

延伸的暖流

——在西部大开发中的内蒙古交通人

青格里 著

内蒙古人民出版社

延伸的暖流

——在西部大开发中的内蒙古交通人

青格里 著

内蒙古人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

延伸的暖流\青格里 著.—呼和浩特:内蒙古人民出版社,2007.5

ISBN 7-204-08304-0

I.延… II.青… III.报告文学—作品集—内蒙古—当代 IV.I218.26

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 008503 号

书 名	延伸的暖流
作 者	青格里
责任编辑	黄 滔 巴德日夫
出版发行	内蒙古人民出版社 呼和浩特市新城区新华大街祥泰大厦
印 刷	内蒙古晨峰印刷厂
开 本	850×1168 1/32
印 张	8.5
字 数	180 千
版 次	2007 年 5 月第 1 版
印 次	2007 年 5 月第 1 次印刷
印 数	2000 册
标准书号	ISBN7-204-08304-0/I·1744
定 价	30.00 元

如出版印装有质量问题,请与我社联系

联系电话:(0471)4971562 4971659



青格里，蒙古族，敖汗人。二级作家，中国作家协会会员。出版诗集《游牧人的追求》、《绿地琴心》，曾获内蒙古“索龙嘎”文学奖。

交通人的功绩都记在路上了，公路
是内蒙古交通人写在大地上的丰碑。

——内蒙古自治区党委书记 储波





1998年8月28日,时任国务院总理朱镕基在自治区视察期间与郝继业厅长亲切交谈。朱镕基要求用3到5年时间把旗县通油路工程建设好。这一要求已于2002年实现。

全国人大常委会副委员长乌云其木格非常关心自治区的公路交通建设。图为乌云其木格与郝继业厅长亲切交谈。



2005年8月24日至28日,交通部部长张春贤(左一)在自治区党委书记储波(中)、自治区政府主席杨晶(右一)的陪同下视察我区交通工作。张春贤部长指出:“内蒙古公路交通建设走出了一条成功发展之路,对西部乃至全国都具有典型示范作用。”

目 录

第一章 辉煌乐章 // 1

“九五”以来是内蒙古自治区交通的辉煌时期。在全区公路交通建设史上创下了修路最多、标准最高、速度最快、质量最好、投资规模最大、改革开放成果最丰、领导最重视、群众参与最积极、效益最显著、社会反响最强烈的新纪录，谱写了内蒙古自治区交通道路建设的宏大乐章。

第二章 风明古月 // 17

巍然屹立在鄂尔多斯高原的成吉思汗陵，昭示着内蒙古自治区昔日的辉煌，古老

的“秦直古道”述说着北方人类源远流长。一
组组长龙般的勒勒车队,一匹匹扬鬃舒尾的
骏马,一链链悠扬的驼铃,组成北方草原古
代交通运输的三重唱,从一个朝代到另一个
朝代,从一个历史时期到另一个历史时期,
从远古走向文明,从落后走向进步……

第三章 决策“96” // 35

全国经济高速增长的大气候,改革开放
全面攻坚的大环境,国家经济发展的重心向
老少边穷的中西部地区转移的战略性调整,
给内蒙古自治区交通事业发展带来了希望
和机遇,同时也带来了挑战和考验。

第四章 “米”“坎”对话 // 59

思想通,财路通,公路通

——观念也是生产力。世界上没有走不
通的路,只有找不到路的人。

第五章 两个转变 // 77

“两个转变”抓住了内蒙古自治区公路

发展的主要矛盾,符合社会经济发展的客观需要,也顺应了各级地方政府和广大人民群众发展交通、振兴经济的强烈愿望,因而得到社会的广泛呼应,效果显著。“九五”以来是我区农村牧区公路大发展、大提高的五年,不论在发展速度、增长方式,还是建设规模和效益等各方面都发生了历史性突变。“两个转变”发展战略的实施,其意义远远超过公路交通发展的本身。

第六章 大象无形 // 95

“两个转变”发展战略的实施,有力地推动了干部群众的思想解放和观念的转变,进一步坚定了兴区富民的信心。过去不敢想不敢干的工程,在动员群众投工投劳修路中,依靠人民群众的力量,干成了,干好了,而且工程越干越大。

第七章 长调草原 // 121

总忘不了勒勒车唱着古老的歌谣
总忘不了古驿道跋涉的艰难

目 录

MU LU

延
伸
的
暖
流

草原的路

草原的路

象一条绳索捆住了人们的期盼

风霜血雨千万人

战天斗地穿越荒原

春华秋实等级公路悄然地铺满天边

草原的路草原的路

象一条哈达连接起民族的热恋

第八章 春华秋实 // 141

播种就有收获，那就是轻松欢快的车轮，那就是路边新建的工厂，那就是农牧民致富的笑容。几代人的梦想，千家万户的心声，时代的脚步，

第九章 古道新曲 // 157

草原是牧民的命根子、饭碗子。

保护环境就是保护人类自己，改善环境就是改善自己的家园。环境保护功在当代，利在千秋，荫及子孙，是全社会的责任，全人类的行为。

第十章 海阔天空 // 173

社会的发展，是在生产力和生产关系、上层建筑和经济基础的矛盾运动中进行的，是在经济体制依托客观规律的要求顺势变革中实现的。不怕企业不姓“交”，姓什么能搞好搞活企业，就让它姓什么。

第十一章 穿沙精神 // 189

沿河的妹子梁外的婚，
一百里明沙隔断了情。
两方的亲亲四方的愁，
穿沙呀望断了一条路。
沿河的流水梁外的云，
库布其吹来了开放的风。
一条呀大路南北走，
回娘家的媳妇再不用愁。

第十二章 通道飞虹 // 205

牧民说这是“黄金通道”，农民说这是“致富之路”。透过它我们仿佛看到了公路建设给广大人民群众带来切身利益

而喜气洋洋地一张张笑脸，仿佛听到了时代的节奏，人民群众的心声。沿着大通道一路走去，沿途的农村在变，牧区在变；城市在变，乡镇在变；人民的生活在变，人民的思想观念也在变；整个内蒙古大地都在变。当梦想变成现实的时候，我们仿佛又走进了梦境。

第十三章 再创辉煌 // 231

内蒙古8万名公路人在过去的十年中，带领来自全国各地的公路建设者，在内蒙古的大地上谱写了一曲曲英雄乐章，创造出一个又一个时代奇迹。时间是无法用长度计算的，十年在历史的长河中只不过是一个瞬间，他们却把这一瞬间锻造成长达8万公里的一条条公路，锻造出了内蒙古自治区公路建设史上最辉煌的一个历史时期，也锻造了内蒙古公路人光辉灿烂的时代风采。

后 记 // 251



第一章 辉煌乐章

“九五”以来，是内蒙古自治区交通的辉煌时期。在全区公路交通建设史上创下了五年修路最多、标准最高、速度最快、质量最好、投资规模最大、改革开放成果最丰、领导最重视、群众参与最积极、效益最显著、社会反响最强烈的新纪录，谱写了内蒙古自治区交通道路建设的宏大乐章。



现在回想起2000年即将来临前的那段时光,人们兴高采烈地喜气洋洋地那种跨世纪时的情绪仍然让人激动不已。二十世纪给人们留下多少刻骨铭心的回忆,多少热血沸腾的缅怀,多少可歌可泣的余韵;有痛苦的,有欢乐的,有耻辱的,有骄傲的。当二十世纪带着人们的喜悦和祝福,带着人们的憧憬和遗憾,一步一步走近二十一世纪的门槛时,人们能不为那辉煌灿烂的新世纪曙光的绚丽多姿感染得欣喜若狂吗!新世纪的曙光照亮家家户户的窗櫺,跨世纪的情结就像潮水一样澎湃在内蒙古大地的每一个角落,从城市到乡村,从机关到学校,从南到北,从东到西,人们说的是跨世纪,歌里唱得是跨世纪,舞台上演的是跨世纪,再让新闻媒体的一番轰轰烈烈地炒作,更是如火如荼。记得当时的一家新闻媒体曾经发表过这样

的一篇通讯，报道说有一户牧民从电视上看到关于世纪坛落成的消息，激动的一夜不眠；第二天便偕妻子到邮局寄上了1000元表示祝贺。后来我顺便采访过这家牧民。他们住在草原深处一片很偏僻的牧场上，日子过得相当富余，主人纳顺三十多岁，待客人特别热情。当我问他寄钱给世纪坛的想法时，他却非常平和地说：“生活富余了，日子过好了，和全国人民一样表达一下跨世纪心情。”这种朴实的情感，不正是潮水一样澎湃在内蒙古大地上每一个角落的跨世纪情结的一朵浪花么；他代表了我們当时的那种热烈的跨世纪情结。

关于跨世纪情结的形成，专家们各说不一，但有三点是共识的；一是一百年对一个人来说只能可遇而不可求，谁能保证自己一百年不死呢，谁又能保证自己生得正逢其时，只有具备了这两条，你才有幸亲耳聆听跨世纪的钟声。二是我们的国家在过去的一百年中经历过北伐战争，抗日战争，解放战争，文化大革命等等一次又一次的战乱和动乱，但中华民族并没有因