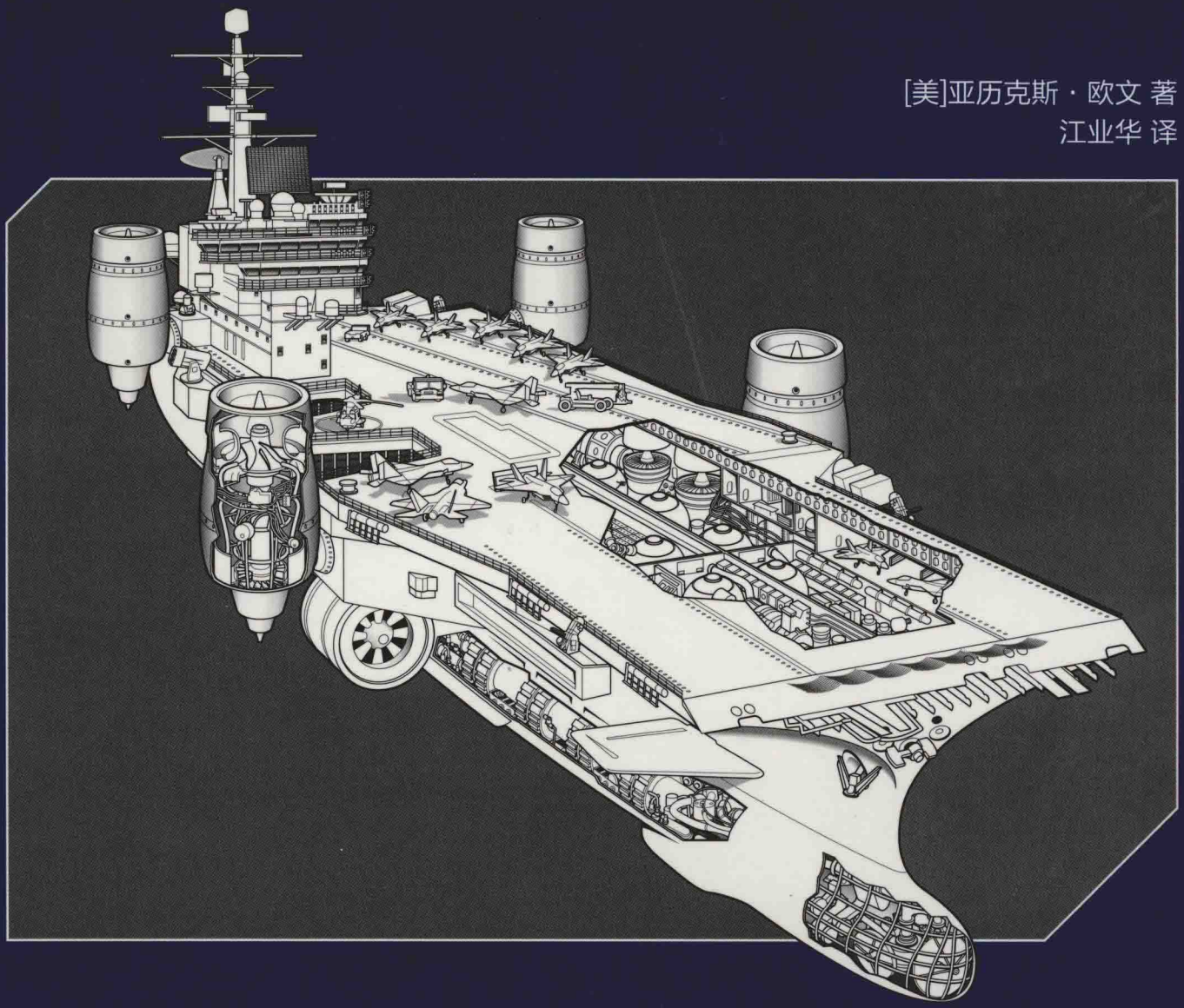
# 漫威载具完全图解

# MARVEL VEHICLES

## Owner's Workshop Manual

[美]亚历克斯·欧文 著
江业华 译









四川美術出版社

# 漫威载具完全图解

# VEHICLES

## OWNER'S WORKSHOP MANUAL

[美]亚历克斯·欧文 著 江业华 译

四川美术出版社

**图书在版编目（CIP）数据**

漫威载具完全图解 /（美）亚历克斯·欧文著 ；江业华译. -- 成都 ：四川美术出版社，2017.7
书名原文：Marvel Vehicles: Owner’s Workshop Manual
ISBN 978-7-5410-7475-2

Ⅰ. ①漫… Ⅱ. ①亚… ②江… Ⅲ. ①漫画－鉴赏－美国－现代 Ⅳ. ①J238.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第150706号

**著作权合同登记号　图进字：21-2016-331**




marvel.com
©2017 MARVEL

Published by arrangement with Insight Editions, LP, 800 A street, San Rafael, CA 94901, USA, www.insighteditions.com

No Part of this book may be reproduced in any form without written permission from the publisher.

# 漫威载具完全图解

MANWEI ZAIJU WANQUAN TUJIE

**[美]亚历克斯·欧文 著**
**江业华 译**

| | |
|---|---|
| 出 品 人 | 马晓峰 |
| 责任编辑 | 唐海涛 |
| 校　　对 | 庄　溢 |
| 封面设计 | 陈维彬 |
| 责任印制 | 黎　伟 |
| 出版发行 | 四川美术出版社<br>（成都市锦江区金石路239号　邮政编码 610023） |
| 成品尺寸 | 206mm×270mm |
| 印　　张 | 10 |
| 字　　数 | 120千 |
| 图　　幅 | 150幅 |
| 制　　作 | 成都佳倍文化传播有限公司 |
| 印　　刷 | 鹤山雅图仕印刷有限公司 |
| 版　　次 | 2017年7月第1版 |
| 印　　次 | 2017年7月第1次印刷 |
| 书　　号 | ISBN 978-7-5410-7475-2 |
| 定　　价 | 69.00元 |

著作权所有，违者必究

艺术，让生活更美好



更多书讯，敬请关注
四川美术出版社官方微信

# 目录


前言 06



**X战警载具** 09

黑鸟 10

白鸽号 20

同温层喷气机 21

X直升机 22



**浮空母舰** 25

神盾局浮空母舰 26

猎魔浮空母舰 34

伊利亚特 35

天锤浮空母舰 36

H部浮空母舰 42



**飞行器** 45

复仇者昆式战机 46

匕首号昆式战机 56

雷电号昆式战机 57

神盾飞行车 58

离家童盟的跳蛙 66

阿尔法小队的全能战机 70

月光直升机 71

托尔的战车 72

死侍军团的碧·亚瑟 78



## 滑翔翼


绿魔滑翔翼 81
南瓜杰克的弹跳平台 82
蜘蛛滑翔翼 90
红魔滑翔翼 91
恶鬼滑翔翼 92
威胁滑翔翼 94
95




## 太空船


灭霸的圣堂级飞船 97
飞行王座 98
无畏舰666 104
银河护卫队飞船 105
自由女士 106
干船坞 112
星爵的飞船与痛苦毁灭号 113
伊卡鲁斯 114
传言号 115
阻星者 118
塔阿二号与星辰之球 119
120




## 轿车与厢形车


惩罚者的战车 123
罗比·雷耶斯的道路改装车 124
红魔的战车 129
美国队长的厢形车 130
蜘蛛车 131
132




## 摩托车


恶灵骑士的地狱摩托 139
丹·凯奇的地狱摩托 140
诺伯·凯尔的地狱摩托 146
复仇骑士的地狱摩托 147
惩罚者的摩托 148
飞天摩托 149
镭射眼的摩托 150
美国队长的摩托 158
159

# 漫威载具完全图解

# VEHICLES

## OWNER'S WORKSHOP MANUAL

[美]亚历克斯·欧文 著 江业华 译

四川美术出版社






# MARVEL VEHICLES

## OWNER'S WORKSHOP MANUAL

BY ALEX IRVINE

INSIGHT EDITIONS
San Rafael, California

# 目录


前言 06



**X战警载具** 09

黑鸟 10

白鸽号 20

同温层喷气机 21

X直升机 22



**浮空母舰** 25

神盾局浮空母舰 26

猎魔浮空母舰 34

伊利亚特 35

天锤浮空母舰 36

H部浮空母舰 42



**飞行器** 45

复仇者昆式战机 46

匕首号昆式战机 56

雷电号昆式战机 57

神盾飞行车 58

离家童盟的跳蛙 66

阿尔法小队的全能战机 70

月光直升机 71

托尔的战车 72

死侍军团的碧·亚瑟 78



## 滑翔翼


绿魔滑翔翼 81
南瓜杰克的弹跳平台 82
蜘蛛滑翔翼 90
红魔滑翔翼 91
恶鬼滑翔翼 92
威胁滑翔翼 94
95




## 太空船


灭霸的圣堂级飞船 97
飞行王座 98
无畏舰666 104
银河护卫队飞船 105
自由女士 106
干船坞 112
星爵的飞船与痛苦毁灭号 113
伊卡鲁斯 114
传言号 115
阻星者 118
塔阿二号与星辰之球 119
120




## 轿车与厢形车

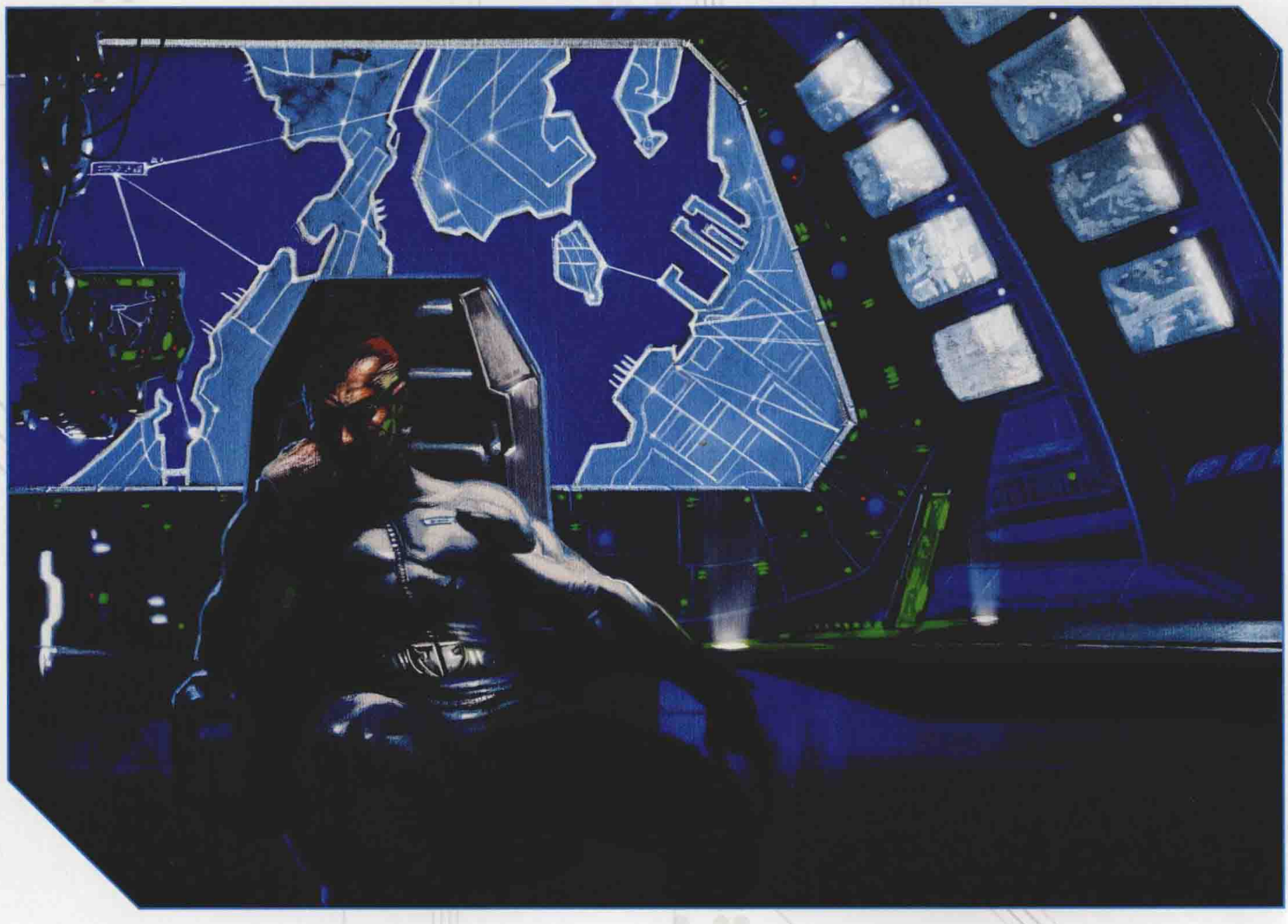

惩罚者的战车 123
罗比·雷耶斯的道路改装车 124
红魔的战车 129
美国队长的厢形车 130
蜘蛛车 131
132




## 摩托车


恶灵骑士的地狱摩托 139
丹·凯奇的地狱摩托 140
诺伯·凯尔的地狱摩托 146
复仇骑士的地狱摩托 147
惩罚者的摩托 148
飞天摩托 149
镭射眼的摩托 150
美国队长的摩托 158
159

# 前言



如果你正在看这本书，你多半已经知道我是什么人了。但以防万一，我还是会告诉你，因为我平生最讲礼貌。我的职责是管理国土战略防御攻击与后勤保障局，简称“神盾局”。我受邀为本书作序，一度以为他们原打算找的是同名同姓的人——我的本事不少，但从来没人把我当成作家。等我明白之后，便认真动笔了。因此，我在此顶着神盾局官方代表的身份，告诉你为何你手中的这本书和你此前有机会读过的任何书截然不同。

你或许知道，神盾局的任务是保卫世上每一个人的自由，包括态度友善的外星人的自由。其中一项自由便是阅读本书。书中的各类信息直到六个月前都还是机密。见鬼，有些信息直到六天前都还是机密。但现在这些信息都在书中，因为信息的自由流动是我们为之奋斗的一部分。

本书让你一窥人类的头脑所创造出的最精妙的车辆和飞行器。你平常会偶尔看见浮空母舰出现在空中，或者掠过头顶的黑鸟战机。可你是否曾好奇它们内部是什么样子？现在你知道了。你曾看过灭霸不久之前驾着飞船飞临纽约上空的视频，现在你将一睹那艘飞船的内部，并对它如何运转有所了解。

在撰写本书时，神盾局得到了来自复仇者联盟及世上最了不起的一些英雄的合作。银河护卫队也参与进来，带我们到他们的新飞船上走了一圈。我们甚至还让弗兰克·卡斯特给我们看一看他的战车内部。你可以相信，这是从未有过的事。书中也有不少关于敌人载具的信息。如果行星吞噬者再度光临地球，你仰望天空时就能分辨出他乘坐的是塔阿二号还是星辰之球。

除了剖面图和技术参数之外，你还会听到曾经操作这些载具——或与之对抗的英雄们讲述的故事。记得诺曼·奥斯本的天锤浮空母舰吗？托尼·斯塔克在仙宫围城期间砸掉的那个又大又黑的玩意？那可是一件威风凛凛的重武器。感谢托尼·斯塔克，你将会读到它如何化为火海的内幕故事。你们并非人人都见过火箭浣熊，但你们大部分人会很快见到他。他有不少当游骑兵时的故事——跟银河护卫队的一些旧飞船有关——你会听的。告诉你的朋友、你的儿女吧，是这些飞机、飞船和车子造就了这些故事。

我们敌人手中最强大的武器之一是故意制造假消息。神盾局曾经是多次假消息作战的目标，本书从某种意义上也是对这些攻击的一次防御。因为神盾局与九头蛇、A.I.M.或地狱火的一大区别是，神盾局在本质上是众包的。我们招纳有潜力的人，我们尝试把人安排到组织里最能发挥其长处的合适岗位上，因为我们的任务是保护地球人民远离那些会威胁到他们的生命与自由的人。如果你愿意的话，你也可以称这本书为一次招募宣传，或者公关行为，这都没问题。只要你读这本书，愿意把它叫作什么都可以。

你或许永远不会驾驶昆式战机或操纵绿魔滑翔翼，但当你翻阅本书时，你会更加了解那是怎样的一种体验。如果这能促使你锻炼身体并参加神盾局训练课程，那就更好了。我们一直在招人。



尼克·弗瑞

# X战警载具

- 黑鸟
- 白鸽号
- 同温层喷气机
- X直升机

# 黑鸟

## 介绍与操作历史

X喷气机，或称“黑鸟”，是一种巡航高度高、速度快的侦察机兼轻型战斗机。在50年的服役期中它不断改进，根据一般用途和特殊任务（如搜索和营救）设计了不同的型号。

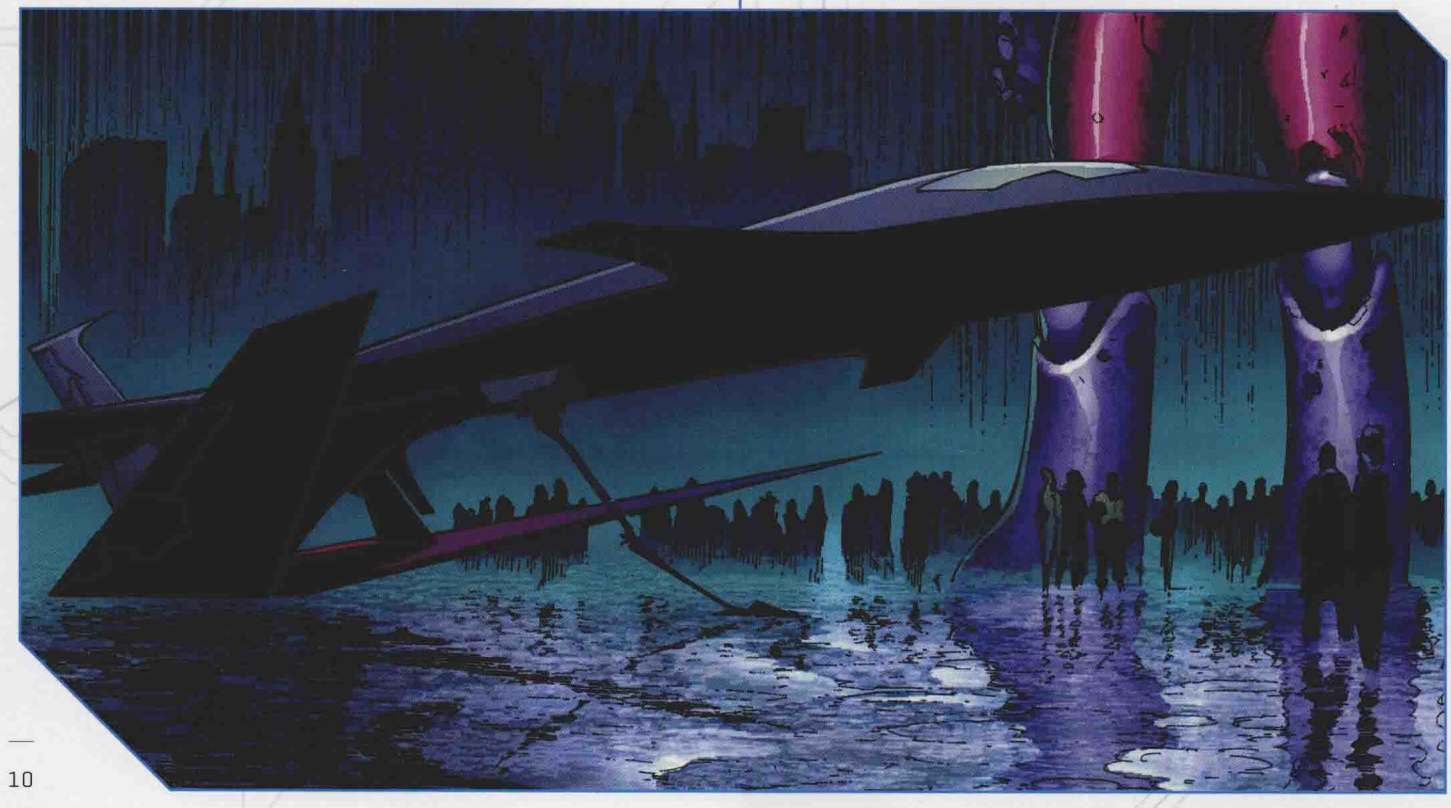
## 第一代黑鸟

黑鸟有好几代。第一代是神盾局的定制设计，型号为RS-150。这架飞机是被毁的同温层喷气机的后继型号，代表着X战警、神盾局与复仇者联盟相互合作的新时代。RS-150使用保密的军方监控原型机的基本机身结构制造，由一对J-58级涡轮喷气引擎提供动力，拥有后燃能力，能在80,000英尺[1]高空将战机加速到3.5马赫，这非常符合现有原型机的能力。神盾局对该设计的修改是增加了乘员人数并引入了新武器。对X战警极其实用的一项改进是垂直起降能力，这一创新使得有必要对原型机的航空学轮廓进行一系列改造，让RS-150与其他军用飞机机型相比，显得独一无二。

注1:1英尺=0.3048米

**下图:** 在大多数近期的型号中，黑鸟的垂直起降能力并非采用标准着陆器件实现，而是安装了一支可伸缩的着陆臂，正如在对抗哨兵的任务中所见。

**对页图:** 黑鸟的垂直起降能力也让它能够在空中起飞和降落。图中可以看到这架战机正从一艘神盾局的浮空母舰上重新起飞。











## 第二代黑鸟

第二代黑鸟运用了航空学的新成果，并使用了现有的军事间谍飞机的基础机身，相比二战后的侦察机（它们的元素用在了原初RS-150上），这些间谍飞机在技术上更先进。黑鸟在绝密的工厂里装配，由几家国防装备制造商合作制造，后来由X战警进行了升级和改进。

原初SR-71只有2个乘员座位，但X战警的改造版可搭乘7人。它也可以达到4马赫的速度，比普通型号快得多。

这一代的第一架黑鸟战机在X战警追击米法拉伯爵时被毁。米法拉伯爵在占领了北美防空司令部位于科罗拉多的导弹指令中心之后，将黑鸟击落。X战警通过被称为爬升器的逃生舱脱离，但没多久米法拉也击毁了爬升器。

黑鸟装备有多种武器系统，但足智多谋的X战警成员使用它们的方式有时会出人意料。例如，年轻的凯蒂·普莱德就使用喷气机的补燃器杀掉了一个奈加莱恶魔。一对排气装置，每个装置能推动重达20,000千克的物体。

这架黑鸟被毁后，另一架被制造出来并很快投入了使用。它错误地飞越了万磁王在加勒比海的藏身处，并飞进了一个破坏其电子系统的抑制区，导致坠机，幸而在水面上成功着陆。

**上图：**从第一架原型机开始，黑鸟的设计就考虑到要在低空较为稠密的大气中拥有最大机动性，同时保留SR-71的平流层飞行升限。

**对页下图：**最近集成的命令控制系统，包括全息预警显示，能自动将飞行和战斗信息按任务重要性优先级显示。