

《中国直升机事业30年》编委会 编

飞旋之梦

——中国直升机事业30年



航空工业出版社

飞旋之梦

——中国直升机事业60年

《中国直升机事业60年》编委会 编

航空工业出版社

北京



内容提要

本书全面记述从新中国1955年直升机部队组建到2017年建军90年阅兵，长达60多年的中国直升机事业从无到有、从小到大、从弱到强的艰辛历程；取得的一个又一个辉煌成就；为国防现代化建设、为社会经济发展、为人民生活水平提高，做出的不可替代的重要贡献。本书图文并茂，既有重大史实的记述、翔实的资料，又有与内容相呼应的大量珍贵的历史照片。目的是铭记历史、弘扬传统，缅怀、告慰直升机界的前辈；展示今日中国直升机的崭新面貌，激励、教育中国直升机人为中国的航空事业，为实现伟大的“中国梦”努力奋斗。

图书在版编目(CIP)数据

飞旋之梦：中国直升机事业60年 / 《中国直升机事业60年》编委会编. — 北京：航空工业出版社，2017.9

ISBN 978-7-5165-1321-7

I. ①飞… II. ①中… III. ①直升机—航空工业—工业史—中国—画册 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第222960号

飞旋之梦——中国直升机事业60年

Feixuan zhi Meng —— Zhongguo Zhishengji Shiye 60 Nian

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话：010-84936597 010-84936343

责任编辑：韩莎莎

责任设计：王楠

北京隆元普瑞彩色印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2017年9月第1版

2017年9月第1次印刷

开本：787×1092 1/8

字数：370千字

印张：33

定价：288.00元

“飞旋梦” “中国梦”

1955年初冬，一群血气方刚的军人来到东北牡丹江，他们要驾驶一种新型航空器——直升机。1956年金秋，国家决定由哈尔滨飞机厂和东安发动机厂仿制苏联米-4直升机及其发动机。

就这样，迎着共和国初升的太阳，中国直升机事业开始了壮丽起飞。

而今，60年过去了，中国直升机事业从无到有、从小到大、从弱到强，取得了一个又一个辉煌成就，为国防现代化建设、为社会经济发展、为人民生活水平提高做出了不可替代的重要贡献。

中国人的飞旋之梦，已经生动、华丽地写在了华夏的天空上。

飞旋之梦是“强军梦”。一位西方历史学家说过：“一个民族只有把自己的民族个性与战争特性结合起来，才能立足于世界。”新中国的飞旋之梦从一开始就把民族个性与战争特性融入在了一起，把“强军”作为第一要务。60年过去了，中国直升机部队听党指挥，不辱使命，英勇善战，服务人民。是他们，让我们这支以“铁脚板”著称的陆军插上飞翔的翅膀；是他们，助力人民海军实现了从“黄水”到“蓝水”的跨越；是他们，增强了人民空军快速机动和超越突击的能力；是他们，让武装警察部队多了一双维稳处突的“铁拳”。在白雪皑皑的珍宝岛、在烽火连天的南疆，有他们英勇的身影；在呻吟的唐山、在危难的汶川，有他们坚毅的眼神；在核爆的蘑菇云里、在浩瀚的太平洋上、在南极、在北极、在世界屋脊、在遥远的亚丁湾、在2008年奥运会的盛典上……总能看到旋翼在“八一”军徽下闪光。

飞旋之梦是“强国梦”。中国直升机工业的肇始地位于哈尔滨市平房区，日军731细菌部队曾将这里变成了人间地狱，四方楼、焚尸炉、地下菌种库，还有累累白骨……那都是祖国母亲的伤口啊！中国直升机工业从这个屈辱之地起步，一开始就被注入了“强国”的基因。是的，中国不可不强，中国必须强大！60年过去了，中国直升机工业坚持走自主创新、军民融合的发展之路，已经构建起设计、生产、营销、服务、运营、维修保障全产业链布局和先进而完善的工业体系，形成了从1吨到13吨的产品谱系和“一机多型、系列发展”的产品格局，具备了批量生产各型先进直升机的能力，积极服务于国防建设，积极

服务于国民经济发展，积极服务于社会文明进步，为国家强盛做出了应有的贡献。与此同时，中国直升机工业实现了对世界强国从望尘莫及到并驾齐驱的跨越。如果说航空工业是现代工业之花，其水平代表了国家的工业化程度，那么中国直升机工业就是一片艳丽的花瓣。

飞旋之梦是民族复兴的“中国梦”。人类最早的飞旋之梦是我们祖先编织出来的，公元前3世纪，智慧的中国人发明了一种飞行玩具——竹蜻蜓。20世纪30年代，古老的竹蜻蜓终于在现代科学技术的催化下演变成了实用化直升机。中国近代以后的衰落是一个历史性错误，实现民族复兴是全体华夏儿女的责任。你听，民族复兴的号角已经吹响；你看，“两个一百年”的愿景展现在我们面前。一个创造历史的时刻已经到来！历史总会在重要关头给人以隐喻，遥想当年，中国凭借着先进的农耕技术曾经领先世界2000多年，竹蜻蜓作为一种文化符号渗透着我们昔日的辉煌。而今，中国要重返一流强国的行列，21世纪的世界强国注定是一个航空强国，旋翼之上已经折射出了后天的曙光，飞旋之梦必定为伟大的“中国梦”增加一分灵动、增添一抹靓丽……

奋进一甲子，击楫六十年。

在全国人民向“两个一百年”目标奋进的时候，在中国人民解放军建军90周年之际，在中国直升机事业创立60周年之际，我们回顾直升机事业60年走过的艰辛历程，就是要从历史中汲取力量，就是要在记忆中感悟精神，就是要在憧憬中激发斗志，就是要记住那些为中国直升机事业奋斗过的人们。

回眸过去，激情澎湃，岁月如歌。

展望未来，星辰大海，波澜壮阔。

航空强国，是我们肩负的历史使命，也注定是一场艰苦卓绝的奋斗。为民族复兴而奋斗，不需要理由，需要的是航空报国的一腔热血和对人民的一片赤诚、对事业的一份坚守。

“日出江花红胜火，春来江水绿如蓝。”中国直升机事业的明天将更加美好！

《中国直升机事业60年》编委会

主任委员：曲景文 袁继昌 郝政利

委 员：王德荣 吕 杰 姬凌峰

张继超 周新民 洪 蛟

李振洲 王旭东 刘 宁

编 写 组：

主 编：王德荣

成 员：李振洲 王旭东 刘 宁

王 楠 吴晓炜 吴庆梅

冯上涛 刘 瑾



目 录

1 筚路创基业 (1955—1960年)

我军有了直升机	4
初露锋芒	8
奠基——中国直升机工业的创立	18
旋风-25	24
向人民汇报	26

2 砥砺前行 (1961—1966年)

直5过关	32
“种子团”	36
蓝天巾帼	41
华北战洪图	42
穿越蘑菇云	44
邢台抗震	46

3 日照大旗红 (1967—1978年)

向涡轮化进军	52
“延安2号”与701	56
“要准备打仗！”	58
转战大三线	68
涿州情怀	72
驻马店抗洪	76
唐山，唐山！	78
天降“神女”	82

4 潮头唱大风 (1979—1999年)

新的起飞	86
火箭，卫星，南、北极	94

征战在南疆	102
陆航组建	108
雪域传奇	118
水火无情，风雨同舟	128
人间有大爱	136
进驻香港，拱卫明珠	138
国际汽车拉力赛	142
通用航空的兴起	144

5 飞向新世纪 (2000—2011年)

当惊世界殊——中国直升机工业新成就	148
让陆军飞起来	156
生命之翼	166
“神舟”任务	176
盛典扬国威	180
让华夏的天空更绚烂	186

6 共筑“中国梦” (2012—2017年)

能打仗，打胜仗	196
深化改革，创新引领	210
传送友谊，保卫和平	226
威武之师，胜利之师	238

结束语

附录

中国直升机事业大事记 (1955—2016年)	247
中国直升机发展谱系图 (1957—2017年)	250

后记

飞旋之梦

——中国直升机事业60年

《中国直升机事业60年》编委会 编

航空工业出版社

北京

1

筚路创基业

1955—1960年

中国的飞旋之梦肇始于20世纪50年代中叶，那是一个激情似火的年代，全国人民意气风发，斗志昂扬；长城内外，大江南北，一派欣欣向荣的景象。

1955年，一群血气方刚的军人来到东北牡丹江，他们要驾驶一种新型航空器——直升机。1956年金秋，国家决定由哈尔滨飞机厂和东安发动机厂仿制苏联米-4直升机及其发动机。

“筚路蓝缕，以启山林。”中国第一代直升机人以大无畏的革命气概开始了艰苦卓绝的创业。无数的困难像山一样横亘在他们面前，而创业的激情却像火一样燃烧在他们心间。在创业者的奋进中，人民军队拥有了直升机部队，社会主义中国有了自己的直升机。





我军有了直升机

我军首次与直升机邂逅发生在抗美援朝的战场上，美军使用直升机遂行战场救援、炮兵校射、前线运输等任务，直升机特殊的飞行能力受到我军上上下下的关注。

1955年8月，空军首长致电沈阳军区空军，决定在牡丹江组建一个直升机独立救护大队。10月，授予该大队番号“空军独立第1救护大队”。12月，首批人员到位。1956年2月，苏联6架米-4直升机抵达牡丹江交与我方，留下4名顾问帮助我军进行直升机改装。

1956年2月16日，独立救护大队在牡丹江附近的于家窝铺机场开始了艰苦的训练生活。

于家窝铺是日军侵华期间修建的小机场，条件非常简陋，只有几间平房，周围人迹罕至，常有野狼出没，官兵饮水要到几公里^①之外用牛车拉运。与艰苦的生活条件相比，飞行训练遭遇的困难简直数不胜数：没有任何中文资料，没有直升机专业翻译，一个名词、一个术语都会让学员们琢磨半天；直升机与固定翼飞机是两种

不同的航空器，操作程序、驾驶习惯迥然不同，而中国学员都是有着数百小时战斗机或运输机飞行经验的“老飞”，想一下子改变旧习惯、掌握新技能，不啻于一场“自我革命”；再有，于家窝铺没有自己的保障体系，每次飞行各种车辆、器材都要由其他机场临时向这里集中；最大的问题是苏联飞行顾问只有茨亚吉利斯基一人……困难压不倒英雄汉，领导干部身先士卒，先飞一步，跟着苏联顾问学技术、学教学法，然后采取“滚雪球”的方式由中国人自己教自己。

就在这样困难的条件下，独立救护大队在胡金堂大队长带领下先后组织了29个飞行日，在很短的时间内掌握了直升机驾驶技术，培养出了中国第一批直升机飞行员和机务骨干。让我们记住他们的名字：胡金堂、徐鸿鹏、倪学亭、钱广有、王焕今、董占宏、陈延顺……

1956年10月，空军独立救护大队完成了在牡丹江的训练任务，转驻河北涿县机场。



① 1公里=1千米。



■ 上：油灯下的理论学习

■ 右：“滚雪球”式训练：独立救护大队的领导干部只在直升机上飞了30小时就被任命为教员，自己带飞自己的飞行员



■ 我军直升机部队早期的空、地勤技术骨干（部分）

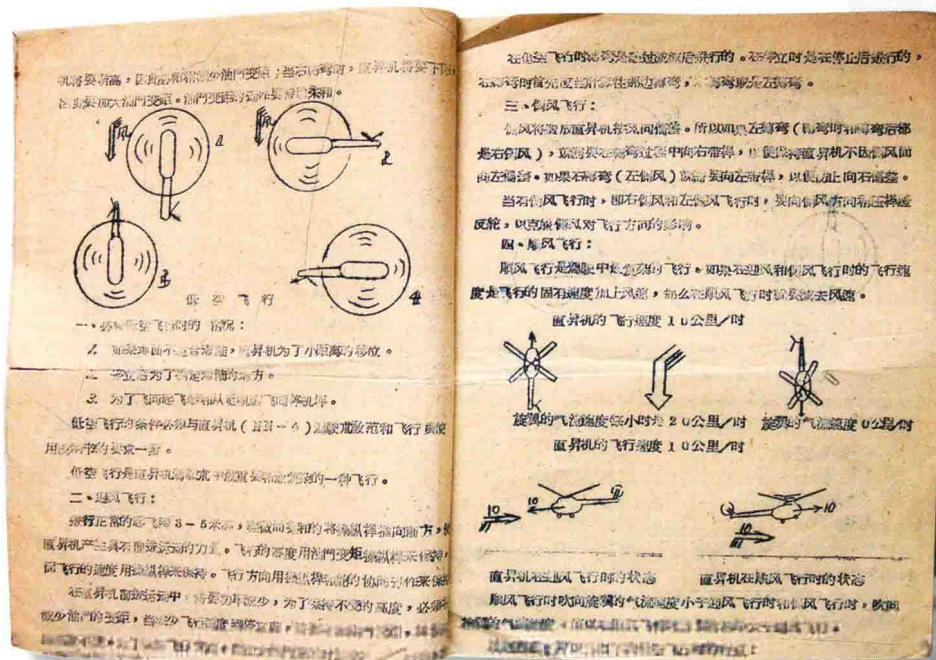
上左起：胡金堂、徐鸿鹏、倪学亭、钱广有

下左起：张 润、杨建荣、吴庆昌、李善明

■ 左：独立救护大队自己整理、编写、油印的教材，这是当时唯一的一份技术资料

■ 右上：独立救护大队的苏联顾问

■ 右下：独立救护大队的机务人员



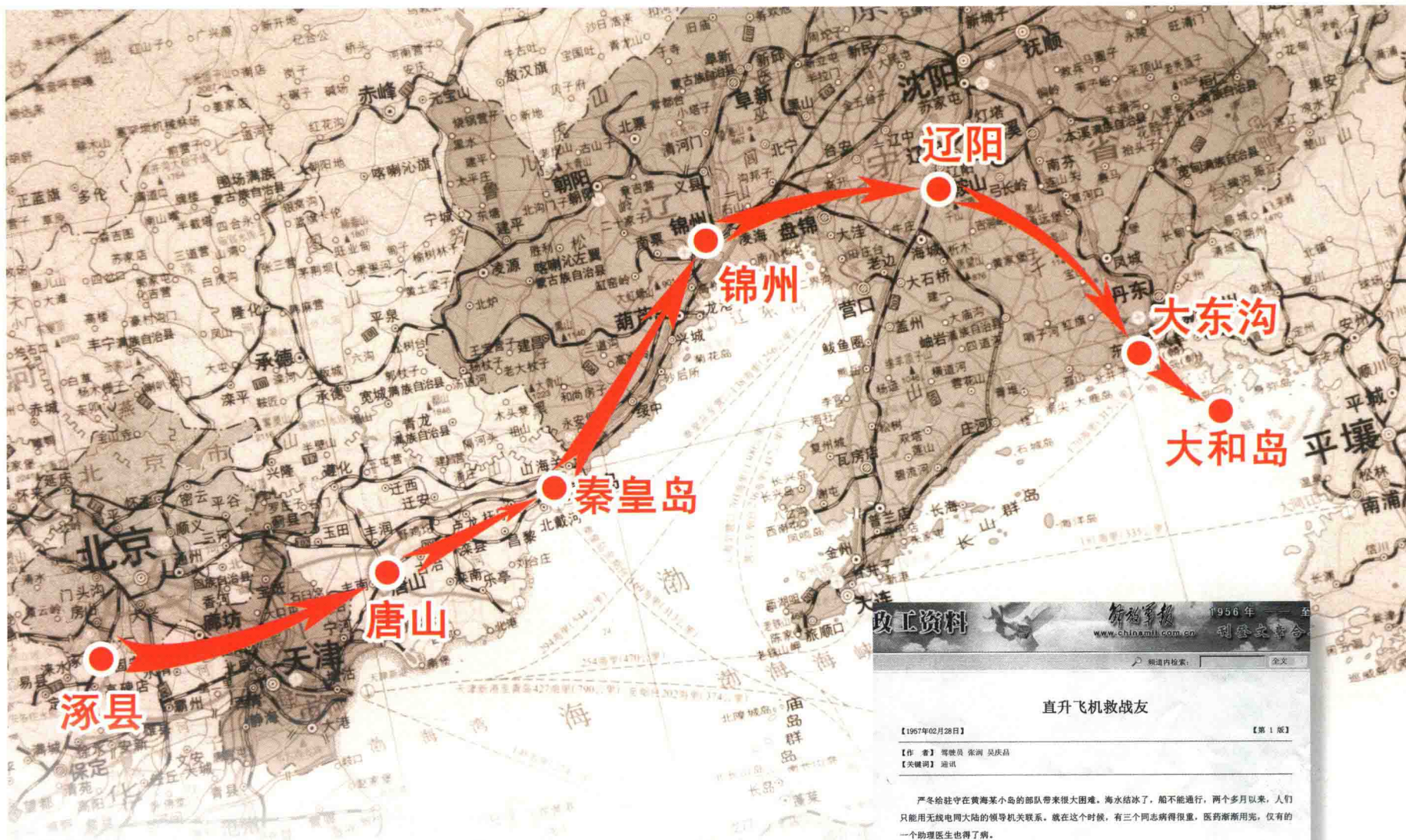
初露锋芒

雏鹰向往飞蓝天，宝剑渴望展锋芒。年轻的独立救护大队凭着对党的忠诚、对使命的担当，迎着大时代的风雨雷霆在中国军事舞台上初露锋芒。

► 杨村校阅

1956年11月8日，空军在杨村机场组织射击、轰炸、空降校阅，空军独立救护大队由胡金堂大队长带领，出动3架米-4直升机表演贴地飞行、悬停、侧飞、原地转弯等科目。彭德怀、罗荣桓、徐向前、聂荣臻、叶剑英元帅等观看了他们的表演，这是我军直升机分队第一次参加校阅，首次亮相即获得满堂喝彩。





▶ 大和岛救援

大和岛是位于朝鲜西海岸的小岛，当时由中国人民志愿军部队守卫。1957年1月，守岛部队有3名重伤员因外海结冰而无法后送医治。1月24日，独立救护大队受命紧急救援。副大队长徐鸿鹏率领机组克服跨国飞行、复杂气象、航路积冰、海上低空、海岛野外起降、夜间航行等一系列困难，团结奋斗，谨慎驾驶，终于圆满完成任

改工资料

1956年 至

www.chinamil.com.cn

刊 登 文 章 命

频道内检索: 全文

直升飞机救战友

【1957年02月28日】 【第 1 版】

【作 者】 驾驶员 张润 吴庆昌

【关键词】 通讯

严寒给驻守在黄海某小岛的部队带来很大困难。海水结冰了，船不能通行，两个多月以来，人们只能用无线电同大陆的领导机关联系。就在这个时候，有三个同志病得很重，医药渐渐用完，仅有的一个助理医生也得了病。

领导机关决定命令我们驾驶直升飞机去解救他们。当时我们正在紧张地进行训练，虽然已经学完了一般科目，但是云中飞行、云上飞行、海洋飞行、夜间飞行和野外着陆等等，还从未学过，而且我们去的海岛，气候非常冷，容易结冰，结冰对直升飞机机器的影响最大。但是为了营救同志的生命，我们要想办法克服困难。

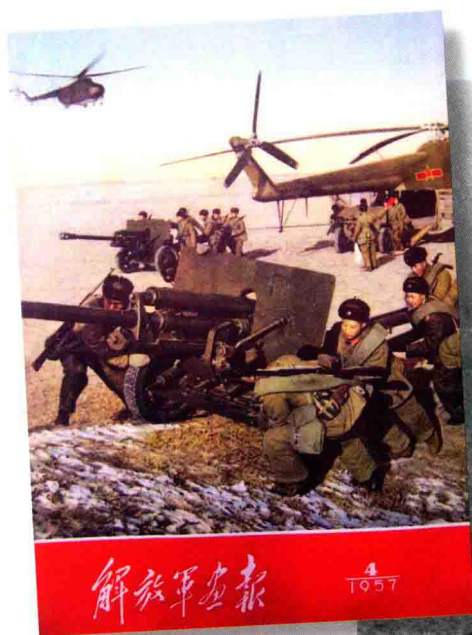
1月24日，我们起飞了。半小时后气候变坏，飞行高度由三百公尺降到二百公尺，最后降到三十公尺。飞机仍在云中飞行，看不到地面，我们只得返回基地，一小时后，天转好了，我们的飞机又立刻起飞。天黑后，到达了第一个着陆点。第二天天亮，就继续起飞，又顺利地飞过了第二、三个着陆点。这时候天气突然变坏，气象台报告前面云高一千一百公尺，我们检查了地图，最高的山是一千公尺，仍然可以从云下飞过去。但实际情况却不是这样。我们从机舱向外望去，只见巍峨的高山直觉在密云中，我们不能穿云飞行，只得将飞机的高度由一千一百公尺上升到一千五百公尺。但是，仪表盘上的红灯亮了，我们都紧张，如果结冰使机器发生故障怎么办？我们迅速地打开防冰机构，沉着地继续上升，一直升到两千九百公尺，终于冲出了密云。

现在，我们的头上是无边无际的晴空，下面是一片白茫茫的云海。不久后，飞机到达了第四个着陆点。我们带上两位军医和三箱医药又继续飞行。我们在海洋上飞行了很久，终于在一片白色的冰洋上发现了一个小岛，我们的心几乎就要从胸膛里跳出来。海岛越来越大，官兵们簇拥在一起欢呼着，摘下帽子向我们招呼。我们安全地降落在篮球场上。当我们走出机舱的时候，官兵们几乎要把我们抬起来，并送给了我们许多鲜花。不少同志激动得流出了眼泪。我们将三名官兵安放在直升飞机里的野道的床上。有一个同志病得不能说话了，眼脸上闪着泪珠，向我们微笑着。我们驾驶着飞机离开了海岛。到达大陆的基地时，已经是黑夜了。三位战友很快被送进了陆军医院。

► 高碑店演习

1957年2月，空军独立救护大队在河北高碑店地区与陆军部队协同组织了以空中运输为主题的演习。演习中，机务人员引导全副武装的炮兵分队迅速登机，并把摩托车、吉普车、迫击炮、战防炮和弹药箱装上直升机。随后，直升机超越地形障碍，快速推进，到达预定位置后迅速组织下人、卸货，乘机分队很快集结，投入战斗。

这次演习展示出直升机独特的战场优势，对于我军直升机部队建设起到促进作用。



- 左：《解放军画报》1957年4月刊封面
- 右：机降卸炮

