



聊城大学运河学研究院 主办

# 运河学研究

第4辑

CANAL STUDIES NO.4

李泉 主编

天津地区内河航运的时空变迁（樊如森）

清中期漕河运道状况的历史考察（1796-1820）（袁飞）

黄河、运河影响下僧伽信仰的演变（吕德廷）

大运河开封段考古调查与勘探简报（葛奇峰）

中世纪英国的河流与水运（李增洪 刘文翠）

英国运河发展史概述（〔英〕迈克·克拉克）

学文献出版社  
S ACADEMIC PRESS (CHINA)

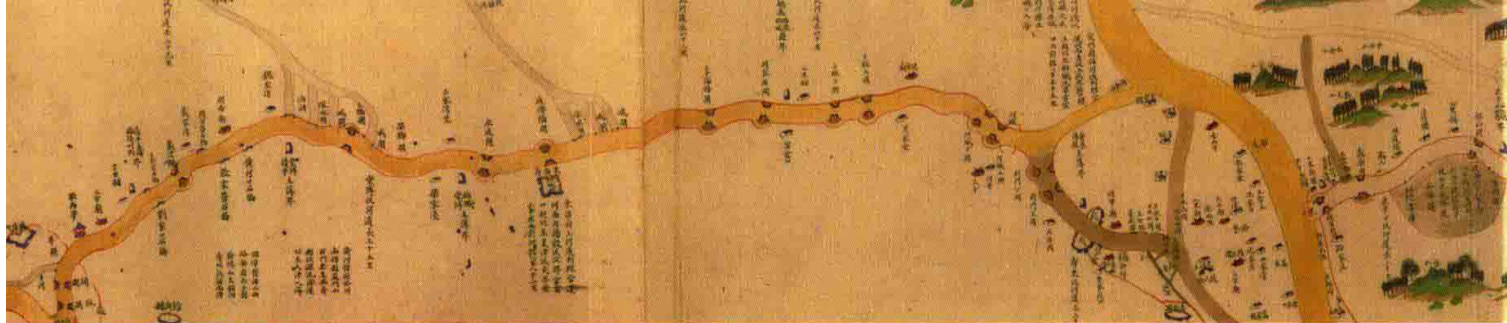


扫码添加我的微信，我拉你进读书交流群



扫码关注公众号：老高书单

QQ:415163919 网址：[www.gaomengze.com](http://www.gaomengze.com)



本集刊是专注于运河及其相关问题的综合性学术集刊，所刊论文以人文社会科学为主，也会刊登与运河有关的自然科学如地理、工程、水利、环境等方面的论文。主要专栏包括：“理论研究”，着力进行运河学及相关研究方向的学科理论、研究方法探讨；“专题研究”，探讨运河发展史、运河区域社会变迁、运河文化等各个方面的问题；“新书评介”，点评近年出版的学术著作，向读者介绍其价值及阅读路径；“研究综述”，评介当年运河学方面的研究成果、学术活动，总结过往，为读者提供学术资讯；“史料拾遗”，对新近发现的与运河相关的史料进行解读，以达到学界共享之目的。

本集刊一年两期，分别于年中和年末出版，欢迎学界贤达赐稿并提出批评意见。



出版社官方微信

[www.ssap.com.cn](http://www.ssap.com.cn)

ISBN 978-7-521



9 787520 1

定价：98.0



运河学研究院

李泉 主编

CANAL STUDIES NO.4

# 运河学研究

聊城大学运河学研究院 主办

第4辑



社会科学文献出版社  
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

## 图书在版编目(CIP)数据

运河学研究. 第4辑 / 李泉主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2020.2

ISBN 978 - 7 - 5201 - 6060 - 5

I. ①运… II. ①李… III. ①运河 - 文化研究 - 中国 - 文集 IV. ①K928.42 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2020)第 014264 号

---

## 运河学研究 第4辑

主 编 / 李 泉

出 版 人 / 谢寿光

组稿编辑 / 宋月华

责任编辑 / 韩莹莹

文稿编辑 / 范明礼

出 版 / 社会科学文献出版社·人文分社(010)59367215

地址: 北京市北三环中路甲29号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: [www.ssap.com.cn](http://www.ssap.com.cn)

发 行 / 市场营销中心(010)59367081 59367083

印 装 / 三河市尚艺印装有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 19.5 字 数: 326 千字

版 次 / 2020年2月第1版 2020年2月第1次印刷

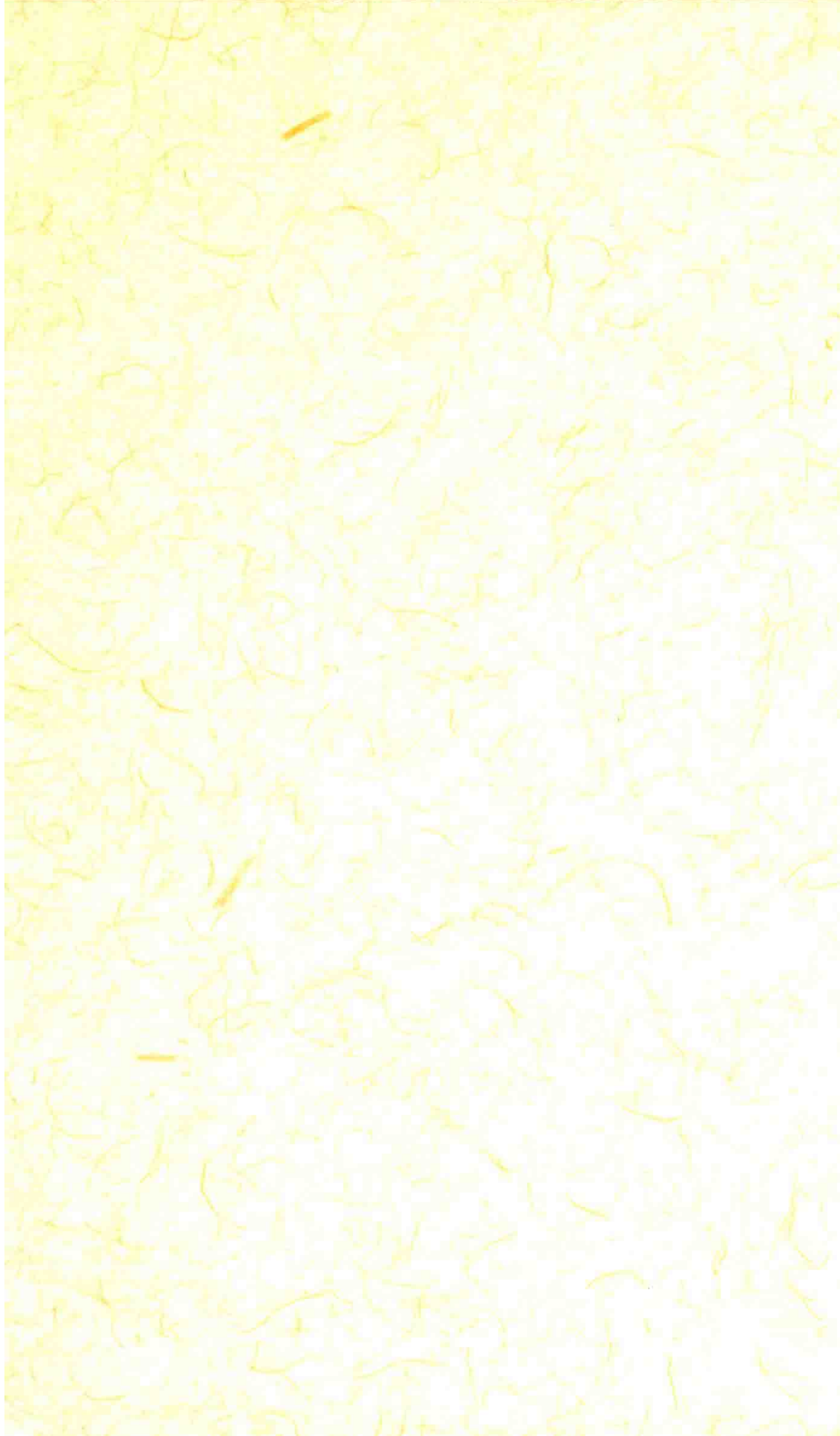
书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 6060 - 5

定 价 / 98.00 元

---

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心(010-59367028)联系

 版权所有 翻印必究



## 《运河学研究》编辑委员会

顾 问 邹逸麟 朱士光 李孝聪 科大卫 赵 毅  
张廷皓

委 员 许 檀 魏 坚 常建华 赵世瑜 梁茂信  
张瑞威 吴 琦 孙竞昊 张士闪 马俊亚  
樊如森 吴 滔 陈诗越 路伟东 倪玉平  
李德楠 李 泉 王 云 丁延峰 吴 欣  
吕桂霞 官士刚 朱年志 胡克诚 郑民德

主 编 李 泉

编 辑 吕桂霞 官士刚 朱年志 胡克诚

英文编辑 陈丹阳

执行编辑 朱年志



封面题字: 于茂阳

# 目 录

## 专题研究一：运河时空

- 主持人语 ..... 樊如森 / 1
- 天津地区内河航运的时空变迁 ..... 樊如森 / 4
- 从单堤到双堤：明代后期淮扬运河堤岸制度与高宝湖群的  
互动演变 ..... 袁 慧 / 19
- 江汉运河时空变迁新探 ..... 杨 伟 樊如森 / 35

## 专题研究二：河工与河政

- 明代隆庆、万历初期的运河治理探析 ..... 朱年志 / 46
- 雍正时期湘桂走廊水陆驿道的复原与考察 ..... 宋 健 黄忠鑫 / 61
- 清中期漕河运道状况的历史考察（1796~1820） ..... 袁 飞 / 77
- 洪泽湖大堤减水闸坝的演变及其启放标准研究  
..... 张 敏 刘洪林 汪 露 张 祯 / 91

## 专题研究三：运河区域社会与文化

- 唐代博州武水乐安孙氏科举仕宦家族的考察 ..... 郭学信 / 111
- 黄河、运河影响下僧伽信仰的演变 ..... 吕德廷 / 130
- 从民间俚曲《逛东昌》看运河对东昌饮食文化的影响  
..... 刘玉梅 / 142

## 专题研究四：运河考古

- 大运河开封段考古调查与勘探简报 ..... 葛奇峰 / 153

隋唐大运河邢台段河道考古调查与勘探简报 .....	张国勇 / 174
<b>专题研究五：世界运河</b>	
中世纪英国的河流与水运 .....	李增洪 刘文翠 / 189
英国运河发展史概述 ..... [英] 迈克·克拉克撰 孙学美 刘文翠 吴宝旻译 孙学美校 / 200	
<b>专题研究六：运河遗产与大运河文化带</b>	
大运河（宁波段）遗产病害研究 .....	杨晓维 / 217
<b>史料拾遗</b>	
江南河道总督杨以增办理丰工奏折释读 .....	周广骞 丁延峰 / 232
<b>研究综述</b>	
2018 年度运河学研究综述 .....	崔建利 / 263
<b>新书评介</b>	
袁飞著《困境中的挣扎：嘉庆朝政治与漕运治理研究》评介 ..... 马彩霞 / 282	
刘行玉著《地景制作、空间支配与国家转型：一座北方 小城的志学》评介 .....	王天鹏 / 285
胡梦飞著《明清时期山东运河区域民间信仰研究》评介 ..... 蒋 威 / 288	
胡克诚著《逋赋治理与明代江南财赋管理体制的变迁》评介 ..... 李亚男 / 290	
稿 约 .....	/ 293
注释规范 .....	/ 294
主办单位简介 .....	/ 298

# Content

## Special Topic I : Canal in Time and Space

- Introduction *Fan Rusen / 1*
- Temporal and Spatial Changes of Inland River Shipping in  
Tianjin Area *Fan Rusen / 4*
- From Single Dyke to Double Dykes: the Interaction between  
the Dyke System of Huaiyang Canal and Gaobao Lake Group  
*Yuan Hui / 19*
- New Research on the Temporal and Spatial Changes of Jiangnan  
Canal *Yang Wei, Fan Rusen / 35*

## Special Topic II : River Project & River Administration

- Analysis on the Grand Canal Governance During Longqing and  
Wanli Initial Stage in Ming Dynasty *Zhu Nianzhi / 46*
- Restoration and Investigation of the Post Road in Hunan-Guangxi  
Corridor during Yongzheng Period in Qing Dynasty  
*Song Jian, Huang Zhongxin / 61*
- Historical Investigation on the Situation of Water Transport  
Channel in the Middle of Qing Dynasty (1796 – 1820) *Yuan Fei / 77*
- Study on the Evolution and Opening Standards of Hongze Lake  
Embankment of Releasing-Floodwater Dams  
*Zhang Min, Liu Honglin, Wang Lu, Zhang Zhen / 91*

### Special Topic III : Society & Culture of Canal Region

- An Investigation of the Imperial Examination Family of Sun in  
Wushui Le'an Bozhou Area in Tang Dynasty *Guo Xuexin / 111*
- Research on the Evolution of the Belief of Sengjia Influenced  
by the Yellow River and the Grand Canal *Liu Deting / 130*
- The Influence of the Canal on the Diet Culture of Dongchang  
from the Folk Slang Wandering Dongchang *Liu Yumei / 142*

### Special Topic IV : Canal Archaeology

- Archaeological Investigation and Exploration in Kaifeng Section  
of the Grand Canal *Ge Qifeng / 153*
- Archaeological Investigation and Exploration in Xingtai Section  
of the Grand Canal *Zhang Guoyong / 174*

### Special Topic V : World Canals

- Rivers and Inland Water Transport in Medieval England  
*Li Zenghong, Liu Wencui / 189*
- A Brief History of English Canals [ Britain ] *Mike Clarke*, Translated by  
*Sun Xuemei, Liu Wencui and Wu Baomin / 200*

### Special Topic VI : Canal Heritage & Grand Canal Culture Belt

- Study on Diseases of Ningbo Section of the Grand Canal *Yang Xiaowei / 217*

### Historical Data

- Interpretation of Jiangnan River Governor Yang Yizeng's Literature  
of Fenggong *Zhou Guangqian, Ding Yanfeng / 232*

### Literature Reviews

- Canal Research in 2018 : A Literature Review *Cui Jianli / 263*

### Book Reviews

- Yuan Fei, *Struggling in Difficulties: Discovery on the Politics of the*

<i>Jiaqing Reign and the Renovation of Canal Transportation</i>	
	<i>Ma Caixia / 282</i>
Liu Hangyu, <i>Landscape Making, Space Dominating and State</i>	
<i>Transition: The Topography of a Northern City</i>	<i>Wang Tianpeng / 285</i>
Hu Mengfei, <i>Study on the Folk Religion in Shandong Canal Region</i>	
<i>during the Ming and Qing Dynasties</i>	<i>Jiang Wei / 288</i>
Hu Kecheng, <i>The Administration of Delinquent Land Taxes and the</i>	
<i>Transformation of Financial Management System in Jiangnan Region</i>	
<i>during the Ming Dynasty</i>	<i>Li Yanan / 290</i>
Instructions for Authors	/ 293
Annotation Specifications	/ 294
Introduction to the Sponsor	/ 298

## 主持人语

樊如森

运河，作为古今中外存在广泛的人工河道景观，有着丰富的历史地理内涵。《新大英百科全书》里说，“Canal, artificial waterway built for navigation, crop irrigation, water supply, and drainage. Canals are usually connected with natural bodies of water or other canals”<sup>①</sup>。即其认为，“运河是为航行、作物灌溉、供水和排水而建造的人工水道，它们通常与天然水体或其他河道相连接”。中国人编纂的《地理学词典》接受了这一说法，指出“运河（canal）为沟通不同河流、水系和海洋，发展水上运输、综合利用水资源而开挖的人工河道”<sup>②</sup>；《中国大百科全书·交通卷》，则突出了其航运功能，强调“运河（canal）是人工开凿的航运渠道，用以沟通不同的江河、湖泊、海洋，缩短通航里程，改善交通条件。中国古时把它们称为沟、渠、漕渠、运渠等，宋朝以后才称运河”<sup>③</sup>。邹逸麟先生首先以河姆渡文化和良渚文化的历史遗存为例，认可了运河的灌溉、排水功能；同时，强调了运河“作为以航运为主要功能的人工水道”的价值。<sup>④</sup>接着，邹先生又通过其渊博学识和深厚学养，系统梳理了海河、黄河、淮河、长江、浙江、珠江六大江河流域，主要人工运河的产生、发展和兴衰历程，并对与运河相关的工程、制度、作用、局限、现状等问题，做了高屋建瓴的精到

---

① *The New Encyclopedia Britannica* (Chicago: Encyclopedia Britannica Inc., 1995), p. 790. 该书自1768年首次编纂，历经改编，至1995年，形成了多个版本。

② 该书编委会：《地理学词典》，上海辞书出版社，1983，第360页。

③ 该书编委会：《中国大百科全书·交通卷》，中国大百科全书出版社，1986，第611页。

④ 邹逸麟：《舟楫往来通南北——中国大运河》，江苏凤凰科学技术出版社，2018，第3页。

剖析，奠定了中国运河学研究坚实的学术基础。

作为后学者，既要充分汲取前辈的学术智慧，也要勇于开拓创新，通过积极引进新的学科理论和方法，不断丰富既有研究的学术视角和领域，力求在深度考察运河学研究面临的新情况和新问题的过程中，真正实现学术研究和建设实践的有机结合。本组稿件即秉承这一学术理念，以“运河时空”为主题，运用历史地理学的时空视角和分析方法，努力探索中国不同历史时期和不同地域范围内不同运河景观所蕴含的社会经济变迁和具体空间差异问题。

其中笔者的《天津地区内河航运的时空变迁》一文，旨在系统地梳理天津所在的海河平原地区自汉代至今的不同历史阶段的人工运河开凿过程及其与自然河道共同构建的内河水运网络，在承担当地物资运输、京师漕粮转运、天津城市发展等方面的重要作用；同时分析了近代铁路、公路、海运兴起之后，传统内河航运与现代交通方式的地位演变与互动关系，并且直面1980年以后内河航运衰落给天津地区经济建设和生态环境所带来的负面影响。

袁慧的《从单堤到双堤：明代后期淮扬运河堤岸制度与高宝湖群的互动演变》一文，则从江淮关系和江淮运河水文动态的视角，考察了明代后期，淮扬运河沿线的高宝湖群在运堤阻隔、淮水南下和入江水流不畅通等因素影响下的发育、扩展过程，梳理了官方筑堤岸、开越河所引起的淮扬运河由运湖一体的单堤形态向运湖分隔的双堤形态转变过程，以及堤岸闸坝制度在淮扬运河沿线湖泊景观格局确立中的深远影响。

杨伟、樊如森的《江汉运河时空变迁新探》，通过重新梳理相关史料和江汉运河演变的时空过程，发现其并非同一条人工河道在不同历史时期的名称变异，而是不同人工河道在同一地域范围内的空间位移。其自然原因，是江汉平原河湖密布的地形地貌对人们利用自然河道和开挖人工运河行为的制约，使运河起讫地点和航道走向呈现西端入长江口不断南移、东端入汉江口不断北移的趋势。其人为原因，早期是政府军事和漕运的需求，宋元以降是民间运输的导向。

另有，古帅的《1855年黄河北徙对山东运河漕运的影响与社会应对——以黄运交汇处和山东运河北段为中心的考察》，严晨的《浙东运河萧绍段近代航运状况考析》，张鹏程、路伟东的《明清以来淮安清口闸坝体系考辨》等论文将在本集刊陆续推出。

中国历史地理学曾经在运河问题的考察和运河学的发展中做出很大贡献，成为一门必备的传统基础学科。而事实上，随着新的学科理论与方法的不断引入，它又能够在新问题和新领域的探索实践中，得到不断创新和发展，从而焕发新的学术生命力。这组以“运河时空”为主题的文章，虽然涉及的运河河段和问题各不相同，但均力图本着不断创新的学术精神，图文并茂地探索不同时空背景下的运河变迁问题，可视为中国运河研究领域的有益尝试。期待这门学科能够在今后的不断探索中，为中国运河学研究的发展做出新的贡献。

# 天津地区内河航运的时空变迁\*

樊如森\*\*

**内容提要** 天津所在的海河平原，很早就是中国北方自然河道和人工运河发达的内河航运中心之一。该地区各类水上交通方式交织，既承担了包括京师漕粮供应在内的物资转运职责，也催生了天津这座中国北方最大的近代工商业城市。只是1980年以后，天津地区的内河航运急剧衰落，使当地经济建设和生态环境陷入现代化的误区。

**关键词** 天津 自然河道 人工运河 内河航运

海河五大支流在天津的交汇，既为当地带来“九河下梢”的优越地理区位和内河航运条件，也为北京等沿岸城乡带来丰富的运力和物资，成为推动古近代河北平原经济发展的交通大动脉。因此，天津地区自然河道和人工运河的航运状况与历史变迁，成为学术界关注的焦点之一。代表性成果如邹逸麟对海河水系历史变迁与河北运河问题的考察<sup>①</sup>，李华彬等对天

---

\* 本文为复旦大学亚洲研究中心2016年课题研究项目“东北亚市场一体化与北中国经济近代化研究”(SDH3154001/036)、复旦大学“十三五”基地重大项目“中华文明形成与塑造的时空过程”的子项目“中华文明核心地区形成的时空过程及其驱动因素研究”(16JJD770009)之阶段性学术成果。

\*\* 樊如森，复旦大学中国历史地理研究所教授，博士生导师，主要从事中国历史经济地理、海洋经济史、中外经贸关系、城市史等方面的研究。

① 邹逸麟编著《中国历史地理概述》，第二章第三节“海河水系的历史变迁”，福建人民出版社，1993，第46~53页；邹逸麟：《舟楫往来通南北——中国大运河》，江苏凤凰科学技术出版社，2018。