荆门市政协文史和学习委员会 编

荆门文史资料丛刊第二十六辑

# 岁月如磐

长江出版传媒
湖北人民出版社

荆门市政协文史和学习委员会 编

荆门文史资料丛刊第二十六辑

荆門文史

# 歲月如磐

長江出版傳媒
湖北人民出版社

**图书在版编目（CIP）数据**

**岁月如磐**/刘锡海主编.

武汉：湖北人民出版社，2015.12

（荆门文史资料丛刊）

ISBN 978-7-216-08829-9

Ⅰ.周… Ⅱ.①刘… Ⅲ.①荆门市—地方史—现代

Ⅳ.①K296.33

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第312615号

出 品 人：姚德海

责任部门：时政经济分社

责任编辑：邓 涛

封面设计：吕 静

责任校对：范承勇

责任印制：王 超

---

**出版发行**：湖北人民出版社　　**地址**：武汉市雄楚大道268号

**印刷**：荆门市好丰印刷厂　　**邮编**：430070

**开本**：787毫米×1092毫米 1/16　　**印张**：47.5

**字数**：650千字　　**插页**：2

**版次**：2015年12月第1版　　**印次**：2015年12月第1次印刷

**书号**：ISBN 978-7-216-08829-9　　**定价**：80.00元

---

本社网址：http://www.hbpp.com.cn

本社旗舰店：http://hbrmcbs.tmall.com

读者服务部电话：027-87679656

投诉举报电话：027-87679757

# 《岁月如磐》

# 编辑委员会


主　　任：张　峰

副 主 任：李方新　刘锡海

委　　员：关明成　严世华　聂志柏　李柏武　李勋明
崔仁义　张德宏　黄思荣　黄旭升　严　勇
祝继兰

主　　编：刘锡海

副 主 编：严世华　聂志柏

责任编辑：严世华

# 前　言

荆门文史资料第二十六辑《岁月如磐》就要与广大读者见面了。它是市政协发掘荆门建设发展历史，展望荆门未来的又一丰硕成果。征集史料，发挥其作用，是人民政协的一项重要工作。从荆门建设发展来看，有很多珍贵的史料，令人难忘的记忆，如“三线建设”、“漳河水库建设”等等，都深深铭刻在上世纪荆门人民的心中。这些好的素材，都可以编成专辑，但由于受史料等客观条件限制，我们只能将这些素材，分栏目组成一个专辑，让人们从岁月记忆里感知荆门、感知未来。

本辑分“‘三线’建设”、“漳河水库建设”、“知青岁月”、“纪念抗战胜利七十周年”和“难忘往事”五个部分，文章 81 篇。

荆门是国家“三线” 建设基地之一，上世纪六十和七十年代，在这里建设了著名的焦柳铁路、荆门炼油厂、605 研究所、宏图飞机制造厂、荆门热电厂、襄沙化工厂、东光电子厂、葛洲坝水泥厂等。“三线” 建设是在十分艰苦的条件下进行的，“三线”企业的崛起，带动了荆门的大发展。参加“三线”建设的领导者、施工者给我们讲述的一个个动人故事，如同一幅幅画卷展现在我们面前。

漳河水库是省委省政府决定在荆门建设的一项重大水利工程。从 1958 年 7 月开工到 1966 年，历经十万建设大军的艰苦奋战，用生命和汗水终于建成库容 20.35 亿立方米的水库。漳河是荆门人民的母亲河，漳河之水哺育了一代又一代荆门人。书中收录了漳河水库建设中重大项目、重大事件、英雄模范史料文章。英雄可歌可泣、功绩永载史册，吃水不忘挖井人，相信读者一定能从字里行间品味到漳河水的甘甜。

曾经的“知青岁月”已渐渐远去，抹不去的记忆正是一代知青人的五味人生。当初，知青们响应毛主席“农村是一个广阔的天地，到那里是可以大有作为的”和“知识青年到农村去，接受贫下中农的再教育，很有必要”的号召，

上海、武汉等地知青和荆门本地城镇知青一批批到农村插队落户，不管他们最后是招工回城，还是留在农村，但青春洒在农村的记忆总能点燃新的生活的激情。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年。70 年前在荆门这方热土燃起了抗日的烽火，我们深深地缅怀抗日战争中牺牲的革命先烈。荆门抗战老兵讲述的抗日故事，让我们牢记历史、不忘过去，也让我们更加珍爱和平，更加珍惜今天的幸福生活。

文史资料工作是一片沃土，需要精耕细作。发挥文史资料“存史、资政、团结、育人”的作用，是文史工作者的共同追求。本书正是立足这一点，力求通过时间空间的转换，让读者通过阅读，了解历史、创造历史，成为历史的主人。

# 目　录

## “三线”建设

回首往事话“荆炼”…… 姬永兴 3
艰辛的创业……李春甫 13
古塔生辉
——荆门炼油厂建设回忆片段……侯开发 20
会战初期的吃住行……邹开亮 28
建厂初期的干部形象……左本南 32
热电联产漫长路……周宜树 38
忆新中国第一架水上反潜巡逻轰炸机在漳河水库首飞成功……郑国田 43
六〇五高速水池建成记……郑国田 45
难忘的艰苦岁月…… 凌　晨 50
中国水上飞机事业的奠基人王洪章……郑国田 52
我的航空生涯 50 年 ……曹定国 55
不能忘却的记忆
——我参与荆门宏图三线建设之二三事……王禄彦 63
重圆造机梦 再把宏图展
——宏图研制国内第一艘实用飞翼船纪实
…… 倪建国 赵丽华 吕广祥口述 吴清池整理 68
我在 6005 工程建设中担任木工连长 ……祈向钧 73
往事如歌情似水……杨志明 76
悠悠荆电情……杨家洪 81
“油改煤”敢为人先的壮举…… 邹明山 杨志明 刘卫东 金绍正 86

逐　梦…… 董跃进　余方才　李修榜　侯跃勋 92
为了那一片蓝天…… 张文平　刘成军 97
四期工程申报历程…… 刘本全 102
一路走来一路歌…… 胡中朝 106
荆门民兵师奋战焦枝铁路纪实…… 祁向钧 113
我参加了焦枝铁路工程建设…… 薛应兵 123
焦枝铁路民兵师片段…… 杨高生 128
兴建焦枝铁路的战歌…… 杨学枝 131
葛洲坝水泥厂建设亲历记…… 袁汝堂口述　邬本秋整理 137
“列电”之光…… 蒋国平 143
难忘的几件往事…… 王万发 146
大坝水泥诞生记…… 张新国 149
襄化往事…… 林承祥　郑树堂　董伦泉 154
襄化第一个专利诞生的回忆…… 秦卫国 159
我在襄化做“民工”…… 侯新华 162
东光电器 40 年始末…… 肖乃瑜 166

## 漳河水库建设

董老当年来漳河…… 熊顺林 173
李先念副总理到工地视察…… 熊　进 175
贺龙元帅连夜书信援漳河…… 丁传盛 177
陈士榘将军的漳河情…… 陈泽民 179
回忆饶民太同志在漳河…… 熊顺林口述　陈素钰采写 185
忆修建漳河水库的几件往事…… 高向雄 189
忆清静庵明槽开挖工程…… 潘德贵 194
工具改革促进了漳河工程建设…… 张尚廉　洪秋禄　李玉振 196
我做漳河工程技术人员的回顾…… 刘钰衡 201

血汗浇灌成隧洞…… 郑克文 205
掏挖“虎心”三百夜昼…… 吕贤臣 210
漳河工地红旗手吕明英…… 刘耀禄 215
崔家沟往事…… 陈天达 220
漳河水库　情深似海…… 祈向钧 224
断桥中勇救 5 名落水群众的英雄——范全国…… 张承焕 230

## 知青岁月

青涩激越的知青生涯　终身受益的人生体验 …… 张保民 235
难忘的岁月　不竭的源泉 …… 刘庆祥 244
那些随风逝去的知青岁月…… 李　宇 250
我到林场当知青…… 黎强生 260
“64 知青”到我村 …… 侯新华 264
知青恋曲：可爱的弹花姑娘…… 黄曙楚 268
茶场里的知青岁月…… 刘蒲清讲述 赵雪莲整理 272
横店村来了下乡知青…… 孙昌伦 276
安坡水库工地历险记…… 王泽群 279
回忆我的知青生活…… 陈洪安 282
五三农场知青纪事…… 吕心海 286
钟祥县知识青年上山下乡简概…… 朱学忠 290

## 纪念抗战胜利七十周年

李先念在钟祥的四次活动…… 王宽荣 299
曾志与“军民合作饭店”的故事…… 古学勤 302
抗战期间他的名字威震京山…… 李　凯 董国华 308

“红色特工”廖东周…… 廖传瑜 312
朱哲平参加抗日的故事…… 朱彩庆 320
张自忠将军在荆门的故事…… 杨学枝 325
三十七师驻守小江湖抗日纪事…… 王京汉 342
火烧日军瞭望台…… 王宽荣 349
“天皇号”日机坠落沙洋孔家滩…… 王京汉 351
远征印缅抗击日军的回忆…… 邓士珊口述 王京汉整理 356
日军在钟祥罪行录…… 王宽荣 359
子陵洞前记载了李华兰对日寇的血海深仇…… 杨高生 363
耄耋姐妹痛斥日军暴行…… 廖传瑜 365
南桥碉堡残架 见证日寇罪行 …… 贾 明 张 伟 368
荆门县抗战时期大事辑录…… 371
京山抗日斗争史略…… 380
筹建荆门张自忠纪念馆的前前后后…… 杨学枝 386

## 难忘往事

难忘那年荆江分洪…… 黄仁兴 395
我将青春献给了“小化肥”…… 刘伦煜 400
金龙泉啤酒第一块质量奖牌背后的故事…… 席文亮 403
难忘在沙洋区政协工作的日子…… 胡定藻 406

# “三线”建设



姬永兴[①]

# 回首往事话“荆炼”

## 一

1969年11月初，方圆几百里的大庆油田，大雪纷飞，寒气逼人，气温早已降到0℃以下。我刚从“牛棚”出来，当时的大庆油田革委会正准备“结合”我。突然接到通知：立即到五七油田会战指挥部报到。像我们这样的人消息很闭塞，我也不知道去干啥。

人嘛，总还有几个朋友。临走前，大家说要送送老姬头。我说：“算了吧，别找麻烦了！”还有许多人要跟我去，我对他们讲：“我说了不算，要问问组织上叫不叫你去呀！”张自成要到我家里谈，我说：“咱是‘黑人’，那只能夜里到我家啦。”来就来吧，谈谈心嘛！

11月的一天，我从大庆动身了。首先到北京石油部报到，接待我的那个同志说：“到那里可要突出政治噢！咱们那个康部长就不突出政治！”我心想，人家康部长在五七油田拼命搞会战，你说这些干啥？我听了就算完了。接着我们坐火车到了武汉，第二天又沿汉江逆水而上，坐了一个通宵的船，天亮时到了潜江红旗码头，来到五七油田会战指挥部。康部长不在家，武汉军区张显扬副司令员接待了我们。首先是我作了自我介绍：“我是姬永兴，文化大革命中觉悟不高，犯了路线错误……”没等我说完，张副司令员怒火突起，一转身，狠狠地把桌子一拍：“犯个屁的错误！”这下子把我吓了一大跳，唉哟！

---

①作者曾任五七油田会战指挥部第八分指挥部副指挥长（初期代理指挥长）；荆门炼油厂第一任厂长、党委书记。已去逝。

这是咋回事？刚说的那几句话也没错误啊？动这么大的火，我坐在那连粗气都不敢出。静了一会儿，张副司令员又把身子转过来，怒气冲冲地说："红卫兵造反，见了我就要摘我的领章和帽徽，我指着他们说，这领章和帽徽是毛主席发给我的，你们这些人，真是麻雀子吃胡豆，嘴巴和屁眼商量了没有?!"他的词可真生动，可谓"精妙绝伦"啦！这时，我才明白张副司令是叫我们放心大胆地干，别理那一套！

那天，在五七油田会战指挥部，我才知道：二十世纪六十年代后期，江汉盆地的石油勘探形势发展很快，到1969年上半年，已找到三个油田和一批含油构造。为了改变石油工业的布局，尽快在内地建成一个可靠的战备石油基地，国务院于1969年6月26日批准在湖北江汉地区开展石油会战。根据会战总体规划，需要配套建设一座能够生产多种军用油品的战备炼油厂。同年10月石油工业部北京设计院已派出勘察人员，到江汉地区进行炼油厂厂址的选择工作。经过一个多月的查勘和比较，经上级有关部门审查，提出了厂址选择方案，将厂址初步定在荆门县城南的军马场一带。

我是陕西人，没到过湖北，这一次可以说是"初来乍到"，谁也不认识。当时，潜江到荆门一天只一班交通车，我们在路边一等就是好几个小时，总算还拦着一辆拉煤的汽车，坐在煤车上边，摇摇晃晃，一路风尘，满脸煤黑，傍晚才赶到了荆门县城。

## 二

跳下煤车，朝西走，摸到了红卫中学(即现在的龙泉中学)，找到了部里先派来荆门的叶忠贵和施宗林同志。晚上，我们三人围在一起开了一个会。因为互不认识，只有先作自我介绍："我是大庆来的姬永兴。""我是石油一厂来的叶忠贵。""我是石油五厂来的施宗林。"明年"十一"要出油，只有我们三个人，怎么办啊？厂子在哪里？人在哪里？设备在哪里？得拿出个主意呀！大家都感到无从说起。这时，我想起了毛主席的一句话，"人的因素第一"，是啊！我们应当首先抓人。经过反复研究，我们作出了决定：老叶到部里要人，老施到部里要物，我留守荆门看"家"。其实"家"在哪里？我们心里也很模糊。三个人围在一起谈到了深夜，第二天一大早，他们两人

就离开了荆门。效率很高啊！夜里定的事，大清早就分头行动了。回想起来，当天晚上，我们三人虽然在一起开了几小时的会，但灯光微弱，谁也没有看清谁，第二天到外面我还不一定能认出谁是叶忠贵，谁是施宗林。但我们思想是一致的：一心想把会战搞上去，确保“十一”出油。

荆门炼油厂厂址开始定在军马场一带。军马场一带的地形是个什么样子呀？厂子怎么个摆法呀？建工厂也像打仗一样，要避免瞎指挥，得先看看地形。吃过午饭，我就独自一人朝军马场方向走去。在四周转了一圈，看着看着，天已经黑了。往回走时却迷失了方向，这下可麻烦了，听荆门人讲这里经常有野兽出没。我走啊，走啊，就是找不到回去的那条路了。后来看到山边有一处灯火，我就走了过去，一位好心的老乡才把我带回城里的住处。

当时的荆门可不像现在，那时的街道，全是小石块铺成的，窄得不如现在的小胡同，整个县城还不如现在的小集镇。天一黑，街上都遇不着什么人。夜里静得出奇，真有些使人毛骨悚然。

## 三

叶忠贵和施宗林同志离开荆门后，我又赶到潜江，一到指挥部，担任指挥部政委的张显扬等领导就把我训了一顿：“你们还没有学习哩，就跑到荆门去了？”我一想，又来麻烦了，人家说得对呀，叫你突出政治，你老姬头怎么先跑到工地去了呢？难道还想犯路线错误不成？当时有规定：来参加三线建设的人，首先要学习毛主席关于三线建设的指示，提高对三线建设政治意义的认识。指挥部准备了一套学习材料，组织我们每天学习讨论，有“与帝国主义争时间，与修正主义争时间”，“三线建设要抓紧，让毛主席睡好觉”等内容。学习结束后，五七油田会战指挥部宣布了第八分指挥部和分部党委的领导成员。

我马上又回到荆门。第二天接到了国务院业务组发的电报，五七炼油厂（后改称荆门炼油厂）厂址移至东宝山下。那时电话也不通，八分部只有一辆破“吉普”，我们立即坐车赶到潜江向指挥部作了汇报。

1969 年 11 月中旬，八分部机关工作人员从荆门县招待所搬到了城东的县原种场（即现在的炼油厂职工医院处）。刚到那里时，我们指挥长、政委

等都住在一栋刚搭起来的木板房内，接着又盖了几栋席棚子。

11月下旬的一天，我们八分部所有的机关工作人员，北京设计院老三连的勘察设计人员等共300多人，吃罢早饭，拿着电报，带上干粮，就向东宝山出发了。一路上同志们兴致勃勃，有说有笑，很快就来到了东宝山上古塔脚下。

当指挥长宣布五七油田会战指挥部第八分部正式成立时，这沉睡了千年的古塔，这静卧了万古的群山，顿时沸腾了。

人们再也坐不住了。他们蹦啊，跳啊，哭啊，喊啊！大家的感情怎么也控制不住，他们中间有“牛鬼蛇神”，有“走资派”，有“臭老九”，多少人报国无门，多少年壮志难酬！今天，时机终于来了。

八分部成立大会上没有锣鼓，没有鞭炮，没有座席，但此情此景，竟是如此深刻地烙印在我心灵深处，至今都难以忘怀。

## 四

东宝山上的大会，既是八分部的成立大会，又是向人们发出现场勘察设计总动员的大会。会议一结束，我们就和勘察设计人员下了山，来到我们取名的一、二、三号沟，进行实地查看，就地作出总体布局。我们爬山坡，越水沟，衣服划破了，手也流血了，但没有任何人有半句怨言。大家心里想的是：装置如何摆，管线如何走，公路从哪里铺。最忙的要算设计院的那些同志，白天要和我们一起翻山越岭，晚上还要画图设计。当时，夜班没有加班费，没有半分钱奖金。他们全凭着对伟大祖国的一颗赤子之心啊！“人心齐泰山移”这句话说得好啊！第三天，大方案就拿出来了，简易的总图也绘出来了。

与此同时，地质队的同志已经开始工作。他们在这几条沟里钻探，为设计提供地质资料。

深山沟里建这么大的现代化炼油厂，难啊！时间紧、任务重，几百万立方米的土石方，先从哪里下手？又往哪里堆放？水从哪里取？作为基建工程的先行官，设计人员肩上的担子重得很啊！当时设计院大多数是女同志，她们又全住在红卫中学（现龙泉中学），每天都要翻山越岭，顶风冒雪。下雨天也从不间断，踏着一尺来深的泥浆，在深山沟里测量、计算、画图、设计，

真难为她们了！从她们身上我看到了中国妇女所特有的那种坚韧、勤劳、勇敢、善良的优秀品质。为了争时间，抢速度，他们打破“先设计、后施工”的惯例，做到了边设计边施工。像这样的设计人员，像这样的设计程序和速度在历史上也是罕见的。

## 五

“十一”要出油，这么大的工程，一无人，二无物，拿什么出油？我披着那件破棉袄，在东宝山周围转呀转，转到正在建设的焦枝铁路工地，在铁路大桥上，虎牙关的山洞里和筑起来的几米高的路基上，看到满山遍野到处都是干得热火朝天的民兵，他们在野地搭个草棚就住上了，在水沟旁挖个坑，支起锅，从家里背点米，到山上捡些柴草，饭就吃上了。他们不但能吃苦，而且组织纪律性也很强，同时很能动脑筋想办法，敢于创造条件上！他们不但能承担土石方任务，还能筑路、建桥、挖山洞。五七炼油厂会战有了他们就好办了。看到这些，我再次到了潜江，找到了时任会战指挥部指挥长的韩东山副司令，在汇报土方工程情况时，我说：“司令员，这么大的土石方工程，眼前一无人，二无路，三无条件，你给我多少台推土机，多少台翻斗车，多少台风机都来不及了。给这些设备，我找谁去开？机器坏了，我到哪里去修？远水不解近渴，给我一批民兵吧！”

这时，焦枝线即将竣工，韩副司令员等领导二话没说，就同意给我们两个民兵师（江陵民兵师、荆门民兵师），两万多人，一下子就开到了会战现场。他们自己动手用芦席和茅草在山坡上，河沟旁，荒野里搭起了一大片一大片的芦席棚和茅草房。转眼间，山上山下，沟里沟外，田间地头，棚房林立，炊烟缕缕，万头攒动，场面庞大，气势恢宏，极为壮观！

这沉默了几千年的荆楚门户出现了前所未有的轰动。在东宝山下，历史翻开了崭新的一页，几万名建设大军将用自己的智慧、汗水、甚至生命谱写出壮丽的诗篇。

上场不到两天，两万多名民兵就干起来了。吃的住的都是人家自备的，板车、扁担、土筐、铁锹、洋镐、雷管、炸药、导火线……没有一件不是他们带来的，就连点导火线的火柴也是人家自己买来的。他们配有木工、修理工。