

中国铁路的政治功能与影响

张瑞瑞 著



科学出版社

中国铁路的政治功能与影响

张瑞瑞
著



湖北省社会科学基金项目成果

科学出版社

北京

内 容 简 介

铁路与中国政治的发展紧密相关,本书从政治学的视角来研究铁路的功能与影响。首先,对铁路与政治的关系进行历史的考察。铁路对中国政治产生了深远的影响,这是由其承载的政治功能所决定的。其次,对铁路的三大政治功能及影响进行系统的论述。最后,从宏观视角探讨铁路与政治的关系,揭示铁路政治功能形成的逻辑。铁路的发展在一定程度上促进了政治过程的改变,深刻地影响了社会政治变迁。政治层面要充分重视这种功能,更有效地利用铁路的政治功能,使其更好地服务于社会进步与政治发展。

本书适宜于高校学生、教师阅读,也可作为政治学及其交叉学科学术研究的参阅著作。

图书在版编目(CIP)数据

中国铁路的政治功能与影响 / 张瑞瑞著. —北京: 科学出版社, 2018.10
ISBN 978-7-03-053469-9

I. ①中… II. ①张… III. ①中国-铁路-政治 IV. ①D429
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 037258 号

责任编辑: 刘英红/责任校对: 张凤琴
责任印制: 吴兆东/封面设计: 华路天然工作室

科学出版社出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京凌奇印刷有限责任公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2018 年 10 月第 一 版 开本: 720×1000 B5

2019 年 1 月第二次印刷 印张: 10

字数: 210 000

POD 定价: 78.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

作者简介

张瑞瑞，女，华中师范大学政治学博士，现为湖北工业大学马克思主义学院教师，区域产业生态发展湖北工业大学协同创新中心、湖北省非物质文化遗产研究中心研究人员，主要从事技术与政治、地方政府与基层治理研究，先后公开发表学术论文十余篇，参与国家社会科学基金、教育部人文社会科学基金、湖北省社会科学基金项目多项。



在现代社会，科学技术越来越凸显其促进社会发展的功能。科学技术的发展加速了全球化的进程。经济全球化是一个资本、劳动及其他生产要素和产品的全球自由流动不断强化的过程。

资本、劳动及其他生产要素和产品的全球自由流动的速度在很大程度上取决于信息传播速度和物质的流通速度。在网络或卫星通信等高度发达的时代，信息传播速度已经远远大于物质流通的速度。物质流通的速度决定了资本、劳动及其他生产要素和产品的全球自由流动速度。

全球物质自由流通速度的提升从总体上来说能够有效提高整个社会的生产效率，是有益于整个人类社会发展的。全球物质的流通主要有两种形式：陆地运输和海洋运输。由于受到运输速度和运输成本的限制，陆地运输的运输能力远低于海洋运输的运输能力，这造成洲际的运输主要以海洋运输为主。海洋运输发达是现在沿海地区相对富裕的主要因素之一，因此，发展内陆运输是进一步提升全球物质自由流通速度的必然举措。

高铁正在中国如火如荼地建设着，这标志着中国高铁时代的到来，伴随着洲际铁路运输体系建设宏图的勾勒，铁路运输越来越深刻地影响着社会的方方面面。

相对于其他的内陆运输方式，高铁具有更高的运输能力和运输效率。建立跨越欧亚大陆的铁路运输网络，对提升全球的物质运输效率、促进全球化和经济的整体发展具有重要的现实意义。铁路自诞生以来就对世界的发展产生了深远的影响。历史上中国铁路的建设与国家的社会政治发展紧密相关；当前高铁的建设与运营给中国社会发展带来新一轮的影响。笔者认为高铁已经不仅仅是一种交通运输工具，其在一定程度上还承载了某些政治功能。那么，铁路承载了什么样的政治功能？如何妥善利用铁路的政治功能更好地造福于整个人类社会呢？

作为运输工具，铁路与其他运输工具有显著的不同。铁路建设周期长、运输能力大、运输效率高，这些因素都决定了铁路绝不能简单地等同于其他运输工具。作为对时空具有巨大压缩效应的铁路，对地缘政治经济有一定的影响。中国政府提出的“一带一路”倡议，符合世界各国人民共建、共享发展成果的美好愿景，“一带一路”交通先行，铁路作为打通陆上交通的重要运输方式，应如何科学发挥应有的政治功能，助推“一带一路”倡议的发展呢？

如果仅仅从地缘政治学的角度阐释铁路的政治功能显得相对单薄。铁路的建设和运营涉及多个方面的问题，绝对不局限于影响地缘政治。地缘政治主要着眼于国际层面的政治意义，没有考量铁路在国内的政治意义。铁路在国内的政治功能也应该系统分析，以提高政府的治理效能。国内铁路政治功能的发挥应该与国际铁路政治功能的发挥统筹兼顾，通盘考虑。

基于对以上问题的思索，笔者通过对历史事件的梳理和分析，系统阐释铁路在历史进程中所承载的政治功能。通过对铁路在当代社会展现的政治功能进行全方位梳理，对铁路在国内治理的政治功能进行系统论述。从技术与政治良性互动理论出发，阐释铁路政治功能形成的基本逻辑，揭示铁路承载政治功能的本质。最后从实际出发，科学衡量和评价铁路政治功能发挥的效益，为更好地发挥铁路的政治功能服务国家发展奠定理论基础。

张瑞瑞

2017年8月8日

第一章 绪论	1
第二章 一个历史的考察	18
第一节 铁路建设——近代中国的政治议题与冲突	18
第二节 铁路发展——新中国的建设之路	29
第三节 高铁建设——“中国梦”与“高铁梦”	33
第三章 权威性分配的媒介	40
第一节 权威性分配的内涵	42
第二节 铁路是国家宏观调控分配的媒介	46
第三节 铁路是促进分配公平的媒介	58
第四节 铁路作为权威性分配媒介的偏差	67
第四章 提升治理能力	73
第一节 铁路促进国家统一与民族融合	73
第二节 铁路提升国家应急防御能力	86
第三节 铁路提升治理能力的局限性	93
第五章 促进国内区域发展	98
第一节 交通技术与区域发展	98

第二节	铁路影响区域间关系	100
第三节	铁路助力社会稳定及提升产业竞争力	105
第六章	技术的政治与政治的技术	108
第一节	铁路：技术的政治	108
第二节	铁路：政治的技术	120
第三节	技术与政治的相互促进	131
	总结与展望：高铁时代的抉择	141
	参考文献	145

一、研究缘起与意义

（一）研究缘起

1803年，英国人理查德·特里维西克制造出人类历史上第一台蒸汽机车。人类历史上第一条正式运营的铁路为斯托克顿至达林顿的铁路。铁路从此在全世界铺展开来，构筑起快捷、便利的交通网络。

根据国际高铁的规划，中亚高铁、东南亚高铁将与欧洲、西亚、中东高铁连为一体，未来“环球高铁”的建设将对国际政治经济产生巨大影响。中国高铁建设的飞速发展引起了全球对中国高铁建设的极大关注。

历史上，我国铁路与政治的紧密互动，显示了铁路本身具有的巨大社会政治效益。铁路自清朝末期传入中国以来，就一直与中国政治的发展密切相关。当时的中国处于内忧外患的境地之中，李鸿章提出建立海军，发展海防事业以抵御侵略的建议，由此推动了北洋海军的建立^①。但北洋海军一再战败，让清政府对兴办海军失去了耐心。与此同时，铁路所带来的“陆权复兴”引起了新一轮军事技术上的重大变革。1911年6月，清政府在官股仅占2%的情况下，贸然宣布川汉铁路国有，强令民间集资转为股票，不退现金，逮捕成都民间代表，镇压群众抗议，同盟会成员掀起保路运动，

^① 高梦瑶：《浅谈李鸿章与北洋海军的建立》，《才智》2016年第18期，第204页。

四川各地保路同志军起义。清政府调湖北新军主力去四川镇压革命，结果使武汉兵力空虚，间接上促进了武昌起义的胜利，结束中国两千多年封建制度的辛亥革命就这样在民间铁路维权运动中提前到来了。

由于铁路赋予军队高机动性，铁路给空间广阔的大陆国家带来的好处，远远超过了海洋国家。如果清政府大修铁路，依靠铁路强军、富国和富民，清朝的统治也许不会瓦解如此之快。吴淞铁路的修筑受到清朝阻挠，最后清朝赎回铁路后拆除。唐胥铁路也因火车震动清东陵而改用马拉火车。这些无一不说明，清王朝保守落后不符合历史潮流的思想、文化及生活传统将被历史发展所淘汰。清政府对东北采取“局外中立”政策，以及通过《马关条约》割让台湾，使这些地区的铁路利权几乎丧失殆尽。

“举凡我国社会的转变，思想的醒觉，经济的发展，以及政治的演进，国运的隆替，在在与铁路问题有关。”^①可以说，铁路的发展深刻影响了中国的历史演进。在清末义和团运动被镇压后，列强继续攫取中国的铁路权益。1902~1911年，西方列强攫取了新奉、吉长、吉会等9条铁路的“借款优先”“独享建筑权”或“借款”的权益。截至1911年，列强在中国投资建成的铁路有京奉、中东、京汉、胶济等14条，总长度达到8282公里。列强在中国攫取特权的同时，也刺激了中国铁路的发展和路权的保护。在此期间，中国铁路人才辈出，例如，詹天佑成功修建了京张铁路，为中国铁路的发展做出了积极的贡献。中国人自行修建京张铁路是对西方列强争夺铁路利权的一个有力回击。面对列强的强取豪夺，中国人民也积极反抗，与列强开展了一系列的斗争。孙中山先生曾说：“若没有四川保路同志会的起义，武昌革命或者要迟一年半载。”^②近代的中国铁路起到了化解民族危机、服务军事、动员社会、促进中国实业发展的作用，对近代经济发展、近代文化的启蒙都有广泛的影响，起到了塑造民族的作用。

中华人民共和国成立后，铁路在优先发展重工业的战略中发挥了重要作用，调配经济资源，促进相关产业发展，对社会变迁、城市崛起、国防建设、国家富强等产生了重要影响，起到了塑造国家的作用。我国在此期间大力开展铁路建设，1953~1957年建成的新干线包括成都至重庆、天水至兰州、来宾至凭祥、集宁至二连浩特、丰台至沙城、兰村至烟台、黎塘至湛江、宝鸡至成都、鹰潭至厦门等铁路。1958~1962年先后建成

① 转引自黄华平：《国民政府铁道部研究》，合肥：合肥工业大学出版社，2011年，第2页。

② 薛霞：《从社会运动视角解读四川保路运动的爆发》，《成都理工大学学报（社会科学版）》2011年第5期，第6-9页。

的铁路干线包括萧山至穿山、包头至兰州、北京至承德、南平至福州、兰州至西宁等铁路,以及重建的柳州至贵阳铁路干线。1963~1966年建成的新干线包括兰州至乌鲁木齐、贵阳至重庆等铁路。1966~1970年建成的新干线包括贵阳至昆明、成都至昆明等铁路。1971~1975年建成的铁路包括北京至原平、焦作至枝城、通县至古冶、株洲至贵阳等铁路。1976~1980年建成的铁路包括阳平关至安康、太原至焦作等铁路。1981年又建成北京至通辽、襄樊至重庆等铁路;枝城至柳州及芜湖至贵溪等铁路先后完工。这些铁路的建设对国家政权的稳定、政治的发展等具有重要的意义。

21世纪,伴随着京津城际铁路、郑西高速铁路、武广高速铁路、沪宁城际高速铁路等的接连开通运营,中国高铁正在推动世界高铁的快速发展。进入21世纪,随着环境问题的日益突出,专家认为,交通运输的各个行业中,从单位运量的能源消耗、环境保护、环境资源占用、自然环境的适应性及运营安全性等方面来综合分析,铁路的优势最为明显。

在当今全球化的浪潮下,我国的产业发展面临着转型。在过去,我国经济增长主要来源于第一和第二产业,绝大多数来源于劳动密集型产业,而不是第三产业。近年来,我国经济发展在全球化的冲击下面临多种危机,高速铁路作为一种可以带动第三产业(如旅游业)发展的工具,有利于我国经济结构转型和调整。另外,人们日益增长的物质文化需要对交通提出了更高的质量要求,而高速铁路恰好满足了人们的这种需求。随着人们生活水平的不断提高,人们希望出行得更远、更快、更舒适,而交通工具和公共交通系统的滞后与此形成的矛盾却越来越突出。基于我国广袤的国土和复杂的地形,高速铁路作为能够贯穿整个中国大陆的经济高效的交通工具,既满足了人们的物质和精神生活的需要,又促进了各地区、各民族的交往,有利于民族团结,凝聚国家政治向心力,维护中国政治稳定,提升国家治理能力和效率。

从近现代中国的历史来看,铁路与国家、民族命运密切相关,对政治的影响重大。无论是历史的总结,还是现实的回应,都迫切需要对铁路的政治功能进行系统化的研究,这是本书研究的缘起。

(二) 研究意义

随着铁路技术的不断创新和现代社会的迅速发展,铁路与社会发展、国家建设的关系变得更加复杂、紧密。如何认识和理解这种复杂关系是社会发展和国家建设的关键性问题。认识和理解这种复杂关系要从认识铁路

的政治功能开始，只有对铁路的政治功能及影响有深刻认识，才能促进其更好地发挥，充分利用铁路的政治功能服务国家建设与发展。同时，高铁作为铁路技术的创新，其建设发展对社会政治领域产生了显著的影响，未来高铁建设的全面推进及“环球高铁”的建设，将给人类社会带来翻天覆地的变化。对铁路政治功能的研究能够提前进行科学规划，以便更好地促进其政治功能的发挥。因此，对铁路的政治功能进行深入研究，具有重要的理论与现实意义，具体而言，研究包括以下几个方面。

(1) 历史上，铁路与国家主权、国家政权、阶级利益紧密结合在一起，在战时可充当必要的军事手段，在和平发展时期是巩固国防的重要力量。现代化的大交通更是国防现代化的一个必不可少的条件。铁路对国家建设、工业化进步、现代化的实现具有重要的作用，对社会变迁产生了重大影响，铁路在国家发展战略制定与实施中具有重要的地位。铁路政治功能的研究对国家能力建设及国家核心利益的实现，对我国快速推进现代化建设都具有巨大的理论和实践意义。高铁的建设将加速现代化国家的发展进程，充分利用铁路的政治功能服务社会政治发展，促进国家建设是铁路政治功能发挥的根本所在。

(2) 未来中国高铁的建设将引起新一轮的社会政治变化，进而深刻影响政治经济发展。目前，中国已建成运行的高铁给中国政治、经济、社会等各个层面都带来了显著的变化，成为国内外关注与追逐的焦点。随着我国高铁网络的逐步建成，高铁在社会各个层面将产生更加深刻的影响。对铁路政治功能的研究将有助于中国政府针对高铁建设带来的社会政治影响，提前进行规划布局，将铁路与国家未来的发展建设进行结合，更加科学合理地推进国内高铁建设，促进铁路社会政治功能更好的发挥。同时，为中国高铁建设同未来“环球高铁”建设接轨做好准备，为塑造和谐共荣的地缘政治环境提供理论借鉴。

(3) 高铁作为重要的交通工具，更要重视其政治功能的发挥。对铁路的政治功能进行研究，一方面可以加深人们对铁路政治功能重要性的认识，另一方面可以为未来更好地利用铁路的政治功能服务国家建设提供理论依据。

二、国内外研究情况及进展

对铁路功能的研究是一个不断深化的过程，国内外学者对铁路功能的相关研究做出了一定的贡献，下面对已有的研究进行综述。

（一）铁路技术层面的研究

铁路是改变人类社会生活的革命性技术体，铁路系统本身也是一个先进技术的集合体，对铁路技术的研究是促进铁路自身不断发展，更好地服务人类的重要措施。在高铁建设之前，从铁路驱动的机车、铁轨的制造和检测，到火车运行情况的监测及铁路的安全技术等都是当时非常先进的技术。当前，高铁建设对铁路技术的发展提出了更高的要求，这些技术主要集中于无砟轨道技术^①、轮轨关系技术^②、区域地面沉降和深厚软土区轨下基础工后沉降问题^③、高速铁路运行控制系统技术^④等。铁路桥梁的抗震设计、重载条件下路基与轨道病害及诊治等前沿技术也都被研发出来。铁路专业技术方面的研究成果颇丰，但根据本书的研究重点，这里就不再一一赘述。

根据我国铁路技术的发展现状，铁路技术的引进、铁路技术的创新及铁路技术的出口对我国至关重要。铁路科技发展的重点在于提高旅客列车速度、提高货车重量、保障运行安全等九项技术。^⑤华梦圆在《我国铁路机车车辆技术标准国际化发展研究》中，对我国铁路机车车辆的技术演变和技术标准进行了归纳、整理，指出铁路的竞争正从质量竞争、品牌竞争走向标准竞争；提炼、总结我国在车辆技术标准国际化方面存在的问题，比较中外铁路机车车辆技术标准国际化的情况；借鉴发达国家技术标准国际化经验，结合战略定位与相关理论方法，提出提升我国铁路机车车辆标准竞争力战略路径。^⑥

在铁路技术的创新与研发方面，程庆辉在《高速铁路科技创新的产学研一体化模式研究》中提出产学研的三种合作收益分配模型，并提出了高速铁路产学研一体化科技创新的合作绩效评价体系。^⑦布超在《我国铁路自

① 安国栋：《高速铁路无砟轨道技术标准与质量控制》，北京：中国铁道出版社，2009年，第8页。

② 国际重载协会编，郭俊等译：《国际重载铁路最佳应用指南：轮轨关系》，北京：中国铁道出版社，2009年，前言。

③ 胡一峰，李怒放：《高速铁路无砟轨道路基设计原理》，北京：中国铁道出版社，2010年，前言。

④ 刘瑞扬，杨京主编：《铁路客车运行安全监控系统（TCDS）原理及应用》，北京：中国铁道出版社，2005年，序。

⑤ 赵鸣九：《中国铁路科技发展展望》，《铁道学报》1997年第2期，第1-6页。

⑥ 华梦圆：《我国铁路机车车辆技术标准国际化发展研究》，北京交通大学硕士学位论文，2014年，第56-57页。

⑦ 程庆辉：《高速铁路科技创新的产学研一体化模式研究》，中南大学博士学位论文，2011年，第131-158页。

主创新路径研究——基于我国高速铁路技术发展的分析》中分析了我国高铁技术创新的特点和演进的规律，指出自主创新基础薄弱、积累不足、资金不足和部分体制制约成为我国铁路自主创新的不利因素。^①卢芳在《高速铁路技术创新扩散效益研究》中阐述了我国铁路技术创新扩散的机制，总结了影响我国铁路技术创新扩散的因素，以及构建铁路技术创新效益的评价模型和方法。^②

（二）铁路经济层面的研究

铁路诞生于 19 世纪西方国家的工业革命，经历了多次技术改进与变革，伴随着现代化的进程不断发展自身。铁路交通运输行业在促进社会发展的历程中有着显著的作用。首先，在铁路建设时期，铁路建设可以带动钢铁、水泥等行业的发展，提高社会就业率，促进社会发展；在铁路建设竣工后，铁路交通运输能够改善地区交通状况，拉动地区经济发展。其次，铁路是国民经济发展的重要连接纽带，可以有效连接各大经济区域，促进城乡之间的经济发展，缩短城市与城市之间的距离，促进城市周边产业进一步发展。由此可见，铁路交通运输行业的发展，有利于促进区域、城乡协调发展，加快发展铁路，对于促进国民经济可持续发展具有重要的意义。

早在 19 世纪至 20 世纪初，铁路在欧美国家交通运输中的位置就显现出来了，早期的西方国家十分重视对铁路的研究，基于铁路诞生于工业革命进程、服务工业革命进程的现状，有学者主要针对铁路的经济作用做了较多阐释。例如，罗斯托在《经济成长的阶段——非共产党宣言》中认为，在历史上，创办铁路是许多国家起飞阶段的一个最强有力的发动力量。在美国、法国、德国、俄国和加拿大，铁路曾经起了决定性的作用。他指出，在起飞阶段，铁路在三个层面促进经济发展：一是降低运输成本，为国内商业市场开辟新的地区和带来新的产品，起到了扩大市场的作用；二是铁路作为发展出口部门的主要的先决条件，可以为国内发展提供资本；三是铁路产业的进步带动相关产业如钢铁、机械等产业的发展。此外，克拉潘的《现代英国经济史》、福克讷的《美国经济史》、罗杰·普林斯的《法国现代经济史》、W. O. 汉德逊的《德国工业实力的崛起（1834—1914）》

① 布超：《我国铁路自主创新路径研究——基于我国高速铁路技术发展的分析》，北京交通大学硕士学位论文，2007年，第21-49页。

② 卢芳：《高速铁路技术创新扩散效益研究》，北京交通大学硕士学位论文，2008年，第15-36页。

等著作中都有针对铁路的经济效益及与工业化关系的论述。艾科斯的《英国铁路史》、帕特利克·布里恩的《1830—1914年铁路和西欧的经济发展》、W. O. 汉德逊的《国家和普鲁士的工业革命（1740—1870）》、鲁道夫·吕贝尔特的《工业化史》和克里斯托弗·I. 萨维奇的《交通运输经济史》等也都是专门研究铁路自身发展及其经济效用的著作。

可见，早期学者在对铁路的研究中，大多侧重于铁路对当时经济发展的作用，主要可归纳为两种不同的看法：一种是通过一般化、范围广泛化的论述，将铁路在19世纪经济增长进程中的作用置于特殊的地位，给予非常高的评价；另一种则对此观点表示怀疑，并试图用计量分析来确定铁路对经济发展所做出的具体贡献。

（三）铁路社会层面的研究

铁路社会层面的研究是近期研究的热点，李占才的《铁路与中国近代的民俗嬗变》、廖德明的《近代安徽铁路及其与社会经济的发展》、张之敏的《中国近代铁路发展的社会文化史研究》、朱从兵的《铁路与社会经济——广西铁路研究（1885—1965）》、丁贤勇的《新式交通与社会变迁——以民国浙江为中心》、陈朴的《青藏铁路带来的新农村》、翁乃群的《南昆八村——南昆铁路建设与沿线村落社会文化变迁》、吴兴帜的《延伸的平行线——滇越铁路与边民社会》，实地调查展示了铁路对边缘地区、少数民族地区的重要作用，以及边疆铁路对都市发展、作为文化传播媒介的作用与影响。^①

李长莉在《近代交通进步的社会文化效应对国人生活的影响》中，从历史的角度审视了交通工具进步带来的多方面的社会文化效应：更趋于平等化、大众化地改善人们的出行方式，淡化等级色彩，强化平等意识；促进了科技文明理念的传播和普及；促进了社会流动，从而扩大了公共活动空间，为近代公民社会发展提供了一定的条件。与此同时，交通工具发展的不平衡也形成城乡新旧二元化的出行方式及城乡人们眼界和观念的差别。^②

滇越铁路修筑以后，沿线区域的风尚习俗、宗教伦理、城市面貌、文化教育、生育就医、生产就业等社会生活方式显著进步，折射了科学和民

① 吴兴帜：《延伸的平行线——滇越铁路与边民社会》，北京：北京大学出版社，2012年，第86-155页。

② 李长莉：《近代交通进步的社会文化效应对国人生活的影响》，《学术研究》2008年第11期，第90-99页。

主的进步思想正逐渐取代迷信和专制的封建思想，正潜移默化地改变着人们的心理和思维，激发起人们的社会参与意识，分化瓦解传统的社会基础。科学思想的传播促进了“政治文化世俗化”^①。

世俗化政治文化不仅包括民间的政治文化，也包括官方的政治文化，与崇拜神灵的、专制主义的政治文化所固有的盲目性、封闭性、专断性、强制性、保守性等特征相反，科学性、参与性、开放性、共识性和进步性是世俗化政治文化的基本特征。在广大的山区、半山区，由于复杂的自然地理条件，以及宗教文化的封闭性、独立性、隔离性影响，现代科学思想的传播受到了一定的限制。然而，铁路能在一定程度上打破这种限制，促进现代科学思想传播。这一点从民国时期交通通信对社会变迁的影响的材料中就可看出，如昆明、个旧、开远、蒙自、河口等滇越铁路沿线，铁路对启迪民智、开化风气的影响较大。在非经济层面铁路促进了社会文化的传播及不同阶层人群的思想转变，促进了社会阶层结构的变化，即农业劳动者到工业劳动者身份的转变。

铁路促进区域的联通，对地区生活方式的变迁产生影响。铁路将蚌埠地区和经济文化较发达的沿海地区联系在一起，沿海的生活方式对蚌埠地区的生活方式产生了巨大影响。例如，电力照明开始进入社会生活，蚌埠于1915年、徐州于1919年都先后设立了供应民用电的发电厂，徐州的主要商业街道——大同街于1935年安装了霓虹灯，电话也出现在城市生活中，当地一些居民也开始购买机制面粉。由于铁路通车，工商业发达，各利益群体需要一定渠道表达自己的意见，协调多方利益，避免社会动荡时期不必要的损失，于是商会等社会团体组织兴盛起来。在全国铁路商运会议上，铜山县商会代表提出2件提案，蚌埠运输业同业公会代表提出6件提案，蚌埠淮盐运商公会代表提出8件提案，临淮镇商会代表提出2件提案，占全部提案数的近1/10。商会一类的团体在当时城镇管理中还发挥着自治机构的作用，例如，蚌埠商会“每遇水旱灾年由商会出面设置粥厂、暖棚，收容老弱，免于冻饿。冬去春来，黎华庭出面向铁路要来车辆，把难民集中在中兴煤场，分别路途送上难民专车，驶送回乡，每人还给少许食品川资。当时商会不仅代替税局向商民收税，还代财政局负责供给筑路卫生设施、消防活动等财政用款。在市场上可以批准开业停业，而且在困难时可以给商民以支持，倒闭后给店家以维持。当时，有名的兴隆杂货店因亏空太多，经营不下去。……黎华庭先是担保向银行代为借款维持，后

① 李元书：《政治发展导论》，北京：商务印书馆，2001年，第239-260页。

来实在维持不下了，由商会派人代办关闭后的善后事宜。……然后根据债权人情况，孤寡老人如数归还，往来商号打折归还，最后还给兴隆杂货店留一点生活费用。当时反映良好，说如果无人维持最少要死几条人命。商会出面在中正街办育婴堂，收容弃婴雇人育养”^①。

鲁道夫·吕贝尔特的《工业化史》、卡洛·M. 奇波拉的《欧洲经济史》、小艾尔·弗雷德·D. 钱德勒的《看得见的手：美国企业的管理革命》等均有简要提到铁路建设与发展在促进经济发展的同时，也起到了加速偏远地区的开发、促进城市建设、打破社会的封闭、增强社会的流动性、加速社会阶层的分化等作用；对现代生活方式的传播和文化观念的更新产生了积极的作用；对社会的结构和内容、经济主体、企业管理理念和方式、政府管理政策的重大变化等产生了影响，从而在各个层面对整个社会的转型产生了影响。

（四）铁路政治层面的研究

以铁路政治为研究主题的论述较多，主要集中在对铁路的政治属性、功能、意义与影响的研究上。

1. 铁路的属性及政治意义

H. J. 哈巴库克、M. M. 波斯坦主编的《剑桥欧洲经济史》中提到“铁路能够团结一个国家，这是别种技术发展所办不到的，而它在战争中的潜在作用也很快为人们洞悉。因之国家利益和国家战略连在一起，为国家行动提供最重要的根据”^②。

美国学者斯蒂文·J. 埃里克森研究认为“铁路对明治社会有着巨大的影响，它带来了人与物陆地运输的革命，并培养了一种国民属性，起到了塑造国家的作用”^③。

克里斯蒂安·沃尔玛尔的《铁路改变世界》通过归纳整个世界的铁路历史，展示了铁路催化转变的作用，如加快国家建设进程，给全球带来巨

① 秦熠：《铁路与淮河流域中下游地区社会变迁（1908—1937）》，《安徽史学》2008年第3期，第111-115页。

② [英] H. J. 哈巴库克，M. M. 波斯坦主编，王春法等译：《剑桥欧洲经济史》（第六卷），北京：经济科学出版社，2002年，第186页。

③ [美] 斯蒂文·J. 埃里克森著，陈维，乐艳娜译：《汽笛的声音——日本明治时代的铁路与国家》，南京：江苏人民出版社，2011年，第1-85页。