

周 强 著

逐 梦 港 珠 澳 大 桥

Hong Kong-Zhuhai-Macao
Bridge

伶仃 | 虹起

广州新华出版发行集团

广州出版社

中州古籍出版社

伶仃 | 虹起

逐梦港珠澳大桥

Hong Kong-Zhuhai-Macao
Bridge

周
强
著

广州新华出版发行集团

 广州出版社

中州古籍出版社

图书在版编目(CIP)数据

虹起伶仃：逐梦港珠澳大桥 / 周强著. —广州：广州出版社；郑州：中州古籍出版社，2019.4（2019.6重印）
ISBN 978-7-5462-2906-5

I. ①虹… II. ①周… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字（2019）第073034号

出品人 柳宗慧 张存威

书名 虹起伶仃——逐梦港珠澳大桥
Hong Qi Lingding Zhu Meng Gang-Zhu-Ao Daqiao

著者 周强

出版发行 广州出版社

（地址：广州市天河区天润路87号9楼、10楼 邮政编码：510635 网址：www.gzcbs.com.cn）

中州古籍出版社

（地址：河南省郑州市郑东新区金水东路39号C座 邮政编码：450016）

策划编辑 刘春龙

责任编辑 田宇星 李祖哲

责任校对 李少芳 李接力

责任技编 刘雁明

装帧设计 紫上视觉 刁俊锋+黄隽琳

印刷单位 广州市快美印务有限公司

（地址：广州市白云区广从五路410号一楼103房、二楼、五楼部分 邮政编码：510545）

规格 787毫米×1092毫米 1/16

字数 330千

印张 17.25

版次 2019年4月第1版

印次 2019年6月第2次

书号 ISBN 978-7-5462-2906-5

定价 68.00元

**向“逢山开路、遇水架桥”的
港珠澳大桥建设者致敬！**



港珠澳大桥是国家工程、国之重器。

港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。

我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰。

——习近平

（据新华社2018年10月23日报道）



为大桥立传 为时代画像

伶仃洋上“作画”，大海深处“穿针”。历时6年筹备、9年建设，全长55公里，集桥、岛、隧于一体的港珠澳大桥横空出世。汇众智，聚众力，数以万计的建设者战严寒、斗酷暑、抗风雨，用心血和汗水浇筑成了横跨三地的“海上钢铁长城”。

港珠澳大桥是全球最长跨海大桥，也是在“一国两制”框架下粤港澳三地政府首次合作共建的大型基础设施。她不仅是技术上的“超级工程”，也是具有国际影响力的“制度工程”。

翻阅此书，历史浮现在眼前。2003年8月4日，国务院同意粤港澳三地政府成立协调小组，全面开展有关港珠澳大桥建设项目的前期工作。随后经过6年策划论证，2009年10月28日，国务院正式批准了港珠澳大桥工程可行性研究报告，同年12月15日，港珠澳大桥正式开工。

迎寒来暑往，看潮起潮落。2016年9月27日，港珠澳大桥主体桥梁正式贯通，从概念到实体，港珠澳大桥已然出现在世人面前，全社会从此对港珠澳大桥的关注度与日俱增，全国媒体对港珠澳大桥的报道也掀起了一波又一波的高潮。

2017年6月16日，我和分社同事第一次登上了港珠澳大桥。我见过杭州湾跨海大桥、胶州湾跨海大桥，但港珠澳大桥的雄伟与壮观有过之而无不及，给人极强的心灵震撼。茫茫大海，钢铁大桥向远方延伸，在力量与美感中达到了完美的统一，我脑海中不由自主浮现出毛主席1956年畅游长江后题写的词句：“一桥飞架南北，天堑变通途。”中国正在从桥梁大国迈向桥梁强国，港珠澳大桥就是这一伟大进程中新的里程碑。

从早期设想到最终落成，港珠澳大桥的建设过程，正是中国国力不断向上攀升的过程。从“神舟九号”“上九天揽月”，到“蛟龙号”“下五洋捉鳖”，中国在航空、铁路、桥梁等领域不断取得重大成果。港珠澳大桥正是中国经济、科技、教育、装备、技术、工艺工法发展到一定程度集成式创新的结果。

2018年10月23日，习近平总书记出席港珠澳大桥开通仪式，指出，港珠澳大桥“体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神”，“体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气”，“是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”。（据新华社2018年10月23日报道）

10月24日，港珠澳大桥正式通车运营，由此进入桥梁运营的“下半场”。十几年来，中国建设者以“千人走钢丝”的慎重和专注，经受了无数没有先例的考验，交出了出乎国内外专家预料的合格答卷。追求卓越、力求完美，所有建设者将大桥打造成为世纪工程、景观地标的追求和努力，共同成就了港珠澳大桥这个中国桥梁界的丰碑。

港珠澳大桥横跨世界最繁忙的伶仃洋航道，每天有4000多艘船舶航行，台风、大雾、强对流天气致使每年有效作业时间只有200天左右。面对防洪、防风、海事、航空限高等各种复杂建设难题，全国各地的建设精英们夙兴夜寐，顺境不骄、逆境不馁，以“功成必定有我”的责任感和使命感，矗立起中国桥梁的高峰，再度刷新了世人对中国工程的固有印象。

港珠澳大桥更是中国特色社会主义制度优越性的集中体现。由33节巨型沉管组成的沉管隧道是目前世界最长的海底深埋沉管隧道，在深达40米的水下，每一次沉管对接犹如海底穿针。受基槽异常回淤影响，E15节在安装过程中经历三次浮运两次返航。紧要关头，广东省政府果断下令在附近水域采取临时性停止采砂措施，为大桥建设保驾护航，彰显了中国集中力量办大事的制度优势。

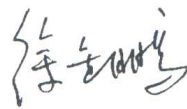
周强是一个有心人，也是一个幸运的记者，他几乎记录和报道了大桥建设的全过程。在10月22日即开通仪式前一天，他陪着我再次上桥，对后续通车报道工作进行检查。当车开至隧道时，我对他说：“港珠澳大桥就是一座工程领域的‘珠穆朗玛

峰’，与三峡工程的影响力不相上下，三峡工程竣工后曾有新华社记者出书，你可以尝试一下。”没想到，他利用业余时间将15万字的书稿完成了。

本书从港珠澳大桥的筹备起笔，宏观展现了港珠澳大桥的建设历程。同时又从细处着眼，生动呈现了建设中遇到的一系列重要问题以及一次次化险为夷的过程。全书刻画了港珠澳大桥建设者的群英像，生动描绘了大桥建设者们不惧困难、勇于挑战的坚定意志和乐观精神，体现了中国创造的伟大力量。

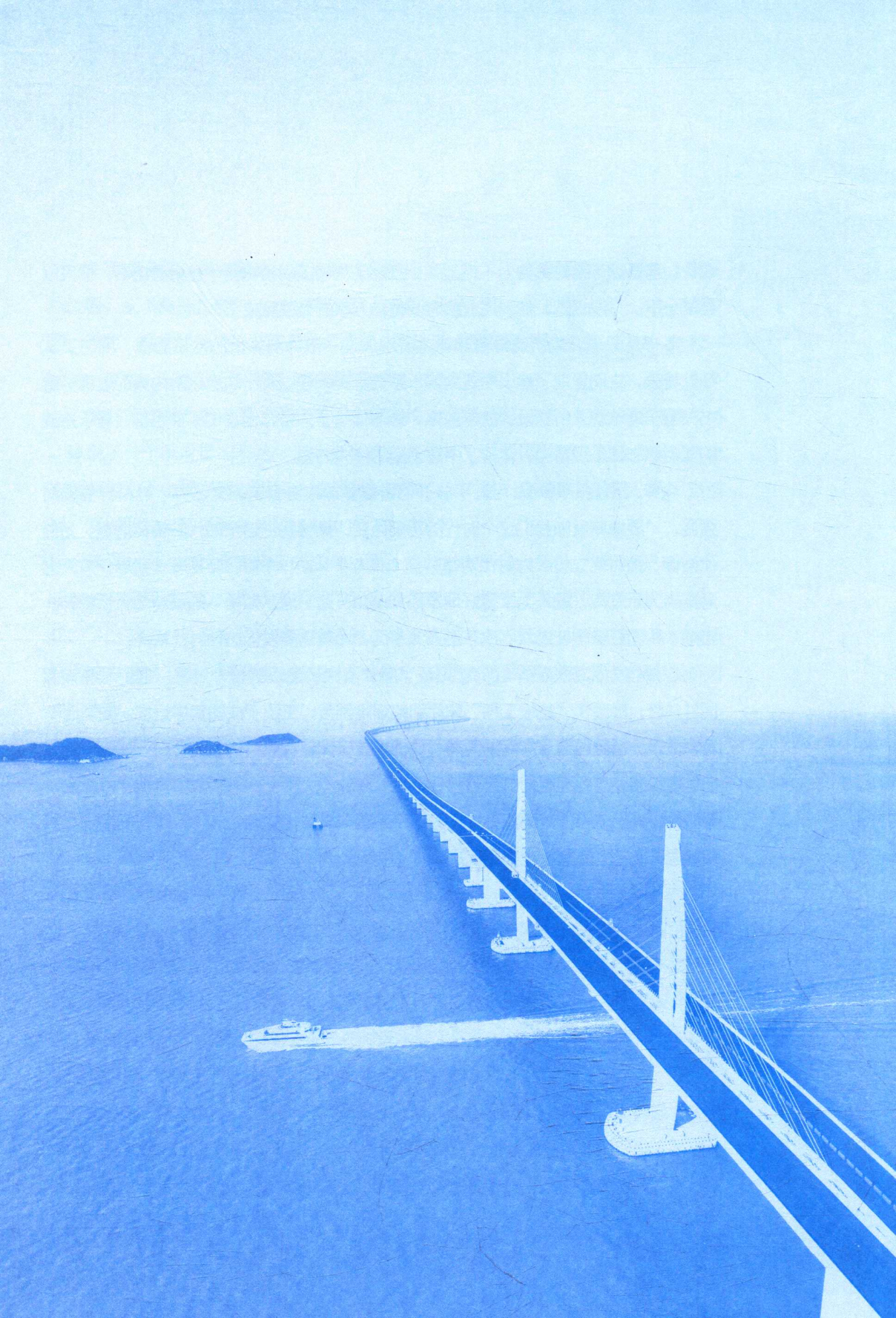
今年“两会”期间，习近平总书记看望参加政协会议的文艺界、社科界委员时强调，“要深刻反映我们这个时代的历史巨变，描绘我们这个时代的精神图谱，为时代画像、为时代立传、为时代明德”。（据新华社2019年3月5日报道）我想，今天为港珠澳大桥立传，就是为了更好地发扬“逢山开路、遇水架桥”的港珠澳大桥精神。当前，中国经济爬坡过坎、改革进入深水区，尤其需要发扬这种时代精神。

以周强为代表的新华社记者见证了港珠澳大桥建设的整个过程。他们和建设者同甘共苦，唤醒了“超级工程”背后那段艰难困苦、玉汝于成的集体记忆。在发出一篇篇记录大桥建设节点新闻的同时，他也积累了大量有史料价值的资料。如今，周强把这些积累和感悟写成《虹起伶仃——逐梦港珠澳大桥》一书，集中再现了桥梁建设者们伶仃洋上追梦的光辉历程，成为这个梦想成真时代的有力注脚。作为周强的同事和领导，我深感欣慰，也为之高兴。



新华社广东分社党组书记、社长

2019年3月19日



目录

上部

雄关漫道真如铁

第一章 命运工程 梦起伶仃

圆梦桥 同心桥 自信桥 复兴桥 // 4

爱国实业家胡应湘：“大桥动议”第一人 // 7

双面“夹击”下的珠海遗憾 // 8

珠江口再起风云 // 15

第二章 筚路蓝缕直面“世纪之争”

难抵“诱惑”进了“临时机构” // 22

珠澳对决：桥位登陆点之争 // 29

世纪之谜：“单Y”还是“双Y”？ // 31

第三章 三地首次合作共建如何啃下硬骨头？

“律师生涯满足了” // 36

“一地三检”还是“三地三检”？ // 38

吸引私人投资为何屡屡受挫？ // 45

当银团筹建遇上国际金融危机 // 52

第四章 在流水线上“制造”钢铁大桥

3年同等工期如何制造12座香港昂船洲大桥？ // 58

致命一问：钢结构如何抵抗疲劳？ // 66

“中国可以造出世界最好的钢塔” // 75

“龙爪”是如何炼成的？ // 77

如何在海底扎稳“马步”？ // 83

像制药一样生产碎石料 // 89

第五章 国之重器：钢塔千吨重 悠然空中来

不眠不休只为给“海豚”“翻身” // 94

中国装备：世界第一吊 // 100

与台风赛跑的余立志秃顶了 // 103

超级精度挑战伶仃洋上的“空中舞蹈” // 105

“风帆”入海记：差点桥毁船沉 // 110

第六章 零经验起步人工岛如何“速成”？

老将出征：一事无成？无事不成！ // 114

钢圆筒筑岛：“水豆腐”变“豆腐干” // 122

绕地球一圈：小心驶得万年船 // 125

无言的战友：天下第一锤 // 127

第七章 “千人走钢丝”成就滴水不漏沉管隧道

“香港工程界要向你们学习！” // 136

牛头“梦工厂”：金刚不“裂”之身 // 139

深海“初吻”：鏖战96个小时 // 145

E15沉管：三次出征两次返航 // 152

林鸣：我喜欢出发！ // 157

第八章 弱势业主还是强势业主？

- 和谁攀登“珠峰”？ // 166
- 法人“新思维”与承包“旧习惯” // 170
- 既能当主角，也能当配角 // 173
- 资金危局：全面建设还是全面停工？ // 181
- 精调！那一刻他们成为命运共同体 // 185

第九章 “一流品质”背后的国家科研力

- 低造价如何确保120年使用寿命？ // 192
- 承台深埋：只为10%的阻水率 // 199
- “看不见”的国家科技支撑 // 202
- 给大桥装上智能的“眼睛” // 207
- 让“港珠澳大桥标准”走向世界 // 211

第十章 大桥建成通车 白海豚“不搬家”

- 临时穿越：差点夭折的大桥计划 // 216
- HSE与560名观豚员 // 220
- 值吗？为白海豚保护，工程造价增加了36.7亿元 // 227

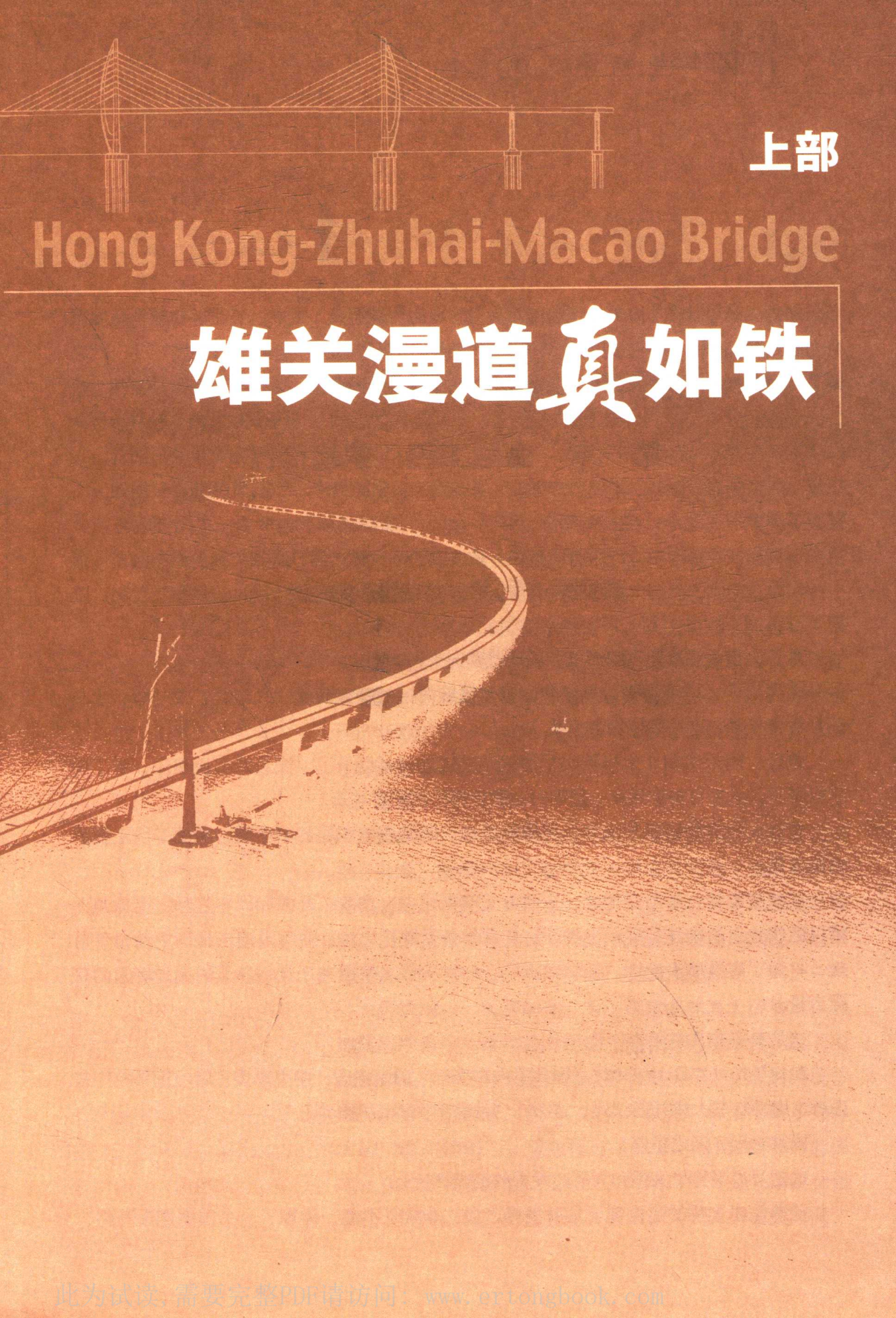
第十一章 “一国两制”新实践 湾区城市群启航

- 粤港澳大湾区的“试验田” // 232
- 朱永灵：胸怀就这样被撑大了 // 239
- 回味那一刻：我们被习近平总书记接见！ // 245

后记 // 257

伶仃 | 虹起

逐 梦 港 珠 澳 大 桥



上部

Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge

雄关漫道真如铁