
一张图表看懂
丝绸之路

高亚芳 编著
王玉 力



中国石化出版社

一
张图表看懂
丝绸之路



中华书局

图书在版编目(CIP)数据

一张图表看懂丝绸之路/高亚芳,王力编著. —北京:中华书局,2016.6

ISBN 978-7-101-11187-3

I.一… II.①高…②王… III.丝绸之路-介绍 IV.K928.6

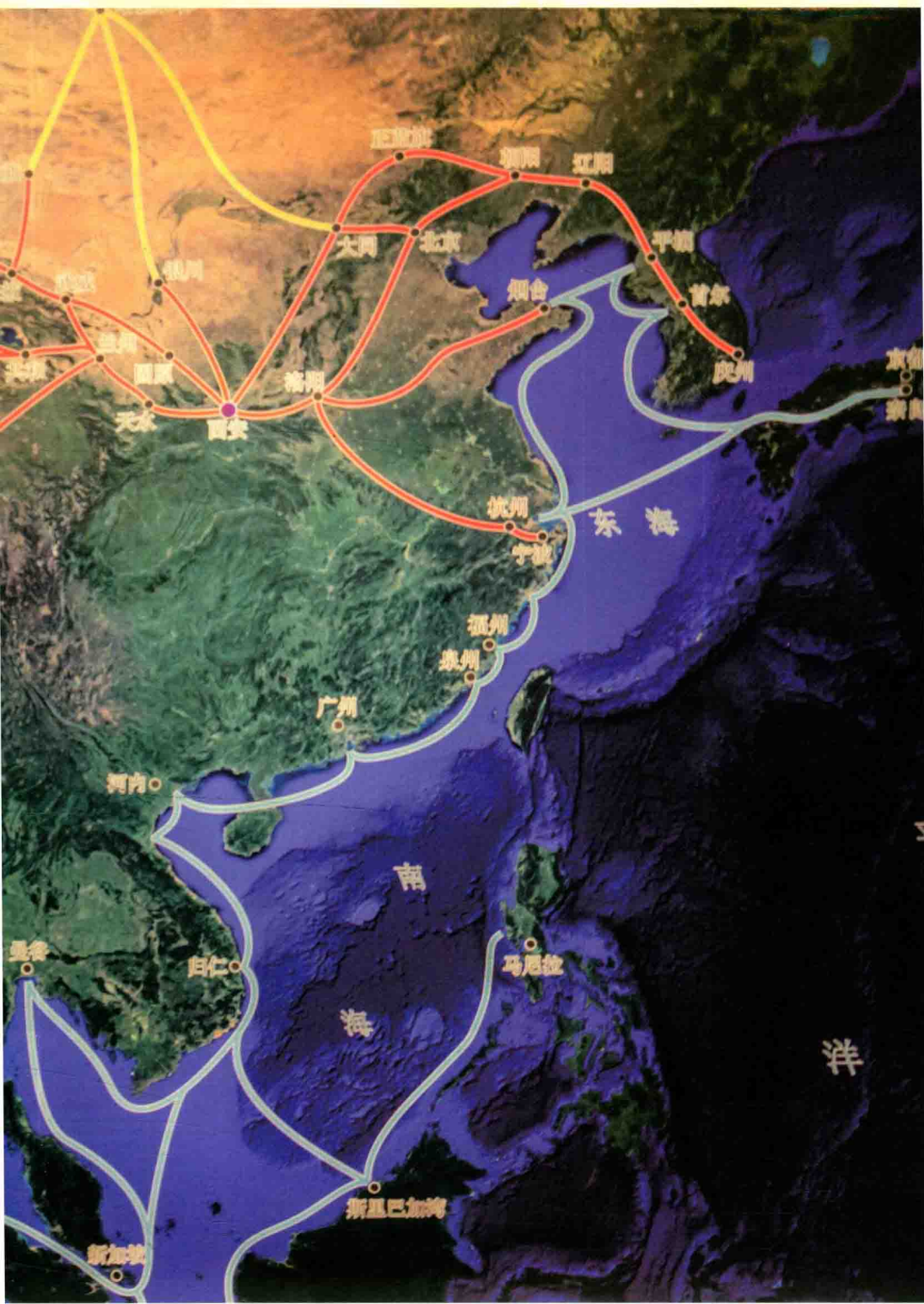
中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第201570号

-
- 书 名 一张图表看懂丝绸之路
编 著 者 高亚芳 王 力
责任编辑 聂丽娟
装帧设计 刘 洋
出版发行 中华书局
(北京市丰台区太平桥西里38号 100073)
<http://www.zhbc.com.cn>
E-mail:zhbc@zhbc.com.cn
印 刷 北京市白帆印务有限公司
版 次 2016年6月北京第1版
2016年6月北京第1次印刷
规 格 开本/640×960毫米 1/16
印张9½ 字数50千字
印 数 1-10000册
国际书号 ISBN 978-7-101-11187-3
定 价 58.00元

一張圖表看懂絲綢之路



—— — — — — → 一張圖表看懂絲綢之路



一張圖表看懂絲綢之路

写在前面

“丝绸之路”是指起始于古代中国，连接亚洲、欧洲和非洲的古代商贸、文化交流路线。从狭义上讲，丝绸之路仅指陆上丝绸之路；从广义上讲，丝绸之路又分为陆上丝绸之路和海上丝绸之路。

“陆上丝绸之路”正式形成于公元前2世纪，是连接中国与欧洲直到非洲诸地区的陆上商业贸易通道，从开通一直到16世纪仍保留使用。陆上丝绸之路是一条政治、经济、文化交往之路，但因中国盛产的丝绸在丝路历史上长期占据非常重要的位置，所以，19世纪70年代当德国地理学家李希霍芬将之命名为“丝绸之路”后即被广为接受。今天，我们用“丝绸之路”指称以中国为根本的古代东西交往的各条道路。

“海上丝绸之路”正式形成于秦汉时期，是连接古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道，直到明末清初实行海禁后，才开始走向衰落。海上丝绸之路主要以南海为中心，所以又称南海丝绸之路。

丝绸之路，并不仅仅是一条商业通道，而是一条连接中国与世界的纽带，古老的中华文明、印度文明、埃及文明、希腊—罗马文明、美索不达米亚文明和中亚文明在这里交会碰撞。

丝绸之路，并不仅仅是一条单一的道路，而是一个贯穿古今的陆上和海上的商贸文化交流区域，在这个区域内，中国的丝绸、瓷器、陶器、茶叶等大量珍贵物品和科学文化通过陆路源源不断地输往中亚、南亚、西亚和欧洲、非洲，也通过海路源源不断地传入东亚、大洋洲、美洲和世界各地。与此同时，其他国家的天文、算术、医药等科技知识，音乐、舞蹈、雕塑、绘画、建筑等艺术手法，早期的佛教、伊斯兰教、基督教等宗教文化也通过丝绸之路传入中国。

丝绸之路对人类文明的最大贡献，是沟通了不同国家、不同民族之间的交往，也促进了东西方双向的文化交流。历史证明，由丝绸之路带动的不同文化的交流碰撞，推动了世界的进步和发展。

陆上丝路

概 说

走马西来欲到天，辞家见月两回圆。
今夜未知何处宿，平沙莽莽绝人烟。

——岑参《碛中作》

古老的陆上丝绸之路，伴着悠悠驼铃声，让我们再一次回望你。

陆上丝绸之路全长约 7000 公里，是联系东方与西方之间政治、经济、文化交流的陆上通道。公元前 138 年（西汉建元三年），张骞带着百余名随从从长安起程，经陇西（今甘肃洮南）向西进发，历尽艰难，终于到达中亚、西亚地区，中国通往西方的门户得以贯通。中国古代著名史学家司马迁在《史记》中以“凿空”二字精辟形象地概括了张骞出使西域使命的艰辛。

自张骞开辟丝绸之路后，这条通道便成为了历代王朝对外交往的主要通道。当时汉朝赴西域的使者“相望于道”，从西域来中国的使者、商人也络绎不绝。从东汉末年至魏晋南北朝时期，由于中原内乱，不少大族和有文化的士人迁居河西，促使河西走廊的文化得到前所未有的提高，也为丝路文化的欣欣向荣奠定了基础。隋朝统一南北后，隋炀帝派黄门侍郎裴矩往来于张掖、敦煌之间，通过西域胡商，联络各国首领，总管贸易，拉开了丝绸之路繁荣昌盛的序幕。进入唐代，民族的进一步融合，疆域的更广阔开拓，使得中西往来更加畅通无阻。宋代时，北方民族多战乱，加上宋朝经济、文化重心的逐渐南移以及海上丝绸之路的崛起，弱化了陆上丝绸之路的中西交往。蒙元时期，随着欧亚帝国的建立，东西丝路又迎来了新的发展契机。到了明清时期，闭关锁国政策愈演愈烈，加之近代中国战争动荡，以致统治者无暇顾及，丝绸之路沿线沙漠化严重，导致丝绸之路开始走向衰退。

陆上丝绸之路是一个符号，一个过程，一种精神的象征。当古罗马人把他们想象中的中国称为“赛里斯”（意即丝绸之国）时，我们能感受到丝绸对西方社会产生了怎样的影响。当漆器、火药、指南针、瓷器以及造纸、打井、冶炼等技术次第西传时，当葡萄、石榴、核桃、香料、胡椒、玻璃、象牙、狮子等“殊方异物，四方而至”时，我们亦能感受到世界共荣的盛大景象。

陆上丝绸之路作为人类交通、商贸、文化、宗教、技术以及民族等方面长期交流与融合的文化线路，因华美而矜持，因富有而远藏。



陸上絲路路線圖



● 陸上絲綢之路是我國古代文明向西方傳播的重要渠道，是溝通中西方經濟文化交流的橋梁。通常所說的陸上絲綢之路是指西漢張騫開辟的東起長安、西到羅馬的大陸通道，另有草原絲綢之路和西南絲綢之路，本書不再詳述。

陆上丝路路线图



● 丝绸之路的基本走向形成于公元前后的两汉时期，这条东西通路，将中原、西域（狭义西域是指玉门关、阳关以西，葱岭帕米尔高原以东，昆仑山以北，巴尔喀什湖以南，即汉代西域都护府的辖地。广义西域包括葱岭以西的中亚细亚、罗马帝国等地，包括今阿富汗、伊朗、乌兹别克斯坦至地中海沿岸一带）与阿拉伯、波斯湾紧密联系在一起。经过几个世纪的努力，丝绸之路向西伸展到了地中海，成为亚洲和欧洲、非洲各国经济文化交流的友谊之路。学术界一般把这条东西通道分成东段、中段和西段。

陸上絲路分段示意圖



▶ 东段：

● 汉武帝建元三年（公元前 138 年），使臣张骞率队出陇西，经匈奴，西行至大宛，经康居，抵达大月氏，再至大夏，“凿空”西域，标志着丝绸之路的正式开通。在丝绸之路正式开通时期的汉代，中国的首都在长安（今西安西北），到中原来的商人、使者和僧侣，大都以到达长安为他们的目的地。所以，丝路的东段起点，一般都从长安算起。之后，随着朝代更替和政治中心转移，丝路的起点也在发生着变化，今天的洛阳、开封、北京都曾先后作为丝路起点。

● 东段丝路自长安至敦煌，较之中西段相对稳定，但长安、洛阳以西又分 3 线：

① 北线由长安/洛阳，沿渭河至虢县（今宝鸡），过汧县（今陇县），越六盘山固原和海原，沿祖厉河，在靖远渡黄河至姑臧（今武威），路程较短，沿途供给条件差，是早期的路线。这条道路至少从秦代就是关中平原与陇西交往的重要交通线，沿途有较多的戍守、屯垦和驿站，属于军事活动频繁地区，与当时抗击匈奴的形势有着比较密切的关系。

② 南线由长安/洛阳，沿渭河过陇关、上邽（今天水）、狄道（今临洮）、枹罕（今临夏），由永靖渡黄河，穿西宁，越大斗拔谷（今扁都口）至张掖。张骞出使西域，霍去病北征匈奴，都路经南线。南线补给条件虽好，但绕道较长，逐渐衰落。

③ 中线与南线在上邽分道，过陇山，至金城郡（今兰州），渡黄河，溯庄浪河，翻乌鞘岭至姑臧，又被称为陇关道。这条线路开辟的时间较晚，系公元 32 年东汉政府为征讨陇西一带的隗嚣割据政权，在陇山中开辟出来的通道。中线相较于南线，路程短且便捷，后来成为主要干线。

● 南北朝时期，中国南北方处于对立的状态，而北方的东部与西部也时分时合。在这样的形势下，南朝宋齐梁陈四朝与西域的交往，大都是沿长江向上到益州（今成都），再北上龙洞（今松潘），经青海湖畔的吐谷浑都城，西经柴达木盆地到敦煌，与丝路干道合；或更向西越过阿尔金山口，进入西域都善（今若羌）地区，与丝路南道合，这条道被称作“吐谷浑道”或“河南道”，今天人们也叫它作“青海道”。

● 南北中三线会合后，由张掖经嘉峪关、酒泉、瓜州至敦煌，就是东段丝路的河西段。汉与西域的文化交往主要通过河西走廊；南北朝时期，由于河西走廊被割据政权占据，南朝与西域的交往主要通过今青海道；唐朝统一后，河西走廊又恢复了在丝绸之路中的主导地位；11 世纪西夏崛起，青海道和河西走廊被切断，北宋只能向北渡过黄河，再由河套地区向西进入西域。从元朝起，河西走廊为中西方交往稳定通道。

陸上絲路分段示意图

▶ 中段：

● 中段絲路主要是指西域境內的諸線路，自敦煌至蔥嶺（今帕米爾高原）或怛羅斯（今哈薩克斯坦的江布爾城）。西域地區北有阿爾泰山、南有喀喇崑崙山，天山東西橫亘於中，自然地將西域分為南北兩部分，在這些山脈、戈壁之間及其邊緣地區，便成了重要的通道。

● 張騫出使西域，先出玉門關，沿天山南麓西行，繞道大月氏；然後沿着崑崙山北麓東進，返回長安。從此，形成了天山南麓和崑崙山北麓兩條通向西域的交通幹線。在漢代，稱天山南麓的道路為北道，稱崑崙山北麓的道路為南道。

● 從鄯善，傍南山北、波河西行，至莎車為南道；南道西逾蔥嶺則出大月氏、安息（今伊朗）。自車師前王庭（今吐魯番），隨北山、波河西行至疏勒（今喀什）為北道；北道西逾蔥嶺則出大宛、康居、奄蔡（黑海、咸海間）。北道上有兩條重要岔道：一是由焉耆西南行，穿塔克拉瑪干沙漠至南道的于闐（今和田）；一是從龜茲（今庫車）西行過姑墨（今阿克蘇）、溫宿（今烏什），翻拔達嶺（別全里山口），經赤谷城（烏孫首府，今吉爾吉斯斯坦伊塞克湖州伊什提克），西行至怛羅斯。

● 由於南北兩道穿行在白龍堆、哈拉順和塔克拉瑪干大沙漠，條件惡劣，道路艱難。東漢時在北道之北另開一道，隋唐時成為一條重要通道，稱新北道。原來的漢北道改稱中道。新北道由敦煌西北行，經伊吾（今哈密）、蒲類海（今巴里坤湖）、北庭（今吉木薩爾）、輪台（今半泉）、弓月城（今霍城）、碎葉（今吉爾吉斯斯坦托克馬克市附近）至怛羅斯。隋唐時期把這三條路線依次稱南道、中道（漢代稱北道）、北道（即新北道），延續至今。

● 正是張騫的出使西域，开通了中段絲路的交通路線，开始了内地与西域、印度、中亚和西亚地区的直接交往。

▶ 西段：

● 西段絲路的兴起先于东中段。尼罗河流域和两河流域的远距离贸易，早在远古时期已经产生。

公元前8世纪到公元前7世纪，以美索不达米亚为中心统一了西亚的亚述帝国，控制了从波斯到埃及的广大地区，以叙利亚为枢纽的西亚交通线由此发展起来。公元前6世纪，波斯阿黑门尼德王朝崛起于伊朗高原，建立了东至印度西北部和粟特地区，西到埃及的大帝国。为了加强各地区之间的联系，在帝国境内修筑了四通八达的交通网，渐渐形成了西线丝路的主干道。

● 张骞“凿空”西域之后，汉朝频繁派出使节出使西方，最远的汉使到了犁轩（今埃及亚历山大港）。罗马人征服叙利亚后，通过安息帝国、贵霜帝国等获得从丝路传来的中国丝绸。东汉时班超重新打通隔绝58年的西域，公元166年，古罗马大秦王安敦首次派使者来洛阳，标志着中西方文化交往的开始，这条线路也成为21世纪初完整的丝绸之路路线。

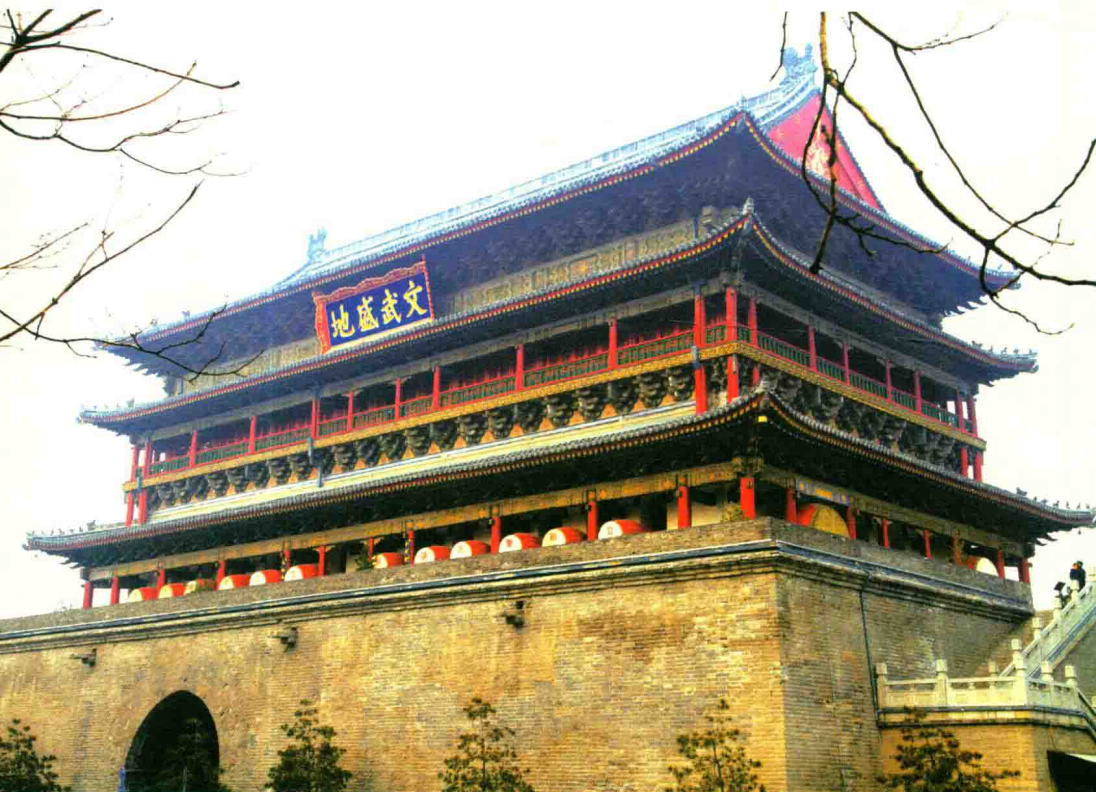
● 西段丝路自葱岭（或怛罗斯）至罗马，涉及范围较广，包括中亚、南亚、西亚和欧洲，历史上的国家众多，民族关系复杂，因而路线常有变化，大体可分为南、中、北3道：

① 南道由葱岭西行，越兴都库什山至阿富汗喀布尔后分两路，一西行至赫拉特，与经兰氏城（今阿富汗马扎尔城东的巴尔赫古城）而来的中道相会，再西行穿巴格达、大马士革，抵地中海东岸西顿或贝鲁特，由海路转至罗马；另一线从白沙瓦南下抵南亚。

② 中道（汉北道）越葱岭至兰氏城西北行，一条与南道会，一条过德黑兰与南道会。

③ 北新道也分两支，一经钹汗（今乌兹别克斯坦费尔干纳）、康（今乌兹别克斯坦撒马尔罕）、安（今乌兹别克斯坦布哈拉）至木鹿（今土库曼斯坦巴伊拉姆阿里城附近）与中道会西行；一经怛罗斯，沿锡尔河西北行，绕过咸海、里海北岸，至亚速海东岸的塔那，由水路转刻赤（今俄罗斯克里米亚共和国港口城市），抵君士坦丁堡（今土耳其伊斯坦布尔）。其中经里海到君士坦丁堡的路线是在唐朝中期开辟的。

● 上面所说的这些交通路线，每段都有许多岔道，而且各道之间互相沟通。特别是每条道路经过的大城市，都自然形成以它为中心的交通网，并不一定非沿某一条路线通行不可，这正反映了丝绸之路的实际情况。



长安——西汉王朝建立后，立名“长安”，取“长治久安”之意，与雅典、罗马、开罗并称为世界四大古都，在世界文明史上久负盛名。

▶ 长安

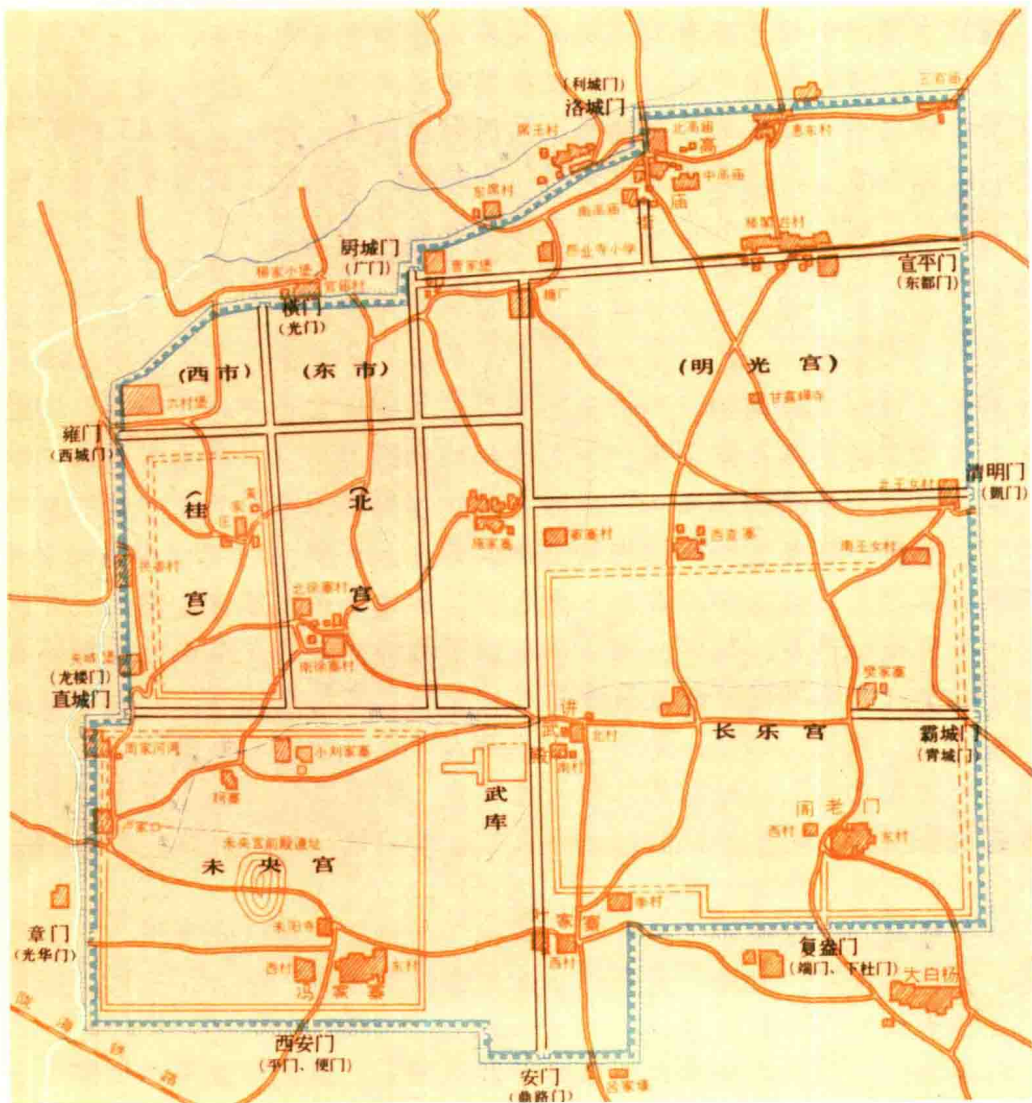
● 长安——历史上第一个被称为“京”的都城，是当今西安的古称。一般被认为是丝绸之路的起点城市，也是中国历史上第一座真正意义上的城市。长安在中国历史上显赫一时，是中国的政治、经济、文化中心，历史上有周、秦、汉、隋、唐等在内的 13 个王朝在此建都，是世界四大古都之一。

● 因为丝绸之路，长安的宗教文化无处不在。烙印在长安的记忆中的，除却儒家的谦和，道家的风骨，还有玄奘自西天取经归来所述的佛教以及大秦的景教、“七寺十三坊”的伊斯兰教。数千年的宗教文化充分吸收了传统文化的营养，同时也深刻影响了关中人的道德礼仪、思维方式、生活风俗和文化艺术等，宗教文化与地域文化相互补充、融合，丰富了长安文化的宝库。

陆上丝路 东段丝路

长安

长安



汉长安城图

● 长安以其独特的政治、经济地位，很自然地就成了中原丝绸的最大集中之地。汉长安城规模宏大，比当时西方的罗马城大三倍多。这里交通便利，汉唐时期是西北与巴蜀和中原等地贸易的枢纽，又是对西域通商的中心。汉长安城中有东、西两个商业区，东区三个市场，西区六个市场。唐代在大兴城基础上改建而成的长安城，是当时世界上最宏伟的城市，成千上万的外国人居于此。西安出土的文物，如波斯萨珊银币、东罗马金币及仿制品等，证实了萨珊、东罗马、大食（阿拉伯）等国与隋唐的密切关系。

一張圖表看懂絲綢之路

长安

陆上丝路 东段丝路

长安



张骞出使西域图壁画（临摹品）——该壁画存于甘肃省敦煌莫高窟第323窟，为佛教史迹画。敦煌壁画中对张骞出使西域的图像记载，表明了后世人们对张骞凿空西域、开拓丝绸之路的伟大创举的景仰和纪念。（图片采自文物出版社2015年版《丝绸之路》）

●公元前138年和公元前119年，张骞两次从长安出发出使西域，完成了“凿空”西域的壮举。《汉书·郑吉传》言：“汉之号令班西域矣，始自张骞而成于郑吉”；著名学者范文澜说：“张骞通西域，‘中外文化的交流开始了一个新纪元’，‘高度发展了的汉文化也大量传播到天山南北以及更遥远的西方’。”正是由于张骞凿空西域，丝绸之路开通，中国与西方之间的文化交流开始由自发状态转为政府刻意经营管理下的自觉交流。公元前114年，张骞去世，归葬故里汉中郡城固（今陕西省城固县），他所派遣出使西域的副使陆续带领各国使节来到长安，从此开启了长安作为“国际都市”的序幕。



楼兰遗址——楼兰遗址是瑞典探险家斯文·赫定于1901年首次发现，位于新疆巴音郭楞蒙古自治州若羌县罗布泊沿岸，古城平面近正方形，边长330米左右，现几乎全被流沙所淹没，受风力侵蚀而形成独特的“雅丹”地貌。

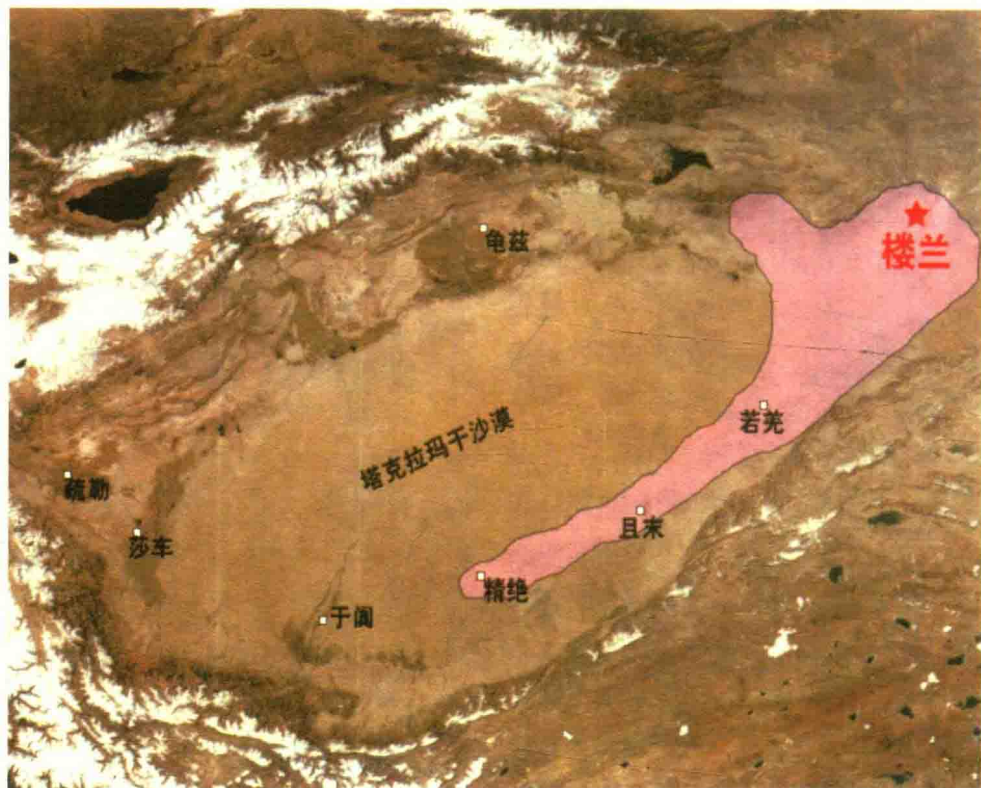
▶ 楼兰

●从长安往西，经河西走廊，就到达了被称为“沙漠中的庞贝”的神秘古城——楼兰（后名鄯善，今新疆若羌）。楼兰位于罗布泊西部，处于西域的枢纽，是西出阳关的第一站，东通敦煌，西北到焉耆、尉犁，西南到若羌、且末。古代“丝绸之路”的南、北两道从楼兰分道。楼兰古国在约公元前3世纪时建国，到公元4世纪时却突然神秘地消失了，只留下了一片废墟静立在沙漠中，引发后人无限遐想。

樓蘭

陸上絲路 中段絲路

樓蘭



楼兰王国地理位置示意图——楼兰王国位于罗布泊西部，处于中原联通西域的枢纽。约公元前3世纪时建国，公元4世纪消亡，共有800多年的历史。

●早在公元前2世纪以前，楼兰就是西域一个著名的“城廓之国”，《史记·大宛列传》记载张骞通西域时，既已知道楼兰是个临近盐泽、邑有城廓的地方。那时的楼兰是“丝绸之路”上的一个繁华之邦，政通人和、经济繁荣、物产丰富，是西域重镇。在汉朝驱逐匈奴、开通丝路、统辖西域的过程中，位于东西交通必经之地的楼兰，曾起过十分重要的作用。隋炀帝时，在楼兰设郡，使这里进一步成为丝路上的重要据点；唐代僧人玄奘曾途经此地，看到楼兰国已“城廓岿然，人烟断绝”；到元代，这里仍是丝路的重要通道，当时称“罗布”，直至清代，始称若羌。在这条交通线上，曾经“使者相望于道”，驼队如云，古楼兰因商贸带来盛极一时的繁华，中原内地的丝绸、茶叶，西域的马、葡萄、珠宝，最早都是通过楼兰进行交易的。



汉文木简——共计7件，出土于楼兰古城，是研究汉晋时期楼兰地区和古代新疆政治军事制度、社会经济生活以及书法艺术的珍贵材料。（图片采自文物出版社2015年版《丝绸之路》）

●楼兰古城出土的汉文木简，其内容有公文函件，有敕令书信，有官吏往来，有军事组织，有屯田种地，有廩食记录等，从中我们可以得到以下认识：第一，从曹魏齐王芳嘉平四年（252年）至前凉建兴十八年（330年），前后78年间，楼兰国与中原的封建王朝一直保持着紧密的隶属关系，特别是在曹魏后期和西晋前期；第二，楼兰城是曹魏西晋时期西域长史的治所、驻地，是当时的西域重镇，在丝路经济、文化交往中起着不可替代的重要作用。