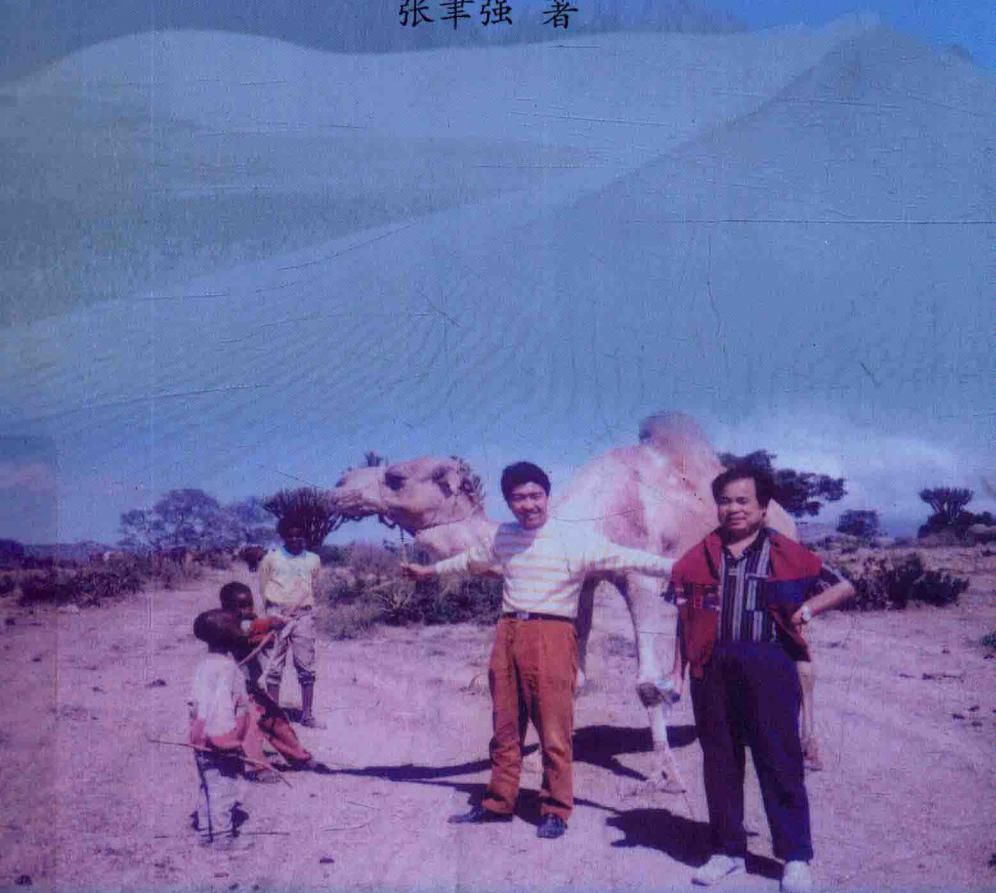


# 神秘的厄立特里亚：

一个免签证的国家

张聿强 著



光明日报出版社

# 神秘的厄立特里亚：

一个免签证的国家

张聿强 著

光明日报出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

神秘的厄立特里亚：一个免签证的国家 / 张聿强著.  
—北京：光明日报出版社，2016.01

ISBN 978-7-5112-9502-6

I. ①神… II. ①张… III. ①厄立特里亚—概况  
IV. ①K942.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 269386 号

## 神秘的厄立特里亚：一个免签证的国家

---

著 者：张聿强

---

责任编辑：曹 杨                      策 划：北京京联图图书发行有限责任公司  
封面设计：大地工作室              责任校对：程 刚  
责任印制：曹 净

---

出版发行：光明日报出版社

地 址：北京市东城区珠市口东大街 5 号，100062

电 话：010-67022197（咨询），67078870（发行），67019571（邮购）

传 真：010-67078227，67078255

网 址：<http://book.gmw.cn>

E - mail：[gmcbcs@gmw.cn](mailto:gmcbcs@gmw.cn) [lijuan@gmw.cn](mailto:lijuan@gmw.cn)

法律顾问：北京德恒律师事务所龚柳方律师

---

印 刷：三河信达兴印刷包装有限公司

---

本书如有破损、缺页、装订错误，请与本社联系调换

开 本：880×1230mm 1/32

字 数：110千字                      印 张：6

版 次：2016年1月第1版              印 次：2016年1月第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-5112-9502-6

定 价：20.00元

---

版权所有 翻印必究



作者夫妇在厄立特里亚首都东正教教堂前留影



厄立特里亚红海之滨



大使夫妇宴请厄立特里亚总统(右二抱小孩者,左一为作者)



在厄立特里亚红海度假



大使宴请厄立特里亚总统(右一作者)



大使在援助交接仪式上签字



作者夫妇与当地商人在阿斯马拉郊区



在红海游泳

## 前 言

关心体育新闻的朋友们，可能会注意到这样一则体育新闻：2015年8月23日年仅19岁的厄立特里亚的男子马拉松选手格布富斯拉塞以2小时12分28秒的成绩夺得北京世界田径锦标赛的首金。

这则新闻还说：厄立特里亚西邻苏丹、南邻埃塞俄比亚、吉布提、东隔红海与沙特阿拉伯和也门相望。

这则消息引起了人们的好奇和注意：厄立特里亚是怎样的一个国家？对于厄国，国人知之者恐怕甚少。这则消息更引起了我的关注和回忆。

早在厄国宣布独立后的第二年（1994年），我们一行3人便踏上了厄国的国土，可以说，除了先期抵达使馆的几个人外，我们是最早抵达的中国人。那时，前面所说的厄国马拉松世界冠军得主格布富斯拉塞尚未出生，让人不禁感叹光阴的飞逝！

1994年4月16日，我奉命偕夫人和一名大学刚刚毕业的阿拉伯文翻译肩扛2块菜板、手握2把菜刀（因为阿文翻译是一位穆斯林，厨具要分开）以及其他物品（因为太重，飞机托运



## 神秘的厄立特里亚

要付超重费)，来到了神秘的厄立特里亚，我们的任务是到此开辟新的“战场”——建立经商处和开展对厄的经贸工作。在此之前，我虽然常驻过其他几个非洲国家，但那时国外一切都是现成的，一切都给你准备好了，你到那儿只要工作就行了，这次则不同，这次是去建处，边建处边工作，白手起家，一切的一切都是从零开始，我从未干过行政工作，在这方面，毫无经验，只得摸着石头过河，做无头的苍蝇——瞎撞。

工作之事先搁下不谈，这里只想谈一下厄立特里亚与他国不同之处，鲜为人知的“三个小时三个气候带”的奇观。

驾车行驶3个小时要经过3个气候带，乍听起来，人们有点不太相信，这怎么可能？

的确如此，笔者在厄国工作二年多，亲身感受，还真是这么回事。

地处中部高原之巅（海拔2000公尺之上）的首都阿斯马拉到海滨城市马萨瓦，距离为115公里，行车需3个小时。

阿斯马拉的年平均气温只有18℃，这里的冬季，人们要穿毛衣，甚至更厚的衣服，阿斯马拉到马萨瓦之间的京达镇则是春季，这里植被繁茂，马萨瓦则是地处海拔500公尺以下，烈日炎炎的夏季。

这便是厄立特里亚人引以为豪的“三个小时三个气候带”的国度。

驾车从乱云飞渡的首都阿斯马拉出发，沿着崎岖不平的盘山道东行而下，道路曲折，最宽处只允许2辆车通过，左旁长满了从意大利引进的仙人掌，右边是深谷，前行不远的深谷处是一个名叫纳法西特的小镇，这里有一个约700年历史的德布雷·比珍修道院，是一处较有名的景观。再往前行驶，便是四季如春的京达镇，这里气候变暖，人们要换衣服。从首都到京达，道路拐弯很多，有的地方坡度很陡，其中有一处坡度陡且是急拐弯处的路旁（下边就是深谷），立着一石碑，说明此处曾发生过车祸。

沿着山谷前行，走出山谷后，便是平地，平地尽处便是港口城市马萨瓦，这里年平均气温在35℃以上。前面开头那则体育新闻所说“从小在这个炎热国度长大的小将，……”大概指的就是这一带的气候。

厄立特里亚人讲，凡是来厄的外国人，毫无例外地都要到马萨瓦一游，一方面可以饱览沿途的景观，体会一下盘山道行车的刺激，亲身体验3个小时3个气候带的感受；另外，在首都呆久了的外国人，可以到马萨瓦呼吸一下氧气，因为阿斯马拉地势高，终年缺氧。

在厄期间，一次一位当地朋友请我们到位于去马萨瓦的路边一家餐馆喝茶，这位朋友前面驾车带路，我驾车跟在后边，很快地我便被远远地抛在后边，原因是我的车速很慢，快不起



## 神秘的厄立特里亚

来，甚至可以说是畏缩不前，提心吊胆，因为道路拐弯多，右边是深谷，我从未在盘山道上开过车，当地朋友却习以为常，驾车如飞，他们在这盘山道上开车，如履平地。

回想当初，我在其他非洲国家驾车完全不是目前这幅狼狽相。

七十年代初，我在“丁香之国”（桑给巴尔）专家组工作期间，有一次下午我驾车去工地接我们的专家，在道路不宽的桑岛上，“驾车如飞”，遭到当地警察的追赶，开始我以为后边的车按喇叭是因为我们车速慢，于是我加快了速度，后边的车还是紧跟不舍，是否后边的还认为我的车速不够快，再加快速度，跟在我后边的车还是穷追不舍……，最后，我把车停在路旁，后边的警察也把车停下，直喊：“Rafiki, upesi hatari sana!”（斯亚希里语：朋友，车速快了，很危险！）我赶紧回答：“是！是！是！”。

还有一次，我在“钻石王国”（博茨瓦纳）工作时，使馆派我们几位去驻赞比亚使馆取货，我开的车是一辆“北京 130”，驱车从博茨瓦纳北部纳塔镇拐弯东去，直至赞比亚的近界，是一条笔直又宽阔的石子公路，这条路上车辆少，驾车飞驰在人烟稀少的南部非洲高原上，真是心旷神怡！我的车惊动了左边原始荒原上成群的又高又大的驼鸟，它们不知是因为受惊吓还是有意跟我的车赛跑，一直跟着我的车朝前飞奔，它们跑的再

快，也没有我的车快，最后它们还是败下阵来……。

回想当年驾车的我，看看现在，我竟是这般模样，不禁感叹：当年的雄风不再！

这就是神秘的厄立特里亚，“三小时三个气候带”的国度，这就是最近北京世界田径赛夺得首金的厄立特里亚小将格布富斯拉塞成长的地方。

张聿强

2015年9月18日于安慧里寓所

# 目 录

前 言 .....	1
综 述 .....	1
厄立特里亚的民风民俗 .....	16
厄立特里亚的农业 .....	57
厄立特里亚的工业 .....	80
厄立特里亚的对外贸易 .....	94
厄立特里亚的矿业资源 .....	114
海洋渔业的资源 .....	118
旅游业 .....	122
劳动力市场 .....	125
厄立特里亚的教育 .....	138
厄立特里亚的医疗卫生和保健 .....	145
基础设施 .....	158
附：厄立特里亚之谜 .....	176

## 综 述

### 1. 自然地理

厄立特里亚位于北纬  $12^{\circ}42'$  和  $18^{\circ}2'$ ，东经  $36^{\circ}30'$  和  $43^{\circ}20'$  之间，地处非洲北部，通常称为非洲之角，西部和北部与苏丹接壤，南邻埃塞俄比亚，东南与吉布提相连，东北濒临红海，隔海与沙特阿拉伯、也门相望，扼连接欧、亚、非海上通道的咽喉——曼德海峡，战略地位十分重要。

厄立特里亚国土面积约 124300 平方公里，海岸线长 1200 余公里，有大小 354 个岛屿。马萨瓦和阿萨布是两个港口城市，位于红海之滨，是厄立特里亚的重要出海口，特别是马萨瓦，一个多世纪以来，是非洲和中东的贸易中心，在该国的国民经济发展中，起着重要的作用。

厄立特里亚明显地划分为 4 个自然区：中部高原、西部谷地、东部低谷和沿海平原。平均海拔高度分别为 2000 米、1000 米、500 米和 500 米以下。

中部高原地区年平均降雨量约 550 毫米，西部和东部约 450 毫米；高原地区年平均气温为  $16^{\circ}\text{C}$ ，红海沿岸年平均气温高达



## 神秘的厄立特里亚

35℃。

### 2. 行政区划

意大利殖民统治时期，厄立特里亚全国划分为 8 个行政区；英国统治时期，作了些调整，划分为 5 个行政区；埃塞俄比亚统治时期，先是划分为 9 个区，后又改为 10 个行政区。历代统治者划分行政区的目的，都是为了统治的方便。

厄立特里亚独立后，厄国国民议会于 1995 年 5 月通过决议，将全国划分为 6 个行政区。

**南红海区：**包括以前的丹克利亚、阿凯莱古泽、塞姆哈尔和萨亥尔的一部分，主要以放牧和捕鱼为主，有矿藏，首府为阿萨布。

**北红海区：**主要是沿海地区和岛屿，包括以前的阿凯莱古泽、塞姆哈尔、哈马辛和萨亥尔的一部分，主要是渔民、牧民和农民，首府是马萨瓦。

**安塞巴区：**包括以前的森希特的大部分、巴尔卡北部、萨亥尔的一部分和哈马辛的北部。该区的特点是有 3 条河流，多山，适合发展农业生产，首府是凯伦，由于多山，该区交通不方便。

**加什—巴尔卡区：**包括以前的加什·赛提特的大部、巴尔卡的大部分、哈马辛和塞拉耶的西部地区。该区是厄立特里亚农业最发达的地区，首府是巴伦图，该区少数民族部落较多。

南部区：包括以前的阿凯莱古泽和塞拉耶的大部分地区与哈马辛的南部，首府为门德费拉，这里的居民多从事农业和牧业。

中部区：包括首都阿斯马拉和周围 20~30 公里范围以内的地区，该区是人口最稠密的区，也是面积最小的区。

行政区重新划分的目的，是为了在行政管理方面，使人民得到充分地发展，是从人民最根本的利益出发的；另一个原因是，厄立特里亚政府想建立一个高效的行政管理体系，使权力下放，促进国家均衡、持续的发展。新的行政区划也是国家宏观经济的组成部分，是从有利于国家进行资源开发、人口统计、基础设施建设和人民团结的目的出发的。

### 3. 历史

现在的厄立特里亚地区曾经是许多封建王朝的治下，比较强大的如阿克苏姆帝国等，还有很多小国王在境内各地割据一方，称王称霸。

1869 年，意大利殖民主义者在阿萨布取得立足点，出兵马萨瓦，并向内陆扩张。1889 年，埃塞俄比亚与意大利签订《乌西阿尔条约》，承认意对阿萨布、马萨瓦、凯伦、阿斯马拉等占领区的统治。1890 年，意将各占领区合并为统一的殖民地，命名为“厄立特里亚”。

意大利统治厄立特里亚长达 50 年之久。1941 年，英国在非



## 神秘的厄立特里亚

洲打败意大利，厄立特里亚成为英国托管地。意大利在第二次世界大战战败后，宣布放弃在非洲的所有殖民地，战胜国将厄立特里亚归属问题提交联合国大会讨论。

1950年12月，联合国通过决议，决定厄立特里亚作为一个自治体同埃塞俄比亚结成联邦，允许厄立特里亚有自己的宪法、议会和独立的政府。

1952年，联邦成立，厄立特里亚组成地方政府。

1962年，埃塞俄比亚皇帝塞拉西强制取消联邦制，将厄立特里亚合并为埃塞俄比亚的一个省。厄立特里亚人民开始为独立而斗争。

此后，厄立特里亚人民先后成立了厄解放阵线（厄解阵）、厄人民解放阵线（厄人阵）等反对埃塞俄比亚统治的组织，开展争取独立的武装斗争。1970年后，厄人阵成为独立解放战争的主力军。

1991年5月，厄人阵与埃塞俄比亚人民革命民主阵线并肩作战，推翻门格斯图政权，解放厄立特里亚全境，成立厄立特里亚临时政府。随即同埃塞俄比亚过渡政府达成协议，厄立特里亚于两年内举行全民公决，决定自己的独立问题。

1993年4月23~25日，厄立特里亚举行全民公决，以绝大多数赞成国家独立。同年5月24日，厄立特里亚正式宣告独立，成为非洲最年轻的国家，伊萨亚斯·阿费沃基成为国家第一任总统。