

高职高专版



新航向

民航特色大学英语

综合教程 上

总策划：肖旭 总主编：张朝霞

主 编：张朝霞 魏全斌

副主编：刘文兰 黄 鸣

主 审：Roland Pinto Nissim (美国)

Patti Gully (加拿大)

Leonard John Cosaitis (澳大利亚)

New Course of
Civil Aviation
College English



附赠光盘



学生用书

Student's Book

中国民航出版社

New of
Civil Aviation
College English

新航向

高职高专版

民航特色大学英语

综合教程 上

总策划：肖旭 总主编：张朝霞

主 编：张朝霞 魏全斌

副主编：刘文兰 黄 鸣

主 审：Roland Pinto Nissim (美国)

Patti Gully (加拿大)

Leonard John Cosaitis (澳大利亚)



学生用书

Student's Book

中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

新航向民航特色大学英语综合教程·学生用书: 高职高专版·上册 / 张朝霞, 魏全斌主编. —北京: 中国民航出版社, 2016.8 (2017.7 重印)

ISBN 978-7-5128-0373-2

I. ①新… II. ①张… ②. 魏… III. ①英语 - 高等职业教育 - 教材
IV. ① H31

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 147908 号

新航向民航特色大学英语综合教程·学生用书

高职高专版·上册

张朝霞 魏全斌 主编

责任编辑 李婷婷

出版 中国民航出版社 (010) 64279457

地址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)

排版 中国民航出版社录排室

印刷 北京画中画印刷有限公司

发行 中国民航出版社 (010) 64297307 64290477

开本 889×1194 1/16

印张 9.25

字数 243 千字

版印次 2016 年 9 月第 1 版 2017 年 7 月第 3 次印刷

书号 ISBN 978-7-5128-0373-2

定价 36.00 元 (附赠光盘)

官方微博 <http://weibo.com/phcaac>

淘宝网店 <https://shop142257812.taobao.com>

电子邮箱 phcaac@sina.com

新航向民航特色大学英语系列教材

编写指导委员会

主 任：马松伟（中国民航报社中国民航出版社）

副主任：李继中（广州民航职业技术学院）

杨 征（上海民航职业技术学院）

魏全斌（四川西南航空职业学院）

李 梅（中国民航报社中国民航出版社）

委 员：张艳玲（中国民航大学）

陈 方（中国民航飞行学院）

杨 静（中原工学院）

肖 旭（广州民航职业技术学院）

张朝霞（广州民航职业技术学院）

宓肖燕（上海民航职业技术学院）

陆 平（上海民航职业技术学院）

张峰琳（中国民航管理干部学院）

孙 兵（华南师范大学）

丁 瑶（北京航空航天大学）

王铁成（辽宁政法职业学院）

刘庆胜（中国民航报社中国民航出版社）

新航向民航特色大学英语综合教程·学生用书

(高职高专版·上册)

主 编：张朝霞 魏全斌

副 主 编：刘文兰 黄 鸣

编写组成员（按姓氏笔画排序）：

王 峥 陈洁鹤 赵云国

胡 妍 徐丽娜 黄 芸

主 审：Roland Pinto Nissim（美国）

Patti Gully（加拿大）

Leonard John Cosaitis（澳大利亚）

图 片 提 供：Roland Pinto Nissim（美国）

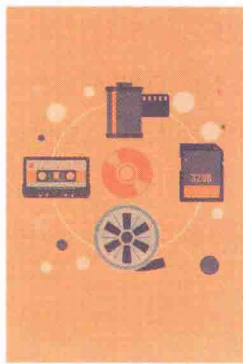
Patti Gully（加拿大）

马木沙 李 聪 何东明 麦晓璋

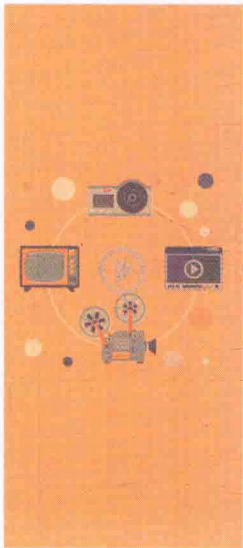
赵明明 谢文广 褚文铭 翟 哲

总序

2015 年底，中国民航出版社召集国内民航英语职业教育专家学者在昆明召开了“新航向民航特色大学英语系列教材编写研讨会”，我有幸担任了本套教材的总策划人，带领由广州民航职业技术学院、上海民航职业技术学院和四川西南航空职业学院等国内顶级民航职业教育机构的专业教师组成的团队，开始了艰辛的努力。如今该套教材终于付梓，为民航职业教育提供行业特色化基础英语教材之初心终于成为现实，每一位参与者，在获得第三方专家组、外籍专家组及出版界评估均为优质后，都不胜欣慰、备受鼓舞。

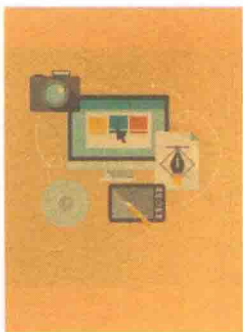


国内高校英语教材大量引入西方出版物原文，本意在通过文化氛围熏陶，达到提高英语教学质量的目的。在这样的教材编写理念下，大学英语教学基本上仅仅体现其语言学习属性，与专业核心课程的国际视野拓展出现脱节，甚至某些带价值观色彩的文章不慎进入课堂，可能会带来大学生思想上的混乱。高等职业教育英语教学也是如此，且难以体现职业教育的行业特色化理念。《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010—2020）》提出：“教育必须适应国家经济社会对外开放的要求，必须培养大批具有国际视野，通晓国际规则，能够参与国际事务和国际竞争的国际化人才。”这就要求我们的高校英语教学从目前侧重人文英语转向侧重技术英语。本教材正是在这样的编写理念下，大量采用体现民航行业发展的素材，为学生拓展民航行业特色化视野提供语言能力支撑。



民航行业本身的国际化属性为行业特色化英语教学提供了最佳的切入点。当前中国民航正在全力推进的民航强国战略，归根到底是民航人才的国





际竞争力，英语的工具性在其中起到基础作用。我们需要英语通识性教育给学生带来的词汇量和语法能力，我们也需要每个工种的岗位专业英语素养，但是在通识英语和专业英语之间，存在着一个断档，以至于出现具备大学英语六级水平的学生，可能在阅读民航专业文献时也存在困难，使得专业课程双语教学和学生使用国外一手资料能力不足，具有国际化视野的高素质人才培养变成空谈。连接通识英语教学和专业英语教学，为学生学习专业课程和拓展行业国际视野提供支撑，是本教材编写的根本目的。

本教材在满足教育部对高职高专学生英语教学要求的基础上，把侧重点从词汇和语法转移到民航行业基础英语能力培养上，减少人文英语比重，体现技术英语教学特点。本教材内容的选定是在对学生、一线英语教师、高校教学管理人员、民航专业课程教师和民航企事业单位充分调研的基础上形成的，其编写理念凝聚了国内顶级民航职业教育机构英语教师多年来对民航职业英语教育教学的思考，得到了民航局人教司的高度支持。



作为一个民航教育工作者，民航强国战略对我来说，意味着责任，意味着我要付出百倍的努力，使我讲台下的每一个学生，具备践行民航强国战略的能力，这也是我的团队中每一位编者共同的信念和心声。

是为序。

肖 旭

2016年7月于广州

前言

《综合教程》是“新航向民航特色大学英语”中的主干课程,根据《高职高专教育英语课程教学基本要求》、《高等职业教育英语课程教学要求(试行)》和《大学英语课程教学要求》,结合《国务院关于加快发展现代职业教育的决定》、《民航人才队伍建设中长期规划(2010—2020年)》和“十三五”期间民航科技教育工作的有关精神编写而成。

《综合教程》分上、下两册,供民航院校、民航服务类院校大学英语教学基础阶段使用,旨在培养和提高民航专业养成生“听”、“说”、“读”、“写”、“译”等方面的综合语言基本技能和职业素养,与《视听说教程》和《读写教程》一道,实现《高职高专教育英语课程教学基本要求》中以A级为主的检测目标以及《高等职业教育英语课程教学要求(试行)》和《大学英语课程教学要求》所规定的“一般要求”的教学目标,实现学生语言基本技能训练与职业标准、岗位语言需求相对接,提高职场环境下学生的语言交际能力。

《综合教程》上、下两册分“历史篇”、“发展篇”、“展望篇”三大部分共16个单元,每册8个单元,以民航发展史为编写脉络,上册单元主题涉及航空概述、喷气机时代、早期中国航空、当代航空公司、航站楼服务、安全保障、职业规划、建立人际关系;下册单元主题涉及支线航空发展、通航发展、行业战略联盟、国际民航发展、国产大飞机制造、跨文化交际、职场发展、工作生活平衡等内容。课后练习部分包括 Optional Classroom Activities(课堂活动练习)、Vocabulary and Structure(词汇与结构)、Grammar Review(语法回顾)、Extended Reading(拓展阅读)、Practical Translation(实用翻译)、Practical Writing(实用写作)、Features Story(特写故事)等模块。

《综合教程》上、下两册各含学生用书(配学习光盘)和教师用书(另配电子课件和电子教案,可向中国民航出版社索取),为学生提供多元化的学习资源,为教师开展教学活动提供便利和指导。

在编写过程中,我们力求突出以下特色:

1. 凸显行业特色,强调打好语言基础和培养职业语言应用能力并重

《高职高专教育英语课程教学基本要求》指出,高职高专教育培养的是各领域的





高等应用型专门人才,强调英语课程教学应该是打好语言基础和培养语言应用能力并重。为此,本教程将通识教育与专业教育有机融合的思想贯穿始终,在内容呈现上注重词汇、语法句法和篇章结构的语言基础知识学习和训练,在单元主题和课后各模块的设计上凸显行业特色,着力培养和提高民航专业养成生的职业语言应用技能。

2. 注重理论与实践相结合,语言技能培养与等级考试训练相得益彰

为实现《高职高专教育英语课程教学基本要求》的教学目标以及2014年《高等学校英语应用能力考试大纲(第二版)》的测试要求,本教程课后练习主要根据A级新大纲、新题型进行编写,同时兼顾学生语言技能的培养和等级考试备考训练,真正实现理论与实践相结合。



3. 坚持人本主义教育观,全面落实以学生为中心的教学理念

强调以学生为中心,站在“人民维度”,以面向受教育者的职业生涯发展,以培养受教育者良好的职业精神和职业技能为愿景进行教材编排设计。各单元课堂教学活动和课后学习活动设计巧妙,能够满足课堂内外自主学习和小组学习的需要,有利于培养学生良好的自主学习、合作学习习惯,发展思辨能力和协作精神。本教程以“民航强国事业接班人”为隐含主线,将职业精神、人文素养教育贯穿教、学、练全过程。

4. 主题鲜明,结构严谨,集权威性和实用性于一体

《综合教程》单元主题文章主要以民航史编年为序,循序渐进,由史及今,横贯中西,立足本土,放眼国际。选材注重知识性、趣味性和一定的专业性,内容丰富新颖、原创性强,涵盖行业宏观、微观热点话题,体裁以记叙文为主,说明文、议论文为辅。教程充分考虑到学生学习、工作和交际的实际需要,牢牢把握取材的典型性、代表性和贴近性,难度适中。篇章结构严谨,各题型设计符合课程教学要求,适合教学活动的开展。



为突出本教程的权威性和创新性,体现语言的原汁原味,编写团队邀请了行业资深外国专家、民航史学家等倾情参与,其中包括美国航空专家Roland Pinto Nissim先生,加拿大中国早期航空史学家、作家Patti Gully女士。单元主题文章及课后阅读文章主要由外籍专家团队撰写或审改,部分素材为国内首次公开出版,十分珍贵,全书(包含学生用书和教师用书)由Roland Pinto Nissim先生精心审校润饰。

本教程由广州民航职业技术学院主编,四川西南航空职业学院主要参编。在编写过程中,得到了华南师范大学孙兵教授、中国民航大学张艳玲教授、中国民航飞行学院陈方教授等专家的关心和指导,在此表示衷心的感谢。

由于编者水平和经验有限,不足之处在所难免,恳切希望广大师生关注这套教材,不吝赐教,以便我们不断改进工作,进一步提高教材质量。

本书编写组

2016年7月



Contents

Unit 1 Aviation Overview / 1

Text Aviation in a Nutshell / 1

Optional Classroom Activities / 6

Vocabulary and Structure / 6

Grammar Review / 8

Extended Reading / 9

Practical Translation / 11

Practical Writing / 12

Features Story / 13

Unit 2 History of the Jet Age / 15

Text The Early Years of Flight / 15

Optional Classroom Activities / 20

Vocabulary and Structure / 20

Grammar Review / 22

Extended Reading / 24

Practical Translation / 25

Practical Writing / 26

Features Story / 27

Unit 3 Aviation in China in Early Days / 29

Text Li Xiaqing—The Legendary Aviatrix / 29

Optional Classroom Activities / 34

Vocabulary and Structure / 35

Grammar Review / 37

Extended Reading / 40

Practical Translation / 41

Practical Writing / 42

Features Story / 43

Unit 4 Aviation Today / 45

Text The Canton Route—Air Silk Road Links the World / 45

Optional Classroom Activities / 51

Vocabulary and Structure / 51

Grammar Review / 53

Extended Reading / 55

Practical Translation / 56

Practical Writing / 57

Features Story / 58

Unit 5 Terminal Services / 60

Text The Future Is Now: Airport Self-Service / 60

Optional Classroom Activities / 65

Vocabulary and Structure / 65

Grammar Review / 67

Extended Reading / 70

Practical Translation / 72

Practical Writing / 73

Features Story / 74

Unit 6 Safety and Security / 76

Text Überlingen Mid-Air Collision / 76

Optional Classroom Activities / 80

Vocabulary and Structure / 81

Grammar Review / 82

Extended Reading / 85

Practical Translation / 86

Practical Writing / 88

Features Story / 88

Unit 7 Career Planning / 90

Text Career Planning for Airport Ticket Agents / 90

Optional Classroom Activities / 97

Vocabulary and Structure / 97

Grammar Review / 99

Extended Reading / 101

Practical Translation / 103

Practical Writing / 105

Features Story / 105

Unit 8 Building Relationships / 108

Text How to Build Human Relationships: A Positive Guide / 108

Optional Classroom Activities / 112

Vocabulary and Structure / 113

Grammar Review / 114

Extended Reading / 116

Practical Translation / 118

Practical Writing / 119

Features Story / 120

附录 民航英语词汇 / 122

Unit 1 Aviation Overview

TEXT

One of the most significant inventions in the 20th century is the aircraft. The fast growing aviation industry has greatly extended human's ability to travel around the world, making our globe smaller, at the same time, influencing the world's economic development. Our flying dreams and the ever-advancing technologies are pushing the development of the industry to meet the increasing demands of the market. This has presented great opportunities for people entering the field.

Aviation in a Nutshell

Roland Pinto Nissim

Airplane

*An airplane is defined by the FAA as being an engine-driven, **fixed-wing**, heavier-than-air aircraft that is supported in flight by the **dynamic reaction of the air against its wings**.^②*

In simple English, it means an aircraft that is pushed through the air by one or more engines and creates **lift** by **stationary wings attached to the fuselage** of the airplane.

1 When we think of aviation, we think of many things that take to the skies. We think of flying machines, aircraft, airplanes, **helicopters**, **airliners**, airports, **terminals**, airlines, **flight attendants**, pilots..., the list is **practically** endless. The world's aviation industry is a **booming** part of economies of most major countries and is one of the most important providers of jobs and **innovations** to every country. *China is **investing** heavily in its developing aviation industry and is starting to be recognized throughout the world as an **up and coming** **aero-superpower**.*^①

① China is investing a lot of money in its developing aviation industry and the other countries around the world are starting to see China as a rising superpower in aviation.

② An airplane is defined by the FAA as being an aircraft that is pushed forward by engines and is heavier than air. It has fixed wings on its fuselage. In flight, it gets lift through the dynamic reaction of the air against its wings.

2 Aviation is divided into two main **components**: **civil aviation** and **public aviation**. Civil aviation is **defined** as aviation involving **general aviation** or **scheduled** and **unscheduled carrier** operations. Public aviation is defined as any form of aviation operation under the control of or using aircraft owned by the public. This includes **military aviation**, government flights carrying officials, or any other type of aviation activity where government owns or operates the aircraft being used.

3 Within the **category** of civil aviation, you will find scheduled carriers (airlines like **China Southern**, **SF Airlines**, or **Air China**), the unscheduled carriers that offer **charter services** or airplanes on demand, and operations falling under the general aviation category, which **consists of** mostly personal, private, or small aircraft operations.

4 *In China, the growth of the aviation industry is **astonishing** with China's aviation **fleet** size expected to grow in the next 20 years to an **incredible** 15% of the total airplanes flying in the world.*^③

5 This is very **impressive** and will provide a **massive** amount of jobs, opportunities, and growth **potential** for anyone entering the field. The industry is **lucrative**, exciting and fast **paced** and offers endless opportunities to create and develop. China's 13th Five-Year Plan



How does it fly?

Airplanes produce lift by creating a major air pressure difference between the top and the bottom of the wing. Air moves faster over the top of the wing since it is **curved**, while the **flatter** bottom of the wing moves air slower across its surface. This creates a difference in air pressure between the top and the bottom of the wing. Low pressure forms on the top of the wing, and high pressure forms on the bottom of the wing. Naturally, high pressure flows to low pressure. When this happens, lift is created and the airplane flies!



Air Traffic Control

Air traffic control is an essential part of **aviation safety** and provides for the management of efficient skies and the aircraft operating in them. **Officially**, air traffic control is defined as: a service operated by an **appropriate authority** to promote the safe, **orderly**, and **expeditious** flow of air traffic.

Air traffic is defined as aircraft operating in

③ In China, the aviation industry is growing at a surprising speed. In the next 20 years, the number of China's airplanes is expected to grow and take up 15% of the total airplanes flying in the world.

the air or on the airport surface, **exclusive of** loading **ramps** and parking areas.

This means that when an airplane leaves its parking area and is given permission to enter a **taxiway**, it now becomes air traffic, even if it is still on the ground. Air traffic control is responsible for safely assisting and instructing that aircraft from start to finish, ensuring the safe movement of that aircraft within the national **airspace** system.

Air traffic controllers operate out of:

- **Control towers**
- Approach and departure centers
- **Enroute traffic control centers**



General Vocabulary

*aviation /,eɪvɪ'eɪʃn/ *n.* [U] 航空; 飞行

▲nutshell /'nʌtʃəl/ *n.* [C] 坚果壳; 小容器

* (put something) in a nutshell 用最少的几句话 (说明某事物)

helicopter /'helɪkɒptə(r)/ *n.* [C] 直升机

practically /'præktɪkli/ *ad.* 实际上; 几乎; 简直

booming /'buːmɪŋ/ *a.* 兴旺的; 繁荣的

▲innovation /,ɪnə'veɪʃn/ *n.* [C, U] 创新; 革新

has much **focus** on aviation in China for the next two **decades**, attracting **significant** government attention and **investment**.

Opportunities in Aviation

6 A large amount of career opportunities exist in the field of aviation. Each type of job carries a significant amount of responsibility, and also offers a very comfortable salary and standard of living. The industry is well respected and **prominent** in size. As an example, the **aircraft maintenance** industry in China today (2016) has a total value of close to USD 4 billion. It is expected that the aviation industry will double in size within the next ten years. Jobs **available** in this industry include pilots, flight attendants, **mechanics**, aircraft **dispatchers**, maintenance engineers, aircraft designers, airport **architects**, aviation research jobs, **catering** food preparers, travel agents, airline ticketing agents and thousands of other jobs and career paths. China's developing aviation education system offers a large number of great universities and **vocational** schools. Schools like **Beihang University** and **Nanjing University of Aeronautics and Astronautics** are two examples of top rated schools providing great aviation educations.

7 The future of aviation is bright, and the opportunities are many. What is your dream job in the aviation industry?

invest /ɪn'vest/ *vt., vi.* [常与 in 连用] 投资; 投入

*up and coming 积极进取的; 很有前途的

▲aero-superpower /,eəəʊ'suːpəpaʊə(r)/ *n.* [C] 航空界的超级大国

component /kəm'pəʊnənt/ *n.* [C] 组成部分

define /dɪ'faɪn/ *vt.* 定义

category /'kætəgəri/ *n.* [C] 种类; 类别; 范畴

consist /kən'sɪst/ *vi.* [常与 of 连用] 由……组成; 构成

astounding /ə'stəʊnɪŋ/ *a.* 惊人的

*fleet /fli:t/ *n.* [C] 舰队; 机群

*incredible /ɪn'kredəbl/ *a.* 难以置信的; 惊人的

impressive /ɪm'presɪv/ *a.* 给人深刻印象的; 令人难忘的

massive /'mæsɪv/ *a.* 巨大的; 大量的

potential /pə'tenʃl/ *n.* [C, U] 潜力; 潜能

▲lucrative /'lu:krətɪv/ *a.* 有利可图的; 赚钱的

pace /peɪs/ *vi.* 来回踱步; *vt.* 调整节奏

focus /'fəʊkəs/ *n.* [C, U] 焦点; 中心点

decade /'dekeɪd/ *n.* [C] 十年

significant /sɪg'nɪfɪkənt/ *a.* 重要的; 显著的

investment /ɪn'vestmənt/ *n.* [C, U] 投资; 投入

*prominent /'prɒmɪnənt/ *a.* 显著的; 杰出的

maintenance /'meɪntənəns/ *n.* [U] 维修; 维护

available /ə'veɪləbl/ *a.* 可利用的; 可获得的

*mechanic /mə'kænik/ *n.* [C] 技工; 机修工

dispatcher /dɪ'spætʃə(r)/ *n.* [C] 调度员; 签派员

architect /'ɑ:kɪtekt/ *n.* [C] 建筑师

catering /'keɪtərɪŋ/ *n.* [U] 给养; 提供饮食及服务

▲vocational /vəʊ'keɪʃənl/ *a.* 职业的

fixed /fɪkst/ *a.* 固定的

dynamic /daɪ'næmɪk/ *a.* 动态的; 动力的

▲stationary /'steɪʃənri/ *a.* 固定的; 静止的

attach to 相连; 附上

curved /kɜ:vɪd/ *a.* 弯曲的

flat /flæt/ *a.* 平的; 平坦的

officially /ə'fɪʃəli/ *ad.* 官方地; 正式地

appropriate /ə'prəʊpriət/ *a.* 合适的; 恰当的; 对应的

authority /ɔ:'θɒrəti/ *n.* [U] 当局; 管理机构

orderly /'ɔ:dəli/ *a.* 有秩序的; 整齐的

▲expeditious /,ekspə'dɪʃəs/ *a.* 迅速而有效率的; 迅速完成的

exclusive /ɪk'sklu:sɪv/ *a.* 排外的; 独占的; 唯一的

exclusive of 不算; 除去

▲ramp /ræmp/ *n.* [C] 坡道; 斜坡; 移动舷梯

Specific Terminology and Jargon

airliner /'eəlaɪnə(r)/ *n.* [C] (大型) 客机; 班机

terminal /'tɜ:mɪnəl/ *n.* [C] 航站楼; 候机楼

flight attendant 空中乘务员

civil aviation 民用航空

public aviation 公用航空

general aviation 通用航空

scheduled carrier 定期航班承运人

unscheduled carrier 不定期航班承运人

military aviation 军用航空

charter service 包机服务

aircraft maintenance 飞机维修; 航空器维修

lift /lɪft/ *n.* [U] 升力

fuselage /'fju:zələʒ/ *n.* [C] (飞机的) 机身

air traffic control 空中交通管制

aviation safety 航空安全

taxiway /'tæksɪweɪ/ *n.* [C] 滑行道

airspace /'eəspeɪs/ *n.* [U] 空域

control tower (机场的) 指挥塔台; 控制塔

enroute traffic control center 航路交通管制中心

Proper Names

China Southern 中国南方航空公司

SF Airlines 顺丰航空有限公司

Air China 中国国际航空公司

Beihang University 北京航空航天大学

Nanjing University of Aeronautics and Astronautics
南京航空航天大学

FAA (Federal Aviation Administration) 美国联邦航空局

Background Information

1. About the Author 作者简介

Roland Pinto Nissim was born and raised in Washington DC, USA. He has worked in the field of aviation for over 20 years. Being a pilot with 26 years of flying experience and over 10,000 flying hours, Roland has a good command of over 85 different types of aircraft. His aviation licenses and certificates include: ASEL, MEL Private Pilot (飞机单发/多发陆地私用飞行员执照), Instrument Rating (IFR, 飞行员仪表等级证书) and ASEL, MEL Commercial Pilot (飞机单发/多发陆地商用飞行员执照).

2. Development prospects of China's civil aviation in the country's 13th Five-Year Plan “十三五” 中国民航发展展望

China plans to develop a globally recognized aviation market by the year 2020 and passengers travelling by air are expected to reach 720 million.

Below is a table illustrating some statistics in China's aviation industry in 2016 and corresponding figures expected to be reached in 2020.

	2016	2020
Number of transport airports (运输机场数量)	218	272
Total turnover of air transportation (运输总周转量)	96.251 billion ton-km (吨公里)	145 billion ton-km
Cargo and mail volume (货邮运输量)	6.68 million ton	10 million ton
Passengers travelling by air (旅客运输量)	487.96 million	720 million
Aerial work in general aviation (通航作业)	0.7647 million hours	2 million hours

3. SF Airlines 顺丰航空

SF Airlines Co., Ltd. (顺丰航空有限公司) (SF Airlines for short) is a member of SF Express (Group) Co., Ltd. [顺丰速运(集团)有限公司] and engages in providing air cargo service for SF express delivery. It currently owns a fleet of 39 cargo aircraft that includes B737, B757 and B767. With its main operating site based in Shenzhen Bao'an International Airport (深圳宝安国际机场), SF has built a transportation network covering all parts of the country, with Shenzhen as its hub.