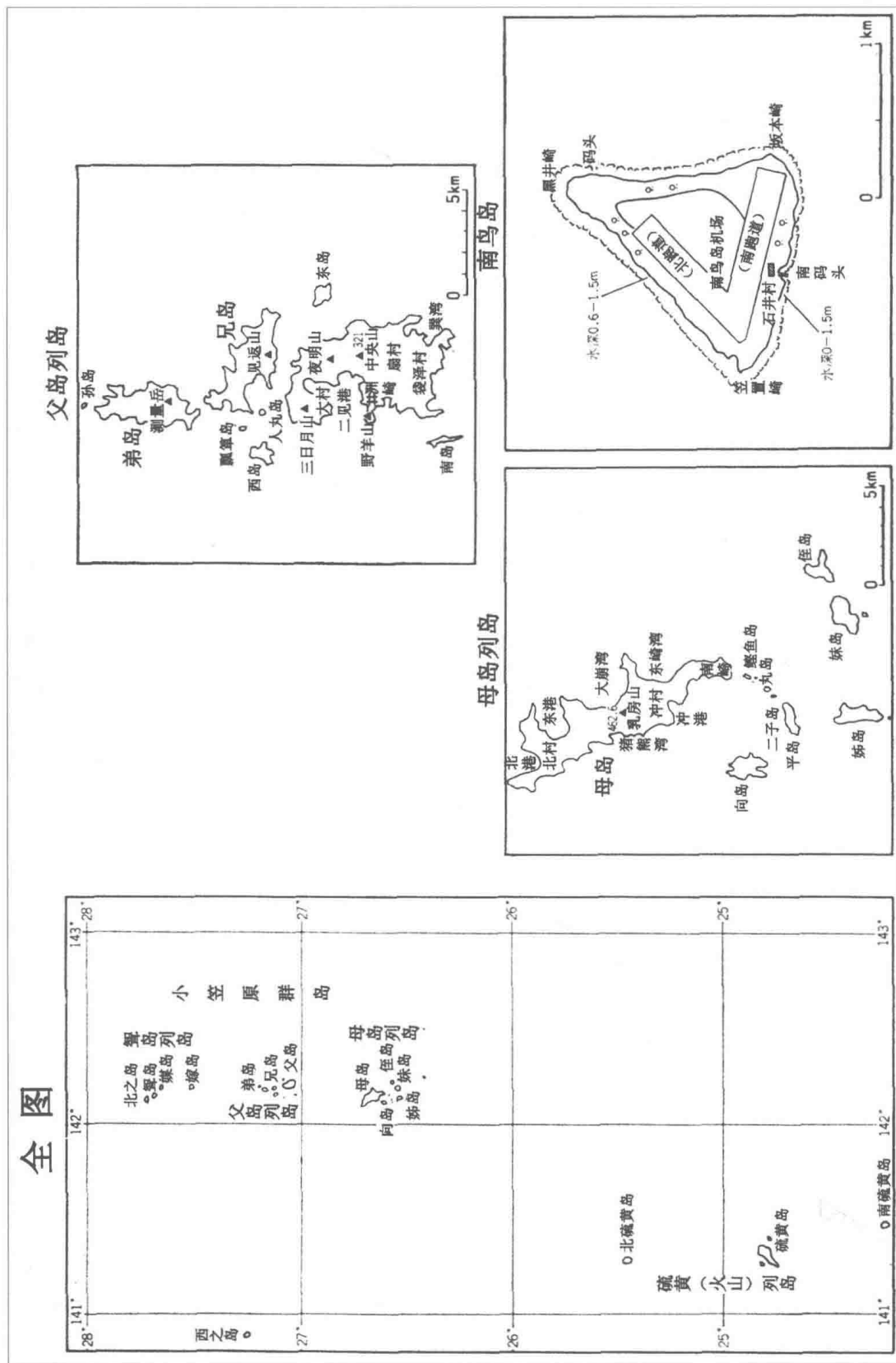
离开日本群岛东京湾南侧入口，直到距离马里亚纳群岛300海里的位置，有一道绵延750海里的岛链。这条岛链被称为南部群岛，也可分为三个岛群，自北向南是伊豆群岛、小笠原群岛和硫黄列岛（又称“火山列岛”）。

小笠原群岛位于东京以南约1000公里的东经142度线上，包括散布于北纬26度至27度之间的北太平洋上的30余座岛屿，属于富士火山带。从北至南可大致区分为聶岛列岛（北之岛、聶岛、媒岛、嫁岛等），父岛列岛（弟岛、兄岛、父岛等），母岛列岛（母岛、向岛、姊岛、妹岛、侄岛

等）三个列岛和西之岛。这些列岛地形复杂，多小山、丘陵，山谷险峻，平地较少，地基大都为岩石，上面覆盖黑土，适合农耕的地方不少。山脉大体是南北走向，山顶多为露出岩石的不毛之地。山麓生长多种热带植物，枝繁叶茂，海岸多为绝壁，船只可以靠岸的地方不多。此外，岬角、岩岛等位置由于激浪冲刷形成了不少洞穴，附近有很多孤立岩石和暗礁。父岛的二见港是该地区唯一的避风港。小笠原群岛地处亚热带，全年都比较温暖。

小笠原群岛原先都是一片无人海岛，1593年被小笠原贞赖发现，便以其苗字命名。小笠原贞赖是信州松本城主小笠原长时的曾孙。长时在1553年被武田晴信攻灭，长子长隆逃脱后成为织田信长的家臣，在越中高山战死。其子长元的长子便是贞赖。长元、贞赖父子均仕于信长，在信长死后

小笠原群岛—地图





美国的马修·佩里海军准将不仅是西方打开日本国门的第一人，也是最早到达父岛的美国人之一。

投奔秀吉，之后又侍奉德川家康。小笠原贞赖在秀吉出兵朝鲜的“文禄之役”期间，奉家康之命，前往肥前的名护屋负责出征朝鲜的军队的检察事务。在此时期，家康颁给贞赖一纸文书，表示贞赖自小田原出兵以来曾数次立下战功，但即使返回任地，所领俸禄恐怕也不够供养家臣，因此允许其占有岛屿开发为领地。贞赖出海南下，在伊豆的八丈岛南方发现三座岛屿。贞赖发现这些岛屿虽是无人岛，但岛上草木繁茂，拥有适合开拓的土地，于是给它们起了名字，制作草图，连同物产一起献给家康。家康鉴于贞赖的功劳，同意将这些岛屿命名为“小笠原群岛”。

1675年和1862年，德川幕府曾两次向小笠原派遣巡见

使，1861年正式提出小笠原群岛为日本所有。在此期间，曾有美国捕鲸船员于1823年登陆母岛，宣布该岛为美国领土。1827年，英国皇家海军“开花”号军舰舰长皮策海军上校在父岛锚泊，将整个小笠原群岛以英王乔治四世之名命名。不久，1830年又有5名欧美人（包括2名美国人、1名英国人、1名丹麦人和1名热那亚人）和20多名肯纳卡人（Kanakas，夏威夷和南太平洋岛屿上的土人）在英国领事监督下来到父岛，宣布该岛为英国所有，其中一些人之后便在当地殖民定居。他们是小笠原群岛最初的居民。

1853年，美国海军准将佩里的舰队曾于父岛停驻。当时小笠原群岛仍然只有父岛有人居住，居民共计31名，包括三四名美国人、相当数量的英国人、1名葡萄牙人（以上均为白人），其余都是夏威夷群岛的土人及其子女。佩里在当年向美国政府提出让小笠原群岛成为通往中国航线的中间煤炭供给港，但这一建议未被采纳。

1862年，德川幕府命令伊豆的代官江川太郎左卫门招募移民去小笠原群岛。江川从伊豆诸岛的居民选出了男性15名、女性15名、木匠5名、锯

木工1名、铁匠1名、船匠1名共计38名，成为第一批移民。这些人多半是八丈岛出生。这是日本人首次移民小笠原群岛，但实施移民的幕臣安藤信正于1862年在江户城的坂下门被杀，负责开拓小笠原群岛的外国奉行水野忠德也失去权力，被排外势力压制，结果1863年5月这些移民都已离开小笠原群岛。就这样，日本人第一次移民小笠原群岛以失败告终。

1875年，日本政府对小笠原群岛进行了实地调查，当年各国正式承认小笠原群岛为日本领土。1880年，该群岛被移交东京府管理，1886年11月在父岛设置了小笠原岛厅。

硫黄列岛（别名“火山列岛”）最初于1543年被发现。1784年左右，英国人戈尔在太平洋探险时将该列岛命名为“硫黄岛”。1805年，俄罗斯探险家克劳森斯滕也曾访问过该处。但来过该岛的探险者都未曾建议母国将这里开拓为殖民地。此后这里一直是无人居住的无主之岛，默默无闻。

1887年11月，日本东京府知事一行首次巡视硫黄岛。1891年9月，日本政府正式将该列岛编入日本领土，将所在岛屿命名为北硫黄岛、（中）硫黄岛、南硫黄岛，由小笠原

岛厅管辖。

南鸟岛于1898年根据先占权被编入日本领土，属小笠原岛厅管辖。1926年，小笠原岛厅被改名为“东京府小笠原支厅”。

小笠原支厅管辖的人口在1943年6月为8053人（其中小笠原群岛6940人），所有岛屿中以父岛人口最多，占了全部的半数以上（5027人），母岛、硫黄岛次之。

父岛是小笠原群岛（从此处开始所称的“小笠原群岛”，一般包括狭义的小笠原群岛和硫黄列岛、南鸟岛等，以下不再注明。广义的小笠原群岛实际上在日文中被称为“小笠原诸岛”）中面积最大的岛屿，东西、南北各4公里，面积24.5平方公里，是小笠原支厅所在地，也是父岛要塞司令部和海军的第7根据地部队司令部所在地，还拥有

父岛洲崎机场（1000米×400米）、海军水上飞机基地（60米×30米）等。父岛有很多从事农业和渔业的人口，比较发达，是小笠原群岛的文化中心。

南鸟岛在父岛东方约1200公里，是一座接近正三角形的地势低平的孤岛，最高处也不过标高19米。岛上有呈L形的南鸟岛机场。

硫黄列岛位于北纬24度10分—25度27分、东经141度10分—141度30分之间，从北至南分布着北硫黄岛、硫黄岛（别名“中硫黄岛”）和南硫黄岛三座火山岛。在地质构造上是由第四纪火山喷发而成，余火仍未燃尽，属于相当年轻的火山山脉。

硫黄岛位于北纬24度44分、东经141度22分，在东京南方约1250公里、塞班北方约1100公里、父岛西南偏南

约270公里。从横滨港出发，乘船沿伊豆列岛南下约需四昼夜；乘飞机需4个半小时到达。其面积约20.1平方公里，是硫黄列岛中面积最大的岛屿，也是小笠原群岛中唯一的呈平坦台地状的岛屿。硫黄岛以岛屿西南端的碗状死火山折钵山为顶端向东北方延伸，从空中看去就好像一把浮在水面的水舀子，从海上看则好像一条沉下一半的鲸。硫黄岛的长轴（东北—西南）长约8.3公里，东西最宽处约4公里，最狭窄的千鸟原南部约宽800米。

从总体上看，硫黄岛上的高地很少，地形大体都是平地，从海上看去几乎就是一座扁平的岛屿，但一切没有表面看上去的那样简单。

硫黄岛东北部台地（元山台地）占去该岛大部，直径约1.6公里，标高约110米，由



硫黄岛鸟瞰。



硫黄岛上喷出的硫黄气和地热。

凝灰岩构成的阶梯状台地重重叠叠，顶部形成起伏不平的台地，遍布岩石。台地的中央就是元山，附近有凹下去的硫黄气体的喷火口，元山周边也是居民最集中的地方。位于元山部落南方约550米的二段岩是该岛东北部的最高点（标高114.8米），该处地形较为平缓，并不是很显眼。二段岩东南的平缓棱线延伸处坐落着玉名山，二段岩的南方则是屏风山，从屏风山再往南就是南部落，其附近有不少耕地，但从海上不易看到。在元山台地上，二段岩的西侧有元山（第二）机场，此外元山部落的北侧还有北（第三）机场。

硫黄岛东北侧大体上是荒凉的不毛之地，在很多地方有水蒸气、硫黄气或黑烟从地下喷出。岛屿西南部是被称为“千鸟原”的地方，由堆满火山沙的地峡和标高169米的硫黄岛最高峰折钵山构成，在中央有千鸟（第一）机场。折钵山是一处良好的观测点，从上面可以眺望南海岸、西海岸、千鸟原，在晴天可以观察全岛。

元山台地的地质几乎完全由黄色的凝灰岩构成，这种岩石是熔岩从海底喷出的，同时急速冷却形成的，重量较轻，质地柔软，可以用铁锹、斧头、锯子等工具任意采掘，制

作成石材，当地一般将这种石材称为“土丹岩”，用作工程材料。千鸟原是覆盖黑色粗火山灰层的沙地。折钵山也被称为“烟斗山”，是一座休眠火山，由火山灰层和玻璃质熔岩构成，山顶有火山口。除千鸟原和折钵山的山腹外，布满土丹岩的硫黄岛的土质都非常适合构筑工事。这种土质弥补了筑城材料的不足，可以不用一根坑木就构筑深入地下15米、长数百米的洞穴阵地。但是岛上到处都喷出硫黄气体，而且地下温度很高（温度最高的地方可达60摄氏度），导致作业效率相当低下。此外，在海岸处还有西部落温泉或温泉浜这

样的几处天然温泉。

岛上的山谷里没有河流，全都是干谷，也没有地下水涌出。由于土质的关系，雨水只需1—2个小时就渗入土中，无法在地表蓄存。居民们使用贮水槽（全岛约500个）来蓄存雨水，平时饮用这些水，也可另作他用。饮用水的不足问题在大量部队来岛后更加严重，在硫黄岛，水成了宝贵的管制物品。日军各部虽然也使用贮水槽等贮水设备来蓄水，但由于人数太多，根本不敷使用，有时甚至要用飞机从内地运来饮用水。混凝土制成的小型贮水槽几乎都在战争期间被破

坏，战后只剩下破碎遗迹。铁桶也被大量使用。日常洗脸、餐具洗涤等都只能使用海水。

硫黄岛的东海岸和北海岸是40—50米高的断崖，有很多暗礁，波浪也比较高，舟艇抵近有些困难，但还是有一些地方适合小部队奇袭登陆。南海岸是覆盖黑沙的沙滩，但海滨的坡度略陡，呈阶梯状，距海岸100米处水深为10—18米，距离1.5—2公里处为100米。从折钵山的山麓到“南卸船场”一带的海滩绵延约3.5公里，是岛上最适合登陆的地区。此外，南海岸（美军称为“东海岸”）的海岸线随日期不同会

有明显变化，这让选定设置海岸防御设施的位置成为十分令人困惑的难题。

西海岸与南海岸相似，断崖较多，距离海岸100米处水深约5米，4公里之外水深100米。但由于季风的缘故，波浪较高。以“西卸船场”为中心的约4公里长的海岸线比较适合登陆。

硫黄岛从纬度上来说属于亚热带，但温度上却属于热带，是纯粹的海洋性气候，温度较高但湿气较少。气温最高可以接近40摄氏度，最低大约为15度，年平均气温为22度，全年的气候都酷似日本本土的



美国陆军航空兵的一架B-24轰炸机飞越折钵山（图左），向千鸟机场（图右）投弹时航拍的照片。

盛夏时节。岛上在12-4月左右比较凉爽，5-12月则比较热，平均气温达到23-27度，以至于可以洗海水浴。硫黄岛的年降水量为2500毫米，4-6月降雨较多。

岛上的道路网比较发达，连接西部落（或叫“西村”）-南部落（南村）-元山和西部落-元山-南部落的道路接近全部完成。元山至北部落（北村）和通往东部落（东村）的道路还算良好，均可通行轻型车辆。元山部落是岛内的中心部落，有硫黄岛村公所、警察署、小学、硫黄岛神社等。

硫黄岛几乎没有可被称为“港口”的地方。南海岸的东北角有南码头和“南卸船场”，西海岸有“西卸船场”，仅此而已。由于季风的影响，同时从西方和南方卸船比较困难，所以在冬季几乎只使用南海岸，但由于浅滩、暗礁等天然障碍的影响，需要使用驳船将人员和物资拖到岸上。

太平洋战争之前，日本人在千鸟原附近建有机场（800米×200米），此后不断逐步扩建。硫黄岛的产业最初只有渔业，后来硫黄、磷矿等采矿业颇为繁盛，建了硫黄精炼所。在元山部落附近的旧火山

口（又名“硫黄丘”），沸腾的硫黄不断喷出热气，发出隆隆响声，连地面都被摇动。附近一带硫黄堆积成山。日本人在这里建起了工厂，正好利用这天然热气。岛上的农产品有甘蔗、药用植物古柯和鱼藤等，还有制作白糖的工厂，其他的就只有仅供当地消费用的蔬菜田了。由于土质、气候的关系，大米完全无法生产，必须从日本内地输入，其他生活必需品也必须依赖日本内地供给。包括南鸟岛在内，小笠原群岛的所有岛屿上都缺乏清水，井水通常都含有盐分和石灰，不适合饮用，人们用水大都依靠各种工具储存的雨水。

硫黄岛上的居民聚居的地区，除元山外还有南部落、东部落、北部落、雾岛部落和光部落等。硫黄岛村（行政建制）的人口，根据1944年6月1日的记录为1029人，但在当年8月左右，除一部分军属（约200人）外，全部同小笠原岛民一起撤回日本内地。

硫黄岛上的天然植被稀少，野草和多瘤的树木常年要为生存和恶劣的自然条件搏斗。曾经在硫黄岛服役的日本陆军少佐堀江芳孝这样写道：“……我们在这个岛上没有什么特别的物产，地理书上写下的就是一个满是硫黄的小

岛，没有水、没有麻雀，也没有燕子……”

美国人谈起硫黄岛也是一副诅咒的口气。一位美国海军军官曾对随军牧师这样说道：

“上帝在创造世界之后，一定是用剩下的所有肮脏灰烬和瓦砾制造了这个硫黄岛。”

偏偏就在这么一个几乎毫无经济价值，哪怕在日本本土都鲜为人知的荒凉小岛，发生了一场史诗般的两栖登陆战，那么在交战双方心目中，这个小岛究竟有什么样的军事价值呢？

美国人和日本人都知道，硫黄岛在军事上具有相当重要的价值，堪称“不沉的航空母舰”。在太平洋战争爆发后的日军进攻阶段，硫黄岛仅充当对南洋群岛的飞机中转基地，由于岛上没有港湾，就没有像父岛那样被用作后方补给基地。随着航空作战重要性的凸显，硫黄岛的价值逐渐受到重视，特别是在中太平洋的各岛屿落入美军手中、联合舰队丧失战力后，硫黄岛成为日本本土防卫最前线的重要防卫阵地，不沉的航空母舰的价值突现出来。不过硫黄岛地形平坦，缺少坚固地形，地面作战存在很多问题。由于地域狭小，舰炮可以轰击岛上任何地方，在机场地区也无法准备坚

固的防御设施。

硫黄岛虽然没有港湾，但在南海岸和西海岸却均有4公里左右的沙滩适宜登陆，且海岸边没有珊瑚礁，便于登陆艇抵达（由于潮流的关系，海岸线会随季节的不同发生很大变化）。对于防御方来说，以折钵山为枢轴、南海岸正面南卸船场北侧的南部落周边台地是名副其实的要点。这片台地的脚部是十数米的悬崖，对南海岸一带拥有良好的视界、射界。此外，元山台地西南端的章鱼岩到大阪山一带都是陡峭的悬崖，这些台地边缘部位对西海岸正面拥有良好的视界、射界，形成防御要点。

其他海岸地区都是陡峻的悬崖峭壁，只有箱庭浜、日迎浜等地方存在适宜小部队登陆的地点。北部的为八海岸、漂流木（又写作“漂流木”）海岸上分布着高达50—70米的断崖，最为险峻。

台地上适宜充当防御阵地的地方，有屏风山、二段岩、玉名山、东山、桌岩、北部落周边高地、天山等台地边缘地带的高地，适合对抗从海岸地区发动的正面进攻。在台地上这些高地看起来只是些小丘，总体上高度并不起眼，却易守难攻。

日军在小笠原群岛的早期防御部署

日军在太平洋方面的作战以往一直主要由海军负责。根据1918年修改的国防方针，日本海军制订的作战计划，基本原则是海军对于从太平洋正面攻来的敌军，将全部舰队在奄美大岛附近集中，在小笠原群岛附近设置巡逻线，以全部力量向敌主力进攻的方向出击。另外为保卫小笠原群岛，1920年，日本陆军在父岛新设筑城部父岛支部，于次年开始修筑防御工事。然而根据1922年2月6日缔结的《限

制海军军备条约》中的相关限制条款，小笠原群岛等地的军备受到限制，按规定应维持要塞和海军根据地的现状。于是小笠原群岛防御工事的修建被中止。

1922年4月1日，随着南洋厅的开设，部署于南洋群岛的海军部队被撤回，小笠原群岛的警备由横须贺镇守府负责，但未配备舰艇。小笠原群岛位于南洋委任统治领和日本本土中间，是南洋联络线上的要地，还可用作经中途岛向日本进攻的美军对日作战路线的侧面防卫基地，地位非常重要。1923年，日本海军将对美



1937年，日本海军省在硫黄岛竖起的“禁止擅入”标志牌。

作战计划中的主力决战阵位推进到小笠原群岛，前哨线则推进到南洋委任统治领的一部（马里亚纳群岛一带）。1923年3月，日本新设父岛要塞司令部，1927年制定要塞防备教令，规定了离岛防卫中的防空、沿岸警戒和战时警备等事项。但是在平时并未部署守备部队。

1933年，日本宣布退出国际联盟，次年12月又通告美国废除《华盛顿条约》。该条约将于1936年12月31日失效，太平洋迎来了日美两国军备的无条约时代。

根据1936年3月25日制定的关于日本国内防卫的陆海军任务分担协定和要塞地带法等，父岛要塞地带（父岛列岛及其周边的一定区域）的防卫由陆军负责，海军提供协助，小笠原群岛的其他部分、火山列岛、南鸟岛由海军负责。

1933年日本海军大演习时，在硫黄岛南部临时修建了战斗机用机场（南北跑道长800米、宽200米）。此后随着华盛顿条约的废除，海军着手对父岛、硫黄岛的航空基地进行整修扩建。1937年大演习时，在所述的硫黄岛南北跑道的北端，又增加了东西跑道（长800米、宽200米）。1939年4月，海军在父岛新设了航

空队。当年11月15日，又新设第4舰队，以南洋方面为主要作战地区，对美作战计划中的决战场也从小笠原群岛附近海域推进到马里亚纳、西加罗林群岛海域。1940年2月的联合舰队的作战方案中，迎击决战海域又进一步修改为包含马绍尔群岛在内。1941年7月25日，海军又新设第5舰队，随着对美作战计划的进展，负责小笠原群岛附近东北偏北海域的警戒，当年10月1日又在父岛新设第5舰队辖下的第7根据地部队，奉命同陆军配合，负责小笠原群岛（不过父岛要塞地带由陆军负责，且有陆军一部部署于母岛）的防卫，同时决定强化火山列岛、南鸟岛的防卫。

在南鸟岛，1941年10月，海军第7根据地部队的派遣队员约50名抵达该岛，负责这里的防御。当年12月，又增加了约300人，从事南鸟岛航空基地的整修扩建。

另一方面，大本营陆军部鉴于形势紧迫，于1941年11月8日，根据国土防卫计划训令，发布了关于父岛要塞等地的战备命令。

1941年12月7日，陆军父岛要塞部队编成完毕。父岛要塞司令官为川上护大佐（至1942年7月31日），下属



太平洋战争爆发时的日本陆军东部军司令官田中静壹中将。

单位为：

父岛要塞司令部（含兵器修理所）；

第42要塞步兵队，由4个中队编成，各中队辖3个步兵小队和1个机枪小队；

第43要塞步兵队（编成同上）；

第15要塞工兵队；

父岛要塞重炮兵联队，辖联队本部和2个大队，装备“四五”式240毫米榴弹炮（4门）、“四五”式150毫米加农炮（2门）、“三八”式120毫米榴弹炮（4门）、“三八”式100毫米加农炮（4门）、“三”式70毫米加农炮（4门）；

父岛要塞防空队，包括2个高射炮中队、1个空中探照灯中队、1个机关炮中队；

父岛要塞通信队；

父岛陆军医院。

日本时间12月8日（美国时间12月7日），太平洋战争爆发。当天2时，东部军司令官田中静壹中将向父岛要塞司令官川上护大佐下令，该要塞应在12月8日6时以后，摧毁来袭的敌机敌舰。父岛要塞司令官根据该东部军命令及父岛要塞防御计划等，于12月8日9时下达了“父作命第26号”：

“父岛要塞在击落来袭敌机以外，还应同海军配合应对敌军自海上的攻击，确保父岛本岛并尽量确保母岛本岛。”根据这一意图，采取了以主力防御父岛、以一部防御母岛和兄岛的部署。其设想为：“要塞防御的重点在敌之登陆攻击，同时针对来自海上的敌之炮击、（鱼）雷击及敌之空袭，应与海军配合掩护二见港和冲港。为此应于泊地附近将敌舰船消灭，不得已的情况下，也要确保岛内要点，适时采取攻势，将敌于海滨消灭。”这一防御构想系以父岛要塞为中心，至于硫黄岛的防备，陆军部队尚未予以关注。

随着太平洋战事的进展，小笠原群岛（包括南鸟岛）成为对东南方面及中太平洋方面作战的中转航空基地、海上运输基地，具有了重要意义，战备逐次得到强化。1942年6月15日，第7根据地部队被改编



1942年出任日本陆军北部军司令官的樋口季一郎中将。

为父岛方面特别根据地部队，继而在第5舰队属下负责该方面警备。当年9月25日，该根据地部队从第5舰队转归横须贺镇守府司令长官平田升中将指挥，负责父岛方面海陆空的防备、监视、巡逻、索敌攻击、海上交通保护救难、通信、探查敌情等任务。此外第5舰队负责日本本土东北方面海上作战和对苏警戒、第11航空舰队一部负责本土东方海上作战、第2海上护卫队负责南方航线的海上交通保护，同时横须贺镇守府对所辖区域严密防备、负责海上交通的保护、消灭附近敌舰船和飞机、协助联合舰队作战。

1942年9月，随着阿留申方面战况紧迫，为加强父岛的防备，父岛要塞下属的第43要

塞步兵队于9月16日从父岛二见港出发，转归北部军司令官樋口季一郎中将指挥。随着该部转用，要塞司令官木村直树少将（1942年9月1日出任父岛要塞司令官）废止兄岛的部署，将防御部署改为以主力确保父岛、一部确保母岛，继续执行先前的任务。

1943年4月12日，根据大陆命第775号，大本营向南海第1守备队（吉尔伯特群岛方面的守备）和南海第2守备队（吉原秀雄中佐以下约420人）下达了派遣命令，后者被派往南鸟岛。

南鸟岛自1941年12月以来，已有海军部队约350人抵达，负责南鸟岛航空基地的整修扩建和该地的防卫。1943年4月10日，海军新设南鸟岛守备队，包括松原雅太大佐以下约500人（定员773人），归横须贺镇守府司令长官指挥，负责该岛警备。

南海第2守备队于4月26日从鹿儿岛出发，5月4日从宇品港出航（驱潜舰、扫雷艇各一艘作为护卫）时，归属横须贺镇守府司令长官指挥。5月5日，守备队乘坐的舰船在日本三重县大王崎附近海面被美军潜艇击沉，半数以上人员死亡，幸存者在护卫艇救助下于次日（6日）登陆横须贺，在

该地被编入由福井、石川、富山县兵员编成的部队，重新整编，之后于15日从横须贺起航，19日登陆南鸟岛，归属南鸟岛警备队司令松原雅太少将（1943年5月1日晋升）指挥。

联合舰队的第三阶段作战方针和作战实施要领等，于1943年8月15日传达给下属部队，内南洋方面的部队自不必说，小笠原群岛和南鸟岛防御

部队也应在东北方面部队（以第5舰队及第12航空舰队为基干）作战警戒内，由横须贺镇守府负责抓紧建成迎击地带基地。联合舰队对太平洋正面的作战要领被命名为“Z作战”，方针为当敌舰队、进攻部队来攻时，联合舰队向该方面集中全部兵力迎击歼灭之。

太平洋战场的战况渐渐对日军不利，日军大本营决定

改变先前的作战方针，于1943年8月24日内定了新的作战方针。联合舰队也于8月15日确定了第三阶段作战纲要和基于该纲要的作战要领（太平洋方面邀击作战要领）。

大本营在9月15日的御前会议上，决定了“在中、南太平洋方面，击破进攻现占领地域之敌的同时，极力持久作战，在此期间尽速完成从班达



1944年7月4日，美国海军的一架航母舰载轰炸机拍摄的日军在小笠原群岛最重要的设施之一父岛二见港照片。