

海洋经济系列教材

港口经济学概论

GANGKOU JINGJIXUE GAILUN

阳立军◎主编



海洋出版社

港口经济学概论

阳立军 主编



海洋出版社

2018年·北京

内 容 简 介

主要内容：港口经济学是随着商品经济的发展，国内外贸易的繁荣，以及港口在交通运输中的地位和作用的提升而迅速发展起来的一门新兴学科。本教材力图建立港口经济学的学科框架体系，在阐述港口一般经济活动的基础上，分港口市场理论、港口竞争理论、港口合作与一体化理论、港口产业理论、港口经济学贡献理论、港城互动理论、港口开发规划理论等对港口经济问题进行了系统阐述。

本书特色：反映港口经济最新发展；注重联系发展实际；贴合现代高等教育发展方向。

适用范围：本教材可以作为海洋经济管理类专业，如海洋经济、港口物流、港口开发管理等专业的专业必修课课程教材，也可作为港口相关专业，如港口工程、港口开发规划等专业的选修教材。对于从事港口开发规划及港口管理的工作人员也具有较强的参考价值。

图书在版编目（CIP）数据

港口经济学概论/阳立军主编.—北京：海洋出版社，2018.9

ISBN 978-7-5210-0169-3

I. ①港… II. ①阳… III. ①港口经济—概论 IV. ①F55

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 180982 号

责任编辑：张鹤凌 张墨嫫

责任校对：肖新民

责任印制：赵麟苏

排 版：晓阳

出版发行：海洋出版社

地 址：北京市海淀区大慧寺路8号(716房间)开
100081

经 销：新华书店

技术支持：(010) 62100057

本书如有印、装质量问题可与发行部调换

本社教材出版中心诚征教材选题及优秀作者，邮件发至 hyjccb@sina.com

发 行 部：(010) 62174379 (010) 68038093

总 编 室：(010) 62114335

网 址：www.oceanpress.com.cn

承 印：北京朝阳印刷厂有限责任公司

版 次：2018年8月第1版

2018年8月第1次印刷

本：710mm×1000mm 1/16

印 张：14

字 数：230千字

定 价：42.00元

总序

占地球表面约70%面积的海洋孕育了地球生物和人类，海洋是人类赖以生存和发展的重要资源，人们对海洋资源的利用、开发和保护构成了海洋经济的全部内容。海洋经济由来已久，从早期的自海洋直接获取资源发展到利用海洋资源、开发海洋资源和依赖海洋空间而进行的生产活动，人类以海洋为平台进行的经济活动经历了数千年的发展。近代经济活动中心从地中海沿岸转移到大西洋沿岸，再从大西洋转移到太平洋沿岸，这已间接证实了海洋对人类经济活动的重要。海洋越来越成为人类重要的资源环境，2011年的资料显示，世界上75%的大城市、70%的工业资本和人口集中在距海岸100千米的海岸带地区。有预测认为，到2020年，全球3/4的人口将居住在沿海地区。

海洋是人类存在与发展的资源宝库和地球的最后空间，人类社会正在以全新的姿态向海洋进军。早在2001年，联合国正式文件中首次提出了“21世纪是海洋世纪”，海洋经济正在并将继续成为全球经济新的增长点。发达国家的战略目光不仅关注太空，也关注海洋，而且海洋的现实意义更为重大。海洋已成为国际竞争的主要领域，发达国家展开了高新技术引导下的经济竞争，海洋资源的竞争呈逐步升级态势。美国提出海洋是地球上“最后的开辟疆域”，政府主导制定海洋战略和相关政策，以高技术优势来确立和维持海洋经济优势；加拿大早在2002年就制定了海洋战略，提出发展海洋产业，占领国际市场的目标；日本2012年制订了未来5年《海洋基本计划》，利用科技加速海洋开发和提高国际竞争能力；英国把发展海洋科学作为新世纪的一次革命，制定了《英国海洋科学战略2010—2025》，旨在促进通过政府、企业、非政府组织以及其他部门的力量支持英国海洋科学发展、海洋部门相互合作的战略框架；澳大利亚强化了海洋基础知识普及，加强海洋资源可持续利用与开发。

加强海洋的开发、利用、安全，关系到国家的安全和长远发展，1405年，郑和船队七下西洋曾使我国成为当时世界上印上实力最强大的国家，但此后的300多年海禁丧失了我国的海洋优势。建国后我国经过60多年的奋斗，经济科技实力迅速增强，经济发展受陆地资源的制约也开始显现，同时国际海洋经济盛宴正开，党和政府不失时机地将战略目光转向海洋。2012年9月我国制订了第一个海洋经济发展规划——《全国海洋经济发展“十二五”规划》，开宗明义地指出，“海洋是潜力巨大的资源宝库，也是支撑未来发展的战略空

间”，使发展海洋经济晋升到国家战略。2012年11月的中共“十八大”提出海洋强国战略，十八大报告指出，“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国”，从而揭开了我国大力发展海洋经济的新篇章。

2015年我国海洋经济生产总值占国内生产总值的比重已达到9.6%，我国海洋产业发展的方向一是海洋渔业、海洋交通运输业、海洋船舶工业、盐业、海洋油气业、滨海旅游业等传统产业的转型升级，二是深海油气产业、海洋生物技术及海水养殖业、极地渔业、海洋监测技术及相关仪器制造业、海水直接利用技术及海水淡化、海洋新能源、海洋信息等海洋高技术产业的创新和发展。

2012年以来我国理论界加强了对海洋经济的研究，取得了一系列学术成果，为我国海洋经济实践提供了必要的理论武器，众多学者和专家一如既往地为我国海洋强国战略的实施贡献着自己的智慧和力量。浙江海洋大学经济与管理学院的一批学者长期致力于海洋经济的教学与研究，他们学术成果丰富，又长期奋斗在教育第一线，将自己的研究成果与教学相结合，在海洋经济理论教学方面积累了丰富的经验和资料。为使这批学者的教育成果更多地惠及广大学子，我校特组织编写海洋经济系列教材。该系列教材共分为五本：刘洁、陈静娜负责《海洋经济学》的编写，胡高福负责《海洋贸易概论》的编写，陈静娜负责《渔业经济概论》的编写，方晨负责《海上国际集装箱运输管理学》的编写，阳立军负责《港口经济学概论》的编写。

该系列教材融入了广大学者们长期教学与研究的成果与经验，也吸纳了学术界最前沿的海洋经济研究成果，适合相关专业的本科生、研究生使用。

张世龙
2016年9月

前 言

随着世界经济一体化、国际贸易全球化的发展，港口与航运对世界经济、国际贸易的重要作用和巨大贡献日益显露，对于港口经济问题的研究也越来越受到学界的关注与重视。港口经济学正是在这样的背景下建立并迅速发展起来。但直到目前为止，港口经济学仍然是一门崭新的学科，港口经济学的学科框架、研究内容及其结构体系还在完善和发展过程中。

由于港口经济学发展时间较短，目前国内外尚没有一所高校开设专门的港口经济学专业，但出于现实需要，部分海洋类高校的涉海专业已经开始开设港口经济学课程。然而，由于各方面的原因，目前港口经济学领域的教材建设明显滞后于实践需要。在国内外有关《港口经济学》教材比较缺乏的情况下，编写一部能全面反映现代港口经济发展的基本趋势和内在规律的教材，是一种有益尝试与创新。

本书试图全面反映全球化与国际化背景下港口经济的最新发展，介绍现代港口发展趋势、现代综合运输体系与港口建设、港口与城市的互动、自由贸易区与自由港等涉及港口经济学的最新研究进展，力求在教材内容上有所创新。

在编写形式上，注重联系我国港口经济发展实践，对我国港口产业发展、港口竞争、港口一体化、自由港建设、港口与城市互动发展等大量问题进行了实证性分析；在章节安排上，本教材每一章都附有复习题和思考题以供选作和复习，为使读者查阅方便，书中列出了主要参考文献。

在编写形式上，注重理论性与系统性，并注重学生学习兴趣的培养，在教材的编写上尽可能符合现代高等教育的发展方向。

本书由浙江海洋大学教材出版基金资助出版。

浙江海洋大学教师王颖、马丽卿在本教材的撰写过程中提出了大量建设性意见，胡晓虹老师为本教材的撰写进行了大量的资料查询与整理工作。

鉴于港口经济学的新兴学科性质，以及港口经济的综合性、所涉及内容的广泛性，该教材的编写工作量十分巨大。且由于港口经济学归根结底是一门新兴学科和交叉学科，自身发展时间不长且涉及经济、地理、工程、管理、财务等多个学科，在教材编写过程中又要顾及不同专业、不同基础读者的需要，故各章的取材广度、深度不同，编者在撰写过程中力求协调，但初衷是否实现，还有待专家与读者的检验。本书虽几经修改，但终因编、撰者学识与水平所限，错误与不足之处在所难免，衷心期盼各界批评与指正。

编者

2018年7月

目 录

第一章 绪论	1
第一节 港口经济学发展概述	1
一、港口经济学的形成与发展	1
二、港口经济学的发展特点	2
三、港口经济学的学科归属	3
第二节 港口经济学的研究内容及学科特点	3
一、港口经济学的研究内容	3
二、港口经济学的学科特点	4
三、研究港口经济学的意义	6
第三节 港口经济学与其他学科的关系	8
一、港口经济学在经济学中的地位	8
二、港口经济学在运输经济学中的地位	8
三、港口经济学与其他相关学科的联系	9
思考题	10
第二章 港口与港口生产活动	11
第一节 港口的基本概念	11
一、港口组成	11
二、港口的分类	13
三、港口等级划分	15
第二节 港口分代及功能演化	16
一、港口分代	16
二、港口功能	18
三、四代港口的功能演化	20
第三节 港口生产活动	21
一、货物在港内作业	21
二、船舶在港作业	22
三、港口生产的基本过程	23
四、港口生产作业系统	24
第四节 港口生产组织	25
一、港口生产作业特点	25

	二、港口生产组织的原则	26
	三、港口生产组织的任务	28
思考题		29

第三章 港口与现代运输体系 30

第一节	港口在现代综合运输体系中的作用	30
	一、综合运输体系	30
	二、港口在现代综合运输体系中的地位	32
	三、现代综合运输对港口提出全新的要求	33
第二节	海上腹地与港口对外联系	35
	一、海洋航线	35
	二、港口海上腹地与综合物流网络	37
	三、国际海运网络及海运区域间的联系	40
第三节	港口腹地及其联结	41
	一、港口腹地的含义及分类	41
	二、港口与腹地的联结	45
	三、港口集疏运系统及其优化	46
第四节	国际多式联运	48
	一、国际多式联运的内涵、交接方式与主要类型	48
	二、国际多式联运的基本特征及主要优势	49
	三、陆桥运输与国际多式联运	51
思考题		53

第四章 港口市场供需理论 54

第一节	港口经济属性分析	54
	一、港口服务具有公共产品或准公共产品性质	54
	二、港口生产具有规模经济性	56
	三、港口具有地理位置的垄断性	57
	四、港口是社会经济系统中的一个非常复杂的子系统	58
第二节	港口市场要素分析	58
	一、港口市场要素构成	58
	二、港口市场要素分解	59
	三、港口市场的基本性质	59
第三节	港口需求市场	60
	一、港口需求	60
	二、港口需求市场的结构	61
	三、大宗资源性货物运输条件下港口需求市场的基本特点	63
	四、集装箱运输条件下港口需求要素市场的基本特点	64
第四节	港口供给市场	65
	一、港口供给要素市场类型	66
	二、国际港口供给要素市场的特征	66

	三、港口供给要素市场的运行方式	68
第五节	港口市场供需分析	68
	一、港口市场需求函数	68
	二、港口市场供给函数	69
	三、港口市场供需非均衡分析	69
第六节	港口市场结构分析	70
	一、市场集中度的含义及度量	71
	二、港口产业集中度的影响因素	72
	三、我国港口产业集中度的实证分析	73
思考题		75

第五章 港口竞争理论 76

第一节	港口竞争的基本类型	76
	一、港口群之间的竞争	76
	二、同一港口群内不同港口间的竞争	77
	三、同一港口不同港口企业间的竞争	78
第二节	港口竞争的主要内容	79
	一、对腹地货源的竞争	79
	二、争夺中转货物的竞争	80
	三、吸引停靠船舶的竞争	80
	四、对投资的竞争	81
第三节	港口市场结构与港口竞争	81
	一、港口市场结构	81
	二、古诺模型	85
	三、斯塔克伯格模型	88
	四、豪泰林模型	90
第四节	影响港口竞争地位的因素	91
	一、港口服务水平	91
	二、内陆运输情况	93
	三、内陆港发展状况	94
思考题		96

第六章 港口合作与港口一体化 97

第一节	港口合作竞争	97
	一、合作竞争理论	97
	二、区域港口群港口合作竞争	99
	三、区域港口群的合作竞争实践	102
第二节	港口一体化	102
	一、港口一体化的内涵	102
	二、港口一体化的划分	103
	三、港口一体化的基本要素	105

第三节	国外港口一体化发展模式	106
	一、“欧洲海港组织”行业协会模式	106
	二、纽约/新泽西港合作管理模式	107
	三、西雅图/塔科马港、汉堡港/不莱梅港合作经营模式	108
	四、东京湾港口协调发展	109
第四节	我国区域港口一体化实践	110
	一、上海港的“长江战略”	110
	二、香港—深圳港合作	111
	三、厦门、漳州两港合并	111
	四、广西三港统一	111
	五、浙江港口一体化整合模式	112
	思考题	113

第七章 港口产业发展理论 114

第一节	港口产业的内涵、分类及主要特征	114
	一、港口经济活动与港口产业	114
	二、港口产业的分类	115
	三、港口产业的基本特征	116
第二节	港口工业与港口服务业	117
	一、港口产业系统	117
	二、临港工业	119
	三、港口服务业	121
第三节	港口产业集群的内涵、形成及演化	123
	一、港口产业集群的构成要素	124
	二、港口产业集群的层次划分	125
	三、港口产业集群形成与演化	126
第四节	港口产业集群效应分析	130
	一、港口产业集群的特点	130
	二、港口产业集群的经济效应	130
	三、港口产业集群的社会效应	132
第五节	港口、产业互动发展路径	133
	一、国际临港工业典型发展模式	133
	二、我国的区港联动发展	134
	三、自由贸易区（自由港）形式	135
	思考题	137

第八章 港口对区域经济的贡献及其衡量 138

第一节	港口与区域经济互动发展相关理论	138
	一、海港区位论	138
	二、贸易基础论和港口生长点理论	139
	三、中心—边缘理论	141

	四、资源禀赋差理论	142
	五、梯度传递理论	142
第二节	港口对区域经济的影晌机理与模式	143
	一、港口与区域经济发展的关系	143
	二、港口对区域经济的影晌机理	146
	三、港口推动经济发展的模式	148
第三节	港口对区域经济的贡献及其衡量	150
	一、港口经济贡献的识别	150
	二、港口经济贡献的评价指标	152
	三、港口经济贡献的研究方法	153
思考题		155

第九章 港城互动理论 156

第一节	港城关系概述	156
	一、港城关系内涵及发展阶段	156
	二、港城关系演变趋势	157
	三、港城关系的特殊性与复杂性	158
第二节	港城互动关系考察	159
	一、从经济学角度阐释港城互动	159
	二、从联系性质的角度阐释港城互动	161
	三、从货物运输角度阐释港城互动	163
	四、从作用机制角度阐释港城互动	164
	五、从功能角度阐释港城互动	164
第三节	港城互动关系的测度与衡量	165
	一、港城关系的阶段划分	165
	二、港城关系一般测度方法——相对集中指数	167
	三、港城关系的其他测度方法	169
第四节	港口城市发展特征差异性的成因机制	170
	一、我国港口及其所在城市的互动关系	170
	二、我国港城互动发展中存在的几个误区	171
	三、港城关系演变对港口城市发展的启示	172
思考题		173

第十章 港口管理与港口运营 174

第一节	世界港口管理变革	174
	一、港口企业与管理机构	174
	二、港口运营体制变革	175
	三、港务局体制变革	176
第二节	我国港口管理体制改单	176
	一、港口行政管理改单改革试点	177
	二、我国港口管理体制改单改革的典型模式	179

	三、中国港口行政管理职能	180
第三节	“地主港”管理模式	181
	一、“地主港”的含义、特点及优势	182
	二、“地主港”管理形式	183
	三、我国“地主港”模式实践	184
第四节	港口运营管理及评价	184
	一、港口运营管理职能	185
	二、港口企业经营管理活动评价	186
	三、合理港口营运能力确定	189
	思考题	191

第十一章 港口规划建设经济分析 192

第一节	港口规划调查分析	192
	一、港口货种与装运方式	192
	二、港口吞吐量发展水平预测	194
	三、设计船型及到港船型预测	197
第二节	港口规划及其层次	198
	一、港口规划概述	198
	二、港口布局规划	199
	三、港口总体规划	200
	四、港区详细规划	200
第三节	港口建设项目的可行性研究	201
	一、机会可行性研究	201
	二、预可行性研究	201
	三、工程可行性研究	202
第四节	港址选择	202
	一、港口布置的基本类型	203
	二、港口选址的基本要求	204
	三、港区划分	206
第五节	港口建设项目的经济效益分析	208
	一、港口建设项目的经济效益	208
	二、港口建设项目经济效益分析特点	209
	三、港口建设项目经济效益评价	209
第六节	港口建设项目综合评价	210
	一、社会评价	210
	二、经济评价	210
	三、环境评价	210
	四、技术评价	211
	思考题	211

第一章 绪论

港口经济学是第二次世界大战后出现的一门应用性经济学分支学科,它以港口的经济活动作为研究对象。港口这个概念有狭义和广义之分。狭义的港口,是指进行一些具体的业务活动,如船舶停靠、货物装卸作业和旅客上下等的场所。广义的港口是指一个国家或一个地区范围内港口区域的总称,包括与港口有密切依存关系的各种产业所在的区域,如自由贸易区、出口加工区等。港口经济学既研究港口具体业务的经济活动,也研究港口区域的经济活动,而以后者作为研究的重点。

第一节 港口经济学发展概述

一、港口经济学的形成与发展

港口经济学是随着商品经济的发展,国内外贸易的繁荣以及港口在交通运输中的地位 and 作用的提升而迅速发展起来的一门新兴学科。20世纪五六十年代,交通运输业已发展成为一个独立的专业部门。在交通运输体系中,港口成为水陆交通的要道和联结各种交通方式的综合交通运输体系的重要环节;也是港口城市的门户和相关腹地经济的咽喉,是城市以及与其有密切联系的区域、流域或海域经济的有机组成部分。在世界经济一体化的推动下,港口成为我们走向世界的一个通道。随着港口的发展,港口与各方面的联系日益频繁与紧密,内部与外部有众多的经济关系和复杂的经济问题需要科学处理,港口经济学就是在这样的社会经济发展背景下产生的。

20世纪80年代,港口问题作为航运经济的重要组成部分,已经引起西方学者的关注,并在港口经济与地区经济发展、港口投资与港口定价等领域取得一系列研究成果。进入90年代以后,越来越多的高等院校、科研机构、咨询机构投入到对运输经济、航运经济、港口经济的研究,港口问题的研究深度与广度得到很大的拓展。

党的十一届三中全会以后,随着社会主义市场经济的逐步建立以及国际贸易的发

展,为我国水运交通业发展提供了巨大的发展机遇,港口开发建设的速度大为加快。改革开放 40 年来,我国港口行业发展取得不少新经验,也遇到一些新问题,急需从理论高度进行分析、总结和概括。自 20 世纪 80 年代以后,我国关于港口建设和发展的理论研讨逐步活跃。

港口作为交通运输的枢纽和对外交流的窗口,在促进国际贸易和地区经济发展中的地位 and 作用越加明显。作为研究现代港口最为重要的学科之一,港口经济学理应在现代港口发展中发挥其理论指导作用。

二、港口经济学的发展特点

(一) 逐步建立港口经济学的学科理论体系

现代港口是一个复杂的系统,包括港口运营、港口基础设施建设、港航服务业、集疏运系统以及物流等多个交叉科学,对其研究也涉及诸多领域。运用现代经济学理论对于港口自身发展规律、港口与城市互动发展规律、港口投资及其经济效益、港口定价理论、港口经济贡献的衡量等方面进行研究,一直是有关港口研究的核心内容。未来港口经济学的发展需要进一步理清其学科理论体系,在研究内容上,港口经济学不仅要加强和完善港口自身规律的研究以及港口与运输体系中其他环节的研究,而且还要将港口经济学的范畴从单纯的与港口运输功能相关、侧重港口投资和定价的研究,扩展到港口工业功能、商业功能和促进区域经济发展功能相关的研究领域。将港口与工业布局、城市发展、区域开发之间的关系作为港口经济学研究的重要内容。使现代港口经济学成为一门既研究港口自身规律和特征,又研究港口与国民经济之间关系的学科。从而形成一个包括港口所有相关重大经济问题的全面研究港口经济的研究体系。

(二) 广泛采用多学科的研究理论与成果

港口经济学作为近年来兴起的新兴学科,在其发展过程中需要广泛吸收相关学科的理论研究成果。显然,港口经济学作为经济学的分支学科,经济学的一些主要理论和研究方法对于港口经济问题的研究具有作用。例如,理论经济学中关于市场结构的理论应用到港口竞争的分析中去;边际成本定价理论和方法可以应用于港口的定价分析中;计量经济分析方法应用到港口预测中等。此外,管理学中的公共关系理论可以应用到现代港口公共利益及其保护研究中去;地理学的区位论可以应用到港口开发规划及港口投资评价中去;系统学的系统论对于研究港口经济系统具有重要指导意义等。

（三）追踪与关注现代港口发展的热点问题

现代港口的发展经历了从单纯的运输中心，到工业港再到现代物流中心的转变。而现代运输技术及航运物流经营模式的变化，也不断对港口发展提出了全新的要求。港口经济学作为一门应用型学科，必须追踪和关注这些变化。因此，港口经济学应该在全面研究港口重大经济问题、完善港口经济学的理论体系的同时，侧重研究世界港口和我国港口发展过程出现的热点问题，使港口经济学的理论性与时代的适用性结合起来。目前，全球港口发展呈现出港口运输的集装箱化趋势，港口航道和泊位的深水化趋势、港口生产高科技化趋势、港口管理信息化趋势、港口功能多元化趋势、港口与城市协调发展趋势等发展特点，这些趋势不仅涉及港口建设和生产中的技术问题、经济问题和社会问题，而且在很大程度上反映了现代港口对当今世界经济发展适应性的问题。这些新趋势和新热点在有关港口经济研究的论文、著作、研究报告中成为探讨的焦点，引发了学界的普遍关注。

三、港口经济学的学科归属

从学科归属来看，港口经济学可以归结到运输经济学或航运经济学，作为其中的分支；也可以归结到城市经济学中，作为其中的分支。如果将其划入运输经济学或航运经济学，作为它们的分支或组成，这样它便带有某些部门经济学的特点，但是作为城市经济学的组成，它又具有某些综合性的新兴学科的特点。如港口的建设和改造需要运用工程经济学的一些原理，在规划设计中，又要运用应用经济学科中的一些手段和方法，特别和布局经济学关系比较密切。总之，港口经济学的相关学科很多，应用性也很强，它和日益发展起来的诸多新学科都有密切的联系。其性质和学科归属可以有多种不同的考虑，当然，究竟如何确定才最为恰当，还需要在今后的探索中反复进行比较，才可能进一步明确起来。

第二节 港口经济学的研究内容及学科特点

一、港口经济学的研究内容

港口经济学是一门以现代经济学理论为基础，以现代经济分析方法为手段，对港口的作用和地位、港口自身发展规律与特性、港口与国民经济其他部门之间关系进行

研究的应用经济学。

作为一门新兴的学科，港口经济学的研究内容及其结构、体系还在形成和发展过程中。目前可以大体将其研究内容分为宏观和微观两部分。在宏观方面，主要是从港口与航运的关系、港口与城市的关系、港口与腹地等的关系中，即从港口与外部环境的诸种关系中，来分析探讨各种港口经济问题。在微观方面，主要是从港口结构，各组成部分相互联系、相互作用的层次来研究港口内部的各种经济问题。

港口经济学既分门别类，对港口经济活动的不同层次进行具体的研究；也把这些经济活动组成若干单元，进行综合的系统研究。按照系统分析方法，既研究港口的内部结构及其组成部分和整体的关系，又研究整体和外在环境的关系。总之，港口经济学揭示了港口经济的特点和发展规律，阐明了港口的地位、作用以及运行机制和方式，它是为港口的经营、开发、建设和发展服务的。

二、港口经济学的学科特点

（一）港口经济学是一门应用经济学科

作为一门行业经济学，现代港口经济学从分析港口内在规律和外部的关系着手，研究港口与国民经济的关系，研究港口投资与融资、港口成本与定价、港口竞争与协调、港口布局与港口拥挤、港口政策与发展战略等与港口发展和经营相关的重大经济问题，从而为各级政府部门制定政策和进行宏观管理提供理论依据，为港口当局和港口企业经营和管理决策提供科学的方法。作为一门应用经济学科，现代港口经济学并不研究理论经济学所研究的一般原理和方法本身，也不研究理论经济学所研究的一般经济问题，如社会分配问题，社会资源稀缺问题等，而是将理论经济中的理论和方法应用到港口问题的研究中去。

（二）现代港口经济学是一门关于港口问题的交叉学科

研究港口可以从不同的角度，如经济的角度、物流的角度、工程的角度、财务的角度、经营管理的角度，也可以从地理的角度，因而就产生了众多专门的或兼论港口的论著和学科。这些学科有港口工程、港口装卸工艺、港口企业管理、港口企业财务、港口企业经营以及运输经济地理、港口开发规划等。但是，现代港口经济学主要是从经济学的角度出发，运用经济学理论和方法，分析和研究与港口相关的重大经济问题。它虽然不可避免地要涉及诸如港口工艺、港口体制和企业制度、港口成本和港口营运定价等一些与港口生产和经营相关的具体问题，但是，现代港口经济学更加侧重研究