



邮发代号：8-236

ISSN 1671-279X

CN21-1465/TH

汽车维修技师

最新玛莎拉蒂汽车 结构原理与经典实例

ZUIXINMASHALADIQICHE
JIEGOUYUANLIYUJINGDIANSHILI

王钟原 金雷 陈志军 主编

内容全面
权威性强
实例经典



最新玛莎拉蒂汽车 结构原理与经典实例

王钟原 金 雷 陈志军 主编

辽宁科学技术出版社

沈 阳

图书在版编目 (CIP) 数据

最新玛莎拉蒂汽车结构原理与经典实例/王钟原,
金雷, 陈志军主编. —沈阳: 辽宁科学技术出版社,
2019. 1

ISBN 978-7-5591-1042-8

I. ①最… II. ①王… ②金… ③陈… III. ①汽车—
结构 IV. ①U463

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 283967 号

出版发行: 辽宁科学技术出版社

(地址: 沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮编: 110003)

印刷者: 辽宁新华印务有限公司

经销者: 各地新华书店

幅面尺寸: 210 mm×285 mm

印 张: 53.25

字 数: 1200 千字

出版时间: 2019 年 1 月第 1 版

印刷时间: 2019 年 1 月第 1 次印刷

责任编辑: 高 鹏

封面设计: 杜 江

版式设计: 辽宁新华发排中心

责任校对: 徐 跃

书 号: ISBN 978-7-5591-1042-8

定 价: 180.00 元

联系电话: 024-23284626

邮购热线: 024-23284626

本社法律顾问: 陈光律师

咨询电话: 13940289230

前 言

玛莎拉蒂汽车结构复杂，技术含量和电控集成度高，是世界一流超级跑车。近两年玛莎拉蒂汽车销售火爆，随之汽车维修市场对玛莎拉蒂维修类资料的需求较大。最近车型又刚刚升级，维修难度大，市面上几乎没有维修资料，因而应广大读者要求，我们特意邀请具有一线维修经验的技术人员编写此书。

书中系统介绍了新款玛莎拉蒂发动机、底盘、电气系统的结构、工作原理、控制流程及检修方法，着重说明玛莎拉蒂的技术特点，深入分析新款玛莎拉蒂车型的故障诊断思路，使读者通过本书能尽快掌握玛莎拉蒂车型的维修方法。编写时，结合作者多年的工作经验进行介绍，在一些章节中给出了维修实例，实用性强。本书介绍了 V8 发动机系统、V6 发动机系统、自动变速器系统、制动系统、传动控制系统、悬架和车轮、安全部件和电气系统及装置。对于相同或相似的系统，优选新款车型进行介绍，读者阅读后可举一反三，融会贯通。本书内容新颖、图文并茂、数据准确、通俗易懂，是一本价值很高的玛莎拉蒂维修图书。

本书由王钟原、金雷和陈志军主编，鲁子南、胡志涛、裴海涛、路国强、王海文、孙德文、何广飞、延福标、李洪全、宁振华、钱树贵、杨正海、陈文辉、杨金和、孟研科、汪义礼、张效良、李德强、马见玲、武瑞强、赵会、徐高山、钱峰、尤淑江、钱川、陈海新、张海龙、胡正新、李辉、李德亮、徐勇、郑文资、薄令涛、白艳森、范子茜、匡运尧、李晓东、王康威、邢志盛、郑涛、陈建宏、倪红、伍小明、林可春、毛暖思、徐浩、任慧娜、郭倩、郭建宁、张晓尚、李宗尧、郭瞞、郝建薇、雷响、谷密晶、王卓、王树礼和陈东波参与编写。由于作者水平有限，书中难免有错误和不当之处，敬请广大读者批评指正。

编 者

目 录

第一章 车型介绍	1	第五章 传动控制器	520
第一节 总裁	1	第一节 总裁 V8	520
第二节 总裁 V6 & Q4	18	第二节 吉博力	525
第三节 吉博力	27	第三节 莱万特	530
第四节 2016 年总裁和吉博力车型 技术更新	41	第六章 悬架和车轮	534
第五节 莱万特	44	第一节 总裁 V8	534
第二章 发动机系统	67	第二节 总裁 V6 & Q4	545
第一节 3.0 V6 双涡轮增压发动机系统	67	第三节 吉博力	548
第二节 总裁 V8 发动机系统	351	第四节 莱万特	560
第三节 总裁和吉博力 V6 发动机系统	386	第七章 安全部件	575
第四节 2016 年总裁和吉博力欧 6 发动机	421	第一节 总裁 V8	575
第五节 莱万特 V6 发动机	439	第二节 吉博力	582
第三章 动力传动系统	455	第三节 莱万特	590
第一节 变速器系统	455	第八章 电气系统和装置	595
第二节 Q4 全轮驱动系统	474	第一节 总裁 V8	595
第三节 分动器 (Q4)	478	第二节 总裁 V6 & Q4	641
第四节 扭矩分配控制系统 (Q4)	482	第三节 吉博力	654
第五节 前差速器和传动轴 (Q4)	485	第四节 莱万特	697
第六节 模块化传动轴	488	第五节 2016 年总裁和吉博力	732
第七节 后差速器及传动轴	492	第九章 经典实例与技术通报	744
第四章 制动系统	496	第一节 发动机系统	744
第一节 总裁 V8	496	第二节 变速器系统	771
第二节 总裁 V6 & Q4	504	第三节 底盘系统	772
第三节 吉博力	506	第四节 电气系统	810
第四节 莱万特	514		

第一章 车型介绍

玛莎拉蒂车系共有总裁（Quattroporte）、吉博力（Ghibli）和莱万特（Levante）目前在市面上销售。

第一节 总裁

新款 Quattroporte 的发布对于玛莎拉蒂以及与玛莎拉蒂品牌相联系的每个人来说都是一个特殊的历史时刻。这款全新汽车（车型代码 M156）代表半个世纪内第六代玛莎拉蒂旗舰车型。全新 Quattroporte 是新车系的首款车型，将于不久的将来发布，这款车在许多方面都与 M139 Quattroporte 有所不同。更大的外形尺寸、更宽敞的车内空间以及更为豪华的内饰都使其占据市场的制高点，并且还提供了一系列与众不同的传动系统选装件。全新 V6 和 V8 发动机系列，均装备直接燃油喷射和双涡轮增压技术，代表了发动机设计领域的最新技术；在玛莎拉蒂的历史上首次提供全轮驱动选项。此外，许多方面，如底盘和悬架以及车辆的电气系统，也都是全新设计。新款 Quattroporte 装备的许多系统和部件在玛莎拉蒂的未来车型上都将会看到。

一、车辆纵览

1. 理念

凭借第六代 Quattroporte，玛莎拉蒂在超级豪华轿车市场上迈出了坚实的一步。它具有同级别汽车中领先的舒适车内空间和实用性，带有典型的 Quattroporte 元素，如性能、驾驶乐趣和设计，这也是 Trident 品牌始终闻名于世的原因。第六代 Quattroporte 的独特卖点可归结为以下方面。

意大利设计和造型风格：Quattroporte 兼具无限美感，在细分市场上也表现出完美和谐的最佳平衡比例。外饰和内饰的精美造型风格源自优雅和动感的完美融合。

驾乘体验和纯粹性能：全新的 3.8L 双涡轮增压 V8 发动机由玛莎拉蒂设计、法拉利制造，最大功率 395kW，最大扭矩高达 710 N·m，具有令人震撼的性能，此 V8 动力轿车的最高车速可达 307km/h。

最高级别的乘客空间和舒适性：全新 Quattroporte 与前一代车型相比在总尺寸尤其是后排乘客空间方面进行了重大改革。与几乎全部采用较短轴距的竞争车型相比，Quattroporte 的较长轴距使其成为同级别汽车中最为舒适的产品，并可与这些竞争车型的加长版（LWB）相媲美。更大的尺寸使其成为所在细分市场的新标杆 [与梅赛德斯奔驰（Mercedes Benz）S 级加长版（LWB）相比，宽度 + 77mm，轴距 + 6mm，长度 + 18mm]。与前一代 Quattroporte 相比，后排乘客享有 105mm 的更大腿部空间，而行李舱容积也增加了 103L。

尺寸的增大并没有伴随重量的增加，事实上，与前一代 Quattroporte 相比，重量反而减轻了 90kg。重量分配也通过新的结构设计而保持平衡，在承载驾驶员时，前后轴几乎为 1:1。尽管燃油箱（更加靠前）腾出了更大的行李空间，轴距增大，前部重量由于中间冷却器和尺寸更大的散热器而增加，但仍然实现了这个目标。

“玛莎拉蒂目前处于史无前例的战略和行业飞速发展的边缘，到 2015 年预计我们将达到每年 50 000 辆的产量。这种发展对于玛莎拉蒂是个挑战，玛莎拉蒂已经准备好并期待它的到来。这种发展基于造型风格、优雅气质、质量和性能的评价，在过去将近 100 年的历史中，玛莎拉蒂始终以此为标志并备受好评。凭借位于两个不同国家的两个新的生产基地和位于意大利 Modena 的中心工厂（同时也是我们的根源所在），这种令人兴奋的发展将使全新玛莎拉蒂成为真正的全球竞争产品。这种发展基于进入两个新的汽车细分市场的 3 款新车型，它以全新 2013 玛莎拉蒂 Quattroporte 为起点。”

2. 全新 Quattroporte 与其前代车型相比较 (图 1-1)



图 1-1

燃油消耗降低。综合驾驶工况下的油耗为 11.9L/100km，与前一代 Quattroporte 相比，燃油经济性提高超过 20%。

加速性能提高。标准加速能力（从 0 至 100km/h）仅需 4.7s，比前一代 Quattroporte 的最快车型 MY12 Sport GTS 还要快 0.3s。从静止状态起步加速行驶 1km 仅需 22.7s，提高达 1.4s 之多。

最高车速更高。最高车速为 307km/h，比 2012 年 Quattroporte Sport GTS 要快 20km/h。

NVH 性能改善。在整车设计过程中，特别关注车辆的 NVH 性能，以便将噪声、振动和声振粗糙度保持在最低可能程度。例如，所有车内零部件均设计有大于 40Hz 的谐振频率，以使其不会达到传动系振动频率。

装备更丰富。包括音响、导航、空调和多种车辆配置、高级和高端音响系统、车载 WIFI 和多媒体连接、大型后部视频屏幕和 DVD 播放器、选装型四区空调系统，以及其他更多选择。

重量减轻。与前一代 Quattroporte 相比，重量减轻 90kg，这要归功于铝材的大量应用，尽管其尺寸更大。

车内空间更大。后排乘客腿部空间增加 105mm。

行李舱空间更大。行李舱容积为超大的 500L，与前一代 Quattroporte 相比增大 100L。

C_x 减小。空气阻力系数仅为 0.31，与前一代 Quattroporte 相比，提高 12%。

外形尺寸更大。全新 Quattroporte 与前一代 Quattroporte 相比更长（增长 166mm）、更宽（增长 63mm）且更高（增长 58mm）。

实用性更强。新增装备（如无钥匙进入和无钥匙启动）、40/60 分割式可折叠后排座椅和车内宽敞的储物空间。

轴距更长。轴距增大 100mm 以上，是同级别汽车中最长轴距之一。

排放降低。CO₂ 排放量为 278g/km，综合驾驶工况下，与前一代 Quattroporte 相比改善 20%。

3. 外饰

自 1963 年起，玛莎拉蒂 Quattroporte 中运动款轿车的概念彰显着尊贵和荣耀。自那时起，Quattroporte 即成为其平衡形式的参考点，将高质量工艺和超级跑车性能融为一体。从由 Pietro Frua 设计的首个车型开始，这款汽车的造型风格始终由顶级设计师打造：1974 年 Bertone、1979 年 Giorgetto Giugiaro、1994 年 Marcello Gandini、2003 年 Pininfarina。玛莎拉蒂 Quattroporte 通过其精细的机械性能和独特的造型风格巩固了豪华运动款轿车的尊贵声誉。全新 Quattroporte 的设计卓越而尊贵，将优雅造型和运动性能和谐统一且不失一定的张力。汽车的体积包含在其形式上的平衡线中，体现了车身优雅和运动个性。至于玛莎拉蒂 Quattroporte，由于其完美结构，这种特点完全成为可能。V8 发动机是其造型风格的起点，带有修长的、令人印象深刻的发动机罩和较短的前悬，同时符合最严格的安全要求。外部特征包括富有张力的肌肉型线条，但也不失汽车的天然优雅风格。轮廓线从前照灯开始，沿前翼子板的上部边缘，横

穿整个汽车延伸至第三制动灯。这条线以及玛莎拉蒂后部立柱形状特征确定了类似双门轿车的外形轮廓。后部立柱造型风格从最初的 1963 年 Quattroporte 上即可看到，通过第三车窗和 Saetta 圣像标志而得到增强。3 个侧面通风口为典型的玛莎拉蒂特征，是加强筋的起点，它沿汽车的整个侧面延伸，加强了后翼子板的强度。这款汽车比前一款尺寸要大，无论是轴距、前后轮距，还是总长，使得全新 Quattroporte 更加引人注目，但是其外形设计很好地弥补了较大尺寸的不足，并使这款汽车展现出运动风格。外部特征包括带垂直凸形片的前格栅，其灵感来自 GranTurismo 和之前的著名车型（A6 GCS）。它带灰色光泽及变化的截面，与周围镀铬和中央的三叉戟符号相映生辉。全新 Quattroporte 是一款高性能运动豪华 4 门轿车，它以当代的设计语言重新诠释了玛莎拉蒂经典轿车的设计风格。这一风格源自玛莎拉蒂的主导设计原则，这一风格遵循了玛莎拉蒂的指导性设计原则：和谐的形态、动感的线条和优雅的意式风格。与前一代车型相比，全新 Quattroporte 拥有了更大的空间尺寸，在设计上集优雅与力量于一身，强化了该车与生俱来的运动基因。上一代车型中的一些经典元素被特意保留了下来：前格栅、3 个侧通风口以及三角形 C 柱。同时引入了全新设计和功能特点：贯穿整个车身侧面的腰线设计改变了 Quattroporte 的外观，并给人感觉更为强健，还有无边框的侧门及 3 块侧挡风玻璃。Quattroporte 的内饰设计旨在针对根本，强调简洁的线条和仪表盘的全方位功能。功能性元素融合了由高级木材和高档皮质的软质表面。

(1) 外部颜色。

拥有多种全新颜色可供选择。新车发布时有 8 种颜色可选：白色和黑色（纯色）、亮银色（金属质感）、铜色和米色（半透明金属外观）、丝绸黑、珍珠蓝和枣红色（云母色）。

(2) 照明和可见度。

本车外形因风格而备受瞩目，在零件上，采用双氙气前照灯和 LED 日间行车灯。前照灯集成了自适应前照明系统（AFSL）作为标准配置，由于具有驾驶员激活的前照灯深度自动调节功能，驾驶员能够清楚看清前方路面。

通过将次级功能集成在 LED 中，全新 Quattroporte 的双氙气前照灯将一流技术与时尚外形完美融合在一起。前照灯单元包括：

LED 日间行车灯，在白天和夜间驾驶时提供高识别度，同时也用作位置灯。

带有集成 AFS 模块的双氙气前照灯可以更好地自动管理远光和集成到前照灯设计中的压力透镜洗涤剂喷嘴。

转向指示灯和 LED 示廓灯，以及 1 个集成在前照灯注塑件中的侧反光板。

另外，全新 Quattroporte 的前照灯具有专为高速公路驾驶设计的光束控制系统，这得益于后视镜上安装的可以无须手动远光激活即可自动将光束深度最大化的摄影机。该解决方案考虑了安全性和实用性。均匀的强光束、前照灯深度和宽度的自动调节功能使驾驶员可以在任何情况下清楚地看清路面。



图 1-2

(3) 全 LED 尾灯（图 1-2）。

为了提供最大限度的可见性和具有可辨识的风格而设计的尾灯。这些全 LED 灯包括位置灯功能，有一光圈围绕尾灯。圈内是制动灯、转向灯、倒车灯和雾灯。此单元由外侧反光板和侧 LED 位置灯包围。

尾灯位于侧板上的固定部分，集成到挡泥板上。它们延伸到行李舱盖上，伸入车牌架。后者具有镀

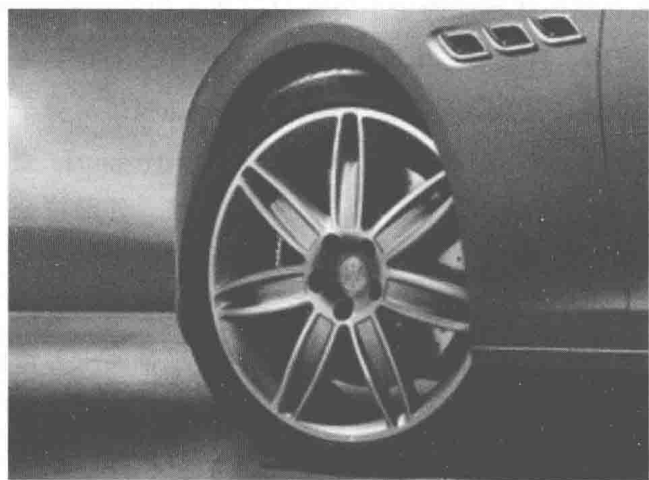


图 1-3

铬上框，映衬出前端隔栅的外形。扰流板在顶部集成到行李舱盖，为其提供动感并提高 Quattroporte 的空气动力性能。一凹面穿过中央部分，照亮后端大部分并覆盖各端的反射器。在后部，V8 发动机具有梯形终端，带有双抛光不锈钢管。

(4) 轮辋和轮胎。

Quattroporte 上市时有 4 种新车轮设计可选，范围 48.3~53.3cm (19~21 英寸)。全新 Quattroporte 的标配为大粒金属烟熏黑的 7 轮辐、50.8cm (20 英寸) 轮辋，带有明显的金刚石抛光边缘，如图 1-3 所示。

(5) 制动钳。

玛莎拉蒂 Quattroporte 的一个典型风格元素是制动钳。包括黑色 (标配)、鲜红、深蓝、银灰和磨砂铝。

4. 内饰

新一代 Quattroporte 的内饰融合精致整洁的风格和无限的运动特性及高科技。内饰为流线型曲面风格，使得仪表板和通道带有轻盈的崭新感觉。仪表板带有宽大的中央区域，采用大量高级木材。整个宽度均为木制表面，这种造型元素突出了全新 Quattroporte 的精致特性。中央通道的上部完全由木材覆盖，也反映出全新玛莎拉蒂旗舰车型的尊贵和声誉；与全面大量使用高级木材相比，前后车门面板装饰有对比效果的嵌入件。客户可选择带开启把手的新式木材、涂漆木材和运动性装饰。真皮舒适而豪华。在后部，宽敞的舒适型 3 人长座椅拥有宽敞的腿部空间，在其等级汽车中属于非常宽敞的设计。为了彰显出色的舒适性和声誉，开发有两个单人座椅，带通风和电动移动功能，用于在长旅程行驶中提供无与伦比的舒适放松。内饰全部带镀铬细节处理和电刷铝镶板，例如“玛莎拉蒂 Touch Control (玛莎拉蒂触控系统)”的周围。换挡杆和方向盘由铸铝制成。车载装备带有白色背光、运动风格仪表板，先进工艺的白色与发动机转速表的红色指针相映衬。即便在夜间，内饰也能因为其高度精致的白色、夜间设计照明而引人注目，内饰设计可唤起如家般温馨舒适的感觉。全新 Quattroporte 提供非凡程度的个性化定制，材料范围宽广，客户可选择碳纤维、真皮、Alcantara 和其他众多选项，此外还有高级标准装备。全新 Quattroporte 的目标从开始时就非常明确：不仅提供舒适的材料，还提供舒适的乘员可用空间。特别关注后排乘客，其腿部空间在同级别汽车也位列前茅。此外，内部具有大量宽敞的储物空间，两个位于仪表板底部 (一个空调、照明式乘客手套箱，另一个为驾驶员使用)，一个带软开启机构的大型前排扶手，它带空调、内部照明和一个 12V 电源插座。照明式后排扶手也带一个储物箱。所有 4 个车门均带宽敞的储物袋。行李舱具有 500L 的超大空间，带内部照明、一个 12V 电源插座和一个高度可调式侧网。

在全新 Quattroporte 中，组合仪表上、下两部分和内饰件包覆有精致的 Poltrona Frau 真皮，将柔软性和强度融为一体，如图 1-4 所示。标准装备包括带 8 向电动移动和 4 向腰部辅助调节的加热式前排座椅以及可调踏板盒 (仅限左舵驾驶市场)。驾驶员座椅带有两个座椅位置存储器。3 个后排座椅均带加热功能，后车门板装备电动遮阳帘以及后窗遮阳帘。后排扶手带有一个用于为移动设备充电的 USB 插孔，此外还带有两个可折叠杯托。后排座椅也非常实用：它们可折叠至 40/60 分割样式，进而允许将较长的物品放置在背后。车内带有大量高科技设备，可通过方向盘或使用位于组合仪表中央的大型触摸显示屏 [21.3cm (8.4 英寸) 玛莎拉蒂触控系统] 连同仪表板中央的 17.8cm (7 英寸) 显示屏直接控制。这些系

统包括导航、音频和视频 DVD 播放器、蓝牙、音频流和兼容系统的 Apple 麦克风的 Apple 设备、10 个扬声器、760W 音响系统、USB 接口、Aux-In 接口和 1 个 SD 读卡器。

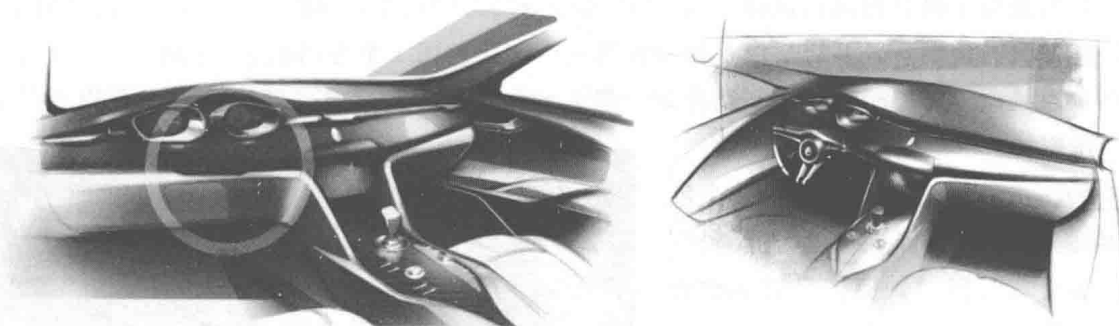


图 1-4

全新 Quattroporte 设计在每个方面都非常出色和易于使用。所有车载电子设备都设计带有用户友好界面，通过控制不会使内部超载。动态信息显示在仪表板中央的 17.8cm (7 英寸) TFT 显示屏上并可使用方向盘控制按钮进行控制。其他车载设置可由客户通过组合仪表中央的玛莎拉蒂触控系统进行设置。大多数车辆设置都可通过换挡杆侧面的按钮进行控制。

(1) 座椅及其功能 (图 1-5)。

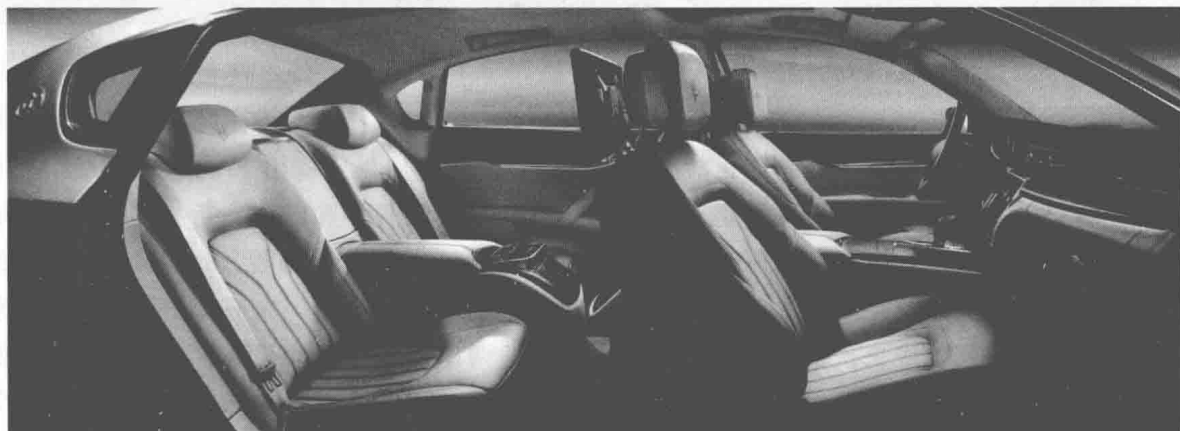


图 1-5



图 1-6

全新 Quattroporte 符合人体工程学的环绕式座椅提供了卓越的舒适性，并且在富有挑战的驾驶条件下能够提供良好的侧向约束。8 向电动座椅调节可在高度、深度、靠背和座椅角度上达到完美配合。腰部支撑具有 4 级调节，也为全电动式，连续可调，为驾驶员和乘客提供优越的舒适性和支撑。控制器位于座椅底座，符合座椅本身的轮廓，因此使其易于理解。为了给客户在调节驾驶员位置上提供完全的灵活性，坐垫也采用 2 向电动调节，可摇上和摇下，从而为下肢提供完美配合。踏板控制器位于驾驶员座椅的前下区域。驾驶员座椅采用两个存储器，当

客户选择首选座椅、踏板箱、转向柱和外后视镜设置时，可将其存储，以便日后使用。

全新 Quattroporte 的前排座椅为加热式；加热可设置为两级，用 MTC（玛莎拉蒂触控系统）显示屏选择，也可选配座椅通风功能。前排座椅由木质表面的中央通道分隔开，通道上带有 2 个杯架和 1 个隐藏式点烟器，其内还有手机、便携式设备 USB 和可选配件接头的箱室，如图 1-6 所示。此通道带有一个整体式扶手，在弹簧的辅助下，开启后像是张开的两翼；它还包括 1 个照明箱、2 个杯架和 1 个 12V 电源插座；同样还有通风口，需要时可使用空调冷却内部。

(2) 后排座椅。

全新 Quattroporte 的后排座椅为一个舒适的 3 座椅长椅，标配带加热功能，如图 1-7 所示。座椅非常舒适，提供足够的放脚空间。座椅装备扶手，扶手内部为 2 个折叠式杯架、1 个照明箱和带电源的 USB 插座，用于为移动设备（智能手机、平板电脑、笔记本等）充电。



图 1-7

全新 Quattroporte 另外一个创新是 40/60 分体折叠式后排座椅。使用皮革包裹的拉带可以部分或完全降低靠背，从而进一步增加原本已经宽敞的载物空间。最后，座椅装备 ISOFIX 连接件、通用儿童座椅固定系统。

(3) 两个独立后排座椅选件。

如果想使全新 Quattroporte 后排乘客获得最大的舒适性，可以选择后排舒适座椅系统，带有由控制台部件分离的两个独立座椅和与其他内饰相搭配的木质饰件。两个后排座椅用 Frau 皮革装饰，就像内饰的其他部分一样，都提高了后排乘员的舒适性，使车辆看起来极其奢华和高贵。后排座椅为环绕式，为乘客提供足够的脚部空间，带有电动座椅和靠背调节，可以达到完全放松的位置。该座椅配置包括加热和通风功能以及柔软的穿孔皮革。采用了四区空调系统和独立温度控制显示屏来获得舒适性。主要控制按钮位于安装在两个座椅间的中央扶手上的数字面板上。在此两座配置中，前排乘客座椅可以移动以进一步增大后排乘客的腿部空间。该配置的另外一个部件是带电源的 USB 插座，用来为最常用的移动设备（智能手机、平板电脑和笔记本等）充电，两个折叠杯架和扶手内的两个额外杯架内带有一个 12V 的电源插座和点烟器。扶手下的大空间具有照明设施并可以通过通风口提供新鲜空气。后搁板上覆盖有皮革，具有优雅的触感。

(4) 后排桌子。

具有后排桌子（需要选配全皮内饰），具有伸缩性开启机构，可以提供较大支撑面。表面覆盖精致的 Frau 皮革，方便支撑笔记本电脑、文件及其他工作出行可能用到的物品。

(5) 遮阳帘。

电动后侧面遮阳帘可保证隐私并避免阳光直射。遮阳帘由车窗控制器控制；按下按钮使遮阳帘从门板伸出并升起玻璃窗，防止外部人员看到车辆内部。按钮操作分两挡：一挡升/降车窗；二挡控制，先后执行。后窗遮阳帘保证隐私并减少阳光直射，可以通过气孔下的后控制面板控制，也可由驾驶员通过 MTC 显示屏控制。

(6) 手套箱。

全新 Quattroporte 具有多个宽敞的手套箱，用来给乘员储藏驾驶过程中经常使用的物品，手套箱上覆盖有触摸材料。驾驶员侧仪表板上有一个深的手套箱，乘员侧有一个大抽屉。过道和两个折叠式杯架覆盖一个用于外接设备（可选配件和 USB）的空间。过道端部是一个大的带软口机构的扶手（如果装配四

区系统，空间容积减小)，具有温度控制且带照明功能，具有一个 12V 的电源插座和两个额外的杯架。前后车门面板上也带有储物袋。除非另有配备，一般情况下，在前排座椅靠背上有两个口袋，中央通风口（如果采用四区系统或座椅加热/后罩，该空间换成系统控制面板）下有一个小的开口空间，皮质带盖扶手下有一个宽敞的空间（带 USB 插座可以为移动设备充电，还具有两个折叠的杯架）。

(7) 天窗。

为了给车内提供更多光线，全新 Quattroporte 配备有单层茶色安全玻璃的天窗，带有手动遮阳板。天窗可以上翘或完全打开，完全打开时，天窗全部缩进车顶内。

(8) 吸烟套件。

玛莎拉蒂 Quattroporte 选配同样细心设计的烟灰缸，此选件同样精心设计并由精选材料制成。烟灰缸带有磨光铝盖，放在车辆杯架中。

(9) 夜间环境照明。

全新 Quattroporte 的内饰不仅风格独特、材质显得尊贵，而且当夜间行车时还采用灯光进一步提升内饰的外观和驾乘体验。系统沿仪表板和车门，以及车门把手和车门侧置物袋布置光纤，营造优雅、时尚的车内氛围，如图 1-8 所示。

(10) 白色仪表背光照明。

全新 Quattroporte 采用白色光进行背光照明；技术性的冷光设计与车内温暖明朗的气氛形成对比，甚至位于其他背光控制之上，使其在车内灯关闭抑或夜间驾驶时亦清晰可见。

(11) 内部照明。

前后顶灯包括一个散射照明灯和两个独立的阅读灯。除此之外，两个顶灯内隐藏的 LED 可以为下部提供持续的柔光，包括脚部区域。车灯亮度可通过调光器调节。

(12) 内饰设计、颜色和客户定制。

内饰采用流线型曲线设计，使仪表板和通道给人一种空前明亮的感觉。仪表板宽大整洁，带有皮质软垫且顶部和底部带有匹配的压线。仪表板、车门、通道和（选配）方向盘共有 3 种形式，分别由 3 种不同的木材制成。客户可以选择时尚的亚光粗纹木料，纹理和枝节可以看到和感觉到；或者选用传统典雅的漆木；或者选用更具运动气息的有光泽的碳纤维。仪表板具有大的中央嵌条，可以选用多种材料制成。完全覆盖木材或碳纤维的中央通道顶部彰显了新玛莎拉蒂旗舰产品的尊贵，优质木饰也安装在前后车门面板上。前排座椅舒适且具有全电动调节功能，后排座椅舒适且显得热情洋溢。整洁的设计线条和宽敞的座舱使整个内饰令人愉快，增加了意大利式的驾驶乐趣。一些标准设备进一步提升了这种感觉，例如漫射环境照明，在夜间尤其有效。另一个传统的玛莎拉蒂特征是带蓝色表盘和白色背光的模拟时钟，时钟带有铝制点缀物和铬制环绕，位于仪表板中央。全新 Quattroporte 内饰的特点是采用优质皮具。标准配置采用的 PoltronaFrau 皮革无论在质量上还是材料的使用上，都是意大利工艺的象征，且装饰有压花，给乘员提供了视觉和触觉上的双重享受。另外，可以选择升级版的更为精致的内饰。优质的皮具特别光滑柔软。采用此种皮料，靠背的中央区域带有双缝线的 Y 形设计，车门上带有与之搭配的缝线贯穿车门扶手，强调了材料的质量。这种皮革也使用在中央座椅内衬和靠背上，靠背的上部区域采用 Alcantara，具有柔软的触觉、精致的外观和良好的身体贴合性。驾驶舱车顶内衬通常由织物制成，也可以选用 Alcantara。Alcantara 覆盖车顶、上柱、顶灯周围灯罩，给内饰增添了绝对的深度和精致度。

(13) 内饰颜色组合。

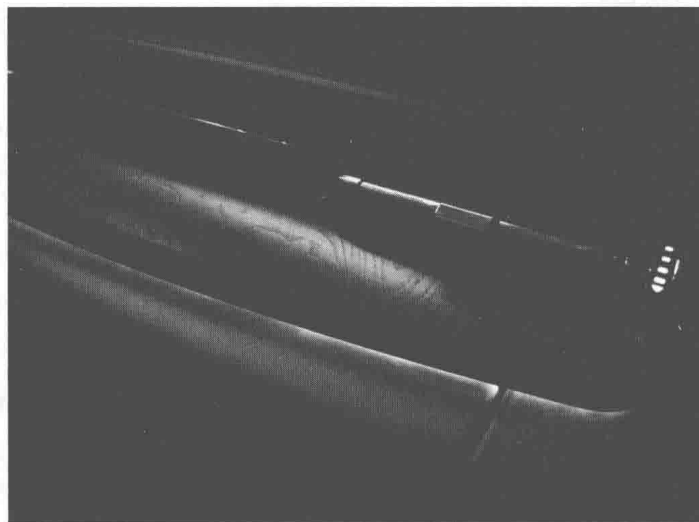


图 1-8

全新 Quattroporte 具有多种内饰颜色组合，同时也有多种材质和覆盖物可选，无论在理性还是感性上，都是一件令人满意的产品。颜色和材料方案在大区域内以仪表板分开，搭配车门上区域、方向盘、仪表板下区域搭配车门中央面板、中央通道及其扶手，并与地毯/地毯覆盖区域融为一体。内饰风格可以通过彩色的车顶内衬和嵌件使其更为饱满。大型线性仪表板和车门上区域可选用 4 种皮革颜色：黑色、新棕色（Testa di Moro）、鸽子灰和深蓝色（Blu profondo）。仪表板上部区域和下部区域的颜色选择范围广泛，应与车门中央面板、中央通道及扶手相搭配。对于一种颜色，整体外观顾客可以选择黑色、新棕色和鸽子灰。如果想选择双色调的内饰，可以选择米色和酒红色（皮革）。对于座椅，通常选择与仪表板下部区域一样的颜色，除非选择双色调内饰。全新 Quattroporte 的安全带有 4 种颜色可供选择，与地毯颜色相匹配。最后，织物的车顶内衬可以选择黑色、米色和浅灰色。如果选择 Alcantara，也可以再选择鸽子灰。全新 Quattroporte 的内饰遵循特殊的配置流程。从上部仪表板开始，可以选择特殊搭配的多种不同颜色。

选择的配置区域包括：

上仪表板（连同上车门饰板）；

下仪表板（连同中央车门饰板、扶手、中央通道）；

地毯（连同车门下部区域、地图袋和地垫）；

方向盘（连同上、下仪表板颜色）；

座椅；

顶棚（连同上柱）；

饰板。

选用木料搭配全新 Quattroporte 符合玛莎拉蒂经典的典雅、时尚、成熟和运动基因的特点。这些是引导内饰插件选择和创作的指导理念。第一处创新是采用两块亚光粗纹木料，富有纹理和枝节，具有强烈的触觉感受。标准的饰板选用枫木，一种经典且长青的木材，带有复杂枝节的木材，完美搭配多种内饰颜色，带有优质光泽面。也有多种选配内饰件。首先是白栓树瘤，一种自然的棕色木材，带有深色纹理和协调的枝节。作为深色木料的替代品，也可以选用一种新型的浅色带孔木材：米色，一种迷人的“概念木材”（如图 1-9 所示），有阴影区，看起来更加生动立体，象牙白色看起来更加时尚。有 3 种有光泽的面漆可供选择。

Tanganyika 是一种新型的特殊替代品。它以波浪形的柔软运动（起绒效果）而出名，使其看起来像一种柔软的织物，并通过表面喷漆来获得立体效果。

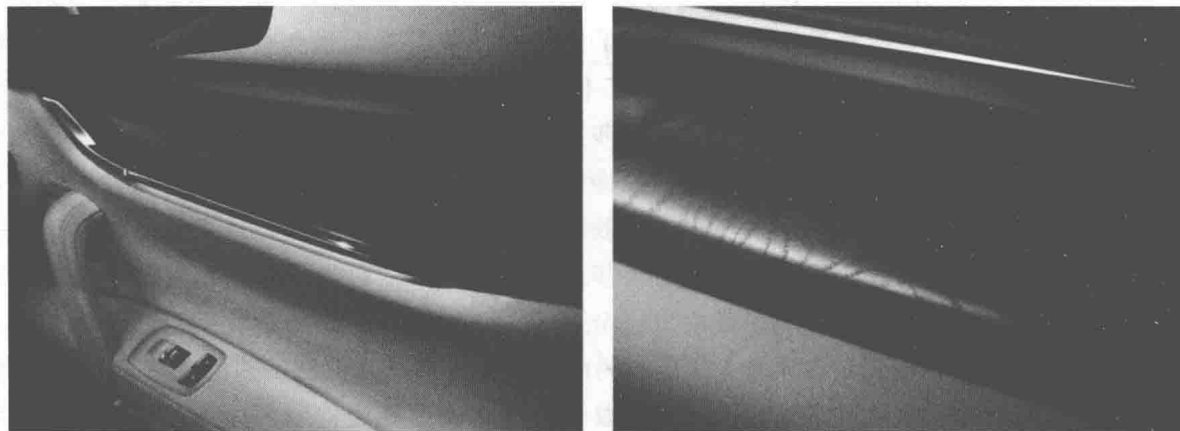


图 1-9

另外一种搭配经典和运动型颜色的木材为乌木。这是一种具有水平结构的概念木材，将深色木料与其他如火的暖色相结合。这是一种特殊的木材，面漆使其看起来特别时尚且富有活力。全新 Quattroporte 还有一个特点是有光泽的碳纤维表面，我们选择了一种更为时尚、运动的色调，使其完美搭配具有运动特色的黑色/皮革内饰和 f7 k 传统的颜色方案。

(14) 方向盘和运动踏板。

全皮方向盘作为标准配置。客户可以自己选择方向盘颜色。5种可选颜色为黑色、新棕色、鸽子灰、米色和蓝色。全新 Quattroporte 可以选配更优质皮具制成的方向盘，整个外缘带木质或碳纤维嵌条。嵌条有5种木质可选，搭配内饰嵌条和方向盘本身的颜色。方向盘另外一个选配功能是轮缘加热，该选配功能仅适用于带木质嵌条的皮质方向盘（不适用于全皮或皮质/碳纤维方向盘）。选用的拉丝钢运动踏板使全新 Quattroporte 的内饰更具运动气息，改进的手柄带有橡胶嵌条，特征为椭圆形的玛莎拉蒂标志。该选件包括一个脚踏板和拉丝钢罩。

(15) 行李舱。

全新 Quattroporte 行李舱的设计在于提供宽敞有用的空间。行李舱形状规则、容量超过 500L，很容易装下大件行李物品。其特点还在于具有 12V 电源插座、用于装小物品的侧网、用于挂接载物吊网的镀铬孔眼以及两个内部灯。载物台下方是存放 OPT 备胎和附件设备的空间。行李舱地毯的颜色有3种（黑色、米色和鸽子灰），以匹配内部地毯的颜色（例外：如果内部地毯为深棕色，行李舱地毯为黑色）。

(16) 注重质量。

玛莎拉蒂为全新 Quattroporte 的内饰质量做出了诸多努力。以下仅是部分例子：

所有仪表板和其他内饰零件都旨在降低车辆重量并提高刚度。二者的终极目标都是降低整体重量，改善噪声、振动与舒适性（NVH）。所有内饰零件设计共振频率高于 40Hz。这防止了车辆内饰造成动力系统和底盘振动。车门饰板由坚固质轻的自然纤维结构制成。

所有车型中，和座椅一样，所有可见的内饰件（仪表板上下部、车门饰板、中控台饰件等）都带有天然皮革装饰。内饰皮革纹理有两种质量可供选择。

所有可见零件都由黑色塑料制成，转向柱饰件、后视镜支架盖板、一些控制器周边饰件等都采用特制的无刮痕漆面。

所有木质镶嵌饰板采用天然木料，所有车型标准配置（还可以选配碳纤维饰件）。中控台和仪表板饰件为铝制外加木质胶合板。用户在触摸中控台上的折叠盖板时不仅感觉厚重而且高档。对于车门面板而言，天然木质胶合板固定在后部嵌入的塑料结构上。这种设计可以在遇到侧面撞击时保护乘员安全。

带有软抛光处理的金属内饰件，如信息娱乐系统周围结构和换挡杆周围区域，由电镀软抛光处理的压铸锌基压铸合金制成。车门饰件上的高光泽的镀铬零件具有塑料结构，可以在遇到侧面撞击时保护乘员安全。

所有储存区域（手套箱、中控台内、驾驶员侧）都装饰有优质软材。储存区域和杯架采用 LED 照明。驾驶员侧的储存区域能够储存一把雨伞，前后带有 LED 照明。中央扶手（配备双区空调系统的车辆）及后排中央扶手内的储存区域（四座车辆）是冷藏区域。

后排乘客的折叠桌子（选配）和电视屏幕（选配）极其坚固，安装在前排座椅的镁制靠背上。

5. 技术

(1) 动力传动系。

创新的双涡轮增压 V8 发动机，完美诠释了玛莎拉蒂的传统，为玛莎拉蒂最大扭矩和动力方面提供最优性能，如图 1-10 所示。

新一代发动机给予 Quattroporte 出色的性能质量，无论是在最初加速、挂挡加速还是在最高车速上，V8 发动机创造了同级有史以来的最高纪录。该全新的发动机是全新 Quattroporte 的一个突出特点，完全由玛莎拉蒂自主设计并由法拉利制造，是玛莎拉蒂曾使用的技术最先进的发动机。此 V8 发动机容量为 3.8L，转速在 2000~4000r/min 时输出功率为 395 kW、扭矩为 650N·m。由于其低



图 1-10

惯性平行布置的涡轮增压器，它能够使增压扭矩输出到 $710\text{N}\cdot\text{m}$ 。所有玛莎拉蒂发动机都按高度精细的技术方案进行仔细设计，旨在所有发动机转速内，结合燃油消耗和排放，提供突出的性能。该新型发动机装备高滚流汽缸盖和 4 个 VVT，每根凸轮轴一个 VVT。此方案由玛莎拉蒂动力部门进行改进，在气门升程管理和最优燃烧控制上获得更大灵活性。机油泵是一种电子控制、可变排量装置，可两级工作，优化燃油消耗和性能。此发动机采用两个平行布置的低惯性双涡管式涡轮增压器，提供预期的发动机高性能，同时几乎消除涡轮迟滞。在研发此发动机期间，玛莎拉蒂动力工程师的一个目标就是使它就像一部自然吸气发动机一样，具有线性动力输出并能够达到最高发动机转速。精密的工程方案也用于与涡轮增压器集成的排气系统，从而使结构更紧凑、重量更轻。此玛莎拉蒂发动机系列的另一个性能特点是高压直喷系统 ($20\ 000\text{kPa}$)。该非常高的压力将燃油雾化，从而在发动机高转速时提高混合气并优化燃烧。整个系统由最新一代 Motronic 发动机 ECU 进行控制。此发动机为主要 V8/V12 竞争对手的基准，并达到了同级最佳的功率和扭矩输出。而且在最好的玛莎拉蒂血统中，全新 Quattroporte 的排气系统由气动阀进行控制，具有两种工作状态。在正常模式（钥匙启动）下，在 $3000\text{r}/\text{min}$ 内气门关闭，使发动机声音听起来舒适温和。在运动模式下（通过运动按钮选择），排气门打开，达到最大发动机性能以及发出玛莎拉蒂独特的发动机声音。全新 Quattroporte 采用最新的 ZF8 速自动变速器，控制精准、性能高；轻于当前的 6 速装置（轻 4kg ），效率更高（燃油消耗下降 6% ），具有 2 种超速传动比。此 8 速变速器结合了模块化变速器轴和机械防滑差速器。变速器具有两种基本使用模式。

自动—正常（默认）：流畅换挡的舒适变化；发动机低转速时换挡，提高舒适性并降低燃油消耗。

自动—运动：快速换挡的运动变化；发动机高转速时换挡，齿轮接合明显，提高车辆的运动性和响应性。

在每种模式下，都会识别驾驶风格和路面条件，通过精密的自学习过程来确定所选模式内的最佳换挡策略。此变速器可使用中央换挡杆或方向盘拨片在手动—正常和手动—运动模式下进行完全控制。动力传动系新增了一种驾驶模式：I. C. E.（控制和效率增加）。在此模式下，变速器换挡柔和，无论升挡还是降挡，燃油效率得到优化。

（2）底盘。

全新 Quattroporte 的底盘经过了从无到有的开发过程，提供了几种以前从未用于玛莎拉蒂批量生产车辆的解决方案。车辆底盘采用带有副车架结构，并使用高强度钢材和铝材的双材料结构。悬架，包括减震器和穹顶结构，完全使用铝材制造。在前端，选用双重上部双横臂结构，确保转向精确、轻便、直接；在后端，采用了多点连接 5 杆式的创造性设计，以获得异常的舒适性和稳定性。通过大量的努力，将非弹簧承载质量降到可能的最低位置；使用了轮毂支架，前端和所有悬架杆件都使用铸铝制造。前后悬架都通过钢制防倾杆连接；防倾杆的设计使得整个结构刚度更大，并增加了驾驶乐趣。全新 Quattroporte 使用铝制气弹簧减震器，减震器带有独立的动态电子控制器。系统监测多个参数包括车辆动态参数（车速、横向加速度、纵向加速度），车身和车轮的运动参数，减震器的动态参数（压缩、伸长、杆速），并根据客户通过换挡杆控制台上指定按钮选择的设置，为每个车轮独立选择适合于当前操作状况的理想阻尼条件。车辆的独立悬架控制器也是全新 Quattroporte 的一个突出特点。使用伺服助力的液压系统，可以防止方向盘快速转动时出现不适感。电动助力可变速：这个功能可以确保低速操纵时只需要很轻的操纵力，并能确保高速时的稳定性。转向机构箱整个使用铝材制造，并按照前悬架的特殊结构设计，几何结构精确，确保精准的转向操作和灵敏的转向/弯道进入操作。复铸制动系统的设计综合了重量轻和制动功率高的特点，具有传统的整体式铸铁制动盘无法提供的良好散热能力。玛莎拉蒂和 Brembo 公司在全新 Quattroporte 中延续了其以往的合作，不仅致力于为系统提供卓越的整体性能，而且共同开发了一种在车辆的舒适性和动力性这两个关键特性之间取得平衡的低噪音解决方案。前制动钳较大，通过 6 个活塞作用在 380mm 的多孔制动盘上；系统尺寸越大，制动面的热交换能力越好，冷却效率也会越高，并能在运动用途中提供连续的制动能力。后制动系统使用 4 活塞铝制卡钳和 350mm 的多孔制动盘。当然，制动系统还配置有集成的 ABS 系统、牵引力和稳定性控制系统；这些系统都是最新的产品系列，并经过校核，可以与每个玛莎拉蒂的驾驶特性相匹配。制动系统还配置了电动驻车制动器（EPB）；这种方案提供了更强大

的功能（自动接合、预先释放、动态制动），还增强了机械式驻车制动杆所在的车内中控台区域的灵活性。

（3）电子系统和设备。

全新 Quattroporte 使用全新的电气系统，其中采用了由多个高速通信线路连接起来的 40 多个 ECU 和电子控制器。这样既可实现大量的集成舒适和豪华特性，同时还不会增加重量和复杂度。Quattroporte 车系部分卓越技术特性综述：

①触屏设备：通过使用带 213cm（8.4 英寸）触摸屏的 MTC（玛莎拉蒂触控系统），用户可方便地实现对大多数车载设备的互动式控制。系统包含收音机、导航系统和 DVD 播放器，并且具有蓝牙连接功能，以及供手机和苹果系列设备连接的功能。通过使用 Aux-in、USB 插口和 SD 读卡器，用户可播放音乐、观看电影或浏览图片。MTC 还控制前排座椅的加热和通风，方向盘加热以及后车窗遮阳板的运行。MTC 菜单中含有对车辆主要设置进行配置的选项。系统的各个菜单始终可以通过显示屏底部显示的图标进行操作。

②高端音响系统：全新 Quattroporte 的标准音响系统可以提供卓越的功放和优质的音响效果。系统含有 10 个扬声器和 1 个 600W 放大器。系统包含：仪表板上安装 1 个 80mm 的中音扬声器和 2 个 25mm 的高音扬声器，每个车门安装 1 个 165mm 的低音扬声器，后门上还额外安装了 2 个 25mm 的高音扬声器，后行李架上安装了 1 个 180mm×250mm 的低音炮。

③高端宝华音响系统：有宝华音响系统可选，提供最高标准的随车 hi-fi。元件、15 个扬声器的布置以及 QuantumLogic™ 环绕立体声逻辑的最佳配置等，均经过长时间严格的音响工程分析。最终开发出的系统可以最好地复现音响的每一个细微变化，并且具有最高水平的纯度和动态响应，可提供完全真实的全新随车音乐体验。QuantumLogic™ 一个环绕立体声系统包含音频播放的所有元素；可以对乐器、声音和车内回响进行识别、分离和处理，从而实现了格外真实和精准的环境音响场，提供清晰且完美的音响画面。系统含有 15 个扬声器和 1 个 1280W 放大器。车门和后行李架上的扬声器风格与基础系统所使用的扬声器不同，具有可以清晰区分的特性。整个体系包含 1 个 100mm 的中央芳纶鼓膜中音扬声器和 3 个分别位于仪表板中央和两侧的 25mm 铝网高音扬声器。前门中安装了 1 个 165mm 的低音扬声器和 1 个 100mm 的芳纶鼓膜中音扬声器，后门中安装了 1 个 165mm 的芳纶鼓膜低音扬声器和 1 个 25mm 的铝网高音扬声器。后行李架上安装了 2 个 100mm 的芳纶中音扬声器和 1 个 350mm×200mm 的低音炮。

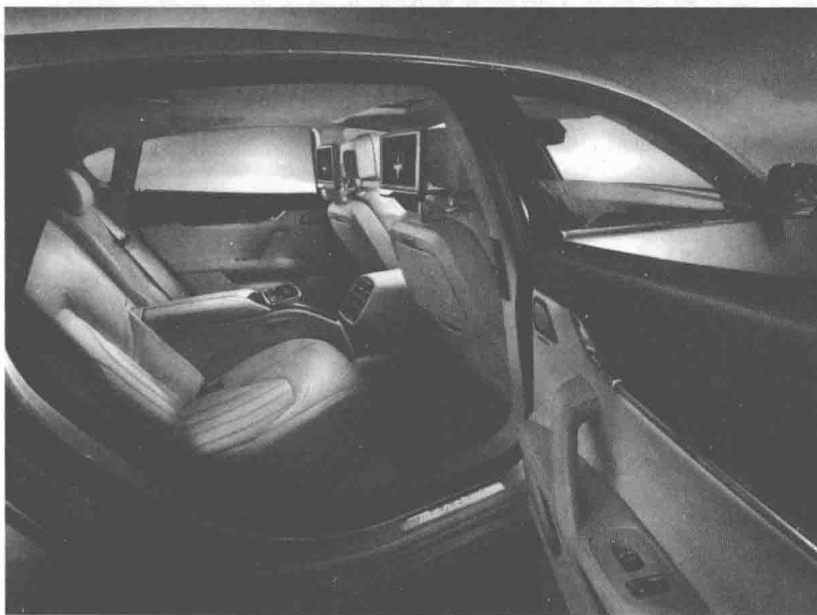


图 1-11

④后排座椅娱乐系统：车辆可配置可选的后排座椅娱乐系统，如图 1-11 所示。其特性包括 2 个 25.9cm（10.2 英寸）的倾斜 LCD 显示屏；2 个供乘员使用的 USB 端口，可独立或同时连接外部资源，播放主流格式的图片、音频/视频文件（MPEG 1、MPEG 2、MPEG 4、WMV、Xvid、MP3、WMA、AAC 等）。系统还包含功能强大的 A/V-IN 连接器，可用于进一步连接外部设备，例如视频游戏控制台、数字摄像头、摄像机、笔记本电脑等。另外，系统还可以配置数字电视调谐器（仅欧洲、中国和日本）。两个显示器分别配置有各自使用的遥控器和无线耳机。

⑤Wi-Fi 热点：全新 Quattroporte 提供选配型 Wi-Fi 热点车辆数据链接系统。WLAN 路由器带有供数据传输使用的 SIM 卡，可接收来自互联网的信号，可以在车上实现对互联网的无线访问。无线设备可同时连接，例如可连接一台笔记本电脑和两部手机。车载 Hotspot 系统支持 HSDPA、UMTS、EDGE

和 GSM。

⑥新钥匙和无钥匙进入/无钥匙离开系统：Quattroporte 使用风格与车辆匹配的新钥匙。新钥匙主体为铝制，经过抛光。新钥匙更有质感、更优雅、更精细。钥匙上有 4 个按钮：车门解锁、车门上锁、行李舱打开，以及外部车灯的遥控功能。持续按住解锁/上锁按钮还可以关闭/打开 4 个车窗。

⑦增加了遥控报警功能（仅美国）：连续将这个按钮按下两次将打开喇叭/蜂鸣器和 4 个转向灯，这个设计可以在紧急情况下引起对车辆的关注。

⑧全新 Quattroporte 包含标配的无钥匙进入/无钥匙离开系统。在车辆停下，车门上锁的情况下，完全可以将钥匙放入兜里。将手放在车门把手或行李舱按钮上即可解锁车辆。这样便不需要使用遥控器，极大方便了进入车辆所需要的操作。该系统还可以延伸到后门。钥匙的铝制主体内装有应急钥匙，可以在钥匙电量不足时打开车辆。

⑨遥控启动发动机（仅中东）：这个系统代替了具有遥控启动发动机功能的遥控器上的外部车灯功能。在 150m 的距离内按下按钮即可启动发动机，同时还可以打开自动空调功能（根据不同设置可制冷/加热），从而能够很轻松地进入驾驶舱。

⑩雨量传感器和功能：车辆配置了风挡玻璃自动雨刮器，雨刮器使用雨量传感器检测降雨强度，并自动启动雨刮器。自动功能可通过 MTC 取消。前风挡玻璃配置了热水洗涤器。洗涤器安装在发动机舱盖下面。

⑪含集成转向指示灯的自动调光后视镜：新款 Quattroporte 的外后视镜为电致变色型，具备电动调节和倒车时自动降低功能，可以帮助驾驶员看清路沿和所有靠近车辆侧面的物体。其中还含有 1 个 LED 方向指示灯和 1 个位于玻璃表面的门控车内灯。内后视镜也为电致变色型；该技术可以减少由后方车辆前照灯导致的炫光。

⑫自动空调系统：标准双区空调系统，使用了 13 个送风口（其中 4 个位于后面）和 1 个日光传感器，可提供卓越的乘车舒适性，并能高水平地维持选定状态。可独立用于驾驶员和乘客的温度调节功能，既可以通过 MTC（玛莎拉蒂触屏控制），也可以通过位于显示屏下面的物理控制面板控制。系统具有 455m³/h 的送风能力，因此具有比上一代设备更好的性能，可以更快输送冷风/暖风，并且很容易保持设定条件。系统由多个车载传感器控制，湿度传感器检测乘客舱的湿度百分比，并在需要时增大除霜/除雾口的送风流量。右侧的日光传感器根据阳光照射情况和车外温度调节送风口输送的空气温度。

⑬四区空调系统（选配）：四区自动空调系统大幅度提高了后排乘客的乘车舒适度。通过后部空气分配单元的控制面板可实现温度的独立调节。这个面板还可以用于更改气流分配，驾驶员还可以通过车辆前部的 MTC 修改车内气候设置。系统共有 15 个出风口：1 个用于风挡玻璃除雾，4 个位于仪表板上，2 个位于前立柱和车门上框的连接处，2 个位于前排乘员脚部，2 个位于后控制台中央，2 个位于 B 柱上，2 个位于后排乘员区域。

6. 性能

全新 Quattroporte 对于豪华高级轿车细分市场的性能设定了新的标准。由于其搭载的双涡轮增压 V8 发动机可输送 395kW 的功率和 710N·m 的扭矩，节气门全开时的加速度让人震撼不已。从静止状态起步加速至 100km/h 仅需 4.7s 即可完成，比 MY12（2012 年款）Quattroporte 运动 GTS 还要快 0.3s；从静止状态起步加速行驶 1km 仅需 22.7s，与其前一代最运动车型相比，还要快 1.4s。这些加速性能数据在数年前还只是双座超级跑车的专属领域。但是，更加让人震撼的是 Quattroporte 的最高车速。在可能和允许时，它能够达到 307km/h 的最高车速。这比 MY12（2012 年款）Quattroporte 运动 GTS 还要快 20km/h，比目前在售的任何其他 V8 动力三厢轿车都要快。这些数据使得全新 Quattroporte 成为玛莎拉蒂制造的汽车中最快的产品，是公路上最快的汽车之一。当然，这些出色的性能需要一个能够胜任的制动系统。全新 Quattroporte 的 Brembo 性能制动套件使汽车从 100km/h 制动到 0 的制动距离仅为 34m。全新 Quattroporte 提供的转向性能也同样令人印象深刻：轻便，自信且不失沉稳。在高速公路上以 120km/h 的车速在 8 挡下巡航时，发动机转速低于 1800r/min，导致车内噪音降低而燃油经济性提高，与前一代 Quattroporte 相比，油耗降低超过 20%。而令人震撼的加速性能可始终立即响应驾驶员的请求，