

2018最美 铁路人

中共中央宣传部宣教局 编

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术研发中心副主任 ◉ 唐云鹏

中国铁路北京局集团有限公司丰台机务段“毛泽东号”机车组司机长 ◉ 刘钰峰

中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特站东胜东站副站长 ◉ 李峻屹

中国铁路西安局集团有限公司汉中工务段乐素河桥隧车间主任 ◉ 黄 伟

中国铁路上海局集团有限公司杭州客运段甬广车队列车长 ◉ 陈美芳

中国铁路南昌局集团有限公司福州机务段动车组司机 ◉ 陈承仪

中国铁路广州局集团有限公司娄底车务段调车长 ◉ 杨卫华

中国铁路成都局集团有限公司重庆车务段荣昌站站值班员 ◉ 徐前凯

中国铁路昆明局集团有限公司昆明供电段接触网工 ◉ 代云华

中国铁道科学研究院集团有限公司电子所副总工兼 12306 技术部主任 ◉ 单杏花

学习出版社

2018最美 铁路人

中共中央宣传部宣传教育局 编

学习出版社

图书在版编目(CIP)数据

2018最美铁路人 / 中共中央宣传部宣传教育局编

— 北京 : 学习出版社, 2019. 6

ISBN 978-7-5147-0902-5

I. ①2… II. ①中… III. ①报告文学—作品集—
中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2019)第085082号

2018最美铁路人

2018 zuìměi tiělùrén

中共中央宣传部宣传教育局 编

责任编辑：张俊

技术编辑：周媛卿 聂夏菲

出版发行：学习出版社

北京市崇外大街11号新成文化大厦B座11层（100062）

010-66063020 010-66061634 010-66061646

网 址：<http://www.xuexiph.cn>

经 销：新华书店

印 刷：河北鹏润印刷有限公司

开 本：710毫米×1000毫米 1/16

印 张：24.75

彩 插：4

字 数：276千字

版次印次：2019年6月第1版 2019年6月第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-5147-0902-5

定 价：79.00元

如有印装错误请与本社联系调换，电话：010-67081356

前 言

2019年1月12日，中央宣传部、中国铁路总公司在北京向全社会公开发布了2018年“最美铁路人”先进事迹。他们是：中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术研发中心副主任唐云鹏、中国铁路北京局集团有限公司丰台机务段“毛泽东号”机车组司机长刘钰峰、中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特站东胜东站长李峻屹、中国铁路西安局集团有限公司汉中工务段乐素河桥隧车间主任黄伟、中国铁路上海局集团有限公司杭州客运段甬广车队列车长陈美芳（女）、中国铁路南昌局集团有限公司福州机务段动车组司机陈承仪、中国铁路广州局集团有限公司娄底车务段调车长杨卫华、中国铁路成都局集团有限公司重庆车务段荣昌站车站值班员徐前凯、中国铁路昆明局集团有限公司昆明供电段接触网工代云华、中国铁道科学研究院集团有限公司电子所副总工兼12306技术部主任单杏花（女）。

这10位最美铁路人，是200多万名铁路职工的优秀代表，他们全部来自铁路工作基层一线，有的致力于安全平稳操纵机车，以高超的技艺驾驶着复兴号奔驰在祖国广袤的大地上；有的刻苦钻研动车组检修技术，用匠心擦亮中国高铁名片；有的待旅客如亲人，热心服务数十载，给乘客的旅途送上春天般的温暖；有的坚持标准化作业一丝不苟，在铁路行车岗位30年零违章、零违纪、零事故……他们以实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨，践行了交通强国、铁路先行的历史使命，展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格、奋斗精神。

为深入贯彻落实习近平总书记对铁路工作的重要指示、批示精神，大力实施时代新人培育工程，充分发挥先进典型示范引领作用，激励广大铁路干部职工不忘初心、牢记使命，努力在建设交通强国中当好先行，我们组织创作了报告文学作品，进一步讲好最美铁路人的生动故事，激励广大劳动者以最美铁路人为榜样，立足本职岗位，积极投身交通强国铁路先行生动实践，努力奔跑追梦，为新时代铁路改革发展作出更大的贡献，以优异成绩迎接新中国成立70周年。



目 录



c o n t e n t s

唐云鹏

“动车华佗” 002

刘钰峰

“毛泽东号”的旗帜 042

李峻屹

爱心 N 次方 082

黄 伟

我是党员我先上 124

陈美芳

人生有美自芬芳 164

陈承仪

我与复兴号一起飞翔 202

杨卫华

调车场上“安全侠” 242

徐前凯

阳光英雄 276

代云华

空中“尖兵” 312

单杏花

12306 之恋 350

2018
最美铁路人

YUIMETIETUREN



唐
云
鹏



“动车华佗”

杨 明

沧海桑田，时光飞逝。中国高铁仅用了十几年的发展时间，就以运营里程 2.9 万公里、占世界高铁运营总里程 65% 以上，动车组保有量 3200 组，最高运营时速 350 公里，年旅客发送量 14 亿人次以上的骄人业绩，当仁不让地成为世界铁路运输行业的领跑者。

在中国百姓生活四大要素——衣食住行里，高铁已然占据了非常重要的一席之地。

是谁保障了复兴号如道道银波风雨无阻，奔驰在祖国广袤的大地上？是谁用汗水和智慧铸造了中国高铁的辉煌？

是那些肩负交通强国铁路先行非凡使命，有着敢为人先、甘于奉献的普普通通铁路劳动者。

习近平总书记在党的十九大报告中明确指出：“要建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬劳模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。”

总书记寄予厚望，新时代劳动者不仅要成为技术精、业务强的专业人才，更要胸怀实现中华民族伟大复兴的中国梦，为伟大祖国

的美好明天而矢志不移奋勇拼搏。

一时间，全路上下掀起钻研技术业务、争当铁路工匠的热潮，涌现出许多各系统、各工种的技术尖子和业务骨干。中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术研发中心副主任、共产党员唐云鹏，就是这样一位优秀代表，被大家赞誉为“动车华佗”。

把动车“开”进了家里

我早就听说了，在沈阳动车段有这么一号人物，提起他来没有不知道的。

我在段检修库门口碰到保洁员大姐，问道：“大姐，你们这有个‘动车华佗’没有？”大姐笑了：“找唐哥呀？哟，您也是记者？”我一惊，问：“您这个年纪还叫他唐哥？”大姐笑答：“这你就知道了，在动车段包括段长在内，大家都叫唐云鹏‘唐哥’，这是我们对他的特有的尊称。”正在这时，四五个满头大汗的检修技师闻声过来：“哪位找我师父？”

好家伙！

有人指给我看，逆光中一个瘦瘦的身影正伫立在一列动车组车头的最高处。“师父、师父——”随着工友们挥舞手臂的召唤声，那身影动了，没多会儿，唐云鹏已边摘手套边稳健地停步在我面前，笑呵呵地递过手来，我忙伸出双手握住，怀着几分崇敬和好奇认真地看着眼前的“动车华佗”——唐云鹏。

名冠沈阳局集团公司乃至享誉全国铁路的唐云鹏，其实是个普普通通、貌不惊人的人。初一见面，很难把2018年度“最美铁路

人”这个高大上的形象和眼前的他联系在一起。接触时间长了，熟悉了他诚恳朴实的话语，嘴角那缕像孩子般纯真的微笑，让人觉得倍感亲切的同时，又会不知不觉被他乐观向上的气质和真诚而坚定的信念所感染。

这又是一个脸上写满沧桑的人，年仅46岁的他，十几年来为了高铁事业的追求而刻苦钻研，透支了青春年华和太多精力。眉头上的条条皱纹，两鬓的丝丝白发，像在叙说着他的故事。

向“南墙”要条路

让我们把时针拨回2006年秋天。刚刚成立的沈阳铁路动车所面向全局招聘。此时，曾以优异成绩毕业于北京铁路电气化中专学校电力机车专业，已在沈阳铁路局机车监控装置检修中心做了11年监控维修工作的唐云鹏，早已对本职工作驾轻就熟，成了这方面的权威。工作是称心如意的，待遇是令人羡慕的，今后的路是平坦的，按常人的惯常思维，已过而立年纪就不愿再折腾了，平稳的日子和舒适的生活就是心满意足的正常目标了。可唐云鹏就是唐云鹏，早上铁路中专时他就是“学霸”，刚入沈阳铁路局机车监控装置检修中心工作第一年，他就原铁道部举办的全路监控装置维修比武中荣获第一名，循规蹈矩的安逸和故步自封的平庸从来不是他的人生志趣，挑战自我、完善自我、超越自我，永远是鲲鹏对天空的追求。

响应新召唤，建功新时代，做知识型创新型劳动者的信念激励着唐云鹏从零开始，默默起步，坚定地踏上一段新的人生之旅。

金色的季节里，唐云鹏从700多位竞聘者中轻松胜出，成为沈



唐云鹏在对动车组进行检修

阳铁路局首批 60 名动车运用检修人员中的一员。作为第一代动车组检修人，回忆起那时的情景，他仍流露着欣慰的表情：“我喜欢具有挑战性的事业，动车组代表铁路最先进的技术水准，能够从事动车运用检修工作是我一生中最自豪的事情！”

2007 年 4 月 18 日，沈阳铁路局辖内第一列动车组在众人瞩目中缓缓离站，唐云鹏开始了他的动车处女行，开始了他的随车机械师生涯。

最早的 CRH5 型动车组是从法国的阿尔斯通公司引进的，开行之初的一年多时间里，唐云鹏几乎每个夜晚都是在动车所或飞驰的动车组上度过的。唐云鹏和伙伴们仿佛成了“误入迷宫”里的孩子，处于“四无”的茫然状态——无老师、无资料、无图纸、无经验。

外国专家的售后服务只有短短的一年半时间，过了期限我们能做到“自主保修”吗？唐云鹏心急如焚。

为了钻研车辆结构、组装技术等问题，唐云鹏把已有的资料都翻烂了，仍然远远不够。业余时间，他就上图书馆或查阅资料，有用的资料数据他就抄下来，好的线路图就画下来，查得馆员们都认识他了。他还自费购买 2800 余本图书、杂志，整整摆满了他家书房的一面墙。

这还不算，唐云鹏还多次去长春轨道客车股份有限公司，向维修服务人员要来车载设备图纸、资料。唐云鹏的爱人王春艳说，“那些天就看他一趟一趟往家背资料图纸了，背回来铺在地板上，饭也不吃就趴在那看。”

那时候，唐云鹏家里没空地，图纸从地板堆到天棚。采访过程中，唐云鹏给我比画着从前他们家图纸有多高多厚时说，“还是现在的智能手机好啊，现在 64G 存储量够藏一个图书馆啦。”微信时代，别人都秀图片，秀朋友圈，唐云鹏的手机里却全是动车组逻辑变量、原理图纸和维修资料。正是这些资料，汇集成几百页的 PPT 课件，支撑起了后来的“云鹏讲堂”“云鹏课题组”和“云鹏集训营”。

那些日子，唐云鹏家里的台灯常常后半夜还亮着，唐云鹏在伏案自学，做学习笔记，比他上学的时候还辛劳百倍。好不容易躺下了，但仍然辗转反侧，脑子里的刹车装置失灵了，根本停不下来，有时忽然坐起来扭开灯，抓起笔在本子上记下几个数据……王春艳说：“他是真睡不着啊。”

王春艳还只看到了唐云鹏在家时的样子，更多的时候唐云鹏没工夫回家，24 小时在车上，或深夜，或黎明，实在疲倦得熬不住时，

歪在座位上打个盹儿……

不到两个月，唐云鹏的学习笔记整整记了厚厚的十大本。

唐云鹏在第一本笔记的扉页上写道：“别人常说，‘不撞南墙不回头’，我撞上南墙时，就要把它推倒！修车也跟看病一个道理，要想当一个好大夫，得精通人体构造，我把动车组当成我自己的身体，我就不相信搞不明白它！”

当外国专家们看到他的笔记和翻烂的资料后吃惊地问，为什么？意思是问他为什么这样拼命学，为什么，唐云鹏心里说：为了我们能够尽快实现自主检修。但嘴上却毫不放过这个难得的机会，一连串问了好几个技术问题。几双蓝眼睛互相看了看，微笑地点点头，主动地把一些变量图表、原理图纸、维修资料拿给了唐云鹏。唐云鹏大喜过望，如获至宝，一连几天把自己关在动车上，对照现车反复学习这些资料。为了学透弄通，他几乎废寝忘食，在他的世界里，动车与资料就是全部，除此之外再没有别的了。

卧薪尝胆，终于让唐云鹏摸索总结出一套自己的学习方法和检修手段，发现并掌握了很多超出日常认知范围的操作技术。

“铁罐头” 上开 “天窗”

中国特有的春运每年都要调动全部的动车运力，2008年春运，两列动车组首尾重联首次开行。可是重联动车组经常出现“后半截失去动力发生‘跳主断’”的情况，这回连外国专家也束手无策了，唐云鹏毅然主动揽下攻关任务，随车观察运行环境的变化，到沿线各工区向一线供电工人咨询电力接触网随风抖动的规律。在详细分析1200多个动态数据的基础上，把故障疑点定位在风力影响上。

原来，外国专家只考虑了前车顶风行驶的阻力，没考虑到侧面强风对后车供电接触网的震颤影响。经过反复调查和分析，认定“跳主断”的原因是7级以上大风时，受电弓与接触网的静态压力不足所致。

问题症候找到了，怎么去实际解决呢？唐云鹏绞尽脑汁想了好多种方案，都觉得缺乏足够的理论依据和技术支持而一一否掉了。山重水复疑无路的时候，一天，唐云鹏无意中看见小区里晾的衣服在大风中晃来晃去，但因为夹子紧紧地夹在晾衣竿上，所以衣服怎么晃也不会掉下来。他突然眼前一亮——压力！加大压力肯定就是解决问题的关键！唐云鹏果断提出将受电弓的静态压力从标定的75牛顿调高到90牛顿，“跳主断”的故障得到了立竿见影的根治。

初战告捷，让唐云鹏心里“唰”的亮了。

看到实验结果，阿尔斯通公司年届七旬的技术顾问，一向以稳重得体和一丝不苟的绅士风度示人的骄·兰德先生，第一次向中国同行露出了肯定的微笑，明确地表示真挚的祝贺和由衷的钦佩，并修改了他们制定的作业指导书，主动向这位年轻的唐先生求教。

唐云鹏在外国专家前后截然不同的态度里，赢得了大国工匠的自尊！

从起步到赶超

唐云鹏并未就此自得。他坐下来思索、总结，说：“光翻译人家的，没有自己的，那我们在技术上还是一穷二白。”唐运鹏历时半

年，以维修工人的名义编写出了全国铁路系统第一版 CRH5 型动车组《制动系统作业指导书》。

2008 年，在全国铁道行业职业技能大赛动车组机械师决赛上，唐云鹏一举夺得 CRH5 型动车组单车检查检修的个人冠军。随后，2010 年在沈阳铁路局选拔的首批十大动车状元中，唐云鹏又荣膺制动状元。凝结着他的智慧与心血的第二本书，参与编写全国铁路的第一本 CRH5 型动车《应急故障处理手册》，被中国铁路总公司作为基础版本纳入动车技术规程，被铁路系统专家们誉为“动车应急处置指南”，全路推广。

他总结出了“五查五试诊断法”，具体分为：“分段检查查短路、仪器检查查数据、变量检查查网络、代码检查查逻辑、动态检查查状态；模拟试验查功能、锁定试验查位置、短接试验查控制、替换试验查部件、工况试验查稳定。”被业内同仁比喻为“对冷冰冰的机械，却比医生对病人更有人情味的望、闻、问、切”，被运用机械师们奉为“技术宝典”。

2010 年年初，在石太线（石家庄至太原）运行的 CRH5 型动车组列车发生多起雨雪天气下的擦轮故障。在阿尔斯通公司和国内有关厂家多次模拟试验无果的情况下，唐云鹏反复琢磨，提出加长制动距离，使用植物油降低黏着系数的试验方案，起初外国专家抱着试一试的态度，同意按照唐云鹏的方案进行试验，结果让他们喜出望外地捕捉到了故障出现时的有关数据，终于找到了原因，又按照唐云鹏的建议及时优化了控制软件，彻底消除了擦轮风险。2013 年冬季的一天，新一代的 CRH380B 型动车组也发生擦轮故障。当时，CRH5 型动车组设计时速是 200 公里/时，而 CRH380B 型动车



唐云鹏（左二）与同事共同研判动车组电机传动系统检查的风险点

组设计时速是 350 公里 / 时，速度越高制动技术越复杂，擦轮故障的原因也就越难确定。当时，外方专家又是一筹莫展。唐云鹏多次跟车添乘，收集了 CRH380B 型动车组大量 MVB 数据和天气环境、运行状况、车载故障等信息，连续熬了四五个通宵，通过数据对比和原理分析，认定是冬季受雨雪天气变化的影响，轮轨湿滑黏着系数骤降加之动检车的空车体运行而导致擦轮。外方专家和厂家设计人员与他反复切磋，一致认可他的技术结论，立即优化了有关控制软件。

2007 年至今，从事动车运用检修工作这 12 年，是唐云鹏迎难而上、大胆创新、矢志攻坚、潜心研究的 12 年，他从步步为营、各个击破、由点到面，全面掌握了动车各类故障，找出了发生规律，