



上海政法学院  
Shanghai University of Political Science and Law



中国—上海合作组织国际司法交流合作培训基地  
China National Institute for SCO International Exchange and Judicial Cooperation

# 中国特色海洋 共同安全观研究

◎ 万祥春 著



上海社会科学院出版社  
SHANGHAI ACADEMY OF SOCIAL SCIENCES PRESS

# 中国特色海洋共同安全观研究

万祥春 著

上海社会科学院出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

中国特色海洋共同安全观研究 / 万祥春著 .— 上海 :  
上海社会科学院出版社, 2020

ISBN 978 - 7 - 5520 - 2839 - 3

I. ①中… II. ①万… III. ①海上—国家安全—研究—中国 IV. ①E815

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2019)第 277747 号

## 中国特色海洋共同安全观研究

---

著 者: 万祥春

责任编辑: 温 欣

封面设计: 棠 风

出版发行: 上海社会科学院出版社

上海顺昌路 622 号 邮编 200025

电话总机 021 - 63315947 销售热线 021 - 53063735

<http://www.sassp.cn> E-mail: [sassp@sassp.cn](mailto:sassp@sassp.cn)

照 排: 南京理工出版信息技术有限公司

印 刷: 江苏凤凰数码印务有限公司

开 本: 710 毫米×1010 毫米 1/16

印 张: 18

插 页: 2

字 数: 284 千字

版 次: 2020 年 6 月第 1 版 2020 年 6 月第 1 次印刷

---

ISBN 978 - 7 - 5520 - 2839 - 3/E · 028

定价: 88.00 元

---

版权所有 翻印必究

# 序

朱新光

21 世纪是“海洋世纪”。党的十八大报告提出：“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国。”党的十九大报告进一步强调：“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国。”我国是一个陆海兼备的大国，海洋安全直接关系到海洋强国的建设、发展与未来。进入 21 世纪以来，我国来自陆地上的安全威胁逐步减少，而来自海洋方向的安全威胁日益增多，呈现出“陆缓海急”的形势。中华民族该如何应对“海洋世纪”带来的新的威胁、挑战和机遇？需要构建一个科学合理的海洋安全观来指导和解决“如何实现海洋安全，实现什么样的海洋安全”这一时代课题。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央提出了总体国家安全观，海洋安全观是总体国家安全观一个重要组成部分。中国特色海洋安全观的实践、发展和完善，不仅有利于实现国家海洋安全，更有利于促进国家总体安全。

万祥春是我的博士生，从小生长在海边，对海洋有着浓厚的兴趣。在我国，对于海洋安全的研究绝大多数是从“海权”的角度去进行，从马克思主义及中国化的角度开展的研究比较少。《中国特色海洋安全观研究》一书从马克思主义及中国化的角度进行研究，视角独特新颖。

本书的研究主要由三部分构成：

第一部分是概念部分，为论文的研究奠定了概念基础，由第一章构成。安全是指主观和客观上没有威胁、事物保持平稳发展的状态。安全观是指安全主体

对自身所面临的客观安全状况和环境的理性认识,是人们关于安全的信念、理想、追求、认识和评价的系统性认知。海洋安全观,是海岛国家和沿海国家对自身所面临的海洋安全状况和环境的理性认识,是涉海人们关于海洋安全的信念、理想、追求、认识和评价的系统性认知。中国特色海洋安全观以海洋共同安全观为核心,由互利共赢的海洋经济安全观、共同责任的海洋政治安全观、共同竞合的海洋军事安全观、共同繁荣的海洋文化安全观和共同家园的海洋生态安全观五个子体系构成。

第二部分是理论部分,由第二章构成。马克思主义经典作家批判了西方列强弱肉强食的海洋争霸安全思想,强调其他国家要获得海洋安全,就必须学习西方一切先进的海洋文明。中华人民共和国成立以来,党的历届中央领导集体主张中国的海洋安全观以反对西方海洋霸权为主要任务,倡导建立新的海洋安全观。马克思主义海洋安全思想及其中国化的理论成果是本研究的理论指南。

第三部分是外延体系部分,由第三至第七章构成。第三章论述了中国积极倡导共同责任的海洋政治安全观,愿意同世界有关海洋国家一起提供海洋公共安全产品,共同担负起维护世界海洋安全的共同责任,并把中国塑造成负责任的海洋政治大国。第四章阐述了互利共赢的海洋经济安全观是指在海洋经济贸易活动中,中国把既坚决维护我国的海洋经济利益又能促进各国各地区共同发展,作为处理与各国各地区海洋经贸关系的基本准则和观念。第五章阐释了奉行共同竞合的海洋军事安全观是指在海洋军事安全竞争合作力求双赢,在海洋军事竞争中努力谋求合作;在海洋军事合作中也不完全放弃竞争,通过有限度的海洋军事竞争促进本国海军的健康发展。第六章论述了共同繁荣的海洋文化安全观是指在海洋世纪,中华民族既宣传弘扬民族传统海洋文化,同时,也要不断学习和吸收外国的先进海洋文化,推动海洋文化互相学习、互相借鉴、取长补短和融合创新,努力促进世界各国各地海洋文化的共同繁荣发展。第七章论述了全球海洋是一个大生态系统。海洋生态系统的一处地方遭到破坏,必然会影响到全世界其他地方。所以,建设共同家园的海洋生态安全观,就是全世界各国人民要团结一致,认识到海洋生态系统是全人类的,我们要像对待自己的家庭一样,共同保护海洋生态系统,把海洋建设成为人类共同的蓝色家园。

地球是一个名副其实的水球,各国共有一个海洋。本书以马克思列宁主义

的立场、观点和方法为指导,以马克思主义海洋安全思想及其中国化的理论成果为指导,尤其以习近平总书记的人类命运共同体思想为指导,运用多学科研究的方法,对中国特色海洋安全观进行了系统的研究,具有重要的现实理论和指导意义;同时,提倡“中国海洋安全方案”,同世界各国共享海洋安全,为世界海洋安全注入中国智慧,贡献中国力量。

欣闻万祥春的博士论文获得中国—上海合作组织国际司法交流合作培训基地的资助,即将付印出版。为了读者更好地理解这本书,特为之作序。希望他继续进一步加深对海洋安全和海洋战略的研究,为建设海洋强国贡献自己的智慧和力量,同时也献上老师的祝福。

朱新光

上海师范大学法政学院副院长、教授

# 目录 | CONTENTS

序 朱新光 / 1

绪论 / 1

- 一、研究缘由 / 1
- 二、研究方法 / 3
- 三、国内外研究现状及述评 / 5
- 四、研究的创新和不足之处 / 23
- 五、研究逻辑框架 / 26

第一章 安全与安全观概论 / 27

第一节 安全相关概念与安全类型 / 27

- 一、安全的概念与重要性 / 27
- 二、安全化与安全困境 / 30
- 三、永久和平——安全的理想状态 / 32
- 四、安全类型 / 39
- 五、实现安全的实力途径 / 42

第二节 安全观及其类型 / 45

- 一、安全观的含义 / 45
- 二、安全观的类型 / 46
- 三、海洋安全观、陆地安全观、天空安全观 / 54
- 四、中国特色海洋安全观的含义和建构原则 / 57
- 五、海洋共同安全观——中国特色海洋安全观的核心思想 / 59
- 六、中国特色海洋安全观的外延体系 / 66

第二章 马克思主义海洋安全观及其中国化 / 71

第一节 海洋经济思想的持续发展 / 71

- 一、海洋新航线是资本主义发展的加速器 / 72

## 2 中国特色海洋共同安全观研究

二、对外开放的海洋经济政策 / 75

三、“引进来”和“走出去”相结合的海洋开放战略 / 77

四、海洋经济和科技是提高海洋安全水平的重要支柱 / 78

### 第二节 海洋政治思想的不断深化 / 80

一、和平利用黑海海峡,争取国际和平环境 / 80

二、反对美国干涉西太平洋的海洋外交政策 / 81

三、经济优先,“搁置争议、共同开发”的外交政策 / 82

四、和谐海洋思想 / 84

### 第三节 海洋军事安全思想的连续演进 / 85

一、机器大工业实力是海洋暴力的本质 / 86

二、海军建设必须服从经济建设 / 87

三、建设一支强大海军的不懈追求 / 90

### 第四节 海洋文化思想的不断深化 / 97

一、对中国大陆文化的深刻剖析和前景展望 / 98

二、反对海洋殖民文化,倡导新民主主义文化 / 100

三、海洋文化交流中打赢没有硝烟的战争 / 103

四、倡导海洋文化多样化,维护文化安全 / 106

### 第五节 海洋生态文明思想的不断提升 / 109

一、马克思主义生态哲学中蕴含的海洋生态思想 / 109

二、绿化海岸线与节约资源、保护环境思想 / 112

三、依法保护海洋生态环境 / 113

四、保护海洋环境的力度不断加大 / 114

五、建设美好海洋家园 / 115

## 第三章 塑造共同责任的海洋政治安全观 / 119

### 第一节 海洋政治安全是海洋安全观的集中体现 / 119

一、优良海洋政治政策促进海洋经济的发展 / 120

二、海洋政治确立了中国海洋安全的目标 / 122

三、海洋政治影响海洋文化的发展 / 123

### 第二节 中国海洋政治安全面临的错综复杂形势 / 126

一、海洋世纪带来的安全冲击 / 126

二、激烈交锋的海洋政治安全观 / 131	
第三节 构建共同责任的海洋政治安全体系 / 143	
一、构建海峡两岸政治安全共同体 / 144	
二、近睦远交的海洋安全外交观 / 147	
三、倡导亚洲海洋共同安全观 / 149	
四、构建海洋政治共同安全机制 / 151	
五、以海洋法公约为基础共同维护各方海洋权益 / 153	
第四章 构建互利共赢的海洋经济安全观 / 159	
第一节 海洋经济是海洋安全的基础 / 159	
一、海洋经济是海权的推进器 / 160	
二、海洋经济是海洋政治议题的推动器 / 162	
第二节 中国海洋经济安全的现状 / 163	
一、中国经济对海外资源的依赖不断上升 / 163	
二、海洋航线成为中国经济的生命线 / 168	
三、大而不强的海洋经济 / 170	
第三节 积极实施互利共赢海洋经济策略 / 173	
一、建设互利互惠的蓝色粮仓 / 173	
二、海洋产业转型升级是实现互利共赢的基础 / 175	
三、构建互利共赢的海洋贸易体制 / 176	
四、发展互利合作的南北极海洋事业 / 179	
五、共同开发新能源科技解决海洋能源运输安全问题 / 181	
六、“一带一路”倡议是互利共赢海洋安全观的集中体现 / 186	
第五章 奉行共同竞合的海洋军事安全观 / 192	
第一节 海军是海洋安全的战略保障 / 193	
一、海军是海外经济利益的坚强保障 / 193	
二、海洋军事外交是外交的有效形式 / 194	
三、海军是保护黄金海岸的移动钢铁长城 / 196	
第二节 中国海洋军事安全面临的挑战 / 196	
一、陆缓海急的总体安全形势 / 196	
二、中国海军建设面临的不足 / 198	

第三节 建设共同竞合的强大海军 / 199

- 一、世界海洋安全的共同维护者——中国海军的世界定位 / 199
- 二、近海防御、远洋防卫的战略 / 201
- 三、海军高新技术是维护共同海洋安全的第一战斗力 / 202
- 四、海军人才是实现共同竞合安全观的第一资源 / 207
- 五、战训合一的训练体制是共同竞合安全观的强大保障 / 210

第六章 倡导共同繁荣的海洋文化安全观 / 213

第一节 海洋文化是海洋安全观的软实力 / 213

- 一、海洋文化是海洋强国的重要标志 / 214
- 二、海洋文化是海洋军事安全的导航灯 / 215
- 三、海洋文化是海洋经济增长的重要引擎之一 / 217

第二节 中国海洋文化面临的挑战 / 218

- 一、陆主海从的传统文化特征 / 218
- 二、海洋文化历史虚无主义的冲击 / 219
- 三、西方海洋文化冲击的威胁 / 221

第三节 促进海洋文化共同繁荣的新举措 / 222

- 一、用海洋传统文化增强海洋文化吸引力 / 222
- 二、以海洋文化自强推动海洋文化共同繁荣 / 225
- 三、积极实施共同繁荣的海洋文化开放战略 / 230

第七章 建设共同家园的海洋生态安全观 / 234

第一节 海洋是人类未来的宝藏 / 234

- 一、海洋是人类未来的重要富源 / 235
- 二、海洋是全球气候调节器 / 238
- 三、海洋是生命的摇篮 / 240

第二节 我国海洋生态环境安全现状 / 242

- 一、近岸海域污染严重,海水水质恶化 / 242
- 二、部分珊瑚礁面临灭绝危机 / 243
- 三、近海生物多样性减少,海岸侵蚀状况严重 / 244

第三节 共同保护和建设美丽海洋家园 / 246
一、坚持依法治海、规划用海 / 246
二、实施海洋生态修复工程 / 247
三、划定并严守海洋生态红线 / 250
四、建设海洋生态命运共同体 / 251
五、建立严格的海洋生态政治制度 / 253
结语：海洋安全观为海洋强国保驾护航 / 258
参考文献 / 260
附录：海洋意识调查问卷 / 273
后记 / 275

# 绪 论

## 一、研究缘由

### （一）侵略主要来自海上

自鸦片战争以来,令中华民族剜心之痛的,除了遭受沙皇俄国从陆地侵略外,绝大部分侵略都来自海洋。马克思和恩格斯强烈谴责英国蓄意从海上发动的第二次鸦片战争是“极端不义的战争”。<sup>①</sup> 尤其令国人刻骨铭心的是 1894 年的甲午战争,这场战争的结果使中日两国自此国运殊途。1840 年鸦片战争打响后,清政府虽然屡遭侵略压迫,但仅仅是“伤筋”,未曾“动骨”。然而,甲午一役使中华民族一步步走到了亡国灭种边缘,也彻底粉碎了清王朝的“天朝上国梦”。甲午年,成了中国的命运转折之年。甲午战争之后,中国的爱国志士痛定思痛,进一步明白了一个重要道理:仅仅依靠“师夷之长技以制夷”,<sup>②</sup>而不触及封建政治体制改革等其他根本内容,是中国惨败于日本的根本原因。2014 年是中日甲午战争爆发 120 周年,习近平同志指出:“今年是甲午年。120 年前的甲午,中华民族国力孱弱,导致台湾被外族侵占。这是中华民族历史上极为惨痛的一页,给两岸同胞留下了剜心之痛。”<sup>③</sup>我

---

<sup>①</sup> 中共中央马克思恩格斯列宁斯大林著作编译局编译:《马克思恩格斯论中国》,人民出版社 1993 年版,第 46 页。

<sup>②</sup> [清]魏源:《海国图志》,中州古籍出版社 1999 年版,第 67 页。

<sup>③</sup> 《甲午战争 120 年:习近平两提甲午称其剜心之痛》, [http://news.xinhuanet.com/mil/2014-07/25/c\\_126795085.htm](http://news.xinhuanet.com/mil/2014-07/25/c_126795085.htm), 2014 年 7 月 25 日。

们重温那段耻辱的历史,是为了让割地赔款的历史悲剧不再重演。从中国近现代历史的角度来看,海洋一直是我国的弱项,社会主义现代化建设还有一个重要目标就是把海洋变成强项。要做到这一点,不仅要建设强大的海军,更重要的是建设海洋强国——这是我们的历史新使命!

## (二) 建设海洋强国的安全需要

对于中国反抗西方列强海洋侵略的历史前景,恩格斯认为,随着中国革命的深入,“过不了多少年,我们就会亲眼看到世界上最古老的帝国负隅顽抗,看到整个亚洲新世纪的曙光”<sup>①</sup>。恩格斯认为中国人民的反抗海洋侵略一定会取得成功,并给亚洲带来新的希望。马克思、恩格斯还进一步预见到,随着时间的推移,中国会摆脱海洋上落后挨打的被动局面,未来会建成“中华共和国”<sup>②</sup>。改革开放40年来,我国海洋事业取得了巨大成就。党的十八大报告正式提出:“提高海洋资源开发能力,发展海洋经济,保护海洋生态环境,坚决维护国家海洋权益,建设海洋强国。”<sup>③</sup>建设海洋强国,海洋安全环境是重要保障。我国经济对海洋贸易依存度不断上升。“对外贸易依存度常年在50%上下波动。更令人担心的是,铁矿石依存度超过60%,原油依存度超过50%的警戒线,我国大豆的对外依存度高达70%,更让人大跌眼镜的是曾经的世界产煤第一大国——中国——竟然成为仅次于日本的世界第二大煤炭进口国,2012年中国进口66598万吨标准煤”<sup>④</sup>。当前,随着陆地资源减少和海洋资源开发力度加大,海洋是国家经济利益拓展的重要战略空间已成为各国共识。我国东部沿海地区在对外开放中已发展成为中国经济、政治、文化发展最快的黄金地带。海洋经济安全边界随着中国经济的增长而拓展,海上安全面临着许多紧迫问题,比如海域划界、岛屿主权归属纠纷、海底资源开采、海洋航线安全、海盗威胁、海上走私和海洋环境保护等问题。这一系列新的问题迫切要求我们进一步关注海洋安全,加强海军

---

<sup>①</sup> 中共中央马克思恩格斯列宁斯大林著作编译局编译:《马克思恩格斯文集》第2卷,人民出版社2009年版,第628页。

<sup>②</sup> 中共中央马克思恩格斯列宁斯大林著作编译局编译:《马克思恩格斯全集》第10卷,人民出版社1998年版,第278页。

<sup>③</sup> 中共中央文献研究室:《十八大以来重要文献选编》上,中央文献出版社2014年版,第31页。

<sup>④</sup> 中国国家统计局:《中国统计年鉴(2013)》,http://data.stats.gov.cn,2014年7月28日。

建设,发展海洋科技,提高整个国家应对、管控海洋多样化风险与挑战的能力。因此,必须消化吸收传统的西方海权理论精华,结合新形势下海洋安全的要求,创新我国海洋战略理论,有效维护国家的海洋权益,构建中国特色海洋安全观,建设海洋强国,为当前和未来我国海洋事业的持续高速发展提供强有力的理论支撑。

### (三) 冷战后海洋安全研究的深化

冷战结束后,安全研究成为理论界和国家安全实践操作中的一个热点问题。为了更好地应对我国面临的复杂安全形势,2014年4月中共中央国家安全委员会正式成立,在国家安全委员会第一次会议上,习近平总书记正式提出了总体国家安全观,总体国家安全观中包括11个方面,涵盖了国内、国际安全的方方面面。其中一个方面是领土安全,它包括领陆安全、领空安全和领海安全。领海只有12海里宽,由于海军现代武器装备的迅速发展,领海眨眼间就可通过,所以,要实现领海安全,必须把安全范围扩大到整个海洋。目前,中国面临的海洋安全形势是以海洋传统安全为主,如何综合运用各种手段和方法实现海洋安全成为一个重大的理论课题。党的十八大以来,以习近平为核心的中央领导集体在国际社会多次提出:“人类只有一个地球,各国共处一个世界,要倡导‘人类命运共同体’意识。”人类命运共同体意识超越种族、文化、国家与意识形态的界限,为思考人类未来提供了全新的视角,为推动世界和平发展给出了一个理性可行的行动方案。21世纪是海洋世纪,全世界面临着海域划界争端、海洋污染、海平面上升、海洋物种多样性减少、海洋军事竞争等海洋安全挑战。“实现什么样的海洋安全、如何实现海洋安全”就成为摆在中国以及全世界面前的新课题,需要构建中国特色海洋安全观来回答和解决这一新课题。

## 二、研究方法

### (一) 观念与实践结合法

安全观念是安全实践的指南,安全观念对于安全实践有着很重要的影响。

正确的观念能促使国家、社会和个人产生积极的安全实践,促使国家、社会和人们战胜各种危险的不利因素。安全实践是安全观念的来源。安全观念从安全实践中产生,在安全实践中不断检验、自我发展和完善,使得安全主体在参与安全实践中获得更好的行动指引。

## (二) 归纳与演绎法

马克思主义哲学原理认为,一切科学研究都必须运用到归纳和演绎的逻辑思维方法。在 21 世纪,随着科学技术的迅速发展,人类联系越来越紧密,国际社会日益成为一个你中有我、我中有你的“命运共同体”。以习近平为核心的新一代党中央领导在国际社会大力推动构建人类命运共同体。同样,人类只有一个“水球”(地球是名副其实的水球),各国共同拥有一个海洋,在海洋安全上,要抛弃赢者通吃的海洋霸权安全观,努力倡导和构建共同海洋安全观。而共同责任的海洋政治安全观、互利共赢的海洋经济安全观、共同竞合的海洋军事安全观和共同繁荣的海洋文化安全观又处处围绕和集中体现了共同海洋安全观的思想精髓。

## (三) 系统研究法

实现海洋安全是一个系统的、复杂的持续性工程。海洋安全观由海洋政治安全观、海洋经济安全观、海洋军事安全观、海洋文化安全观四个主要的子系统构成,海洋经济安全观、海洋政治安全观、海洋军事安全观、海洋文化安全观是相互联系、相互影响、相辅相成的关系。在海洋安全观构建过程中,我们更要进行统筹兼顾、全盘考虑、下好下活海洋安全这一大棋局,做好海洋安全的顶层设计。

## (四) 定性与定量分析法

定性分析法研究在地缘战略上中国将建设成为一个什么类型的国家,必须统筹兼顾陆地安全和海洋安全,确保中华民族伟大复兴的“中国梦”顺利实现。定性分析法还进一步研究中国海军属于什么类型的海军,是全球型海军,还是区域型海军。定量分析法分析中国海军需要建造多少艘航空母舰,在质量和数量之间寻求一个平衡点,处理好海军建设和经济建设的关系。

### 三、国内外研究现状及述评

#### (一) 国外研究现状及述评

##### 1. 海洋法与海洋安全的研究

由于海洋法公约是国家间处理海洋争端的法律依据,所以海洋法与海洋安全密切相关。雨果·格老秀斯(Hugo Grotius,又译为胡果·格劳秀斯),是荷兰的著名法学家,他的突出贡献是在海洋法方面——提出了海洋自由论(拉丁语: Mare Libervm;英语: The Free Sea or The Freedom of the Seas),提出了海洋航行自由原则。今天,该原则作为一项国际海洋法基本原则,已为全世界人民所接受。因而,他被称作国际海洋法的鼻祖。

在海洋自由论开头,格老秀斯就开门见山地指出:“本文意在简要明了地证明荷兰人有权利航行到东印度,正如同他们现在正在进行的那样,他们也有权利与那里的人民进行贸易活动。我的论点是基于下面一个最为明确且无可辩驳的——我们称之为首要的原则——国际法原理,其精神是不证自明且永恒不变的,即每个国家均可自由地穿行到另外一个国家,并可自由地与之进行贸易活动。”<sup>①</sup>格老秀斯认为,如果葡萄牙人和西班牙人仅仅因为他们比别人先海上航行就认为占有了海洋和海洋航线,那是再荒谬不过的了。他通过列举史实证明古代的摩尔人、埃塞俄比亚人、阿拉伯人、波斯人和印度人,早在葡萄牙发现新航路之前,就已经进行了“从阿拉伯海湾到印度及印度洋诸岛,乃至更加遥远,被认为是日本的金色切尔松尼斯半岛的航行了”。<sup>②</sup>因此,海洋的任何一部分均有人在上面航行过,按照葡萄牙人的观点进行逻辑推理,那么,上述海洋航线应该归古代的国家所有,今天新的航海者将绝对地被排除在外。实际上,一艘船在海上航行过后,“除了激起一阵浪花之外,并没有留下任何法律权利”。<sup>③</sup>而且,历

---

<sup>①</sup> [荷]雨果·格老秀斯:《论海洋自由或荷兰参与东印度贸易的权利》,马忠法译,人民出版社2005年版,第9页。

<sup>②</sup> 同上,第43—44页。

<sup>③</sup> 同上,第42页。

史已经证明,葡萄牙人不是那部分海洋上的最先航行者。古代的人们没有宣布这些海域是这些国家的私产,那么葡萄牙和西班牙更没有国际法的权力把海洋当作私有财产。尽管他们恢复了中断若干世纪的新航线,但他们应当使之为整个人类服务,而不能仅仅为了个人经济利益。别国也应该获取同样的利益,因为无证据表明如果葡萄牙人不到东印度去,别国就不会去,这只是一个时间早晚问题。因此,他们“既无正当的理由,也无可尊重的权威来支持他们的观点”。<sup>①</sup>

格老秀斯认为,“海洋是取之不尽、用之不竭的,是不可占领的;应向所有国家和所有国家的人民开放,供他们自由使用”。海洋之所以能够被人们自由使用,是因为海洋“是无归属的财产,或者说共有物、公产”。<sup>②</sup>为什么说是共有财产,他展开了详细的论证。首先什么是共有物或公产?他指出:“当某物的所有权或占有由数人依某一排除所有他人的合伙关系或相互协议而被共有时,则称之为‘共有’物。”<sup>③</sup>共有物的特征主要有两个:“第一,它不可以被占有;第二,其共同使用是注定为所有人的。”<sup>④</sup>所以,海洋就与陆地和陆上的河流不同,一个国家可以占有国境内的领土和河流,而海洋是与太阳和空气一样,不属于商品,不能被买卖和变成私人财产,因为任何人都没法占有太阳和空气,阳光和空气却可以为所有人共同使用。他明确指出无法完全占有的海洋是“外海”与“大洋”,与该海洋中的“海湾或海峡无关,甚至与海岸上可见其宽度的那部分海域也无关”。<sup>⑤</sup>这样,他就间接地、模糊地提出了类似今天的“公海”概念。1613年,英国的威尔伍德在其《海洋法概览》中承认“各国均享有海洋自由,但沿岸国对靠近本国海岸水域享有主权”。<sup>⑥</sup>这就对格老秀斯的海洋自由论提出了质疑。对此,格劳秀斯借助《对〈海洋自由论〉第五章的辩护》回应威尔伍德。格老秀斯认为“威尔伍德只是在为英国的捕鱼行为寻找理由,威尔伍德为挑战捕鱼的自由,主张海洋可以被划分,可以成为私有财产”。<sup>⑦</sup>1635年,英国的塞尔登在《闭海论》中主

① [荷]雨果·格老秀斯:《论海洋自由或荷兰参与东印度贸易的权利》,马忠法译,人民出版社2005年版,第45页。

② 同上,第25页。

③ 同上,第25—26页。

④ 同上,第31页。

⑤ 同上,第40页。

⑥ Benson, Joel D. England, Holland, and the Fishing Wars. *Philosophy*, 2015, 05(9): pp.447—452.

⑦ Borschberg, Peter. Hugo Grotius' Theory of Trans-Oceanic Trade Regulation: Revisiting *Mare Liberum* (1609). *Itiner-ario*, 2005, 29(3): pp.31—53.