

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU  
铁路职业技能鉴定参考丛书

# 车站值班员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

# 车站值班员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

地址：北京丰台区右安门外大街22号  
电话：(010) 51873000  
邮编：100054

## 内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为五大部分,有车站值班员中级练习题 763 道,高级练习题 770 道,技师练习题 728 道,共性规章类练习题 200 道,职业道德类练习题 40 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必读书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

### 图书在版编目(CIP)数据

车站值班员/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.

北京:中国铁道出版社,2008. 12

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-09247-4

I. 车… II. 铁… III. 铁路车站-行车组织-职业技能鉴定-习题 IV. U292-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 190012 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书  
车站值班员 (第二版)  
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜 电话:(010)51873314

责任校对:张玉华

责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2007年2月第1版 2008年12月第2版 2008年12月第6次印刷

开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:10.125 字数:232 千

书 号:ISBN 978-7-113-09247-4/U · 2356

定 价:23.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

## 前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:韩买良、马军强、郑松富等同志。刘建中、吴建民、靳鸣生、谢卫方等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

# 目 录

## 第一部分 中 级 工

一、车站值班员中级练习题 .....	1
(一) 选择题 .....	1
(二) 判断题 .....	76
二、车站值班员中级练习题参考答案 .....	91
(一) 选择题 .....	91
(二) 判断题 .....	95

## 第二部分 高 级 工

一、车站值班员高级练习题 .....	97
(一) 选择题 .....	97
(二) 判断题 .....	174
二、车站值班员高级练习题参考答案 .....	188
(一) 选择题 .....	188
(二) 判断题 .....	192

## 第三部分 技 师

一、车站值班员技师练习题 .....	194
(一) 选择题 .....	194
(二) 判断题 .....	269
二、车站值班员技师练习题参考答案 .....	282
(一) 选择题 .....	282

(二) 判断题 .....	286
---------------	-----

#### 第四部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题 .....	288
(一) 选择题 .....	288
(二) 判断题 .....	307
二、共性规章类练习题参考答案 .....	310
(一) 选择题 .....	310
(二) 判断题 .....	311

#### 第五部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题 .....	312
(一) 选择题 .....	312
(二) 判断题 .....	316
二、职业道德类练习题参考答案 .....	317
(一) 选择题 .....	317
(二) 判断题 .....	317

## 第一部分 中 级 工

### 一、车站值班员中级练习题

#### (一) 选择题

1. 安全线向车挡方面不应采用下坡道,有效长度一般不小于( )。

- (A) 50 m (B) 60 m (C) 70 m (D) 80 m

2. 车站股道编号规定用罗马数字表示的线路为( )。

- (A) 站线 (B) 正线  
(C) 岔线 (D) 特别用途线

3. 车站股道编号中,股道编号为 I 的线路属于( )。

- (A) 站线 (B) 段管线  
(C) 正线 (D) 特别用途线

4. 股道编号为 II 的线路属于( )。

- (A) 段管线 (B) 特别用途线  
(C) 正线 (D) 在我国目前不存在

5. 为防止在长大下坡道上失去控制的列车发生冲突或颠覆,应根据线路情况,计算确定在区间或站内设置( )。

- (A) 安全线 (B) 岔线  
(C) 避难线 (D) 尽头线

6. 禁止手推调车规定的坡度系指该线路的( )。

- (A) 实际坡度 (B) 平均坡度  
(C) 换算坡度 (D) 限制坡度

7. 客运专线铁路,线间有站台时,正线与到发线之间的

最小线间距规定为( )。

- (A) 5 500 mm (B) 6 500 mm  
(C) 7 500 mm (D) 3 530 mm + 站台宽

8. 客运专线铁路,在无线间设施情况下,站内到发线与到发线之间的最小线间距规定为( )。

- (A) 5 200 mm (B) 5 000 mm  
(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

9. 客运专线铁路,在速度为 200 km/h 时,站内正线与正线之间的线间最小距离规定为( )。

- (A) 4 000 mm (B) 4 400 mm  
(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

10. 客货共线铁路,区段站的站修线与相邻一条线线间最小距离规定为( )。

- (A) 8 000 mm (B) 6 500 mm  
(C) 5 300 mm (D) 5 000 mm

11. 客货共线铁路,速度大于 120 km/h,小于等于 160 km/h 的区间双线线间最小距离规定为( )。

- (A) 5 000 mm (B) 6 000 mm  
(C) 4 000 mm (D) 4 200 mm

12. 客货共线铁路站内相邻两线只有一条通行超限货物列车,最小线间距规定为( )。

- (A) 5 000 mm (B) 5 300 mm  
(C) 5 500 mm (D) 4 600 mm

13. 线路间距是指两相邻线路( )之间的距离。

- (A) 路肩标高 (B) 两相邻钢轨  
(C) 中心线 (D) 两股钢轨

14. 客货共线铁路,换装线的线间最小距离规定为( )。

(A) 3 600 mm (B) 4 000 mm

(C) 4 600 mm (D) 5 000 mm

15. 客运专线铁路,当无线间设施时,正线与相邻到发线的线间最小距离规定为( )。

(A) 5 200 mm (B) 5 000 mm

(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

16. 客运专线铁路,中间设有接触网支柱的正线与相邻到发线,线间最小距离规定为( )。

(A) 5 000 mm (B) 5 300 mm

(C) 5 500 mm (D) 5 200 + 结构宽 mm

17. 客货共线铁路,站内相邻两线均需通行超限货物列车时,线间最小距离规定为( )。

(A) 4 000 mm (B) 5 000 mm

(C) 5 300 mm (D) 3 600 mm

18. 客货共线铁路,站内货物线与货物线线间的最小距离规定为( )。

(A) 5 500 mm (B) 5 000 mm

(C) 4 600 mm (D) 3 600 mm

19. 客货共线铁路,站内调车线与调车线线间最小距离规定为( )。

(A) 3 600 mm (B) 4 600 mm

(C) 5 000 mm (D) 5 500 mm

20. 客货共线铁路,铺设列检小车轨道的两到发线,线间最小距离规定为( )。

(A) 4 800 mm (B) 5 000 mm

(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

21. 客货共线铁路,牵出线与其相邻线的线间最小距离在改建困难或仅办理摘挂取送作业时,可采用( )。

(A) 6 500 mm (B) 6 000 mm

(C) 5 500 mm (D) 5 000 mm

22. 客货共线铁路,三线及四线区间的第二线与第三线的线间最小距离规定为( )。

(A) 4 000 mm (B) 5 000 mm

(C) 5 300 mm (D) 6 500 mm

23. 客货共线铁路运行速度大于 120 km/h,小于等于 160 km/h 的站内正线与相邻到发线间,有列检作业时,其线间距离,一般条件规定为( )。

(A) 4 000 mm (B) 4 200 mm

(C) 6 000 mm (D) 5 200 mm

24. 客货共线铁路运行速度大于 120 km/h,小于等于 160 km/h 的车站,正线与到发线间有上水作业,一般条件下其线间距为( )。

(A) 5 000 mm (B) 6 000 mm

(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

25. 计算到发线容车数,按有效长度减去( )长度和 30 m 附加制动距离,除以车辆换算长度 11 m 而求得。

(A) 机车 (B) 车辆 (C) 40 m (D) 50 m

26. 计算牵出线容车数,按其有效长减去( )安全距离后,除以车辆换长 11 m 而求得。

(A) 20 m (B) 10 m (C) 30 m (D) 50 m

27. 货物列车到发线有效长,一般为( )为标准有效长。

(A) 850 m (B) 750 m

(C) 650 m (D) 1 050 m

28. 车站值班员只向司机不向运转车长转达或交付的调度命令是( )。

- (A)变更列车径路  
 (B)双向反方向行车  
 (C)临时利用本务机车调车作业  
 (D)临时加开列车
29. 单开 12 号道岔(导曲线半径 350 m),侧向最大允许过岔速度为( )。
- (A)50 km/h (B)30 km/h  
 (C)60 km/h (D)75 km/h
30. 12 号单开道岔(导曲线半径 330 m),侧向允许货车通过速度为( )。
- (A)45 km/h (B)50 km/h  
 (C)55 km/h (D)80 km/h
31. 按道岔的分类,梯线上的道岔属于( )道岔。  
 (A)对称 (B)交分 (C)三开 (D)普通单开
32. 按道岔分类,渡线两端的道岔属于( )道岔。  
 (A)普通单开 (B)交分 (C)三开 (D)对称
33. 编组站、区段站用于侧向接发停车货物列车并位于正线的单开道岔,辙叉号数不得小于( )。
- (A)9 号 (B)12 号 (C)18 号 (D)30 号
34. 车站道岔的编号,从列车到达车站的方向开始,( )顺序编号,上行为双号,下行为单号。  
 (A)由中向里 (B)由中向外  
 (C)由里向外 (D)由外向里
35. 道岔编号时,( )上的道岔应该连续编号。  
 (A)正线 (B)到发线 (C)调车线 (D)梯线
36. 峰下线路采用对称道岔,不得小于( )。
- (A)7 号 (B)6.5 号 (C)6 号 (D)9 号
37. 各种类型道岔中,用的最多的是( )道岔。

- (A) 三开 (B) 交叉  
(C) 普通单开 (D) 单式对称

38. 列车侧向通过, 18 号单开道岔, 导曲线半径  $\geq 860$  m 时, 速度不应超过( )。

- (A) 100 km/h (B) 90 km/h  
(C) 80 km/h (D) 60 km/h

39. 列车侧向通过单开 9 号道岔, 当导曲线半径为 180 m ~ 190 m 时, 速度不应超过( )。

- (A) 60 km/h (B) 45 km/h  
(C) 35 km/h (D) 30 km/h

40. 我国规定以道岔辙叉角  $\alpha$  的( )表示道岔辙叉号数。

- (A) 正弦值 (B) 余弦值  
(C) 正切值 (D) 余切值

41. 正线、到发线与岔线衔接处设置安全线, 引向安全线的道岔定位为开通( )的位置。

- (A) 正线 (B) 到发线 (C) 岔线 (D) 安全线

42. 集中操纵的道岔可不保持定位, 引向( )的道岔除外。

- (A) 安全线、避难线 (B) 岔线  
(C) 站管线 (D) 机待线

43. 双线车站站内正线上的其他道岔(引向安全线、避难线的除外), 以( )开通位置为定位。

- (A) 正线 (B) 到发线 (C) 货物线 (D) 岔线

44. 单线车站站内正线上其他道岔(引向安全线、避难线的除外), 以( )开通为定位。

- (A) 货物线 (B) 正线 (C) 到发线 (D) 牵出线

45. 按机车车辆限界的規定, 机车车辆的最大宽度为

( )。

(A) 3 200 mm (B) 3 400 mm

(C) 3 600 mm (D) 3 800 mm

46. 为保证列车在曲线上的运行安全,曲线地段建筑限界应在直线建筑限界的基础上( )。

(A) 适当缩小 (B) 维持不变

(C) 不再加宽 (D) 适当加宽

47. 客货共线铁路,当速度小于等于 160 km/h 时,基本建筑限界图中各种建筑物的基本限界的最大高度为( )。

(A) 4 800 mm (B) 5 500 mm

(C) 6 620 mm (D) 6 500 mm

48. 机车车辆限界是限制机车车辆横断面( )尺寸的轮廓,即其任何部分都不能超过该尺寸。

(A) 最小容许 (B) 最大容许

(C) 最好容许 (D) 最合理

49. 某编组站上行到发场、调车场、下行到发场互相间横向配列,该站图形属于( )。

(A) 二级三场 (B) 一级二场

(C) 一级三场 (D) 三级三场

50. 在调车作业繁忙车站,牵出线与其相邻线的线间最小距离规定为( )。

(A) 4 000 mm (B) 4 500 mm

(C) 5 000 mm (D) 6 500 mm

51. 站内( )须保证能通过超限货物列车。

(A) 正线 (B) 牵出线

(C) 货物线 (D) 到发线

52. 横列式区段站,到发场与调车场之间的线间距应不小于( )。

(A) 5 000 mm (B) 6 500 mm

(C) 6 000 mm (D) 5 800 mm

53. 客货共线铁路, 站内正线线间最小距离规定为( )。

(A) 4 000 mm (B) 4 600 mm

(C) 4 800 mm (D) 5 000 mm

54. 中间站牵出线的有效长, 一般不宜短于货物列车长度的一半, 困难条件下或调车作业量不大时, 也不应短于( )。

(A) 300 m (B) 200 m

(C) 150 m (D) 100 m

55. ( )显示一个蓝色灯光, 准许列车在通过色灯信号机显示红色灯光的情况下不停车, 以不超过 20 km/h 的速度通过, 运行到次一通过色灯信号机, 并随时准备停车。

(A) 引导信号 (B) 容许信号

(C) 遮断信号 (D) 复示信号

56. 半自动闭塞区段出站色灯信号机, 显示( ), 准许列车由车站出发, 开往次要线路。

(A) 一个绿色灯光 (B) 一个黄色灯光

(C) 一个月白色灯光 (D) 两个绿色灯光

57. 出站兼调车的信号机显示( )灯光时, 准许越过该信号机调车。

(A) 一个绿色 (B) 一个黄色

(C) 一个月白色 (D) 两个绿色

58. 出站信号机应设在每一发车线的警冲标内方或对向道岔尖轨尖端外方( )。

(A) 适当 (B) 不少于 2 m

(C) 不少于 3.5 m (D) 不少于 4 m

59. 道岔表示器夜间显示( )灯光,表示道岔位置开通直向。

- (A)月白色 (B)黄色 (C)紫色 (D)绿色

60. 发车进路表示器表示有三个发车方向时,信号机在开放状态及机柱( )显示一个白色灯光,表示进路开通,准许列车向左侧线路发车。

- (A)左方 (B)中间 (C)右方 (D)上方

61. 发车进路色灯信号机,显示( ),表示该信号机列车运行前方至少有一架进路信号机在开放状态。

- (A)一个绿色灯光  
(B)一个黄色灯光  
(C)一个黄色闪光和一个黄色灯光  
(D)一个绿色灯光和一个黄色灯光

62. 发车线路表示器可以用于驼峰调车场,作为调车线路表示器,如果显示( )准许调车。

- (A)不着灯 (B)一个白色灯光  
(C)一个紫色灯光 (D)一个绿色灯光

63. 半自动闭塞区段,出站兼调车信号机,显示一个月白色灯光,准许越过该信号机( )。

- (A)发车 (B)停车 (C)调车 (D)装卸车

64. 进站、出站、进路和通过信号机的灯光熄灭、显示不明或显示不正确时,均视为( )。

- (A)停车信号 (B)注意信号  
(C)进行信号 (D)容许信号

65. 进站、出站、进路信号机,均以显示( )为定位。

- (A)停车信号 (B)注意信号  
(C)进行信号 (D)月白色灯光

66. 进站色灯复示信号机采用灯列式机构,显示( ),

表示进站信号机显示列车经道岔侧向位置接车信号。

(A)无灯光显示

(B)一个黄色灯光

(C)两个月白色灯光与水平线构成 $60^\circ$ 角

(D)两个月白色灯光水平位置

67. 进站色灯信号机(四显示自动闭塞区段除外),显示( )灯光时,准许列车经道岔直向位置,进入站内越过次一架已经开放的信号机准备停车。

(A)一个黄色 (B)一个绿色和一个黄色

(C)二个黄色 (D)一个绿色

68. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不小于( )的地点,如因调车作业或制动距离的需要,一般不超过400 m。

(A)200 m (B)150 m (C)100 m (D)50 m

69. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不少于50 m的地点,如因调车作业和制动距离的需要,一般不超过( )。

(A)500 m (B)400 m (C)300 m (D)200 m

70. 利用发车表示器发车时,列车出发,当出站信号机关闭后,发车表示器( )。

(A)着红灯 (B)着黄灯

(C)着白灯 (D)不着灯

71. 三显示自动闭塞区段,进站信号机显示两个黄色灯光,准许列车进入站内( )。

(A)正线准备停车 (B)侧线准备停车

(C)正线通过 (D)侧线通过

72. 设有发车表示器的车站,运转车长确认旅客列车(直达特快除外)发车条件完全具备,按下发车指示按钮时,发车