

向莆铁路股份有限公司 编

# 闽赣万重山

——向莆铁路建设纪实



海峡出版发行集团 | 海峡文艺出版社

## 内容简介

穿越闽赣两省腹地的江西向塘至福建莆田（福州）铁路（简称“向莆铁路”），是客货共线的快速铁路干线，也是全国快速客运网的重要组成部分，正线全长635.861公里。线路与昌九城际铁路的乐化站接轨，引入南昌西站，经江西省南昌、抚州、南城、南丰，穿越武夷山进入福建省建宁、泰宁、将乐、沙县、尤溪至永泰县分岔，一条线路通往福州市接入峰福线福州站，一条通往莆田市引入福厦线的莆田站，是福建通往内陆江西、湖北、湖南、安徽等中西部省份最便捷的通道，也是内陆到沿海港口最便捷的出海口。

2008年10月1日开工以来，10万建设大军在青山峡谷、闽江赣河上，逢山挖洞，遇水架桥，先后开挖隧道116座，累计长度284.784公里，架设桥梁244座，累计长度152.923公里，隧道、桥梁的长度占正线总长度的68%。在历时5年艰苦卓绝的施工中，建设者们战涌水、斗软岩、治岩爆、穿溶洞，越过22条断层、涌水汹涌、全长22.175公里，有“华东第一长隧道”之称的青云山隧道，贯通有中国铁路建设隧道“地质博物馆”之称的10.808公里棋盘石隧道，战胜了最大涌水量高达每天6万立方米的全长17.612公里的高盖山隧道，制伏了状似烂泥、围岩等级为最高级别——VI级的西城隧道……留下了一幕幕战天斗地、攻坚克难的壮美场景，谱写了一曲曲感人肺腑，奋发向上的时代华章。

为纪念向莆铁路全线建成通车，也为了传承并发扬“勇于担当、雷厉风行、永不懈怠、打造精品”的向莆铁路精神，向莆铁路股份有限公司历时一年多时间，编撰了《穿越闽赣万重山》文集，分建设篇、风采篇两部分，客观描述了参建的22个工程局（集团）、10万大军不畏艰难和勇攀高峰的拼搏精神。

该文集共收录各类稿件79篇，从不同角度真实再现了向莆铁路建设历经的重大事件，以及建设者同地方政府、沿线群众风雨同舟、鱼水相融的往事。介绍的49位人物，仅仅是十万建设者中沧海一粟和先进代表，在这些典型的人物背后，更多的是众多默默无闻、长年奋战在施工一线和青山深处的普通员工，他们同样是向莆铁路建设的有功之臣和栋梁。

作为改革开放三十多年来闽赣两省修建的众多铁路中里程最长、工程最艰巨的一条线路，《升锚起航向大海》和《穿越闽赣万重山》两篇文章，不失为重要看点：前者全面描述了向莆铁路从争取立项到全面开工建设的不平凡历程，记录了公司领导、一线员工到地方干部、沿线群众齐心协力共建山区高铁、同谱壮美华章的感人事迹；作为典型的山区长大铁路干线，桥隧比例占了向莆铁路近七成，后者讲述了建设者历尽艰辛挖隧道、穿山越壑铺彩虹的艰苦历程和动人壮举。

向莆铁路股份有限公司 编

# 穿 越 闽赣万重山

——向莆铁路建设纪实



海峡出版发行集团 | 海峡文艺出版社

此为试读, 需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

《穿越闽赣万重山——向莆铁路建设纪实》编委会

主 编 王建盛

执行主编 刘宇林

副 主 编 林春华 马忠旭 黄和平

## 向莆铁路示意图



## | 向莆铁路建设历程

- 2005年12月6日，铁道部召开江西至福建快速铁路通道预可行性研究报告审查会，确定江西至福建快速铁路通道项目名称为“向莆铁路”。
- 2006年8月25日，国家发改委批复向莆铁路项目建议书。
- 2006年12月26日，铁道部、江西省、福建省联合上报向莆铁路可行性研究报告。
- 2007年8月29日，国家发改委批复向莆铁路可行性研究报告。
- 2007年9月27日，铁道部批复向莆铁路重点工程初步设计。
- 2007年11月22日，铁道部批准开工建设向莆铁路重点工程。
- 2007年11月23日，向莆铁路重点工程开工建设。
- 2008年8月28日，铁道部、江西省、福建省批复向莆铁路初步设计。
- 2008年10月1日，向莆铁路全线开工建设。
- 2009年12月11日，向莆铁路开始铺轨。
- 2012年6月26日，向莆铁路115座隧道全线贯通。
- 2012年11月29日，向莆铁路全线铺轨贯通。
- 2013年1月15日，向莆铁路244座桥梁全部完工。
- 2013年5月6日，向莆铁路开始联调联试。
- 2013年8月26日，向莆铁路开始试运行。
- 2013年9月30日，向莆铁路计划开通运营。



2010年10月1日，时任中共福建省委书记孙春兰（中）省长黄小晶（右三）  
视察向莆铁路建设工作。（林春华 摄）



2013年4月3日，中共江西省委书记强卫（左三）、江西省省长鹿心社（右四）  
视察向莆铁路南昌西站建设工作。（刘宇林 摄）



2011年9月24日，福建省省长苏树林（中）视察向莆铁路建设工作。（何海摄）



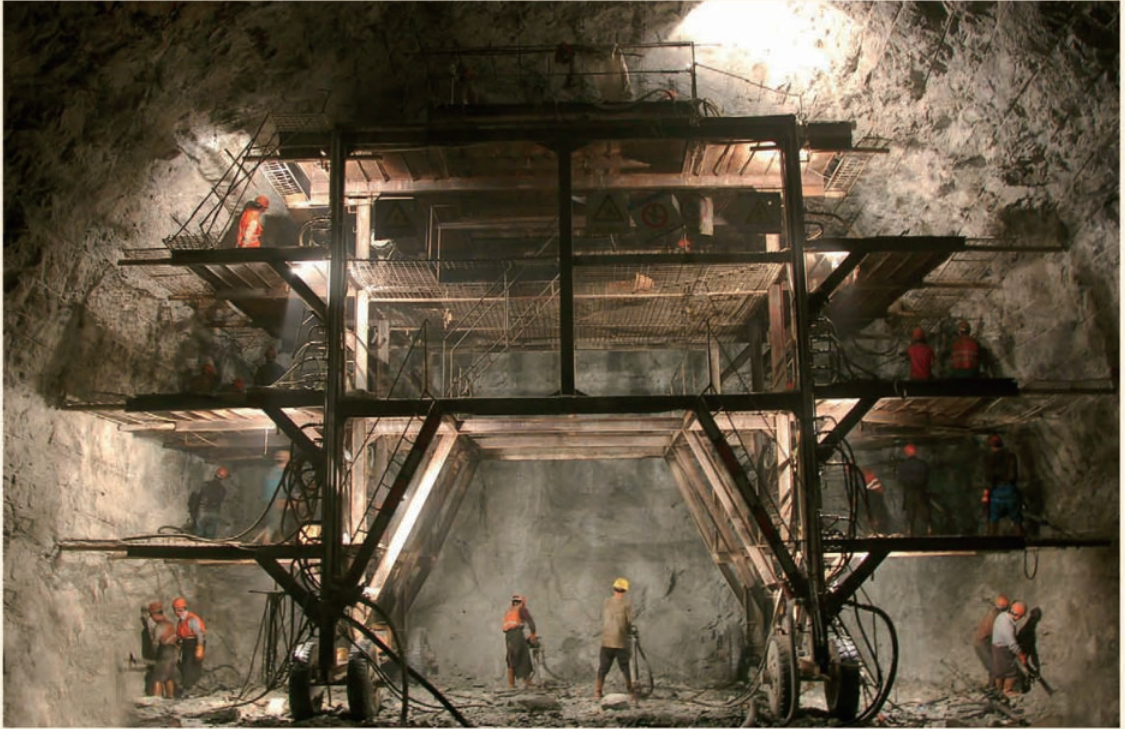
2013年6月5日，中共福建省委常委、常务副省长张志南（右二）到向莆铁路调研。（黄和平摄）



中国铁路总公司党组成员、副总经理卢春房（中），在青云山隧道检查工作。（苟剑南 摄）



向莆铁路公司领导班子成员及工程技术人员研究工程进度。（林春华 摄）



中铁一局架子队在向莆铁路金瓜山隧道进行大型机械全断面开挖作业。（何海摄）



中铁二十三局在青云山隧道进行风枪打眼作业。（苟剑南摄）



中铁一局技术人员在隧道内进行精确测量。（何海摄）



2012年6月26日，向莆铁路高盖山隧道胜利贯通。（林春华摄）



中铁二十三局技术人员在青山山隧道进行超前地质钻探工作。（林春华 摄）



中铁二局大型机械设备在高盖山大隧道进行帷幕注浆时的情景。（张贵铎 摄）



抚州铺架基地全景。（徐进 摄）



向莆铁路尤溪桥全景。（林春华 摄）



向莆铁路青山山隧道内的救援站共有11处，为全国首创。（林春华 摄）



中铁大桥局东新赣江特大桥施工现场。（邹永春 摄）



2009年12月26日，向莆铁路电气化第一杆在招贤特大桥立起。（陈亮摄）



2010年12月13日，施工人员在雨中调整三江镇线路接触网。（陈亮摄）



中铁五局在向莆铁路进行T梁架设。（徐进摄）



三明市副市长王刚（右）、向莆铁路公司总经理王建盛（左）为最后一节轨排合拢拧紧螺栓。（徐进摄）