第二十一編　交通

陸運類

中國鐵路小史……一
一　京都環城鐵路……一
二　京漢鐵路……一
三　京奉鐵路……一
四　京張鐵路……二
五　張綏鐵路……二
六　津浦鐵路……二
七　滬寧鐵路……二
八　滬杭甬鐵路……三
九　正太鐵路……三
十　道清鐵路……三
十一　同蒲鐵路……三
十二　汴洛鐵路……三
十三　洛潼鐵路……三
十四　隴海鐵路……三
十五　浦信鐵路……四
十六　蕪廣鐵路……四
十七　萍株鐵路……四
十八　南潯鐵路……四
十九　廈漳鐵路……四
二十　潮汕鐵路……四
二十一　新寧鐵路……四
二十二　廣九鐵路……四
二十三　川粵漢鐵路……五
一川路　二湘路　三鄂路　四粵路中之三佛板路
二十四　膠濟鐵路……六
二十五　東清鐵路……六
二十六　南滿洲鐵路……六
二十七　吉長鐵路……六
二十八　滇越鐵路……六
全國鐵路表……七
國有已成鐵路……七
民業已成鐵路……一一
民業豫定鐵路……一二
國際已成鐵路……一三
已成輕便鐵路……一四
未成輕便鐵路……一四
交通部直轄各鐵路一覽表……一五
全國鐵路里程表……一六
京漢鐵路……一六
坨里支線　房山支線　西陵支線　臨城支線
京奉鐵路……一七
營口支線　通州支線　秦皇島支線　連山灣支線　西沽支線　京漢連絡線
京張鐵路……一八
門頭溝支線
張綏鐵路……一八

津浦鐵路……一八
　兗寧支線　臨棗支線　萬王莊支線
滬寧鐵路……一九
滬淞鐵路……二〇
滬杭甬鐵路……二〇
　杭州拱宸橋支線　寧波段
道清鐵路……二〇
汴洛鐵路……二〇
正太鐵路……二〇
大冶鐵路……二一
南潯鐵路……二一
廈漳鐵路……二一
潮汕鐵路……二一
新寧鐵路……二一
廣九鐵路……二二
粵漢鐵路……二二
　長沙至羅口編　廣東省境內　三水支線
青濟鐵路……二二
　膠濟線　博山支線　坊子煤鑛支線　鑿山煤鑛支線　黃瑩橋支線
東清鐵路……二三
南滿鐵路……二四
　旅順支線　營口支線　撫順支線　烟臺支線
吉長鐵路……二五
滇越鐵路……二五
各省交通路程時日表……二六
鐵路運輸通則……三七
一　旅客運送……三七
　一通常車票　二來回車票　三四季車票　四回數車票
二　貨物運送……三七
　一大宗貨物　二零雜貨物　三運送品之裝卸　四包車運送
國有五路及國際鐵路聯票價目表……三九
京奉南滿東清及朝鮮日本聯絡線……三九
京奉津浦寧滬杭聯絡線……三九
津浦京漢聯絡線……四一
津浦京綏聯絡線……四一

水運類

中國航業小史……四二
一　長江沿海航業……四二
　商輪表……四二
二　南洋航業……四四
三　美洲航業……四四
各河流通航里程表……四四
一　揚子江本流……四五
二　揚子江支流……四五
　(1)四川省　(2)湖北省　(3)湖南省　(4)江西省　(5)安徽省　(6)江蘇省
三　閩浙諸流……五四
四　兩廣諸流……五五

五　滿州諸流……五八
六　直魯諸流……五九
七　黃河本流……六一
長江及沿海航路里程表……六一
上海至煙臺　上海至鎮江　鎮江至九江　九江至漢口　上海至南豐　羅星塔至蘆灣　厦門至汕頭　汕頭至香港　香港至廣州　香港至上海
赴日本航路里程表……六四
上海至橫濱
赴歐洲航路里程表……六五
上海至英國哩程　上海至法國哩程
赴美洲航路里程表……六七
上海至北美洲舊金山哩程　附由舊金山至華盛頓鐵路哩程　上海至中美洲哩程　海參崴至中美洲哩程　英美法三國往來哩程
赴南洋各島及澳洲航路里程表……六八
往來加拉吉打及亞丁哩程　往來亞勒散特及意大利國之威內薩哩程　上海至澳洲哩程
中外各埠往來里程及時日表……六九
（一）往來水程……六九
（二）往來時日……六九
海上運送通則……七〇
一　租船合同……七〇
一租船合同之種類　二租船合同之訂立
二　普通運送契約……七一
一貨物運送　二貨物運費　三貨物裝卸手續　四旅客運送
通商口岸表……七四
民船夜間懸燈章程……八〇
萬國航海避碰章程……八〇

遊歷類

中國周遊記……八六
一　蘇皖之遊……八六
吳淞　崇明　江陰　丹徒　江寧　蕪湖　懷寧
二　贛鄂之遊……八七
（一）自懷寧至湖口　（二）自湖口至南昌　（三）自湖口至九江　（四）自九江至夏口　（五）自夏口至武昌
三　鄂湘之遊……八八
（一）自武昌至長沙　（二）自岳陽至宜昌
四　川藏之遊……八八
（一）自宜昌至成都　（二）自成都至西藏
五　汴京燕京之遊……九〇
開封　黃河　汲縣　安陽　淸苑　涿縣　京師
六　晉省之遊……九一
（一）自正定至太原　（二）自陽曲至臨汾
七　秦隴青海之遊……九一
潼關　華山　長安（西安）　咸陽　平涼　皋蘭（蘭州）　西寧　張掖（甘州）

八　回疆之遊……九二
哈密　吐魯番　阿克蘇　沙車　疏勒
和闐　綏定　迪化　鎮西
九　蒙古之遊……九二
科布多　烏里雅蘇臺　庫倫　張北縣
十　東三省之遊……九三
天津　塘沽　錦縣　營口　大連灣
旅順　遼陽　鐵嶺　開原　長春　琿
春　寧安　濱江　呼蘭　龍江　扶餘
法庫門　新民
十一　直魯蘇浙之遊……九四
通縣　滄縣　德縣　歷城　泰山　孔
林　清江浦　淮安　江都　武進　無
錫　吳縣　太湖　嘉興　紹興　鄞縣
十二　浙閩之遊……九五
定海　普陀　永嘉縣　三都　馬尾
閩侯縣
十三　兩粵之遊……九六
思明縣　汕頭　香港・九龍　澳門
廣州灣　瓊山縣　北海　番禺縣　佛
山鎮　蒼梧縣　桂林
十四　黔滇之遊……九六
貴筑縣　昆明　騰衝　思茅　蒙自
世界環游記……九七
一　亞洲之遊……九七
二　歐洲之遊……九八
三　非洲之遊……九九
四　美洲之遊……九九
五　海洋洲之遊……一〇〇
由南美洲赴太平洋羣島　由巴布亞赴
澳大利亞島　由紐西蘭赴非律賓以還
江蘇之上海
國內旅行須知……一〇〇
出洋游歷須知……一〇一
一　出發前之預備……一〇一
(一)旅行之時季　(二)旅行之路程
(三)游歷之日程　(四)旅費　(五)出
洋護照　(六)行裝　(七)語言之預備
二　出發後之注意……一〇二
(一)途中之汽船　(二)途中之火車
(三)稅關之檢查　(四)寓居旅館
(五)訪問及游覽
出洋及回國領照章程……一〇三
一　外交部出洋領照章程……
……一〇三
二　僑商回國請領護照簡章……
……一〇三
三　領署給發護照簡章附護照式
樣……一〇四

第二十一編　交通

陸運類

中國鐵路小史

一　京都環城鐵路

民國三年五月。由交通部呈請創辦京師環城鐵路。查該路係由西直門起。經過德勝、安定、東直、朝陽四門。聯接京奉路綫。計長二十三里有奇。於六月十六日開工。至十二月底工竣。該路綫經過朝陽至通州忝道。與京奉接軌。直達正陽門。已於四年一月一日通車矣。

二　京漢鐵路

前清自甲午以後。深感南北交通機關之不備。爲軍事上及政治上之必要。議設南北貫通之鐵路。由張之洞奏准任盛宣懷爲督辦。於光緒二十二年二月設立總公司於上海。始從事綫路之測量。該路原以蘆溝橋爲起點。漢口爲終點。名曰蘆漢鐵路。預計全路工程需資本五千萬兩。除內部撥銀一千萬兩。商北洋存款撥銀三百萬兩。招商股七百萬兩。其餘三千萬兩。擬借洋款。由公司立約。商借商還。二十三年三月。張之洞於武昌任所。與比公司訂借英金四百五十萬鎊。以該路爲擔保。所有全路工程以及應用材料。均歸比公司代爲考訂。詎知此項借款。比公司不過出面。暗中實係俄人資本。由華俄道勝銀行供給資金。所有比公司獲得築路一切之權利。均入於俄人掌握之中。乃於是年七月開工。二十四年南北分段並舉。十二月蘆保段竣工。二十六年八月。漢信段竣工。十二月。保正段竣工。二十九年五月。中英公司與比公司訂立北京牛莊鐵路蘆漢鐵路合同三條。由是議決軌道直達京城。改名爲京漢鐵路。三十年。鄭信段竣工。九月。黃河橋工成。蘆漢全路通車。是時因工程款項不敷。又有續借比款一百二十五萬佛郎。三十二年正月。盛以病辭。唐紹儀代之。即辭議預還路債辦法。至三十四年。設法向英法借款。乃從比公司贖回主權。始克完全。現歸交通部直接管理。

自創辦以來。該路全長二千四百餘里。中經拳匪變亂。工程停滯。而黃河橋工又屬絕艱鉅。計歷九年。始告成功。南北交通。實利賴之。

三　京奉鐵路

自前清光緒四年。李鴻章創設開平煤礦公司。聘英人金達爲技師長。從事開採。爲運煤便利起見。於光緒七年。鋪設開平塘沽間鐵路。名爲唐山鐵路。繼組織中國鐵路公司。更從塘沽延長至天津。至十四年竣工。其後於十六年自唐山延長至古冶。二十一年更延長至山海關。稱爲津榆鐵路。二十一年。更着手北京天津間之工事。二十二年六月完工。改爲官辦。從山海關延長至營口。接造關外鐵路。由鐵路總局與匯豐銀行訂立英金二百萬鎊之借款。年利五釐半。以鐵路爲擔保。逢任金達爲鐵路總工程司。後英俄間關於該路權利。發生爭議。二十五年。英俄兩國於俄都商定協約。確保鐵路爲中國政府所有。然英人仍陰掌其實權。惟工事則着力進行。至二十五年冬。路綫築至錦州。二十六年。會拳匪之變。已成之路。多所破壞。嗣聯軍入天津。以列國軍官會議之結果。塘沽天津間之鐵路。爲俄軍據守。又同年八月。由山海關登陸之俄軍。即將山海關與營口間之鐵路占據。其從溝幫子附近至營口一段之未成線。由俄人趕築。以成一氣呵成之勢。後聯軍入京。北京豐台一段被英軍占領。雙台郎坊一段被日軍占領。郎坊以南被德軍占領。從事修復。十二月。全線再行通車。二十八年。英軍陸撤退交還關內鐵路。俄國亦同時交還關外鐵路。中國自接收後。於二十九年復接修西沽岔道。至三十一年工竣。四月又酌提餘利。修造京張鐵路。

自日俄戰爭起。日人在新民屯奉天間鋪設輕便鐵路二十七哩。迨後中國與日本議定。以

日金百六十六萬元收買。遂合關內外線與安奉線。改名爲京奉鐵路。計全線長五百二十一哩。支線長八十哩。自開辦以迄全路通車。共歷二十餘年。節次接展。始告成功。亦可見經營之苦心也。

四　京張鐵路

京張鐵路。自豐台起。至張家口止。計長一百二十五哩。係完全華人自築之鐵路也。當光緒二十九年以來。商人李明和、李春、張玉之等先後呈請鋪設京張間鐵路。未得清廷許可。迨後宮辦之議起。督辦袁世凱及胡燏棻議從關內外鐵路（卽今之京奉鐵路）收入項下。充該路建築工費之用。於光緒三十一年奏准。任陳昭常爲總辦。詹天佑爲總工程師。從事線路之勘查。與工費之豫算。計全路長三百餘里。需費七百二十九萬餘兩。九月開工。至三十二年冬開通至南口。中間因開鑿八達嶺隧道。工程艱鉅。至三十四年夏隧道工成。乃繼續進行。至宣統元年全線工竣。吾國鐵路中。惟該路建築。不假手於外人。資本技術。全係國人自行經營。是亦鐵路史上一特色也。

五　張綏鐵路

張綏鐵路。於前清宣統元年七月、經前郵傳部奏辦。原估銀七百零一萬六千餘兩。當時限於經費。預先約計每年如得二百萬兩。計三年半可成。且邊地早寒。全年祇六個月可以大興工作。迨開工後。次第詳測原勘坡度。有過陡處。幾與京張路關溝無異。多方設法。始行改道。約展長路綫十里。宣統二年十月、通車至柴溝堡。三年十月、通車至陽高。中間屢作屢輟。迨武漢事起。停工緩辦。至民國元年年底。復籌前進。二年十一月、甫抵大同。因玉河橋工浩繁。路基過高。取土維艱。三年六月、通車過河。至玉河西岸正站。全段敷設。至是始完全告竣。綜計所成之路。正附道共四百零三里有奇。橋梁共二百三十八道。車站共一十二處。共費銀八百六十萬零四千餘元。較之原估計省一百五十萬元之譜。爲近來我國鐵路建築中之工費最省者。

六　津浦鐵路

津浦鐵路。由天津至浦口。經直魯蘇皖四省。跨黃汶淮泗諸河。臨泰山。繞洪澤。工艱費鉅。洵爲中國各路之最大工程。綜計全綫共長一千八百餘里。支綫一百八十餘里。以韓莊運河分界。爲南北兩段。北段借資於德。南段借資於英。光緒三十四年開工。宣統三年冬月、南北段在韓莊接軌。但黃河橋工以及兗州徐州間。尙未完全告竣。借轉運材料之便。道車營業。至民國元年冬月、黃河橋完工之後。南北段始行通車。

七　滬寧鐵路

自前清同治七年、英人有在上海吳淞間鋪設鐵路之議。政府初則不許。後乃許之。至光緒二年始行開通。翌年、復由政府收回。出銀二十八萬五千兩。移建於臺灣。光緒二十三年、復有重設鐵路之議。同年四月開工。翌年三月竣工。計長十二哩。是爲淞滬鐵路。

自甲午以後。列強要求租借要地。俄國獲得京漢鐵路鋪設權。法國獲得滇越鐵路鋪設權。英國亦於揚子江沿岸要求鐵路鋪設權。二十九年二月、在上海訂立滬寧鐵路借款建築之約。借額爲英金三百五十萬鎊。年息五釐。期五十年。以已成之淞滬鐵路、蘆滬寧鐵路全路造成後產業地基作抵。協約發表。地方紳士大起反對。議請駁約未成。其結果乃減前約債額三百五十萬鎊。爲二百五十萬鎊。於光緒三十年八月一日開工。全線分蘇州、無錫、常州、丹陽、鎮江、南京、爲六段。三十二年七月、上海無錫段工竣。資金已嫌不敷。英國銀公司更欲發行債券百萬鎊。當爲督辦鐵路大臣唐紹儀所阻。乃減其債額爲六十五萬鎊。其後無錫至常州一段。於三十三年七月竣工。常州至鎮江一段。於同年十月竣工。鎮江至南京一段。於三十四年二

月竣工。即於四月一日舉行通車式。

八　滬杭甬鐵路

本路之測定線。本爲由蘇州至甯波。其建築權許與英國。至光緒三十四年滬甯鐵路工竣。英人乃要求訂立建築該路之正約。當時士夫正力爭拒款。清廷亦不肯輕易允許。乃交涉數月。改蘇杭甬路線爲滬杭甬。共借英金一百五十萬鎊。惟鐵路管理權歸之中國。

政府既借英款。乃與蘇路浙路兩公司另定存款章程。蘇路三十六哩。擔負五百萬兩。浙路七十八哩。擔負八百五十萬兩。分蘇浙兩段建築。蘇路滬嘉線。於宣統元年築成。浙路杭嘉線。亦同時築成。是年四月舉行滬杭段通車式。嗣蘇浙路於民國二年三年先後讓歸國有。所有浙路建築未竣之杭州至曹娥江一段工程。繼續辦竣。於是聯洛蘇路浙路。改稱爲滬杭甬鐵路。

九　正太鐵路

正太鐵路。自京漢鐵路之枕頭驛起。經平定州地方之炭礦。而至山西省太原府爲止。前清光緒二十三年山西省商務局與華俄銀行訂立借款草約。會拳匪事起。遂致遷延。二十八年晉撫岑春煊與華俄銀行代表人璞利第另訂正合同。借法金四千萬佛郎。合銀六百八十萬兩。着手工事之進行。三十三年二月因建築款項不敷。復由京漢餘款項下借撥。八月全路告竣。至宣統二三年償還華俄銀行借款。始收回爲山西省有。惟該路係用狹軌建築。此與全國鐵路不同之點也。

十　道清鐵路

前清光緒二十三年。福公司以借款與山西商務局之名義。獲得山西鐵山開採權。時大遭山西士夫之反對。俄國亦以有害己之利益。極力反對。後幾經交涉。於二十四年五月訂立本路借款合同。二十八年從道口鎮起工。三十一年開通至清化鎮。成路九十哩。今已收回爲省有。

十一　同蒲鐵路

山西商辦鐵路。起大同達蒲州。曰同蒲路。惟公司雖經組織。而事多阻礙。進行且該路在同成幹綫以內。民國二年。山西省會議決。將商辦同蒲路改爲公有。復經議會協商條件。讓歸國有。由都督民政長代表全省。以九月九日與部訂定合約。旋即取銷公司組織。清算機關。至三年一月。遂完全由交通部接收。

十二　汴洛鐵路

汴洛鐵路係從河南開封府（汴梁）起至河南府（洛陽）止。故名汴洛。初係商辦。後於光緒二十九年三月。與比公司訂立一千萬元之借款。由比人經築。三十一年六月着手第一區之工程。即開封至鄭州間。至三十三年正月竣工。第二區鄭州至汜水。第三區汜水至黑石關。第四區黑石關至洛陽。諸段工事。陸續進行。至宣統元年全路竣工。後因政府與比公司訂立隴海鐵路借款合同。本路即包含於內。而爲隴海鐵路之一部。乃收歸國有。

十三　洛潼鐵路

河南洛潼鐵路公司。開辦七年。集股不足定額三分之一。成路不及全綫十分之四。外債糾葛。成效難期。該路爲隴海幹綫之中樞。政府乃將該路收歸國有。凡從前民股鹽股一概發還現款。於民國二年八月十九日實行接收。

十四　隴海鐵路

國中鐵路。有南北行綫。無東西行綫。汴洛短促。洛潼未成。開海停辦。亟應造一東西大幹綫。聯絡西北。東出海口。以固邊陲。兼關海港。當前清光緒二十九年。與比國鐵路電車公司所訂汴洛鐵路借款合同二十三款。聲明將來由河南開封接展至西安。可應先先儘比公司辦理。元年由交通部與比公司商定借款法金二萬五千萬佛郎。訂立隴秦豫海鐵路借款合同。並將前訂汴洛借款行車兩合同作廢。歸併新合

同辦理。於元年九月二十四日由交通財政兩部與比公司代表陶普士簽字。並任命施肇曾爲督辦。比公司旋付墊款二千五百萬佛郎。頭批債票一千萬佛郎即經售完。

路綫議定四自甘肅蘭州府東至江蘇揚子江北濱海之區。中經西安府、潼關、河南府、開封府、歸德府、徐州府等處。以達海口。橫貫四省。長有四千餘里。分段興築。以期速成。汴路一路。業已歸併此路管理。

隴秦豫海東路終點。以選擇良好海港爲最要。民國二年三月部派技正沙海昂測勘報告。謂以天生港最宜。因其已成基址。於起卸運輸築路材料。尤爲便利云。該路工程。現正在進行中。

汴洛洛潼。皆包括在該路路綫範圍之內。俱經收歸國有。

十五　浦信鐵路

本路爲前清光緒二十四年英商要索承修五路之一。曾訂草約五條。聲明由江蘇之浦口。經安徽至河南之信陽爲止。並訂定一切借款章程。均照滬寧辦理。民國成立。英商中英公司代表梅爾思催訂正約。交通部因有草約在先。且此路聯接津浦京漢兩大幹路。縱貫皖豫兩省平壤之區。於豫皖工商實業不無裨益。故主張興修。即與英商磋議合約。民國二年一月。經交通部呈請任命沈雲沛辦浦信鐵路事宜。由該處聘定總工程司。先行派員測勘路綫。調查沿路商務情形。一面與英商磋議改約改綫。本路議定借款英金三百萬鎊。其餘工程材料理財用人一切附加條件。較諸滬寧爭回權利甚多。現尚在籌備中。

十六　蕪廣鐵路

安徽鐵路公司。創自前清光緒三十一年。原擬由蕪湖至廣德。名曰蕪廣鐵路。嗣改由蕪湖直達屯溪。名曰蕪屯鐵路。長四百餘里。辦理八年。用款二百餘萬兩。僅築蕪湖至灣沚間土方五十餘里。民國三年三月收歸國有。

十七　萍株鐵路

萍渌鐵路。從江西萍鄉起至湖南省渌州止。爲萍鄉煤鑛運煤而築者也。當前清光緒二十五年萍鄉煤鑛開創之際。由張之洞盛宣懷發起。組織股分公司。集資六百萬兩。以百萬兩爲鐵路建築費。二十七年八月起工。至二十八年正月萍鄉至醴陵一段竣工。後乃延長至株州。全路通車。共長一百八十哩。

十八　南潭鐵路

南潭鐵路。從江西之九江而達於南昌。原係商股。有江西全省鐵路公司之組織。嗣因資金不足。乃向日本東亞興業會社、興業銀行等借款。光緒三十三年起工。至宣統三年九江至德安間工竣。民國元年。德安至南昌間工竣。乃全路通車。

十九　廈漳鐵路

廈漳鐵路。原議從福建省對岸嵩溪嶼起。以達漳州府爲止。至宣統三年末。僅成嵩溪嶼至江東橋一段十九哩。餘因資本不足。工事停止。

二十　潮汕鐵路

潮汕鐵路。係從汕頭起至潮州止。全路長二十二哩。初借日本資本。迨後將借款償還。始完全爲民業鐵路。

二十一　新寧鐵路

新寧鐵路。係廣東商辦之路。當時由旅美歸國之華僑集資所建設。於前清光緒三十二年四月起工。自公益埠起至新寧止一段。即於三十三年十二月竣工。新寧至三夾間一段。於三十四年五月竣工。全路共長六十九哩。建築費五百萬元。

二十二　廣九鐵路

廣九鐵路。自廣東省城廣州起達於九龍。內分二段。一在廣東境內。一在英國九龍租借地界內。光緒二十五年盛宣懷與倍和洋行訂立築路契約。至三十二年。各認定區域。着手開工。

在九龍租借地界內二十三哩。由英國人建築。於宣統二年十月通車。在廣東境內八十九哩。由中國自築。內從大河頭起至唐美止。二十三哩。於宣統二年十二月十六日通車。其餘至宣統三年十月始行完工。

二十三　川粵漢鐵路

自前清光緒二十二年籌辦盧漢鐵路。於時張之洞盛宣懷等議建粵漢鐵路。一以謀交通之便利。一以防利權之被奪。二十四年正月奏准派員勘測。招募商股。共得千二百萬兩。約尚不敷四百萬鎊。時美國合興公司運動駐美公使伍廷芳爲鐵路資金之供給。卽於二十四年四月在華盛頓訂立借款草約。至二十五年協定追加條約。俄法比三國聞之。極力反對。然卒無效。美國既獲得粵漢鐵路建築權。不爲全部幹線之規畫。先從三水支線着手。而工事又非常遲緩。於是非難之聲漸起。又適合興公司經理人普里士逝世。俄法兩國遂乘比人出面收買粵漢鐵路股票。占全額三分之二。其結果合興公司之理事。以比人占多數。加之俄法兩國又在暗中活動。國人洞燭其奸。恐蹈京漢鐵道之覆轍。遂大起反對之運動。光緒三十年、湖北湖南廣東三省人士合謀取消前約。至三十一年八月、由李鴻章與美國公使談判。對於合興公司建築三水支綫及賠償損失。共美金六百七十萬元。將路收回。遂與英國另訂借款。自辦之約。而自此美國借款告一結束。自收回後。張之洞謀自辦之方法。於武昌設立粵漢鐵路總局。定由三省各就本省地段。分擔建築。一方與英國匯豐銀行商訂借款。以利息及担保品協議未定。德華銀行卽乘機運動成熟。英國聞之大驚。與法國資本家共起反對。要求於德國借款中。許英法之加入。遂議定借款五千萬兩。由德英法三國分担。後美國亦要求加入。至宣統三年乃成立四國借款合同。以上自借款問題之經過。乃定工事之進行。廣東方面則從南至北。分段興工。次第竣工。湖南方面。從長沙向南興築。至宣統三年發生鐵路國有之議。演成川鄂慘劇。遂爲革命之導線。是亦吾國鐵路史上一大紀念也。

自民國以來。所有川粵漢路已成及未成各段。先後收歸國有。茲更將各路接收情形分述如下。

一　川路

川漢鐵路。自宜昌以上。達於成都。屬四川鐵路公司辦理。惟租股反抗。曾起風潮。攤捐則招集數年。僅逾千萬。就令集股如期。亦須二十年始克工竣。而該公司借款虧欠。存款倒閉者。爲數尤多。民國以來。政府從事實上亟謀歸宿。川中人士亦有見於商辦之無成。元年五月議將川路全綫改歸國有。至三年九月清算完竣。始由部正式接收。

二　湘路

粵漢鐵路幹綫。自合興公司借款成立。湘人首倡收回自辦之說。其時合興公司僅成三佛枝綫數十里。而贖回之款。借自英國者爲數已達英金一百十萬鎊。湖南應攤七分之三。故該路成本特重。且湘路股款。有商股房股租股薪股米股雞股之不同。羅掘幾窮。而又多耗於償還贖路本息之中。故至民國二年。計已開工三載。而成路僅長逾百餘里。而已。湘人士遂議將湖南境內之粵漢鐵路幹路。及湖南所有廣東三佛枝路七分之三。改歸國有。該路遂於民國二年七月由部實行接收。

三　鄂路

川漢粵鐵路跨越三省。其鄂境之川漢粵漢兩綫。初歸該省商辦。但既未組織公司。亦未興工建築。辛亥以還。幾於寸軌片紙。蕩然無存。迥非他省業經築路行車之商路可比。惟以前官招商股。及商招商股。專因辦路所用者。皆由國家分期攤還。遂於民國四年一月。將該路建築權收歸國有。

四　粵路中之三佛枝路

三佛枝路。起於廣州之石圍塘。經佛山鎮而達三水縣城。全綫長僅三十英里零四。合華里八十八里二

分。距離雖短。以所經皆繁盛之區。每日收入。乃達二千元上下。每年彙計入款。約可得八十餘萬元。獲利頗厚。該路自乙巳年由美商合興公司贖回後。遂成粵湘鄂三省共有之路。湘鄂兩幹綫相繼收歸國有。該路所屬之大部分。自應一併收回。故於二年四月間經部實行接收歸爲國有。

二十四　膠濟鐵路

前清光緒二十三年。山東教案起。德國占領膠州灣。遂訂立租借條約。而山東鐵路鋪設權。亦爲此租借條約中條件之一。二十五年。德人設立山東鐵路公司。同時着手青島與濟南間之工事。二十六年舉距事起。一時停頓。至二十七年四月。青島至膠州間開通。同年九月。築至高密。二十八年築至濰縣。至三十年三月。青島濟南間乃通車。後歐洲大戰爭起。日德開戰。本路又爲日本占據。歸其管理。

二十五　東清鐵路

前清光緒二十二年。俄皇舉行加冕禮。清廷派李鴻章爲賀使。赴莫斯科。與俄國訂立密約。東清鐵路鋪設之計畫。即成於斯時。同年八月。乃由駐俄公使許景澄與華俄銀行訂立東清鐵路鋪設之條約。內有以路成後八十年爲期。所有鐵路及附屬財產。無償歸還中國。又經過三十六年後。亦得由中政府出資收回等語。約定。乃於二十三年起工。至二十九年竣工。自日俄戰爭後。長春以南之路。其管理權移轉於日本。日下東清鐵路之長。尚有一千六百三十俄里。約合一千零八十哩。

二十六　南滿洲鐵路

南滿洲鐵路。係根據光緒三十一年間日俄和約及中日滿洲善後協約。歸日本所經營。該路計分七綫。

一、大連至長春（本綫）　四三七・五哩
二、南關嶺至旅順（旅順支綫）　二九・六
三、大房身至柳樹屯（柳樹屯支綫）三・六
四、大石橋至營口（營口支綫）　一三・四
五、煙臺至煙臺煤鑛（煙臺支綫）　九・七
六、蘇家屯至撫順（撫順支綫）　三四・三
七、奉天至安東縣（安奉綫）　一八八・九

以上除安奉綫外。其餘六綫。即俄人建築東清鐵路之一部。自日俄戰爭後。歸日本管理。惟照俄國原約。有經過三十六年中政府得出資收回。又經過八十年無償歸還中國等之規定。自民國四年中日大交涉之後。改定鐵路經營期間。自開通之日起。以九十九年爲期。至三十六年收回之說。已作爲無效矣。

又安奉綫。原係日俄戰爭中日軍所設之輕便鐵路。自光緒三十一年訂立中日滿洲善後協約。許日本改建爲一般工商之運輸機關。當議定自工事完成之日起。以十五年爲期。到期請第三國評價入一人。將該路各種建築財產評價。由中國出資買回。乃自民國四年中日大交涉起後。又延長其期爲九十九年。

二十七　吉長鐵路

吉長鐵路。從南滿洲鐵路長春站起。以達吉林省省城止。計長七十九哩。該路之建築。根據於光緒三十一年中日滿洲善後條約。及宣統元年吉長鐵路借款契約。從日本借資金之半而建築之。故該路之權。亦不甚完全。

二十八　滇越鐵路

前清光緒二十二年。法國公使與慶親王修訂兩國間境界間題及通商條約。即有雲南鐵路鋪設之時。與安南鐵路聯絡之議。迨二十四年法國強占廣州灣。同時獲得該路之建設權。乃從越南海防直通至我國雲南府。全路共長一八五三公尺。其在中國境內之一部分。則自老開至雲南長四六八公尺。於宣統二年竣工。

全國鐵路表

國有已成鐵路

鐵路名稱	起終地點	全路哩數	支線	記事
京師環城鐵路	西直門車站至東便門車站	七・〇〇餘		民國三年十二月竣工
京漢鐵路	北京至漢口	七五三・八九	蘆溝橋至豐臺（一二）	光緒三十一年五月竣工
			瓦鄉至坨里（二八）	
			高碑店至瓦格莊（八六）	
			保定至保定南關（八）	
			臨城縣（三四）	
			以上已成支線	
			周口店至長溝峪（一九）	
			叉小支路至柴廠（八）	
			馬頭鎮至彭城鎮（七四）	
			周家口至郾城（一〇〇）	
			和尚橋至小禹州（六〇）	
			長辛店至大灰廠（約三〇里）	

				望都縣至塘縣	（未詳）	
				蕭家港至德安府	（未詳）	
				以上擬築支路		
京奉鐵路	北京至奉天	五二二・五餘		溝幫子至營口	（一二七）	光緒三十一年二月竣工
京張鐵路	豐臺至張家口	一二五・一〇餘		通州至豐臺	（四五）	
津浦鐵路	天津至浦口	六二八・三八		西直門至門頭溝	（四七）	宣統元年十月竣工
				兗州至濟寧	（五九）	民國元年冬竣工
				臨城至棗莊	（五七）	
滬寧鐵路	上海至南京	一九三・〇二		黃臺橋至灘口	（一二）	
滬杭甬鐵路	上海至寧波	一二四・五八		上海至礮臺灣	（三〇）	光緒三十四年二月竣工
正太鐵路	石家莊至太原	一五〇・九〇		閘口至拱宸橋	（六六）	宣統元年四月竣工
吉長鐵路	長春至吉林	七九・二一		臨城至棗莊	（五七）	光緒三十三年八月竣工
株萍鐵路	安源至株州	六一・三〇		下九臺至德惠縣		民國元年十月竣工
道清鐵路	道口至清化鎮	九三・二一				光緒三十一年十月竣工
廣九鐵路	大沙頭至九龍	八八・七三		增城縣至仙村	（四〇）	光緒三十一年正月竣工
						宣統三年十月竣工

國有現築鐵路

鐵路名稱	起終地點	全路里數	支線		
廣三鐵路	廣州省城至三水縣	三〇・四〇			光緒三十年九月竣工
汴洛鐵路	開封府至河南府	一一四・八八			光緒三十三年十二月竣工
江寧鐵路	南京城內中正街至下關江口	七・〇〇			宣統元年正月竣工
張綏鐵路	張家口至綏遠城	三六			
漳厦鐵路	當嶼至漳州城	四〇			
隴秦豫海鐵路	陝州至陽子江北濱海之區	三・七九	天水至重慶		
浦信鐵路	浦口至信陽	一・〇五〇	合肥至正陽關		
漢粵川鐵路	湖北省城至漢陽至宜昌至夔州	一・五五〇 一・二〇〇 六〇〇	長沙至株州（一〇三）		
同成鐵路	大同至成都	三・九三五			
四鄭鐵路	四平街至鄭家屯				
寧湘鐵路	江寧至株州	三・〇〇〇	一由南昌至武昌 一由南昌至杭州		

國有豫定鐵路

鐵路名稱	起終地點	全路里數	支線		
錦洮鐵路	錦州至洮南				
齊洮鐵路	齊齊哈爾至洮南				
齊愛鐵路	齊齊哈爾至愛琿				
京熱鐵路	北京至熱河	四三〇			
熱赤鐵路	熱河至赤峯	三九〇			
錦赤鐵路	錦州至赤峯	五四〇			
多赤鐵路	多倫至赤峯	六〇〇			
張多鐵路	張家口至多倫	四五〇	歸化至託克託	（一四一）	
張庫鐵路	張家口至庫倫	三・四五〇	庫倫至恰克圖	（一・六〇〇）	
			張家口至熱河	（五一〇）	
恰庫鐵路	恰克圖至庫倫	一・六〇〇			
新法鐵路	新民府至法庫門	四八〇			

四法鐵路	西豐至法庫門			
洮法鐵路	洮南至法庫門	六八〇		
四洮鐵路	四平街至洮南	六九〇		
長洮鐵路	長春至洮南	五四〇		
洮熱鐵路	洮南至熱河	一·四一〇		
開海鐵路	開原至海龍城	三六〇		
吉海鐵路	吉林至海龍城	三三〇		
奉海鐵路	奉天至海龍城	七〇〇		
吉會鐵路	吉林至會寧	三·三五五		
吉黑鐵路	圖林子至三姓城	七四〇		
對大鐵路	對青山驛至大黑河	一·〇五〇		
新·邱鐵路	勵家窩至新邱鑛廠	一四〇		
漳濟鐵路	濟南至彰德	六一五		
開兗鐵路	開封至兗州			
正德鐵路	德州至正定	一·一七〇		
煙濰鐵路	煙臺至濰縣	五一〇		

膠沂鐵路	膠州至沂州	四八〇		
龍膠鐵路	龍口至膠州			
南韶鐵路	南昌至韶州	一·〇五〇		
沙興鐵路	沙市至興義	一·九六五	常德至長沙（三一五）	
欽渝鐵路	欽州至重慶	三·四〇〇		
廣重鐵路	廣州至重慶	三·〇〇〇		
夔成鐵路	夔州至成都	一·三〇〇		
成瀘鐵路	成都至打箭爐	八〇〇		
桂全鐵路	桂林至全州	三〇六		
桂邕鐵路	桂林至邕寧	八六〇		
滇緬鐵路	崑崙渡至順寧府八暮至下關	一·七〇〇（八五二）		
平澤鐵路	平陽至澤州	三一七		
清澤鐵路	清化鎮至澤州	二一〇		
南福鐵路	南昌至福州			
福漳鐵路	福州至漳州	七一〇		
溫福鐵路	溫州至福州			

西漢鐵路	西安至漢陽				
寧夏鐵路	寧夏至平涼				
伊闌鐵路	伊犁至闌州	一·五四〇			
喀吐鐵路	喀什噶爾至吐魯番	四·〇三〇			
甘藏鐵路	闌州至拉薩				
川藏鐵路	成都至拉薩	四·〇〇〇			
印藏鐵路	印度至西藏				
長浩鐵路	長沙至浩州				
廣州灣鐵路	高州至遂坡鬱林至三百塘				
瓊州鐵路	瓊州至崖州樂會至昌化	八〇〇 六〇〇			

民業已成鐵路

鐵路名稱	起終地點	全路里數	支線	記事
廣東新寧鐵路	北街至斗山	二一四		光緒三十四年竣工
廣東潮汕鐵路	潮州西門外至汕頭	八〇	潮州至意溪（五）	光緒三十年竣工
湖北興國鐵路	礦廠至黃顙口	六〇		
直隸房山鐵路	琉璃河至周口莊	二三哩		光緒三十三年竣工
湘緬鐵路	湘潭至緬界銅壁關	三·二〇〇		
寶龍鐵路	寶慶至龍州之鎮南關	一·九〇〇		
滇欽鐵路	雲南省至欽州海口	一·七〇〇		
南寧鐵路	南寧至北海			
廉州鐵路	橫州至廉州			
滇蜀鐵路	雲南至四川			
滇邕鐵路	雲南至廣西			
滇藏鐵路	片馬至西藏			
蒙芽鐵路	蒙自至思茅	六四〇		

山東嶧縣鐵路	棗莊至台莊	九〇			
徐州賈汪鐵路	賈汪至柳泉賈汪至河泉	四二		已竣工	
秦天錦州通裕鐵路	女兒河至大窯溝	五五		民國五年六月竣工	
直隸周長鐵路	周家店至長溝峪	九		民國四年一月竣工	
直隸柳江鐵路	柳江至湯河	三五		民國五年八月竣工	
京兆門頭溝鐵路	門頭溝	六		民國五年七月竣工	
江西南潯鐵路	南昌至九江	二三七		民國四年一月竣工	
廣東粵漢鐵路	黃沙至歐家水口	六四九		已竣工三分之二現改爲國有	

民業豫定鐵路

鐵路名稱	起終地點	全路里數	支線
廣澳鐵路	廣東省城至澳門	四七	
惠潮鐵路	惠州石灣墟至潮州黃岡	一三〇	餘三〇
南萍鐵路	南昌至萍鄉		餘三〇
興國鐵路	興濟至石家莊		餘三三
同懷鐵路	懷仁縣至大同		餘二〇
安陽鐵路	六河溝至豐樂鎮	奎	

鄂密鐵路	鄂縣至密縣	一五〇	
武邯鐵路	武安至邯鄲	二〇	
宿海鐵路	宿遷至海州		
海清鐵路	海州至清江		
烏瓜鐵路	烏衣至瓜州		
清瓜鐵路	清江至瓜州	四〇	
泰儀鐵路	泰州至儀徵	一〇〇	
浦東鐵路	上海至金山衛	三〇	