

摩托車鑒賞 維修大全



世界超级快速车——哈雷之最

STEED600



STEED400



REBEL



CBX125 Custom



JAZZ



骏马(steed)600/400

马达: 水冷 4 冲程 OHC3 活门 V 型双气缸
排气量: 583cc(400 型 398cc)

最大马力: 36ps/6, 500rpm
(400 型 30ps/7, 500rpm)

最大扭矩: 4.5kg-m/3, 000rpm
(400 型 3.3kg-m/5, 500rpm)

4 档变速(400 型 5 档变速) 重量: 199 公斤

座位高度: 680 毫米 燃料箱容量 9 升

颜色: 红黑色(400 型深蓝色)

价格: 59 万 9 千日元(400 型 56 万 9 千日元)

反叛者

马达: 空气冷却, 4 冲程 OHC2 活门 2 气缸
排气量: 233cc 最大马力: 22ps/8, 500rpm

最大扭矩: 2.0kg-m/7, 000rpm 5 档变速
重量 142 公斤 座位高度 660 毫米

燃料箱容量 10 升 颜色: 红黑色

价格: 38 万日元

CB×125 习惯(custom)

马达: 空气冷却, 4 冲程 DOHC4 活门单气缸
排气量: 124cc 最大马力: 15ps/10, 500rpm

最大扭矩: 1.1kg-m/8, 000rpm 5 档变速
重量 114 公斤 座位高度 730 毫米

燃料箱容量 10 升 颜色: 黑色

价格: 27 万 9 千日元

爵士舞(JAZZ)

马达: 空气冷却 4 冲程 OHC 单气缸

排气量: 49cc 最大马力: 4.0ps/7, 500rpm
最大扭矩: 0.43kg-m/6, 000rpm 4 档变速

重量 77 公斤 座位高度 600 毫米

燃料箱容量 6 升 颜色: 黑色

价格: 19 万 9 千日元

VULCAN400



ELIMINATOR400LX



Eliminator250SE

马达: 水冷 4 冲程 4 活门并列 2 气缸
 排气量: 248cc 最大马力: 40ps/12,500rpm
 最大扭矩: 2.4kg-m/10,000rpm 6 档变速
 重量 143 公斤 座位高度 690 毫米
 燃料箱容量 12 升 颜色: 黑色
 价格: 39 万 8 千日元

ELIMINATOR400SE



ELIMINATOR250LX



ELIMINATOR250SE



CBR250RR



NSR250R



高速公路运动车

本田 NSR250R/SE

马达: 水冷 2 冲程 V 型 2 气缸 2 曲轴箱
总排气量: 249cc 最大马力: 45ps/9,500rpm
最大扭矩: 3.7kg-m/8,500rpm 6 档变速
总重 132/134 公斤 座位高度 770 毫米
燃料箱 16 升 颜色: 铁黑色
价格: 60 万 9 千日元

休闲车

猴王(monkey Baja)

马达: 空气冷却 4 冲程 OHC 单气缸
排气量: 49cc 最大马力: 3.1ps/7,500rpm
最大扭矩: 0.32kg-m/6,000rpm 4 档变速
重量 55 公斤 燃料箱容量 4 升 颜色: 红白色
价格: 15 万 9 千日元

本田(VFR400R)

马达: 水冷 4 冲程 DOHC 活门 V 型 4 气缸
总排气量: 399cc 最大马力: 59ps/12,500rpm
最大扭矩: 4.0kg-m/10,000rpm 6 档变速
总重量 167 公斤 座位高度 755 毫米 燃料箱 15 升
颜色: 深红色 价格: 71 万 9 千日元

本田 CBR400RR

马达: 水冷 4 冲程 DOHC 活门并列 4 气缸
总排气量: 399cc 最大马力: 59ps/13,000rpm
最大扭矩: 4.0kg-m/10,000rpm 6 档变速
总重量 162 公斤 座位高度 750 毫米
燃料箱 15 升 颜色: 铁黑色
价格: 69 万 9 千日元

MONKEYBAJA



HONDA 本田

VFR400R



CBR400RR



PC800 空降医疗队

订制车

用 PC800 形车改装的急救用车, 利用 2 轮摩托的灵活性, 在发生事故的初期就能即时地赶到现场, 该车有大容量的车箱, 能装下急救必需的医疗器材和药品, 是急救中心的最佳用车。



PC800 PARAMEDIC

(パラメディック)参考出品車

ST1100ABC/TCS 订制车

在欧洲最流行的(ST1100 泛指欧洲式)的基础上, 加上电子式 ABS 系统(非锁式刹车系统)和全世界初在 2 轮摩托车上安装的 TCS 系统(扭曲控制系统)这 2 种系统的安装使刹车过激而导致滑倒和马达受损的可能性都大为减少, 这种巨形车的刹车系统能使您感到和轻型车同样轻松。



ST1100ABS / TCS

参考出品車

VX800



VX800

马达: 水冷 4 冲程 OHC4 活门 V 型 2 气缸
 总排气量: 805cc 最大马力: 57ps/6, 500rpm
 最大扭矩: 7.0kg-m/4, 500rpm 5 档变速
 总重量 213 公斤 座位高度 790 毫米
 燃料箱 19 升 颜色: 铁黑色
 价格: 19 万日元

SUZUKI 铃木

ACROSS



BANDIT400Limited



凌空 (Across)

马达: 水冷 4 冲程 4 活门并列 4 气缸
 排气量: 248cc 最大马力: 40ps/13,500rpm
 最大扭矩: 2.7kg-m/10,000rpm 6 档变速
 重量 159 公斤 座位高度 730 毫米
 燃料箱容量 12 升 颜色: 红和黑
 价格: 54 万 5 千日元

强盗 400 高速跑车/强盗 400 高速跑车 V

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
 排气量: 398cc 最大马力: 59ps/12,000rpm
 最大扭矩: 3.9kg-m/10,500rpm 6 档变速
 重量 172 公斤(V 型 174 公斤) 座位高度 750 毫米
 燃料箱 16 升 颜色: 兰白色(V 型红黑色)
 价格: 66 万 6 千日元(V 型为 72 万 7 千日元)

BANDIT400Limited V



XF4 订制车

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 125cc 长 1 米 98, 宽 760 毫米 高 1 米 010
 自动无极变速 前后轮驱动
 适用于砂地和雪地上行驶, 后部长筒是为装钓鱼杆和猎枪用的



強盜 (Bandit) 400V

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
 排气量: 398cc 最大马力: 59ps/12,000rpm
 最大扭矩: 3.9kg-m/10,500rpm 6 档变速
 重量 172 公斤 座位高度 750 毫米
 油箱容量 16 升 颜色: 黑
 价格: 62 万 6 千日元

強盜 400

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
 排气量: 398cc 最大马力: 59ps/12,000rpm
 最大扭矩: 3.9kg-m/10,500rpm 6 档变速
 重量 168 公斤 座位高度 750 毫米
 油箱容量 16 升 颜色: 红
 价格: 59 万 5 千日元

強盜 250 高级跑车

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
 排气量: 248cc 最大马力: 45ps/14,500rpm
 最大扭矩: 2.6kg-m/10,500rpm 6 档变速
 重量 168 公斤 座位高度 750 毫米
 油箱容量 14 升 颜色: 黑中间金黄色
 价格: 58 万 5 千日元

強盜 250

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
 排气量: 248cc 最大马力: 45ps/14,500rpm
 最大扭矩: 2.6kg-m/10,500rpm 6 档变速
 重量 156 公斤 座位高度 750 毫米
 燃料箱容量 14 升 颜色: 蓝
 价格: 51 万 5 千日元

BANDIT400V**BANDIT400****BANDIT250Limited****BANDIT250**

ZZ-R250



KAWASAKI 川崎

ZZ-R250

马达: 空冷 4 冲程 4 活门并列 2 气缸
排气量: 248cc 最大马力: 40ps/12,500rpm

最大扭矩: 2.4kg-m/10,000rpm 6 档变速
重量 146 公斤 座位高度 760 毫米
油箱容量 18 升 颜色: 深兰色
价格: 49 万 5 千日元

SUZUKI 铃木

GS400E

马达: 空冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 2 气缸
总排气量: 399cc 最大马力: 39ps/9,500rpm
最大扭矩: 3.2kg-m/8,000rpm 6 档变速
总重量 169 公斤 座位高度 760 毫米
燃料箱容量 17 升 颜色: 黑色
价格: 39 万 9 千日元

GSX-R400R/GSX-R400R SP

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
总排气量: 398cc 最大马力: 59ps/12,500rpm
最大扭矩: 4.0kg-m/10,000rpm 6 档变速
总重量 167 公斤 座位高度 750 毫米
燃料箱 16 升 颜色: 红×白色(SP 型 兰×白色)
价格: 73 万 9 千日元(SP 型 79 万 7 千日元)

GSX400F

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
总排气量: 398cc 最大马力: 59ps/12,000rpm
最大扭矩: 3.9kg-m/10,000rpm 6 档变速
总重量 185 公斤 座位高度 760 毫米
燃料箱 20 升 颜色: 大红
价格: 57 万 8 千日元

GN125E

马达: 空冷 4 冲程 OHC2 活门单气缸
总排气量: 124cc 最大马力: 13ps/9,500rpm
最大扭矩: 1.0kg-m/8,500rpm 5 档变速
总重量 103.1 公斤 座位高度 738 毫米
燃料箱 10 升 颜色: 黑色
价格: 24 万 1 千日元

GSX250S 剑(KATANA)

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
总排气量: 248cc 最大马力: 40ps/13,500rpm
最大扭矩: 2.7kg-m/10,000rpm 6 档变速
重量 160 公斤 座位高度 750 毫米
燃料箱 17 升 颜色: 灰白色
价格: 56 万 5 千日元

ZXR250

马达: 水冷 4 冲程 DOHC4 活门并列 4 气缸
 排气量: 249cc 最大马力: 45ps/16,000rpm
 最大扭矩: 2.5kg-m/11,500rpm 6 档变速
 重量 141 公斤 座位高度 735 毫米
 油箱容量 15 升 颜色: 兰色(R 型红色)
 价格: 60 万 9 千日元(R 型 66 万 9 千日元)

GSX-R400R SP



GSX400F



GS400E



GS125



GN125E



GSX-R400R



GSX250S KATANA



LT250



SUZUKI 铃木

LT250

马达: 水冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 246cc 最大马力: 42ps/7,000rpm
 最大扭矩: 4.3kg-m/6,500rpm 6 档变速
 总重量 169 公斤 燃料箱容量 11.5 升
 颜色: 兰黄色 价格: 55 万 6 千日元

LT80

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 82cc 最大马力: 7.3ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.78kg-m/6,000rpm 无极变速
 重量 100 公斤 燃料箱 6 升 颜色: 兰白色
 价格: 26 万 9 千日元

LT80



LR50

马达: 空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 2.7ps/5,500rpm
 最大扭矩: 0.39kg-m/4,500rpm
 前进一档变速 重量 37 公斤
 燃料箱容量 2 升 颜色: 黄色
 价格: 12 万 5 千日元

JR50



RS250R

长 1 米 945 宽 640 厘米 高 1 米 035
 重量 103 公斤 马达: 水冷却 2 冲程 V 型 2 气缸
 排气量: 249cc 最大马力: 82ps/12,000rpm
 6 档变速 燃料箱容量 22 升
 价格: 165 万日元(运费、消费税另算)

RS125R

长 1 米 830 宽 0.560 厘米 高 0.985 米
 重量 71 公斤 马达: 水冷 2 冲程单气缸
 排气量: 124cc 最大马力: 39ps/12,000rpm
 6 档变速 燃料箱容量 12 升
 价格: 78 万日元

RS250R

主要諸元

全 長	(mm)	2,050
全 幅	(mm)	640
全 高	(mm)	1,095
ホイールベース	(mm)	1,400
最低地上高	(mm)	110
キャスター	(度)	24
質量(半乾式)	(kg)	170
エンジン形式		4バルブ方式
バルブ方式		2バルブ方式
総排気量	(cc)	249
ボア×ストローク	(mm)	54×45
最高出力	(PS/kW)	25/18.0
最大トルク	(kg-m/rpm)	2.30/11,500
排気デバイス		40/42
キャブレター形式		2バルブ方式
点火方式		電子制御
変速機		6速
クラッチ		ドライトレッド
燃料タンク容量		18.0L
フレーム形式		アルミダイカスト
ブレーキ		フロント: 298mm リア: 185mm
リムサイズ		フロント: 17 リア: 17
サスペンション		FR: 倒立式テレスコピック RR: スイングアーム(プロリンク)

メーカー直営店価格 ¥1,650,000 (消費税別) 2000年型
※価格変動あり



RS125R

主要諸元

全 長	(mm)	1,950
全 幅	(mm)	595
全 高	(mm)	985
ホイールベース	(mm)	1,260
最低地上高	(mm)	110
キャスター	(度)	24
質量(半乾式)	(kg)	110
エンジン形式		4バルブ方式
バルブ方式		2バルブ方式
総排気量	(cc)	124
ボア×ストローク	(mm)	54×45
最高出力	(PS/kW)	15/12.0
最大トルク	(kg-m/rpm)	2.30/11,500
キャブレター形式		2バルブ方式
点火方式		電子制御
変速機		6速
クラッチ		ドライトレッド
燃料タンク容量		18.0L
フレーム形式		アルミダイカスト
ブレーキ		フロント: 298mm リア: 185mm
リムサイズ		フロント: 17 リア: 17
サスペンション		FR: 倒立式テレスコピック RR: スイングアーム(プロリンク)

メーカー直営店価格 ¥780,000 (消費税別) 2000年型
※価格変動あり





HONDA
RVF750



截至目前为止, 7 年之间皆高居 TTF1 级工厂赛车领先地位的 '87 年型 RVF750 的最大特色, 即是于铝制双轨车架之上, 搭载着类似根据 '86 年型 RVF750 工厂赛车的造车理念所衍生的 VFR750R (RC30) 所采用的造型袖珍而轻质量的并列式 V 型四缸引擎。HONDA 工厂车队为了大幅缩减保养及更换零件的时间, 因而采用易于更换的侧边式后摇臂杆, 由于上述引擎可发挥出强劲的马匹, 因而曾经连续赢得 '89, '91, '92 年铃鹿 8 耐力赛的胜利。

至于 NVF750 能够缔造上述佳绩的主因, 即是 HONDA 车厂采用较日本其它 3 家车厂更为传统的造车理念, 但仍然可造出较符合铃鹿 8 耐力赛, 同时亦可发挥出优越直线车速的行驶性能臻于完美境界的纯耐力车种。



SUZUKI
GSX-R750W



'93 年型 GSX-R750W 工厂赛车除了改采调整作业异于 Yoshimura 工厂机车的水冷式四行程引擎之外, 亦针对细部零件施予大幅改良作业, 因而摇身一晃演变为一部性能臻于完美境界的 TTF1 级车种。

这部新型工厂赛车的最引人注目之处, 即是配置着 SUZUKI 车厂独创的引擎吸、排气系统。譬如, Yoshimura 工厂赛车采用 Yoshimura Mikuni MJN 化油器, 然而 SUZUKI 工厂赛车却采用京滨公司制造的 CR 平顶阀化油器。此外, 它亦配置着外观造型异于 Yoshimura 车种的排气系统。据悉, '93 年型 GSX-R 工厂赛车不但可发挥出优于 Yoshimura 车种的引擎马匹, 同时亦可以跟其它厂牌的工厂赛车相互抗衡。



YOSHIMURA SUZUKI
GSX-R750W



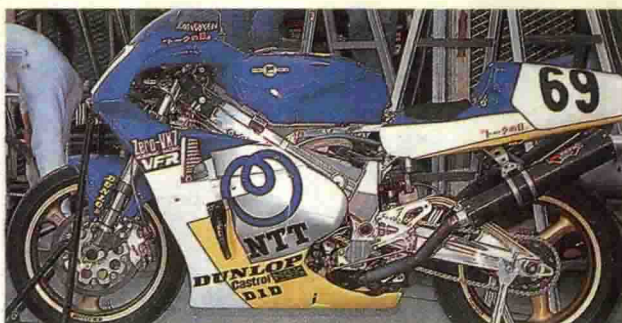
'93 年型 Yoshimura SUZUKI GSX-R750W 仍然沿用着 '92 年旧型车种的外观造型, 但历经作战经验丰富的 Yoshimura 车厂技师的精心改良作业之后, 目前它业已摇身一晃成为足以应付严苛路况的超高性能铃鹿 8 耐力车种。

至于其马力组件的最大改变之处, 即是改变感应箱的配置方式, 同时 Yoshimura 工厂车队亦派出一部于整流罩下侧配置着足以提升冷却效果的空气导管, 以及配置着不断地施予各种改良作业的 Yoshimura Mikuni MJN 化油器的工厂赛车参与今年 6 月份所举行的铃鹿 200km 耐力车赛。

铃鹿八耐工厂赛车介绍

93 年型 VZF750SP 仍然拥有类似 YZF 旧型车种的外观造型, 但由于永友康友在全日本选手权车赛的优越表现, 显示出这部新型工厂赛车的引擎马力不但远胜于根据 OWO1 车种的造车理念所衍生的 92 年型 YZF750SP, 同时亦拥有足以跟直线车速最快的 KAWASAKI ZXR-7 相互抗衡的车速。此外, 它亦配置着极为敏锐的转向系统。车坛人士一致认为, 拥有上述特性的 93 年型 YZF750 工厂赛车, 目前业已摇身一晃成为绕弯时间须在 2 分 12 秒左右方可赢得铃鹿 8 耐车赛的最佳武器。

YAMAHA 工厂车队亦派出一部符合铃鹿 8 耐车种规格的 YZF50 工厂赛车加入全日本车赛战局。这部工厂赛车的最大特色, 即是把扣链齿轮及后刹系统安装于摇臂杆右侧, 因而更换上述零件及轮胎的作业时间足以媲美采用侧边摇臂杆的 HONDA RVF750 工厂赛车。



YAMAHA
YZF750/YZF750SP

93 年型 KAWASAKI ZXR-7 仍然拥有类似为阪本选手赢得 92 年全日本车赛冠军的 92 年型 KAWASAKI ZXR-7 的外观造型, 但却改来焕然一新机械组件, 因而目前业已摇身一晃成为超高性能的耐力车种。

KAWASAKI 车厂技师为了提升绕弯路线的自由度, 同时较符合车手骑乘姿势及不易产生疲倦感的转向系统, 同时大幅地改变引擎及机械组件的搭载位置。至于充当今年铃鹿 8 耐车种的 93 年型 ZXR-7 的最引人注目之处, 即是采用可大幅缩减更换轮胎作业的前、后车身。



KAWASAKI
ZXR-7/ZXR750R

自从铃鹿 8 耐车赛开赛以来, 一直高居 TTF1 级车赛领先地位的 Moriwaki 工厂车队, 今年亦将派出 Zero-VX7 最末期车种加入本年度的铃鹿 8 耐车赛。

心脏部位搭载着类似 RC30 所采用的造型袖珍的 V 型四缸引擎的 93 年型 Zero-VX7 仍然配置着类似旧型车种所采用的铝制双管车架, 以及普通型摇臂杆(两点式), 但由于它采用平衡性极佳的高刚性车体架构, 因而可大幅提升转向性。此外, 它亦于整流罩下侧配置着类似 NSR250 新型机车所采用的气孔, 因而可大幅提升吸入填充效率及马力。



MORIWAKI
ZER-VX7

ADDRESS



SEPIA ZZ



SEPIA



乌贼(sepia)ZZ

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 7.0ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.75kg-m/6,500rpm 无极变速
 重量 65 公斤 颜色: 紫色
 价格: 14 万 9 千日元

乌贼(sepia)

马达: 强制空气冷却单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 6.8ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.72kg-m/6,500rpm 无极变速
 重量 63 公斤 颜色: 红色
 价格: 13 万 4 千日元

高速(hiup)R

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 7.0ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.75kg-m/6,500rpm 无极变速
 重量 66 公斤 座位高度 700 毫米
 燃料箱容量 4 升 颜色: 红色

演讲(Address)V100

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 99cc 最大马力: 9.0ps/6,000rpm
 最大扭矩: 1.1kg-m/5,500rpm 无极变速
 重量 79 公斤 颜色: 白色
 价格: 19 万 9 千日元

演讲(ADDRESS)V 语调(Tune)

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 7.0ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.75kg-m/6,500rpm 无极变速
 重量 69 公斤 颜色: 深兰
 价格: 16 万 9 千日元

演讲(ADDRESS)V

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 6.8ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.71kg-m/6,500rpm 无极变速
 重量 67 公斤 颜色: 紫色
 价格: 14 万 9 千日元

演讲(ADDRESS)语调(TUNE)

马达: 强制空气冷却 2 冲程单气缸
 排气量: 49cc 最大马力: 7.0ps/7,000rpm
 最大扭矩: 0.75kg-m/6,500rpm 无极变速
 重量 65 公斤 座位高度 705 毫米
 燃料箱容量 3.7 升 颜色: 黑色
 价格: 15 万 9 千日元

HIUP R



ADDRESS V100



ADDRESS V TUNE



带圆弧形雨罩的商用车

马达: 空气冷却 2 冲程单气缸 总排气量: 49cc
 马力: 5.3ps/7,000rpm 最大扭矩: 0.57kg-m/6,500rpm
 总重 124 公斤 座位高度 690 毫米
 油箱容量 7.3 升 颜色: 浅白色 油控加速
 价格: 箱式 39 万 9 千日元, 平台式 38 万 4 千日元。

GYRO
Canopy
Wagon type



GYRO
Canopy
Deck type



BUSINESS 带圆弧形雨罩的商用车

ADDRESS V



ADDRESS TUNE



LEAD90



LEAD50



Dio SR



Dio SR · Special Edition



FUSION



FREEWAY250



先导 (Lead) 90

马达: 空气冷却 2 冲程单气缸
排气量: 90cc 最大马力: 8.4ps/6, 500rpm
最大扭矩: 1.0kg-m/4, 000rpm 无极变速
重量 78 公斤 燃料箱容量 7.2 升 颜色: 黑
价格: 21 万 7 千日元

先导 (Lead) 50

马达: 空气冷却 2 冲程单气缸
排气量: 49cc 最大马力: 6.4ps/6, 500rpm
最大扭矩: 0.73kg-m/6, 000rpm 无极变速
重量 76 公斤 座位高 735 毫米
燃料箱容量 7.2 升 颜色: 红黑色
价格: 19 万 5 千日元

主教先生·特制车 (Dio SR·Special Edition)

马达: 空气冷却 2 冲程单气缸
排气量: 49cc 最大马力: 6.8ps/7, 000rpm
最大扭矩: 0.73kg-m/6, 500rpm
无极变速 重量 65 公斤 座位高 700 毫米
燃料箱容量 5 升 颜色: 绿兰色
价格: 14 万 8 千日元

融合 (Fusion)

马达: 水冷 4 冲程 OHC 单气缸
总排气量: 244cc 最大马力: 20ps/3, 500rpm
最大扭矩: 2.2kg-m/5, 500rpm
无极变速 重量 156 公斤 座位高 665 毫米
燃料箱容量 12 升 颜色: 铁灰色
价格: 49 万 5 千日元

高速道 freeway 250

马达: 水冷 4 冲程 OHC 单气缸
排气量: 244cc 最大马力: 20ps/7, 000rpm
最大扭矩: 2.2kg-m/5, 500rpm
无极变速 重量 136 公斤 座位高 760 毫米
燃料箱容量 9.2 升 颜色: 黑色
价格: 39 万 9 千日元

前言

怎样鉴赏、选择、购买、检修、保养摩托车,延长使用寿命?以及发生故障时,如何诊断和排除?本书最大的优点就是介绍了摩托车机械及电路故障诊断和排除。这是摩托车使用者迫切需要掌握的知识和技能。

本书着重介绍近年来我国引进最多的日本本田、铃木、雅马哈 50~250 毫升型号等摩托车的鉴赏与维修知识。

本书内容分为:

(一)鉴赏。重点对 125 升以上新型车的特性、外观等方面进行介绍和鉴别,突出其特点,为用户提供购车依据。

(二)常识。简单阐述摩托车的整车构造和驾驶方法。对摩托车燃油与润滑油的选用,以及检修摩托车用的工具知识也进行了必要的介绍。

(三)检修。详细地介绍了摩托车故障的诊断方法,并对具有代表性的车型的检查、调整作了重点说明。该篇还结合实际,介绍途中突然发生故障时的应急修复和解决办法。

(四)摩托车故障排除实例。

(五)保养。以典型车型为例,对摩托车的拆装和保养作较为详尽的说明。

本书在编写过程中参考了近期国内外有关摩托车使用维修方面的最新资料,内容通俗实用,深入浅出,适合广大不同技术层次的摩托车爱好者和维修人员阅读。书中如有不正确和欠妥之处,敬请同行和摩托车用户赐教。