



智能电网与电力安全

张建宁 吕庆国 鲍学良 主编

汕头大学出版社

智能电网与电力安全

张建宁 吕庆国 鲍学良 主编

汕头大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

智能电网与电力安全 / 张建宁, 吕庆国, 鲍学良主编. -- 汕头 : 汕头大学出版社, 2019.7
ISBN 978-7-5658-3596-4

I. ①智… II. ①张… ②吕… ③鲍… III. ①智能控制—电网—电力安全 IV. ①TM76

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 092197 号

智能电网与电力安全

ZHINENG DIANWANG YU DIANLI ANQUAN

主 编：张建宁 吕庆国 鲍学良

责任编辑：汪小珍

责任技编：黄东生

封面设计：瑞天书刊

出版发行：汕头大学出版社

广东省汕头市大学路 243 号汕头大学校园内 邮政编码：515063

电 话：0754-82904613

印 刷：北京市天河印刷厂

开 本：710mm×1000 mm 1/16

印 张：20.25

字 数：330 千字

版 次：2019 年 7 月第 1 版

印 次：2019 年 7 月第 1 次印刷

定 价：78.00 元

ISBN 978-7-5658-3596-4

版权所有，翻版必究

如发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

前言

现代社会对电力的依赖，决定了电力系统在国民经济中的地位，社会对电力系统运行的稳定性、安全性、经济性和可靠性要求也越来越高。现代的电力系统规模巨大、装备先进，运行管理离不开技术先进、功能完善的自动化系统。因此，电力系统自动化是电力系统管理中的重要环节。随着社会经济的发展，电力系统自动化在现代电力系统运行管理中的作用越来越重要，其发展趋势是在电力系统的各个方面实现自动化技术的综合。目前，电力系统自动化正在向着功能更加强大的、更高层次的综合自动化技术方向发展。

为应对气候变化、环境压力和能源短缺，世界各国都在努力开发绿色能源、提高能源利用效率、降低化石能源消费，以达到经济可持续发展的目标。智能电网是保障电力可靠供应、接纳可再生能源、发展低碳经济、促进节能减排的物质基础，智能用电是智能电网的终端环节，与社会大众密切相关，是电网与用户联系的桥梁，是提升营销业务水平、开展双向互动服务、促进分布式能源接入、扩大电动汽车应用、提高能源终端利用效率的重要手段。随着智能用电服务体系的建设，集中抄表、缴费和售电、电动汽车充放电、分布式电源管理、需求响应、能效测评等智能用电服务的大量涌现，迫切需要可靠、实时、安全的电力用户侧用电信息采集系统提供基础用电数据支撑。

20世纪80年代后期，全国的电力供应趋紧，为保证电网安全稳定，缓解“限电拉路”的用电紧张局面，电力负荷控制系统应运而生，为实现电网的供需平衡做出了贡献。20世纪90年代中期，随着全国发电厂的新建和扩建，供电形势趋于好转，系统从负荷控制逐步转向到负荷管理。2008年10月，国家电网公司启动电力用户用电信息采集系统建设，新的系统整合了原有的负荷管理系统、配电变压器监测系统和集中抄表系统，并在坚强智能电网建设规划中，提出了用电信息采集系统“全覆盖、全采集、全费控”的建设目标。该系统是实现智能电网用户环节基础数据信息采集、监控、统计、分析的管理平台，为营销业务应用、智能用电业务应用、综合业务应用提供了重要的技术支撑。

本书共九章，合计 31 万字。由来自国网黑龙江省电力有限公司佳木斯供电公司的张建宁担任第一主编，负责第一章和第五章的内容，合计 6 万字以上。由来自泰安供电公司的吕庆国担任第二主编，负责第六章至第九章的内容，合计 10 万字以上。由来自国网聊城供电公司的鲍学良担任第三主编，负责第二章和第三章的内容，合计 10 万字以上。由来自烟台市莱阳中心医院的邱向伟担任副主编，负责第四章的内容，合计 3 万字以上。由来自国网辽阳供电公司的吴莉威、国网辽宁铁岭供电公司的王会玲、国网辽阳供电公司的王绍宇、宋军、黄潇、卢雪菲、刘旭、周凯文、国网辽宁铁岭供电公司的宁晶晶、梁加全、黄亮、马吉、杨济同担任编委，也对本书的编写做出了贡献。

目 录

第一章 智能电网与用电服务	1
第一节 智能电网概述.....	1
第二节 智能电网条件下的用电服务.....	15
第三节 用电信息采集系统的定位和作用.....	19
第二章 用电信息采集系统总述	23
第一节 系统发展历程.....	23
第二节 需求分析.....	29
第三节 系统总体要求.....	39
第四节 系统组成与架构.....	58
第五节 相关业务系统介绍.....	61
第三章 用电信息采集主站系统	78
第一节 主站系统基本要求.....	78
第二节 主站系统网络及软硬件配置.....	83
第三节 主站功能.....	91
第四节 主站接口.....	132
第四章 变电站综合自动化	138
第一节 变电站自动化.....	138
第二节 变电站综合自动化系统的功能.....	146
第三节 变电站综合自动化的硬件结构形式.....	152
第四节 变电站电压、无功综合控制子系统.....	158
第五节 变电站微机故障录波装置.....	169
第五章 配电网自动化	174
第一节 配电网自动化.....	174
第二节 馈线自动化技术.....	178
第三节 远程自动抄表计费系统.....	186
第四节 负荷控制技术.....	191
第五节 配电自动化系统的通信方式.....	194

第六节	配电网地理信息系统·····	200
第六章	电网调度自动化 ·····	205
第一节	电力系统运行状态和相应的调度控制·····	205
第二节	电网调度自动化系统的功能·····	209
第三节	电力系统状态估计·····	215
第四节	安全分析与安全控制·····	219
第五节	调度主站系统的硬件构成·····	225
第六节	电力系统远动终端单元·····	229
第七节	远动系统信息传送·····	235
第八节	远动通信基本原理·····	239
第九节	电网调度自动化系统实例·····	243
第七章	降低电力系统物理脆弱性建设抗灾型电网 ·····	246
第一节	自然灾害对电力系统的危害·····	246
第二节	人为攻击对电力系统的破坏·····	254
第三节	合理的电网 / 电源结构是建设健壮鲁棒抗灾型电网的基础·····	256
第四节	降低电力系统物理脆弱性的管理策略·····	261
第八章	电力系统的风险分析与治理 ·····	265
第一节	关于风险评估和管理的相关概念·····	265
第二节	处于风险之中的电力基础设施·····	270
第三节	电力系统风险分析的各种方法·····	275
第四节	电力基础设施的风险管理和治理·····	280
第九章	智能电网——降低复杂大电网安全风险，提高大电网生存性	
	的根本战略 ·····	285
第一节	智能电网发展的背景及发展优势·····	285
第二节	有关智能电网的相关概念·····	288
第三节	国内外智能电网发展的简况·····	295
第四节	国际智能电网研发工作进展概况·····	302
第五节	ICT 的应用是构建智能电网的必备基础·····	308
第六节	研发中的困难和尚待解决的问题·····	313

第一章 智能电网与用电服务

进入 21 世纪以来，新兴工业国家都面临着因人口增加、城市化、经济高发展带来的能源供应紧张、气候变化、环境污染等问题，而发达国家则主要面临着人口老化、消费严重不足、创新乏力、电网基础设施落后等问题。因此，作为重大的能源技术变革，智能电网已成为世界上主要工业国家研究的热点和焦点。智能电网是现代科学技术、先进管理理念与传统电网的完美结合，是解决能源安全、环境保护、实现经济社会可持续发展的必然选择。本章主要介绍智能电网产生的背景、智能电网条件下的智能用电服务以及用电信息采集系统的定位和作用。

第一节 智能电网概述

智能电网，即电网的智能化，通过采用先进的传感测量、通信网络、自动控制、信息化、新材料等技术对传统电网进行升级改造，使之成为具有高度智能化、信息化、互动化的新一代电网。智能电网能够充分满足用户的电力需求，确保电力供应的安全性、可靠性和经济性，保证电能质量，保护环境，适应电力市场化发展，从而实现对用户可靠、经济、清洁、互动的电力供应和增值服务。

智能电网是一个完整的基础设施和体系架构，可以实现对电力客户、电力资产、电力运营的持续监视，通过信息化手段提高电网企业的管理水平、工作效率和服务水平。随着经济社会的发展，世界各国的电网规模不断扩大，影响

电力系统安全运行的不确定因素和潜在风险随之增加，而用户对电力供应的安全性、可靠性以及电能质量的要求越来越高，电网发展所面临的资源和环境压力也越来越大，发展智能电网已成为全社会的共识。

一、电网发展面临的机遇与挑战

人类进入新世纪以来，社会经济快速发展，电网面临良好的发展机遇，同时也面临许多挑战，影响电网发展的主要因素是全球性的能源危机和气候变化。经济社会要实现可持续发展，就必须减少对化石能源的依赖，减少城市化、工业化过程中对环境的影响，节能减排就成为可持续发展的必然要求，绿色低碳将是未来经济发展的主导模式。我国“十二五”规划明确提出，要改变以消耗大量能源、破坏环境为代价的经济发展方式，提高可再生能源的应用比例。电网发展正面临着世界能源革命和我国改变经济发展方式的双重机遇。

（一）环境和能源

目前，我国能源供应主要依赖化石能源，由此造成的环境污染和温室气体排放等问题日益严重。随着城市化进程的加快和人口的增长，对能源的需求还将持续增加。

而对能源的过度开采和无节制消耗将使化石能源逐渐枯竭，从而可能引发局部冲突或战争，破坏世界和平。降低对化石能源的依赖，接纳更多的清洁能源，优化资源配置是智能电网建设的首要任务。

（二）电网安全稳定运行

电力是最优质、最清洁的二次能源。因此，电力在终端能源消费中所占比例越高，经济社会发展对电力的依赖程度也就越大。现代电网的电压等级越来越高，输送距离越来越长，网络规模越来越大，使电网的安全运行与控制就变得非常复杂，发生大面积停电和重要设备损毁的风险也日益加大。如何提高电网的抗风险能力，确保电网安全可靠，是智能电网必须面对的重大挑战。

（三）市场开放与优质服务

分布式电源及储能、电动汽车的快速发展和广泛应用，对于可再生能源利用、减少化石能源消耗、降低用户用能成本具有重要的意义。可再生能源大量接入电网，能使电力交易模式发生深刻的变化，用户既可以从电网购电，也可以向电网供电。

但是，可再生能源的大量接入将使电网企业的成本增加，电动汽车的集中充电将使电网的峰谷矛盾更加突出，市场化的服务需求对电网现有的服务体系提出了更高的要求，这些都是智能电网无法回避的问题。

能源危机使电网的形态和功能定位发生了深刻的变化，对电网的发展模式、业务流程和管理体制也产生巨大的影响。加快技术创新，追求卓越管理，转变发展方式，已成为智能电网的行动目标。

二、美国智能电网

（一）发展动因

美国的能源相对比较丰富，发展智能电网的主要动因是提高供电可靠性，避免美加“8·14”大停电事故的重演。此外，应对气候变化，摆脱对化石能源的依赖，充分利用可再生能源也是其重要的驱动力。

总体来说，美国发展智能电网的驱动力大致体现在以下几个方面。

1. 提高供电的可靠性和安全性。由于体制原因，美国没有形成全国性的电网，各区域电网发展不平衡，有的电网设备陈旧，自动化水平低，已经对电网安全稳定运行产生了极大威胁。因此，美国政府急需改造陈旧的电网基础设施，从而实现电网现代化。

2. 提高能源的利用效率和技术的先进性，充分满足用户对电力的需求。

3. 适应环境和气候的变化，降低排放量，满足环境保护的要求。据分析网的效率每提高 5%，就可以减少 5300 万辆汽车的燃料消耗和碳排放。

4. 发展可再生能源发电，改善能源结构。美国为减少化石能源消耗，降低温室气体排放，提出要大力开发和利用风能、太阳能等可再生能源。

5. 通过能源革命带动技术创新，掌握核心技术和标准，提升美国的全球竞争力。美国国会在 2007 年通过了《能源安全与独立方案》，明确指定由美国标准技术研究院（NIST）组织协调美国智能电网标准体系的研究工作，通过制定框架、技术路线图，建立智能电网互操作工作组（SGIP），确定优先行动计划，开展一致性测试和认证等一系列工作，来加强美国在国际标准制定上的话语权。

6. 美国需要新兴产业来创造更多的就业机会。据研究，投资 100 亿美元建设智能电网，可创造 23.9 万个工作岗位。另外，太阳能等分布式可再生能源、即插即拔式电动车等行业也将创造出大量间接的“绿色就业机会”。

（二）发展战略

为了解决美国电网存在的设备陈旧老化、电网安全运行水平低、时刻受到大停电威胁等问题，同时要应对环境和气候变化带来的挑战，满足大量可再生能源接入和电动汽车广泛应用的需求，适应电力市场化和用户双向互动服务的形势，美国政府和能源行业较早地认识到要利用信息技术、新能源技术和储能技术对电网进行彻底改造，以期望建成一个高效能、低投资、安全可靠、灵活应变的电力系统。

2007 年 12 月，美国《能源独立和安全法案》明确提出，实现美国电网的现代化、创立智能化的电网、推广可再生能源、减少对进口石油的依赖是美国的重要能源政策，这也是美国最早关于智能电网的政策基础。

2009 年 1 月，奥巴马就任美国总统后，提出了以智能电网为核心的美国能源战略，智能电网建设更是被奥巴马政府选择成为刺激美国经济振兴的核心主力和新一轮国际竞争的战略制高点。由奥巴马签署的《复苏和再投资法》（ARRA）成为推动美国智能电网发展的最有力的政策保障。

2009 年 7 月，美国能源部向国会递交了第一部“智能电网系统报告”，制定了由 20 项指标组成的评价指标体系，对美国智能电网的发展现状进行了评价，并总结了发展过程中遇到的技术、商业以及财政等方面的挑战。美国的智能电网发展战略模式可归纳为“战略规划领先、立法保障推进、政府主导企业参与”的三阶段模式，是一个典型的国家发展战略推进模式。

美国的智能电网研究重点倾向于三个方面：可再生能源和客户服务、电动汽车以及电网运行控制。其中，可再生能源和客户服务方面重点研究风电、太阳能和物质能的集中/分布式发电和并网技术、储能技术、双向信息交互和电力交换技术；电动汽车方面重点研究插电式电动汽车等智能装备技术、电动汽车与电网协调云技术；电网运行控制方面重点研究传感器、向量测量装置安装应用、实时的动态全评估和控制决策分析技术。

（三）研究与实践

美国发展智能电网重点在配电和用电侧，着重推动可再生能源发展，注重商业模式的创新和客户服务水平的提升，其应用和实践项目主要包括智能电表、AMI、配电自动化、分布式能源、储能和需求响应等。

2010年5月，GE公司开展了“能源智能迈阿密”项目，主要内容为协助迈阿密州政府为城市家庭及大多数商家安装100万块智能电表，通过建设AMI互动平台，为电力公司和运营商提供远程抄表、需求响应、分布式能源接入、电动汽车充电等服务。

2010年11月，南加州爱迪生（Southern California Edison, SCE）公司建造的一座屋顶太阳能设施竣工，共安装16300块太阳能面板，可直接连入最近的公共电网。

美国电力科学研究院正在组织一个全面集成的、电压等级为15kV的智能万用变压器（ITU）系统的开发和示范工作，该系统集成储能技术，可为电动汽车充电。据介绍，ITU属于固态功率转换器，可根据需要将各种电压的交流电转化为直流电或者更低（或更高）电压的交流电。

美国的智能电网创新应用及实践项目还包括：

1. “完美能源系统”项目。美国的伊利诺伊理工学院的“完美能源系统”项目正在研发一个满足消费者需求的灵活的电力系统。该项目的关键是微网技术，可以增加电网的可靠性，并使消费者成为电力市场的参与者。

2. “超级电路”项目。在美国西弗吉尼亚州，阿勒格尼能源公司（Allegheny Energy）的“超级电路”项目将把先进的检测、控制和保护技术结合在一起，从而增强供电线路的可靠性与安全性。该电网将整合生物柴油发电、能量储存

以及 AMI 和通信网络，迅速地预测、确定并帮助解决网络问题。

3. 美国圣迭戈“海滨城市微型智能电网”项目。该项目已在美国圣迭戈得到验证，它能在大规模电网发生故障时使电网与电站实现精确隔离，并在故障修复后实现网络重构，对电力输出几乎不造成影响。

该项目的目标是提高配电网馈线和变电站等关键部件的可靠性并减低高峰负荷，不管是集中发电、太阳能发电还是储能装置等都能通过 AMI 连接到变电站中去。

4. 夏威夷大学的配电管理系统平台 (DIIS)。该能源管理平台将让消费者实现家庭能源管理，并让发电厂的配电系统得到升级，该平台将与 AMI 相结合，实时接收用户端的需求反馈；同时，它与能源自动化系统结合，实现能源节约。

三、欧洲智能电网

(一) 发展动因

欧洲发展智能电网的主要动因是节能减排、环保、发展低碳经济和满足《京都议定书》及哥本哈根联合国国际气候大会的环保目标，其发展动因大致体现在以下三个方面。

1. 供电的安全性问题。欧洲必须大规模投资对电网进行升级改造，才能保障 4.3 亿居民的供电安全。国际能源署预计，到 2030 年，欧洲需要为电网升级改造投入约 5000 亿欧元，其中智能电网的建设费用将占大部分。

2. 环境问题。2009 年初，欧盟制定新减排目标，计划于 2050 年前，在 1990 年的基础上，削减温室气体排放 80%。而要达到这个目标，必须建设可再生能源大规模接入的智能电网。因此，欧洲将大力发展智能电网，解决风电、太阳能接入难和成本高的问题，还要建设特高压输电网，解决可再生能源长距离传输的问题。

3. 国际市场问题。欧洲纳税人的权利意识很强，任何一笔大规模的财政支出预案都难以在短时间内获得议会通过。另外，欧洲的“反垄断”情结很浓厚，市场准入机制相当严格，这对欧洲本土的企业不利，从而导致非欧盟区的企业抢占了先机。发展智能电网，对于欧洲来说，是一个不容错失的机会。

(二) 发展战略

欧盟的智能电网将能够应对日益增长的挑战和机遇，并为所有电力用户和利益相关方带来利益。它是建立在技术以用户为中心、大规模可再生能源和分布式发电接入基础上，实现电网各类用户（包括发电商和消费者等）智能接入，达到高效、可持续、经济和安全输送电力的目的。欧盟认为智能电网涉及技术、市场、商业、环境、监管框架、标准化、信息通信技术、社会需求和政府政策等内容。

2006—2008年，欧盟依次发布了“欧洲未来电网的愿景与战略”“战略性研究计划”“战略部署文件”3份战略性文件，构成了欧盟的智能电网发展战略框架。就其主要成员来看，英国在2009年依次发布了“英国可再生能源发展战略”和“英国低碳转型计划”。德国在2009年发布了名为“新思路、新能源——2020年能源政策路线图”的战略性文件。

欧盟是世界智能电网的领跑者之一，2005年欧盟成立的“智能电网技术论坛”提出要把电网转换成用户和运营者互动的服务网，以提高欧洲的配电系统的效率、安全性及可靠性，并为分布式可再生能源发电的大规模整合扫除障碍。

由于欧洲各国电网运行模式不同，国家间电网互联不够，2010年4月20日，“智能电网技术论坛”发布《欧洲未来电网战略部署文件》最终版本，协调欧洲各国智能电网的发展规划，明确指出节能减排、环保统筹、低碳经济是欧洲智能电网发展的主要动因；实现绿色电力是欧洲智能电网建设的重要目标，即达到温室气体排放减少20%，可再生能源利用占到20%，能源利用效率提高20%；强调欧洲智能电网建设应更加关注可再生能源和分布式电源的接入，带动整个行业发展模式的转变。

欧盟在2006年推出了“欧洲智能电网技术框架”的研究报告，全面阐述了智能电网的发展理念和思路，未来的智能电网将能源与信息充分融合，以期望获取在供电可靠性、可再生能源接入、终端用户能效和双向互动服务等方面的巨大收益。

（三）研究与实践

欧洲在电网智能化方面的研究更加关注可再生能源接入和分布式发电。风能、太阳能和生物质能可再生能源发展是欧盟能源政策的基本思路。欧洲电网输配电网较为发达，有充足的电力供应，有利于商业化运营；分布式发电技术为欧洲丰富的天然气资源和成熟的商业化运作提供了先进的技术手段。

欧洲各国政府根据自身的情况制定了一系列配套政策来推动智能电网建设，形成了由政府主导，研究机构、电力企业、咨询公司积极推动，社会公众广泛参与，研究与应用并重，产学研高度结合的局面。

法国已经就电力用户使用智能电能表进行强制立法。法国电网公司也将加速风电的建设，计划将风电装机容量在 2010 年达到 5GW，2020 年达到 20GW。法国配电公司与美国美信公司于 2008 年 12 月签订合同，共同制定和开发下一代电力线通信规范及解决方案，促进法国自动抄表系统的基础设施建设。

意大利监管机构发布决议，所有意大利电力用户必须配备安装自动抄表系统；西班牙出台相关法律，到 2014 年所有配网运营商必须安装自动抄表系统，到 2018 年所有机电式电能表都要更换为智能电能表；德国法律规定，从 2010 年起，新建、改建房屋必须加装智能电能表，到 2020 年可再生能源比例达到 20%；奥地利、瑞士 AMI 试点刚刚开始，由于以水电为主，很容易达到 20% 的减排指标；瑞典已经 100% 完成安装智能电能表。

四、日本智能电网

（一）发展动因

日本是世界上能源最为匮乏的国家之一，除核电外，能源自给率只有 4%，石油依赖度为 50%。2009 年 12 月，日本作为全球第二大经济体和第五大温室气体排放国，在哥本哈根国际气候变化会议上提出减排承诺，即到 2020 年将温室气体排放量减少到 1990 年的 25% 的水平。环保的压力迫使日本大力发展

太阳能、风能等可再生能源，减少化石能源的消耗。

日本发展智能电网的驱动力主要来自可再生能源、节能降耗和电动汽车三个方面。

1. 可再生能源。发展可再生能源减少化石能源的使用，降低温室气体排放，提高环保水平。

2. 节能降耗。由于日本的能源完全依赖进口，特别在 2011 年日本福岛大地震造成的核泄漏发生后，日本政府迫于社会压力将逐步关闭核能发电厂，能源供应将呈现紧张局面，所以需要发动全民节能，充分提高能源利用效率。

3. 电动汽车。电动汽车是绿色出行的典范，是未来汽车发展的方向。但是，大量的电动汽车在电网高峰时段充电，会加剧电网的峰值负荷紧张，对电网安全稳定运行产生严重影响。

（二）发展战略

2008 年，日本发表了福田构想，计划在 2020 年太阳能发电达到 2010 年的 10 倍，在 2030 年达到 2008 年的 40 倍。

2009 年 3 月，日本政府公布了包括推动普及可再生资源以及下一代汽车等政策在内的政府发展战略议案，该议案由“太阳能发电——世界第一节能计划”“快速普及生态汽车——低碳物流”和“实现资源大国计划”三部分组成，强调“在环境技术方面的全球领先地位”。

2010 年 2 月，日本经济产业省为了推进其国际化标准，正式成立了“新世纪能源系统国际标准化研究会”，标准涉及输电系统宽带监视控制系统、系统用蓄电池、配电网管理、需求响应、用户蓄电池、电气汽车、AMI 系统等。同年 3 月，横滨市与东芝、日产、松下等企业合作进行分散电力网的建设。

日本计划在 2030 年普及智能电网，同时全力推进海外的智能电网建设。日本已把环境能源领域列入重点新兴战略产业，到 2020 年计划创造出超过 50 万亿日元的市场，增加就业岗位 140 万个。

（三）研究与实践

日本的智能电网建设由日本经济产业省统筹，联合民间团体、电力公司和

大型企业，共同推进智能电网建设。日本目前开展的智能电网重点项目包括：智能电能表、超导电缆、需求侧管理、智能绿洲（电动汽车充电管理）、微电网及管理系统、智能城市、楼宇能源管理系统（BEMS）、家庭能源管理系统（HEMS）和AMI。

日本经济产业省在2010年度预算中列入55亿日元（约4.5亿元人民币）支持研发智能电能表和蓄电池技术。2010年4月，日本经济产业省批准横滨等四个城市开展智能城市建设工作，其中横滨市计划投资740亿日元（约60亿元人民币），到2014年建设27MW的光伏发电系统，为居民提供家庭能源管理解决方案，支持2000辆电动汽车的日常行驶。

日本九州电力与冲绳电力在九州及冲绳的岛屿地区，对利用太阳能等可再生能源的“岛屿微电网”进行验证试验。两家公司将利用日本能源厅的“孤立岛屿电力系统引入新能源补助金”，导入太阳能发电以及使用锂离子充电电池的蓄电池设备，对电力系统与可再生能源的联动进行验证。此外，日本成立制铁所与东芝公司等设备制造企业已进军美国智能电网市场，与美国国内十多家企业联手，在美国南部研发太阳能发电高效控制系统。

此外，为了验证智能电网设备和系统在实际环境中的运行可靠性和稳定性，日本开展了一系列实证工程。2010年，东芝公司在冲绳县宫古岛开始实施离岛微电网实证工程。

2011年，REDO组织19家日本大型公司与美国新墨西哥州共同合作，在洛斯阿拉莫斯和阿尔巴卡奇开展智能电网住宅试点工程，参加的机构除HEDO之外，还有东芝、日立、清水建设以及美国洛斯阿拉莫斯国家实验室。

为有效地利用太阳能和风能等自然能源，2010年9月，日本风力开发、丰田汽车、松下电工、日立制作所共同合作，在青森县六所村开展为期四年的智能电网“封闭电网”实证工程建设。

除了与美国、欧洲的合作，日本非常重视与中国的合作研究和开发智能电网。2010年，日立公司已获准参与中新天津生态城智能电网综合示范工程建设，主要为家居节能系统、电动汽车充电管理系统等领域提供先进技术及相关的解决方案；2011年，日本NEDO通过中日间的新能源开发国际合作，已于2011年6月启动了江西共青城智能社区试点项目的建设任务，主要包括