

海上丝绸之路——研究丛书

王日根 主编

民国时期东南沿海 海盗研究(1912—1937)

江定育

著



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

厦门大学出版社 | 国家一级出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS | 全国百佳图书出版单位



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

江定育

著

民国时期东南沿海 海盗研究(1912—1937)



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

民国时期东南沿海海盗研究:1912—1937/江定育著. —厦门:厦门大学出版社, 2018. 11

(海上丝绸之路研究丛书)

ISBN 978-7-5615-6855-2

I. ①民… II. ①江… III. ①海盗—研究—中国—1912—1937 IV. ①D693.98

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 320844 号

出版人 郑文礼
责任编辑 薛鹏志
封面设计 夏林
技术编辑 朱楷

出版发行 厦门大学出版社
社址 厦门市软件园二期望海路 39 号
邮政编码 361008
总编办 0592-2182177 0592-2181406(传真)
营销中心 0592-2184458 0592-2181365
网址 <http://www.xmupress.com>
邮箱 xmup@xmupress.com
印刷 厦门集大印刷厂

开本 720 mm×1 000 mm 1/16
印张 21.25
插页 2
字数 350 千字
印数 1~3 000 册
版次 2018 年 11 月第 1 版
印次 2018 年 11 月第 1 次印刷
定价 65.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换



厦门大学出版社
微信二维码



厦门大学出版社
微博二维码

海上丝绸之路研究丛书

总 序

海上丝绸之路是自汉代起直至鸦片战争前中国与世界进行政治、经济、文化联络的海上通道,主要包括由中国通往朝鲜半岛及日本列岛的东海航线和由中国通往东南亚及印度洋地区的南海航线。海上丝绸之路涉及港口、造船、航海技术、航线、货品贸易、外贸管理体制、人员往来、民俗信仰等诸多内容,成为以往中外关系史、航运史、华侨史乃至社会史研究的热点领域。

当然所谓“热点”,也随时代的变化而呈现出冷热变化。鸦片战争前后,林则徐、姚莹、魏源、徐继畲、梁廷枏、夏燮等已开始思索有关中国与世界的海上关系问题,力图从历史的梳理中寻找走向未来的路。此时,中国开辟的和平、平等的海上丝绸之路何以被西方殖民、霸权的大航海之路所取代?中国是否应该建立起代表官方意志的海军力量,用于捍卫自己的国家利益,保证中国海商贸易的利益?

随着20世纪中外海上交通史学科的建立,张星烺、冯承钧、向达等对海上丝绸之路进行了诸多开拓性的研究。泉州后渚港宋代沉船的出土再度掀起了海上丝绸之路的又一股研究热潮,庄为玑、韩振华、吴文良等学者在这方面表现显著。20世纪80年代之后,海上丝绸之路研究又获得了国家改革开放的政策支持,呈现出“百花齐放,百家争鸣”的活跃局面。学者们对中国古代海外贸易制度演变、私人海上贸易、中国与东南亚海上交通路线、贸易商品和贸易范围等问题进行了更加深入的探讨。

进入21世纪,海上丝绸之路建设与研究逐渐明显地被纳入到“海洋强国”战略之中,先是有包括广州、漳州、泉州、福州、宁波、扬州、南京、登州、北海在内的诸多沿海港口的联合申请世界文化遗产项目的启动,继而有海洋

考古内容丰富的挖掘成果,接着是建设海洋大国、海洋强国的政策引导,建设 21 世纪海上丝绸之路成为该领域研究更强劲的动员令。

从海上丝绸之路百年研究史中,我们能清晰地体会到其间反复经历着认同中华文明与认同西方文明的历史转换,亦反复经历着接受中国与孤立中国的话语变迁。

从经济贸易角度看,海上丝绸之路打通了中国与沿线国家之间的物资交流通道,中国的丝绸、陶瓷、茶叶和铜铁器纷纷输出到海外各国,海外各国的珍奇异兽等亦纷纷输入中国。在海上丝绸之路上活跃的人群频有变幻,阿拉伯人、波斯商人是截至南宋为止海上丝绸之路上的主角,时至明代,中国的大商帮如徽商、晋商、闽商、粤商乃至宁波商人、山东商人等等都纷纷走进利厚的海贸领域,他们不仅主导着中外货品的贸易,而且还多次与早先进入东亚海域的西班牙、葡萄牙、荷兰直至日本的海上拓殖势力展开了针锋相对的斗争,或收复台湾,或主导着澳门的早期开发。时至清代,中西海上力量在亚洲海域互有竞争与合作,冲突有时也会特别地激烈。中国的海上贸易力量在西方先进的轮船面前日益失去优势,走向了被动挨打的境地,但民间小股的海商、海盗乃至渔民仍然延续着哪怕是处于地下状态的海洋贸易,推动着世界范围内的物资交流与汇通。从文化交流角度看,货物的流动本身已是文化交流的重要载体,东亚邻国日本对“唐物”充满敬佩与崇拜,走出中世纪的欧洲亦痴迷中国历代的书画及各种工艺,因此,伴随着丝绸、陶瓷等的向外输出,优秀的中华文化亦反复掀起一波又一波的中国热。

在既往的海上丝绸之路研究中,或着眼于国际间的经贸往来,或着眼于港口地名的考辨、航海技术的使用与进步,或着眼于各朝海疆疆域、海洋主权的维护等内容,这些或被纳入中外关系史学科,或被定义为边疆史地研究,缺乏整体系统的全面把握。

重建 21 世纪海上丝绸之路战略的提出是在建设海洋强国的国策下的具体而微,这标志着中国将重启与海上丝绸之路沿线各国之间业已悠久存在的平等的国与国之间的政治关系、和谐的文化交流与融合互摄关系以及国与国之间友好的民间交往等等,历史的梳理便于唤起人们对共同文化理念的笃信,便于彼此重温既往共同精神纽带之缔结的机理,历史传统可以历经岁月的淘洗而显得清晰,亦势必将主宰人们的心理倾向和处世态度。

因此抓住重建 21 世纪海上丝绸之路的时代契机,认真开展历史上海上

丝绸之路的人文思索和挖掘,其学术意义与社会意义都是不可小视的。借着国家“一带一路”策略的东风,海上丝绸之路研究进入了新的再出发阶段。与中国综合国力的迅速提升相比,中国当下的文化建设似未得到足够的重视。我们理应回归到更加理性的层面,思索在海上丝绸之路早期阶段中国话语权的树立,思索海上丝绸之路顿挫时期中国海洋话语权的失落,思索当今建设海上丝绸之路时我们在文化上、历史中可以寻找到的本土资源,形成具有中国风格、中国气派、中国特色的话语体系,弘扬儒家“仁”、“和”、“协同万方”思想,为新时期人类和谐、和平、合作开发利用和开发海洋做出我们自己的理论贡献。

如今,包括广州、漳州、泉州、福州、宁波、扬州、南京、登州、北海在内的九个港口城市联合申请世界文化遗产,这些城市的港口史研究均能被称为申遗的重要佐证。

如今,海洋考古取得了长足的发展,诸多的沉船考古新发现为我们拓展海上丝绸之路的研究提供了丰赡翔实的资料来源。

如今,若干新理论、新方法和新史料的调查、汇集与整理为我们开展专题性的研究提供了更好的平台。

我们有充分的理由相信,海上丝绸之路系列丛书的面世将能够向世人充分展示海上丝绸之路更加丰富的历史面貌,揭示以中国为主导的海上丝绸之路时代贸易的实态、参与人群及其生活方式、海洋贸易及其制度管理状况等,从而使中国海上丝绸之路文化有更进一步的呈现,为新时期海上丝绸之路建设提供一份资鉴。

王日根

2016年12月

目 录

第一章 绪 论	1
一、研究动机及目的	1
二、研究回顾	2
三、研究范围与时间断限	7
四、研究方法与史料介绍	10
五、内容结构	14
第二章 近代中国海盗发展与民国社会背景	17
第一节 明清至民国的海盗变化	17
一、明清时期的海盗发展	17
二、民国时代的海盗	26
三、小 结	31
第二节 沿海社会背景	32
一、渔业的发展	32
二、边缘民问题	46
三、政府的角色	50
四、小 结	52
第三章 民国时代的海盗特色	54
第一节 船只、武器及海盗头目	55
一、船只与水域环境	55
二、东南沿海岛屿与季节	62
三、武器来源	73
四、著名的头目	78

第二节 掠夺活动	86
一、手法及收入来源	86
二、与海盗相处的亲身经历	99
第三节 组织与生活	109
一、福建海盗事例	109
二、广东盗匪事例	113
三、广东南部大亚湾海盗事例	116
四、小 结	124
第四章 海盗案件与交涉	127
第一节 国际法与国内法对海盗的规范	127
一、国际法对海盗问题的处置	127
二、国内法对海盗问题的处置	134
第二节 海盗案件分析	
——以《中国海贼关系杂件》为例	142
一、英国船只	142
二、日本船只	145
三、小 结	168
第三节 各国防制海盗的措施及影响	170
一、日本防备海盗的正当性	170
二、1927年五国公使会议	174
第四节 国内反对浪潮	184
第五章 中国对海盗问题的防制及难船救助	191
第一节 治安的维持	191
一、地方团练	191
二、水上警察	192
三、海军及相关部门	197
四、政府相关单位	204
五、民间单位	208
第二节 法规的制定	210
一、缉捕法规	210

二、检查制度	216
三、船只自保措施	218
四、缉捕绩效	224
第三节 海上保险与难船救助	225
一、海上保险原则	226
二、海保业及相关法规	228
三、难船救助措施	233
四、小 结	237
第六章 结 论	238
附录一 《台湾日日新报》报导海盗摘要(1912—1937)	244
附录二 《申报》报导海盗摘要(1912—1937)	274
参考文献	310
后 记	326

图表目录

图 1-1	民国时期海盗出没地点	9
图 2-1	倭寇袭击中国沿海示意图(14—16 世纪)	18
图 2-2	郑芝龙海商集团的活动范围及路线	20
图 2-3	蔡牵、朱濆集团的活动地点	23
图 2-4	计破贼船	24
图 2-5	咒 盗	25
图 2-6	1919 年位处台湾海峡的海盗根据地	27
表 2-1	1930 年代舟山群岛的渔民年平均收支概况	35
表 2-2	1932 年江浙行商抽收之规费	36
表 2-3	1932 年江浙渔船进出上海港口缴纳各官署费用	37
表 2-4	1932 年江浙地区民间团体向渔船征收规费概要	38
图 2-7	1935 年护渔巡舰及渔业调查试验等船旗帜	45
图 2-8	居住在运河道的水上居民	50
图 3-1	三桅戎克船	56
图 3-2	单桅戎克船	56
图 3-3	往返大陆台湾之间的双桅戎克船	57
图 3-4	浮水竹筏	57
图 3-5	中国海盗船样式一	59
图 3-6	中国海盗船样式二	59
表 3-1	海洋环境的水面特性	60
表 3-2	海洋环境的水下特性	61
图 3-7	江苏南段—长江出海口及舟山群岛	63

图 3-8	浙江杭州湾沿海岛屿分布	63
图 3-9	江苏北段沿海暗沙分布	64
图 3-10	福建省兴化湾、湄州湾一带岛屿分布	66
图 3-11	福建省泉州、厦门以南岛屿分布	67
图 3-12	广东省北段沿海岛屿分布	68
图 3-13	南澳岛与周边港湾、岛屿关系	69
图 3-14	珠江、香港外海岛屿分布	69
图 3-15	雷州半岛与海南岛	70
图 3-16	夏季季风	71
图 3-17	冬季季风	71
图 3-18	中国缘海洋流动向	72
图 3-19	新一代海盗王	73
图 3-20	船上的“女”海盗	73
图 3-21	《摄影画报》记者所拍摄的海盗	74
图 3-22	三名全副武装的海盗	75
图 3-23	负责撑船的海盗	75
图 3-24	海盗船上的配备一	76
图 3-25	海盗船上的配备二	76
表 3-3	1926 年珠江三角洲一带的盗匪人数及武器数量	77
图 3-26	香港“海盗街”	79
图 3-27	女海盗赖财山	82
图 3-28	赖财山和她的仆人	82
图 3-29	女海盗赖财山的儿子	83
图 3-30	日本女海盗中村末子	84
图 3-31	1912—1937 年《台湾日日新报》报导海盗手法 比例示意图	86
图 3-32	1912—1937 年《申报》报导海盗手法比例示意图	92
图 3-33	打劫物品比例示意图	93
图 3-34	《摄影画报》报导海盗接洽赎票场所	95
图 3-35	大亚湾海盗监禁人质地点	95
图 3-36	绑票勒索信	96
图 3-37	海盗船的猎物——目标在左前方	102

图 3-38	与历历乌斯相处甚好的海盗船长	103
图 3-39	刚到手的人质	103
图 3-40	1907 年的闽江	106
表 3-4	福建地区海盗集团一览表	110
图 3-41	大亚湾的居民	117
图 3-42	海盗家族	117
图 3-43	大亚湾地理位置	118
图 3-44	归善县境	118
图 3-45	新安县境	119
图 3-46	《惠州府志》的归善县图	119
图 3-47	大鹏所附近略图	120
图 3-48	大亚湾地势图	120
图 3-49	日人绘制的大亚湾地图	122
图 3-50	船只主要航道与海盗活动示意图	125
图 4-1	抢劫南武号的海盗——行刑前	133
图 4-2	抢劫南武号的海盗——斩首后	134
图 4-3	被扣上首枷的海盗	137
图 4-4	中国处决海盗之法——斩首示众	138
图 4-5	大亚湾与附近港湾位置	142
图 4-6	平潭县与邻近岛屿、港湾	146
图 4-7	礼利丸遇难地点	154
图 4-8	黄埔外海、珠江口	157
表 4-1	龙神丸损失的物品及金额	158
图 4-9	第二十二全进丸被劫三天之行进路线	159
图 4-10	拖网渔法示意图	160
图 4-11	第二十二全进丸遭受六艘戎克船袭击示意图	161
图 4-12	山东省利津县与沾化县交界处	163
图 4-13	山下船长遭绑数天示意图	167
图 4-14	1860 年左右的九龙警署,后改为水警总部	179
图 4-15	印度籍守卫	181
图 4-16	在船上戒备的船员	182
图 4-17	铁栅栏设备	182

图 4-18	《珠海画报》中抵制日货宣传	189
图 5-1	《公安画报》报导水警船只与港口无线电设备	195
表 5-1	1913 年吴淞区水警队人力配置	195
图 5-2	民国海军派系分布	198
图 5-3	南京政府海军部组织	199
表 5-2	广东海军警备配置区域	201
图 5-4	卫戍旬报表	212
图 5-5	信号旗示意图样式一	220
图 5-6	信号旗示意图样式二	220
图 5-7	信号旗示意图样式三	220
图 5-8	官军缉捕海盗绩效	225
表 5-3	1928 年上海保险公会会员表	229

第一章

绪 论

诚实的劳动,换来的是辛苦和贫困,而海盗的生活,带来的是富足、充实、快乐、安逸、自由和权力。混这行的所有风险,最糟不过眉一皱、眼一闭,有什么不能平衡的呢?

我的座右铭是:生命短暂,须尽欢。^①

韦尔斯海盗巴塞洛缪·罗伯茨

(Bartholomew Roberts, 1682—1722)

一、研究动机及目的

自人类从事海上贸易以后,海盗便随之而起。早期在地中海、爱琴海的商贸圈,便有海盗出没打劫商船的情形,这种现象到15世纪后更加活跃。由于国界不再以陆地屏障为界线,海洋的另一端拥有无限的财富,因此吸引并等候航海者叩关。地理大发现后,大西洋出现掠夺船只的私掠船,甚至有皇室指定的“合法”掠夺船,在海上进行“非法”抢夺。^②此种行为建立在国

^① 奈杰尔·考索恩(Nigel Cawthorne)著,黄丽莉、黄玉珍译:《海盗的故事》,台中:好读出版社,2009年,第3页。

^② 最著名的私掠船长是获英国伊丽莎白女王(Elizabeth I, 1533—1603)颁发为皇家爵士的弗朗西斯·德雷克(Sir Francis Drake, 1540—1596),他在初期以奴隶贸易为主,后来成为皇家允许的私掠船主之一。森村宗冬著,吴锵煌译:《海盗事典》,台北:霹雳新潮社,2008年,第216页。

与国之间的敌对状态,故被某一方认为是正当行为。此私掠制度因不够完善及西方各国日益挞伐,渐渐不被接受,各国反以消灭海上非法势力为己任。

笔者接触海盗的研究,源于许雪姬《日治时期台湾面临的海盗问题》一文。该文对日据初期,日中之间对海盗问题的处置有精辟的见解。不过,民国之后的海盗问题,乏人关注,因此笔者欲一探究竟。本书研究目的为:

1. 探讨民国东南沿海海盗出没之现象。依照区域社会史研究,所谓的良民与盗贼是一体两面。官方史料记载的角度,总以高高在上、不容侵犯的立场记载动乱。此种海上犯难的活动,模棱两可,一为官方史料过于主观,有失偏颇;二来“民、贼”难以区分,并无一定证据可供分辨。所以,笔者想以社会及时局的变动来解释这些临海边境人为何要变成“盗”。^①

2. 探索海盗最常使用的手法及掠夺的物品。

3. 讨论海盗事件何以升格成国际事件。清末中国被迫签订许多不平等条约,当中以内河航行权与各口岸的开放最为严重,使中国门户洞开,海防难以实行。又海盗利用领海界线作案,以广东及香港中间的大亚湾为例,海盗数次犯案后,引起英国政府注意,派军舰攻击大亚湾沿海村落,致使双方不满。

最后则是中外对海盗问题认知的不一致。中国认为海盗既然为中国人所为,即在中国领海内犯案,当由中国政府处置,不劳外国势力干涉。但各国以商船在中国领海内遭到劫船,中国政府无力保证海上安宁,迫使外国以保护商船安全为由介入,派军舰在中国领海内巡逻,此举遭中国政府抗议,称侵犯中国主权。

4. 分析中国政府对海盗问题的防制与难船救助。又海盗不仅抢劫货物、财物,也将乘客视为肉票绑走,向家属索取高额赎金。因此保险内容及遇难船只如何获得赔偿,也是重要问题之一。

二、研究回顾

笔者从国家图书馆台湾期刊论文网搜寻海盗的相关研究,法学、海洋学

^① 黄志繁:《贼民之间:12—18世纪赣南地域社会》,北京:生活·读书·新知三联书店,2006年,第11~13页。

及军事学界集中讨论现代海盗在法律上的定义、防范手段及攻击形态等议题,与本书较为相关的是海盗罪的演进及制定。至于史学界对中国海盗的研究,则以明代的倭寇、明末清初的海商集团、清代的职业海盗(清中叶的蔡牵等集团与清末因西山政权而起的广东海盗等)较多。有关前人研究成果,兹介绍如下。

通史研究首推郑广南《中国海盗史》一书,^①该书将中国海盗变化分成夏商周至东汉和帝、东汉安帝至隋唐五代、宋至清嘉庆三个阶段。书中收集各朝关于海盗的史料,并详细叙述各朝海盗的特色。郑广南认为海盗之所以出现,多与天灾人祸有关,许多贫民认为海盗是无本的生意。

明代倭寇研究以郑梁生的《明代倭寇》为代表。^②该书对倭寇作了详细的定义与解释,依照组成分子与性质的不同分期,将倭寇的起因跟朝廷实施海禁政策进行结合,认为官府封民财路,迫使沿海居民为“求利而入海”。另外由于明代中后期政治腐败、官师海防体系空洞等因,根本无法对抗倭寇,以致倭乱四起。

明末清初,东南沿海的贸易网络热络非凡,有荷兰人、西班牙人、葡萄牙人及日本人参与。此期较为著名的人物有颜思齐、郑芝龙、刘香、李旦、林道乾、林凤等人。学界以郑氏集团为对象的研究很多,因非本书讨论范围,故不赘述。

清代海盗的研究,多集中在广东、福建一带,并将贸易与沿海地理环境、天灾人祸等因素结合,探讨海盗的兴衰。如刘平在《清中叶广东海盗问题探索》一文,提到乾隆朝将出口港限定在广东一地,但东亚国家对于中国物资(军械、硝磺、大米、铁器等)的迫切需求,造成走私贸易的兴盛,海盗因此而起。^③姜修宪、王列辉的文章指出,走私与海盗行为有时是难以区别的,早期海盗抢劫对象为走私贩卖鸦片烟的商船,后因走私船武装日益强大,海盗便以商船为目标。^④

① 郑广南:《中国海盗史》,上海:华东理工大学出版社,1999年。

② 郑梁生:《明代倭寇》,台北:文史哲出版社,2008年。

③ 刘平:《清中叶广东海盗问题探索》,《清史研究》1998年第1期,第39~49页。

④ 姜修宪、王列辉:《开埠初期闽浙沿海的海盗活动初探》,《安徽史学》2006年第2期,第24~30页。

民国时期东南沿海海盗研究(1912—1937)

穆黛安(Dian H. Murray)的《华南海盗,1790—1810》,^①提到政治安定,人口激增,因生计上的需求,人们转向海上发展。关于海盗组织研究,有安乐博(Robert J. Antony)撰的《罪犯或受害者:试析 1795—1810 年广东省海盗集团之成因及其成员之社会背景》一文,^②他将海盗分成核心海盗跟无辜受害者,前者包括盗首和盗伙,后者则是被俘而被迫服劳役。安乐博指出这些人中,被官府追捕而行刑的,大部分不是真海盗,因此在运用官方史料时,应避免掉入预设立场。

清中叶广东海盗的研究,以林智隆、陈钰祥的文章探讨较为集中。^③陈钰祥以安乐博的研究为基础,撰写《盗民相赖,巩固帮众:清代广东海盗的组织与行为(1810—1885)》一文,审视了 1810 年后自愿成为海盗的人数,发现从 32% 提高到 83.31%,增加 50% 以上。另外他还提到“贫苦”与“鱼汛不力”为此时期海盗形成的主因。该文否定张保仔(1786—1822)率众投诚一事,理由是这些海盗不事生产,给予的赏赐入不敷出,反给社会带来更大负担。^④

以上研究成果给予笔者不少启发。而与本书相关的研究,主要有松浦章、许雪姬、戴宝村、吴蕙芳及应俊豪等学者,兹介绍于后。民国海盗活动范围虽在中国沿海一带,但日本于 1895 年后占有台湾,当时于台湾海峡活动的海盗也不在少数,因此笔者以地域作研究之空间区别。

台湾海盗的研究,首推日本学者松浦章的《中国的海贼》一书。^⑤该书从汉代开始,一直介绍到 1970 年左右的现代海盗。松浦氏另发表《日治时

① 穆黛安著,刘平译:《华南海盗,1790—1810》,北京:中国社会科学出版社,1997 年。

② 安乐博:《罪犯或受害者:试析 1795—1810 年广东省海盗集团之成因及其成员之社会背景》,汤熙勇主编:《中国海洋发展史》第七辑,下册,台北:“中央研究院”人文社会科学研究所,1999 年,第 439~451 页。

③ 林智隆、陈钰祥:《前事不忘,后事之师:清代粤洋海盗问题的检讨(1810—1885)》,《美和技术学院学报》第 28 卷第 1 期,2009 年 3 月,第 121~141 页;陈钰祥:《在洋之盗,十犯九广:清咸同年间广艇海盗布兴有事迹考》,《故宫学术季刊》第 24 卷第 2 期,2006 年,第 109~144 页;陈钰祥:《清代中叶广东海盗之研究(1810—1885)》,《成功大学历史学报》第 34 期,2008 年,第 93~130 页。

④ 林智隆、陈钰祥:《盗民相赖,巩固帮众:清代广东海盗的组织与行为(1810—1885)》,《高雄海洋科技大学报》第 22 期,2008 年 2 月,第 131、138~139 页。

⑤ 松浦章:《中国の海贼》,东京:东方书店,1995 年。