

# 中国交通运输 改革开放40年 综合卷

中华人民共和国交通运输部 编  
《中国交通运输改革开放40年》丛书编委会



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

# 中国交通运输 改革开放40年

## 综合卷

中华人民共和国交通运输部  
《中国交通运输改革开放40年》丛书编委会 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

## 图书在版编目(CIP)数据

中国交通运输改革开放40年·综合卷 / 中华人民共和国交通运输部,《中国交通运输改革开放40年》丛书编委会编. —北京:人民交通出版社股份有限公司, 2018.12

ISBN 978-7-114-15141-5

I. ①中… II. ①中… ②中… III. ①交通运输业—成就—中国—1978—2018 IV. ①F512.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第253993号

审图号:GS(2018)5918号

Zhongguo Jiaotong Yunshu Gaige Kaifang 40 Nian Zonghejuan

书名:中国交通运输改革开放40年 综合卷

著者:中华人民共和国交通运输部 《中国交通运输改革开放40年》丛书编委会  
责任编辑:韩亚楠 赵瑞琴 郭红蕊 朱明周

责任校对:尹静

责任印制:张凯

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网址:<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话:(010)59757973

总经销:人民交通出版社股份有限公司发行部

经销:各地新华书店

印刷:北京印匠彩色印刷有限公司

开本:787×1092 1/16

印张:38

字数:888千

版次:2018年12月 第1版

印次:2018年12月 第1次印刷

书号:ISBN 978-7-114-15141-5

定价:198.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)



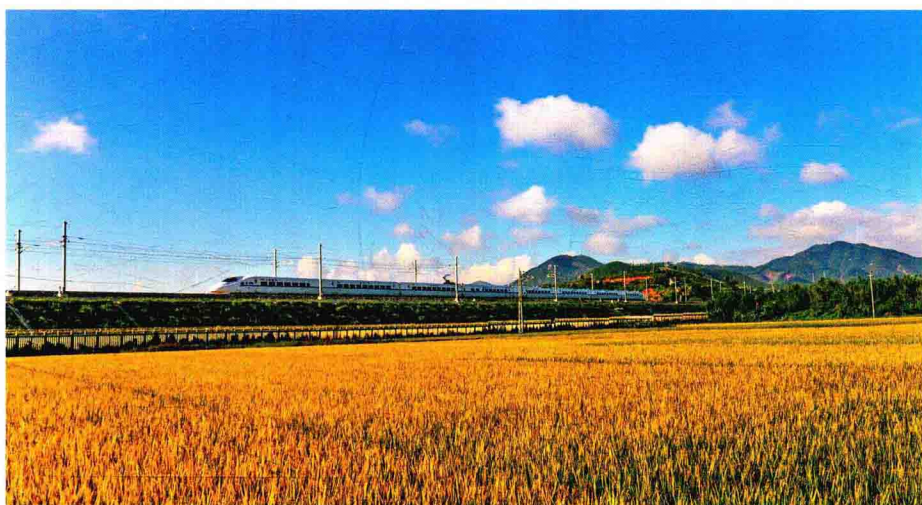
“复兴号” 奔驰在广袤的大地上



青藏铁路



武汉站



粤西首条高铁——江（门）湛（江）铁路



京广高铁跨越曲港高速公路



港珠澳大桥



北盘江大桥



世界上穿越沙漠最长的高速公路——京新高速公路



福建省永春县农村公路新貌



京沪高速公路江苏段



上海洋山深水港区



长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程正式试运行



青岛港全自动化码头作业现场



南沙赤瓜灯塔



国内首艘 300 米  
饱和潜水支持母船



C919 大型客机飞上蓝天



北京首都国际机场 3 号航站楼和飞行区



我国自主研制的 ARJ21—700 飞机 104 架机 2018 年 3 月 26 日在冰岛试飞



北京大兴国际机场航站楼俯瞰图



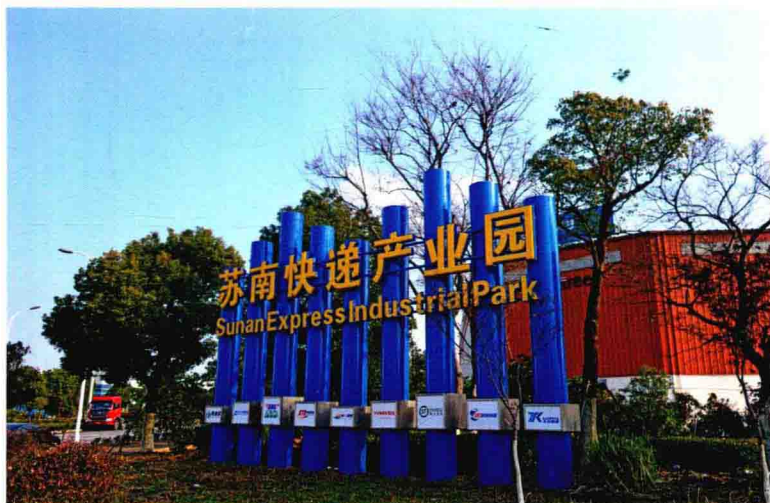
2017 年安徽成立国内首家省级民航城市候机楼联盟



2017 年 11 月，中欧班列（重庆）实现规模化运邮



截至 2017 年末，中国邮政拥有专用邮政运输飞机 33 架，航空邮路 2709 条



无锡市设立全国首个  
市级快递产业园区——苏  
南快递产业园



中国邮政速递物流  
华中（武汉）陆运中心  
的智能机器人



甘肃省甘南州夏河  
县邮政分公司



新能源公交车



重庆轨道交通



长春轻轨线路，从城北到城南只需 30 分钟



上海首条无人驾驶轨道交通浦阳线开通试运营



北京三环路公交专用道高峰期运行秩序良好

# 《中国交通运输改革开放40年》综合卷 编委会

## 编审委员会主任委员

杨传堂 李小鹏 冯正霖

## 编审委员会委员

李建波 马军胜 何建中 宋福龙 戴东昌  
刘小明 杨宇栋

## 编纂工作委员会委员(以姓氏笔画排序)

王振亮 卢尚艇 朱培亭 朱雪源 刘占山  
刘鲁颂 许如清 杨文银 李天碧 李占川  
李良生 李国平 吴建平 吴春耕 吴德金  
沈鸿雁 张大为 张晓冰 张晓杰 陈胜营  
周伟 庞松 柯林春 徐亚华 徐成光  
崔学忠 彭思义 谭鸿 魏东

## 编纂工作办公室(以姓氏笔画排序)

马国栋 王定梁 王颖 石良清 任谊  
关振军 祁聪 孙龙 杨新征 李伟杰  
李华强 李清 吴晓明 余高潮 宋永强  
张冬梅 张宇志 陈文亮 陈鹏 武超  
林小平 胡红哲 聂向军 顾晓红 殷杰  
梁成谷 虞明远 熊雅静

## 奋力谱写新时代交通运输改革开放新篇章

1978年，以党的十一届三中全会为标志，中国改革开放的大幕正式拉开。40年来，伟大的中国共产党带领中国人民，成功走出一条中国特色社会主义道路，创造出一个又一个人间奇迹，推动中国发生翻天覆地的变化，书写了国家和民族发展的壮丽史诗。

交通运输是经济社会发展的先行官，也是改革开放的亲历者和重要参与者。40年来，在党中央正确领导下，交通运输始终坚持改革创新、开放发展，始终把自身发展与国家民族命运紧密相联。铁路从实行经济承包责任制到“政企分开、企业重组、市场经营”，再到“高铁时代”开启；公路从提高养路费征收标准、开征车辆购置附加费和“贷款修路、收费还贷”等扶持公路发展的三项政策陆续出台到农村公路建设全面推进，再到港珠澳大桥等一大批超级工程横空出世；港口从率先对外开放到港口下放，再到区域港口整合；民航从“军转民和企业化”到政企分离，再到民航机场属地化改革；邮政从邮电分营到邮政政企分开，再到邮政快递业飞速发展……一代代交通人逢山开路、遇水架桥，勇当改革开放的开路先锋和时代尖兵，开拓了交通运输改革创新发展的新局面。不仅有力支撑了国家经济社会发展，也为自身繁荣发展壮大注入了勃勃生机。

特别是党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，我国交通运输改革开放步伐不断加快，迈入了加快现代综合交通运输体系建设新阶段。交通运输大部门体制基本建立，综合交通运输基础设施加速成网，各种运输方式有效衔接日趋顺畅，交通基础设施和装备加快走出国门、走向世界，现代物流业发展日新月异，综合运输服务保障水平不断提升……在新时期改革开放的历史洪流中，交通运输行业紧紧抓住历史机遇，成功实现了从“瓶颈制约”到“初步缓解”，再到“基本适应”的重大跃升，与世界一流水平的差距快速缩小，部分领域已经实现超越，一个走向现代化的综合交通运输体系正展现在世界面前。