

厦门大学图书馆馆藏文献丛刊 之三

萧德洪 总主编

厦门大学 海疆剪报资料 选编



第十二册
马来西亚(六)

顾问◎汪毅夫 陈明光 庄国土
主 编◎萧德洪 蒋东明
副主编◎陈小慧 刘心舜 徐长春

第 1 辑

东南亚专辑

厦门大学出版社 国家一级出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS 全国百佳图书出版单位

厦门大学图书馆馆藏文献丛刊 之三

萧德洪 总主编

厦门大学
海疆剪报资料
选编



第一辑 东南亚专辑
第十二册 马来西亚(六)

顾问◎汪毅夫 陈明光 庄国土
主编◎萧德洪 蒋东明
副主编◎陈小慧 刘心舜 徐长春

目 录

一、《马来亚农业（1946年4月—1950年5月）》 一
二、《马来亚水产（1930年10月—1950年10月）》 七三
三、《马来亚联邦法令与公民条例（1947年5月—1951年3月）》 一一五
四、《马来亚社会生活（1935年9月—1951年4月）》 一六九
五、《马来亚民族问题（1946年7月—1950年11月）》 二八三
六、《马来亚文教（1946年4月—1951年1月）》 三四一
七、《陈祯禄（1946年12月—1950年9月）》 四四七

本輯合資料報剪

輯名 **馬來亞農業**

類號 **3408164** 登記號 **5678** 資料件數

起訖時間 **1946年4月** 至 **1950年5月**

備註

廈門大學研究部資料科

0414

應用樵資料誌
注意立場觀點

巴順丹邦首

正式就職

(萬隆廿四日訊)

巴順丹邦首今晨在臨時議會中宣誓就職，十時四十五分，會場即極擁擠，全西爪哇勒痕與巴帝，幾乎皆到場觀禮，聯邦臨時政府要員亦有數名到場，十時五十五分，荷印副督偕秘書長菲布格夫婦，邦首，西爪哇民政署長及巴順丹會議議長朱哇沙抵步，會議即由議長宣佈開幕，是日到會之議員共九十五名，議長致開幕辭並宣讀邦首之誓辭，十一時正，邦首正式宣誓，以回教儀式宣讀誓辭，然後由議長在宣誓書上簽名作證，並由萬隆教祈禱，祈禱畢，菲希格以荷語及印尼語

宣讀荷印政府之批准書，繼而副督與邦首先後致辭，辭畢，議長宣布，布拉第列耶被授以儘速組織巴順丹內閣之責任，至此，會議交由第一副議長蘇拉第列耶主持，約十一時卅分，副督離席，民政署長與議長偕行，不久，邦首亦離席，陪行者有其侍從武官及主教，彼等參加五千名學童之致敬儀式，十一時四十分，議會閉幕

副督致詞

荷印副督演說，大意謂，聯邦臨時政府議決巴順丹邦及邦首，此種理由者，由於最近半年來之時局展開，西爪哇已向組織印尼聯邦之途再邁進一步，本邦之成立，並非故意者，而係經過深慮者，本邦

議會之成立，亦係如此，整個情形證明本邦之立並非出自當局或外界之催促，作此決定之人明悉，巴順丹有其特別歷史，特殊性質，此外擁有廣大而華麗之地域，有數百萬人民，經濟，尤其異達文化極進步，故宜在印尼聯邦中佔有其自身之地位，如此，對整個東印度大有裨益，彼等亦知，唯有在自身之地區內積極進行具有建設性之工作，始克使東印尼聯邦達到其目標，即在世界上成爲自由自主之民族，彼等亦知，荷蘭之援助，全非以拖延建設爲目的，反之，印尼聯邦如欲在世界占一地位，則此種援助極爲必要，彼等亦知，荷蘭之目的與印尼之願望自始即不互衝突，基於上述諸理由，

彼等乃向前邁進，此外，巴順丹邦之成立，有其特別意義，即爪哇島之此一角色，已組織新政府，能在良好之情形下，開始執行其任務，而其大部地區，已恢復法律秩序，過去占重要地位之不負責之搗亂份子，現已被控制或自願從事於建設工作矣。

副督繼述威拉那打沽蘇瑪與巽達區之關係，及巴順丹邦之歷史，謂此一切可使巴順丹進行光榮之工作，若能善于執行其自身之職權，對其自身之地區內之建設工作，能予以莫大之助力，此外，由于各階層各民族之間已恢復和平，可爲全東印度之模楷，須知，唯有對各人之目的與權利更加瞭解，始能使此邦在世上獲

得並保持其地位。

副督表示希望巴順丹邦能不斷努力，促成一種現代化之組織，在此組織中，人人能和衷共濟，並謂，此邦與印尼聯邦之要務，爲建設健全之社會，庶幾能克服戰後之困苦，又謂，爲促進繁榮起見，相信巴順丹邦對荷蘭及其人民所欲給予之援助，不致懷疑，尙有頗多事項，待共同討論，尙有頗多工作待進行，但斷定，不論聯邦臨時政府或荷蘭政府，均願傾全力以協助巴順丹邦

副督最後報告，荷蘭王國政府及聯邦臨時政府擬於五月中旬在萬隆與各邦區舉行會議，希望巴順丹邦協助一切云。

邦首演講

巴順丹邦首之演講

首對人民之予以信任，選彼為邦首，表示謝意，並希望上帝予以力量，領導新邦向更進一步之目標邁進，此目標為組織獨立自主之印尼聯邦。繼稱：彼知，此次確選，係基于巴順丹之利益，為此在彼看來，此係上帝之召喚，尤其為人民之召喚，以領導彼等向繁榮之大道前進，建立一種上帝所期望之社會。為答應此種召喚起見，彼乃重回出生地，惟因健康不佳，不能全力為國服務，但相信人民協助之下，政府必能趨入佳境。巴順丹邦現已成立，其政府組織以民主原則為基礎，此可由其代表人民之議會證明之，係宗

教教義，民主原則之真諦應深入人民之腦海中。巴順丹邦係在合作之情形下成立者，今後務須努力，使此新邦之地位更穩固，至于努力方式，應以合作為基礎，密切合作之基本條件為雙方須有合作意志，須有誠意，博愛，互尊，互信，互讓，及互諒。精神，雙方須切實明瞭，由戰爭所造成之困苦，如何嚴重，戰爭之結果至今尚存在民間，例如政治經濟混亂，治安尚不完全恢復，以致人民不能安居樂業，有徬徨中度日，馴至互相攻擊，互相猜忌，對此種局面，應儘速廓清，在雙方合作之下，相信此種令人失望之情形必能迅速消滅，為儘速廓清局面起見，全體人民務須切實瞭解合作之意義，庶幾能信任政府，而

予以支持，人民領袖負有領導人民使社會安定之責任，以安定之社會為基礎，吾人能加速進行復興工作，換言之，即加強巴順丹邦之地位，邦首末稱，巴順丹邦若獨據一隅，則不能生存，因巴順丹邦乃印尼之一部，而印尼再過不久將成為獨立自主之印尼聯邦，職此之故，吾人須與印尼聯邦之各份子邦和衷共處，密切聯絡，互相合作云云。

從居鑾經豐盛港

3 入 4

中大

(三合港通訊) 像東海岸各區對於整個馬來亞一樣，柔佛東部是一塊廣袤的，森林密布的人烟稀疏的地域。無論在經濟，交通乃至於其他事業，都遠遜於西岸各區。一提到柔東，往往令人聯想荒涼、偏僻和落後等等不快詞字眼。

在漫長而荒涼的柔東海岸線上，豐盛港在一般人的腦海中，恐怕印像最深了。由內地

往豐盛港，陸行有兩條道路：其一由柔佛門戶！新山東北行經哥打丁宜，三板頭而達豐盛港

的豐盛港，是一片秀麗動人的風景區，因而愈更教人仰慕。

這回，有機會作柔東之遊，中心殊覺快慰，那天我抱着不可言喻的心情，由居鑾起程，同行有李君，讓君和江君三人，江君先去，車上僅餘三人，我們風馳電掣，朝東飛奔，椰樹，棕櫚，橡園，亞答屋，這些被人當作熟帶標誌的景物，失驚似的，一批接連一批，急促往

豐盛港三個字，看來怪令人神往的，我常常聽人說，這耐人尋味

愈見稀少，公路給兩邊的團團森林毫不放鬆的夾住，這條劃破那一片原始叢林的柏油路，因為戰爭影響了它的營養，健康早已弄壞，直至現在，還未給以調養的機會，車行其上，時起時伏，顛簸不堪，車子不時發出怪聲，好像憤怒似的。有時連我們也深感不快，兩旁古木參

後頭逃跑，熱風從車旁呼嘯而過，行二十二里，抵一小埠，又四里抵加亨，兩小埠多有簡陋木屋二十餘間，市況頗為蕭條，我們在此稍事休息，小孩們用一種好奇的眼光向我們投射。

由加亨前行，人烟

天，我們經過林中常放出陣陣寒氣，只見黑越越的陰影，像惡魔的巨掌，突如其來的將我們捉住，據說，這兒是豹狼出沒之處，有時那白額大虫，竟在光天化日之下，坐鎮道旁，向旅客行注目禮，我想，如果有限福，僥倖在這寂寞的旅途上見到那森林之內的廬山面目，倒爲此行增光不少，我凝神左顧右盼，只見高林上的猿猴，從此樹攀往彼樹，互相追逐，偶然一兩聲哀鳴，撕破林端的沉寂，行五十三里，至三板頭，屋有九六十間，算是居豐道上首屈一指的大埠了，其附近頗多錫鑛場，聞說現在僅有一部分恢復生產而已。

由三板頭北行十二里，便到豐盛港，那時已是中午時分，我抖擻精神，由車子帶到豐盛港城里，當我們徐徐穿過街道的時候，只見兩旁的廢圩之上，新建的亞答屋，映入眼簾，街道長約百一二碼，商店百間左右，雜貨店，洋貨號，咖啡室，夾雜其間，似乎應有盡有，只是規模細小，陳設簡陋，看了那商店冷清清的門市，與人們陰沉不快的面色，已足使人引起今非昔比之感。（丁求真）。

37 5 15
振林紀行

張家麟

馬來華僑，秉堅苦卓絕之精神，急公好義的情懷，協助地方發展，努力闢土開荒，其勞績在在都有事實的表現，予世人以深刻良好之印象。現在來紀柔佛邦一個奇蹟——振林坡，即屬於其中事類之一，大家當亦樂聞罷。

該坡位於新山的西南海隅，相距有十八哩程，是一個山芭偏僻的市集，為已故閩籍僑賢鄭荊召氏所開建，蓋鄭氏其時甚得當地的信任，慨允撥地二萬「依格」為其開闢之用。振林誕生於民十六年——英曆一九二七年，現計芳齡才廿一歲。它恰像一位「村女娥眉」，披上時裝的現代市集，開埠之後，無論是在表裏看，都覺得朝氣蓬勃，十分可愛，不料「紅顏多劫難」，日寇南侵，備受摧殘，現在由於營養不足，嬌軀仍形憔悴堪憐！

去年杪，我曾一度前往該埠瞻望過，惟以時間匆促，雖然瞥見它的芳姿不俗，却還未究竟其底蘊，昨因事再到該處，獲逗留三小時，於百忙中總算已得略叙衷曲，藉明其大概情形，去年由

新山到振林，是在士姑來十條石街場搭巴士車前往，昨天前去就覺麻煩一點了，須折回離街場約半哩，才是到該坡的堯山車站，此路的管理者為堯山公司，主事人即鄭荊召氏哲嗣堯山君，每天祇有載客巴士一輛川走。車開分三班，由士姑來站算起，首班上午九時，次班十一時，最後一班下午五時，全程九哩許，我趁中班直透，需購一元車票。車既駛行，即覺顛簸異常，而且黃色恐怖，深感不適，蓋因此路迂迴曲折，全線都是黃土層滲沙石，路濶盈丈，只堪單行，是日幸喜雨後，路面稍潤，免受沙塵攻襲，粉演起「黃袍加身」的趣劇。極目左右，多是荒蕪着未經做開的橡林，但看去也有些已經開割了的，不過荊榛遍地，只苦了工人加上一層困難！冷落的茅舍，隱隱約約底點綴于路的兩旁，鳩形鵠面的勞動者，不時可以看見；他們好像無可如何中悵望徘徊。車的上落搭客，大都是肩挑背負，現示着為生活驅使而大費奔忙！

車到「五間店」，有工役臨時把攔路柵打開

讓車駛進，據說里面那段路權才是純粹屬於堯山公司管理，該公司並設辦事處在此。由此處再行約五里，才達振林坡，一到市區路口，便令人驚嘆爲「別有洞天」；一個山僻地方，竟有如許現代建築物，真有人力勝天工之感。「入鄉向地主」，那是不在話下，我到振林動機，是在探訪親友，談叙鄉誼之情，所到各間商號，寒暄之餘，他們總不免大搖其頭：「行情冷淡，艱難維持！」「幾是衆口一詞，初意，莫非主人懷疑「來者不善」稿甚麼「化綠」而來？其實舉目之下，外自馬路，行人稀疏，商店冷落，「門堪羅雀」，也就怪自己多一把客套話，使彼此都不好意思興。

振林街場，全面積約佔地六百餘端方尺，正街約有店舖二十餘棟，進入市場的單邊街約十餘間，均以士敏土所建起的瓦蓋二層樓，形式一律，雖是短短兩條馬路，但甚寬濶，中間還栽植着一行濃樹，襯托得更呈幽美化，聽說這卅產業，現屬於李某所有，單邊街一列是巴利，和幾間賣物攤檔，設置也頗稱雅潔，在巴利後面望去，有一座相當壯觀的建築物，那便是振林黃梨廠，可惜裏面那一柱高聳的煙突，現在冷清清底冒不出煙來，里面祇堆放一些木枋，幾位「財副」先生，只是幽閒底在談天。廠的後面，是一所寬廠製造工場，兩邊直躺着兩行潔白而滑溜溜底磁砌石

板，（削梨皮及裝罐等等而設置的）只好任它風吹月照，一點也不會發生效用。還算那家東川火較廠，每天的車輪尙可以軋軋轉動，但規模不大，現在只堪容工人三四十名，比起八條半石的南益火較，實在瞠乎其後，都是日寇侵略者的惡作劇，非把地方上一切工業生活力剝刮盡淨，野心始終不死。

在戰前該市市民凡所需求，無不設置得美滿完善，如電火，自來水，以及供人遊樂的公園戲院等，無不應有盡有，於今除了自來水尙可源源不絕外，電火已化爲烏有，祇代之以汽燈或洋油燈，公園戲院，由它荒廢，誰也不願修談恢復，和貿然問津！振林固已「今非昔比」了，但却也有一二事可堪提及的，以一個山僻地方，民生凋蔽底現狀下，治安上獨能平靖如常，不疑變故，那不能不使人追溯前賢創業守成的處心積慮，垂範後人的無量公德。查此埠開闢後，荆召先生發揮其睿智以求地方的「長治久安」，特請得當局在該市進口處設立警察局，以維地方治安，而市民在此「世外桃源」的樂土，固已養成勤儉篤實的風尚，這風尙歷今不衰，現在實可見得。其次便是此間的明德學校建築，這學校的建築，約在開埠後的十一年（一九三八年），由荆召，荆倫，以及該校首任校長葉泉諸氏協力籌襄（力旁）

以底子成，佔地約二百端方尺，內計教室七欄，宿舍六間，大禮堂，圖書室俱備，外貌尤覺軒昂，更有足述者，校中學生檯椅，是以鋼骨水坭塑成，想見當年建校計劃，多麼遠大周密啊。現該校約有學生二百名，教職員共五位，將來倘能本前賢創業之精神而更發揚光大，則普益于地方教育定非淺鮮。筆者愚見，以該埠中不乏傳統的熱心公益人士，為適應環境之要求，普及平民教育的要旨，特加備辦校車，使所有區內的園口子弟，便于入學機會，那不祇為莘莘學子之幸，抑亦為社會福利而稱處了。

振林既屬一個山僻小市，而且性質又似和其他公路上的城市不盡相同，故交通方面亦有其一定的限度，除堯山車路通達該埠，及有一二支路便于範圍內的園口運輸外，只有一條支路可通笨珍路的廿二碑（戰時受防軍破壞，現在不復通車），另在該埠街場西南部有一個小小港灣，惟須再航行三四哩方至三岔港，（日軍攻星時曾有一部在此處渡海）而通笨珍，星加坡，和新山等地，戰前那些舢舨船隻，來往頗為頻繁，現在則不可多見。總之，振林過去能夠為其他山埠的翹楚，全靠本地的工業生產力強，滋養得來，也消受得去，今後振林如果要使其恢復舊觀，那就須待整個局面的光景轉機，前途才有希望。

峇眼色海概況

新加坡 南洋商報

37.50

峇眼色海是吉寧區商業中心，環繞附近有小市鎮，公路四通八達，是極怡交通要道，人口：印度人約一千，散居於各膠園，馬來人與華人約四千，吾僑以潮屬，普寧，潮陽籍居多。其次是福建，廣東，店屋約一百六十餘間，市街清潔。

政府機關：警察局，醫院，工部局，衛生局，水雷局，郵政局，米較，電火廠。

商業是以米，雜貨，椰枳，樹膠，亞答為主要，吾僑經營的米較，在亞羅邦士有協順米較，東家是蘇宗權，在十二碑有合隆米較東家尤芳成。在古樓，有連盛棧米較，東家王仙水，在丹絨板榔合興棧米較，東家蘇宗權，米完全輸出外地。

教育：本坡歷史最久，是東華學校，現任校長徐容清，教員十位，學生三百一十一名，職工平民義學主持人陳仁良，教員二位，學生六十餘名，政府開辦的印度學校，教員四位，學生一百六十名，馬來學校教員八位，學生近四百名，市郊外古樓路萬福興建華學校主持人伍彩月，學生數十名，對面港兩成國益華學校，現任校長夏寧，教員二位，學生七十餘名，簡易學校校

長陳亞清，學生數十人，太平路新邦安拔中華學校，校長張少文，教員三位，學生一百餘人，司南馬路，亞羅邦士華僑學校校長梁麗貞，學生數十名。

社團：本埠的社團，計有職工聯合會，新民主青年團，中國國民黨吡叻第十四分部，聯和互助社，商商公所，印度國大黨，馬來國民黨現遷十二碑。

交通：A，鐵道——聯邦火車由板城南下抵本埠，上午：九點十五分鐘快車，十二點二十二分，下午九點二十分夜快車，北上往板城，上午：六點四十分快車，十一點四十五分，下午：六點三十分快車。

B，巴士——本埠紅色巴士公司，擁有二十三輛巴士行走於太平，巴里文打，瓜拉古樓，甘光柳，武吉英勝，司南馬。茲將各路線及開到時間分述如下：

甲，峇眼色海至太平線，路經十二碑，三雷度，新邦安拔，雞心山，吉登律，新港至太平全程二十二英里，車費六角半，每日上午八點開車，每隔半小時開一次

，每日二十二次，最後一輛是六點半止。

乙，峇眼色海至巴里文打線，路經雙溪巫甲，新邦里馬至巴里文打全程九英里，車費一角，每日上午七點四十分開行，每隔四十分鐘開一次，最後一輛是七點二十分。

丙，峇眼色海至瓜拉古樓，路經新邦知甲至瓜拉古樓全程八英里，車費三角，每日上午八點開行，每隔一小時開行一次，每日十次，最後一輛是六點半。

丁，峇眼色海至甘光柳線，路經三雷度，新邦安拔至甘光柳，全程十一英里，每日上午七點半，下午一點，開行二次。

戊，峇眼色海至武吉英勝線，路經亞羅邦士，章吉羅峇至武吉英勝，全程二十一英里，車費九角，每日上午九點半開行一次來回。

己，峇眼色海至司南馬線，路經亞羅邦士，章吉羅峇，新邦，至司南馬，全程二十二英里，車費八角，每日上午八點五十分開行，每隔二小時開一次，每日六次，最後一輛六點止。

庚，羅厘：這里有十餘輛羅厘車，行走於吉打，板城，怡保，太平等地。這里中，馬，印各民族親善共處，絕無糾紛事件發生，這真是值得慶幸的一件事。

(本報特約記者潘清芹)

世界糧界恐慌異常嚴重 馬來各地實行增產

西半球去年收成不佳

糧食雖有錢亦買不到

糧慌情勢估計，增產計劃雖云以後可逐漸縮小規模但須延緩至一九四七年中與自一九四八年米穀收穫以前米穀欠缺情勢尚不能圓滿補救餘如蔬菜等亦亟望人民利用土地栽種，若無土地者，政府將籌設法協助，務使耕者有其地，雞鴨及其他家禽之餵養，亦應加以注意，總之挽救食糧危機，端賴人民與政府通力合作，當前之口號乃：「增產食糧否則挨餓」。

當局為鼓勵種稻者將其米穀會與英軍政當局意見，乃以誘導品以酬，英軍政為求種稻者使其米穀能盡量供給政府計

（本報星洲專訊）英國政府派來馬任馬來亞聯邦及星加坡之經濟顧問官派克氏，昨對記者發表談話，詳述世界各地之食糧恐慌情形外，並解釋當地政府所擬積極推進之增產食糧計劃，據稱，如今最缺糧者，乃食糧雖有錢亦買不到，西半球去年收成不佳，其他食糧之生產，亦因戰爭關係多受影響，馬來亞有戰前，其所需之主要食糧，七十巴仙仰賴外地供給，故為今之計，唯設法在本地產食糧，設立即補救在馬來亞之估價，除開冬季米穀收穫再加舶來品以外，馬來亞尚需彌補三十萬噸雜糧，即豆，因此，亟須種植短期收穫之雜糧，如粟，花生，豆，番薯等，如此計劃要有大約五十萬畝之耕地，按照國際

不傳已將某部勞人民之品額減少而抽出移作種稻者之用，否則米穀當流為黑市矣，茲將該辦法分誌如下：

棉絲品，在比一口旁一州，售與種稻供給政府米坊者之布疋者每碼一角五分，計數雖有三萬碼，至個別之種稻者，亦可購取，惟視之售出額數，及其家人若干為定奪。

市民每名之額，由三兩減至二兩，此額留作種稻者之用，且將來種稻者仍可獲香煙云

卅五、四、廿三

馬來亞實施增產

利用日俘開闢農田

越南米谷豐收出口不廉 仰光市場零落物價低廉

【本報星洲特訊】馬來亞糧食

生產部，為增加馬來亞之農產，對於墾荒工作，正以最大努力推行，務使肥美土地，均能種植糧食，因此該部已選妥雪州，霹靂間彭亨及柔佛等地的肥美土地數千畝，令日戰俘作開闢工作，雙溪布洛之糧食生產制度，現由雪州公共工作部，負全責進行是處之糧食生產計劃，正開闢二千英畝土地，俾能於最近期中種植禾稻，因此遂利用日戰俘以從事開闢，該區域中之其他二千英畝土地，則將用機器開闢，而以後亦將用機械耕種，此外第二零三印度戰地團之機器，亦擬作開闢該區土地之用，而該區域中之某種川流，溝渠，均須重新修理，而某種道路亦需重行改善，至於日戰俘將開闢作為種植禾稻之面積，則為五千英畝。

霹靂區為馬來亞區出產青菜最多之地，每月輸出總額，計為

一二千噸，查本年一月份，霹靂由鐵路運往各地之青菜總額，共有一千零三十二噸，由公路運出之菜額，則尚未統計在內云。

又英軍政府昨寄本坡各報的來稿一張其中詳述關於世界的米糧情形，茲將其照譯如下，在過去之六個月中，馬來亞各地市民，可由中英印巫各報紙或收音機，或各種標語上知道，世界經過六年之全球戰爭後，一般情形至為哀慘，尤以米供問題，更為嚴重，故馬來亞居民，對此應當注意，最近由各處抵馬之人士，均認為馬來亞之糧食情

形，與渠等新近所旅行各國者大不相同，因此可見馬來亞之糧食供應，實較世界其他各處者為優，在馬來亞目下享受之某種糧食，乃為多數國家之所無者，因為此點，馬來亞之米糧及麵粉，至本年之第二季中，時有被減少之可能也，在過去之六年中，歐洲并未有白麵包之發現，在目前為供應其他國家之糧食，英國會將分配量減少，并且英倫

市民現僅食黑麵包此是戰爭期中之任何一時期所無者，且為此故，馬來亞居民始獲得較優之待遇也，世界之米供缺乏問題，并不是筆下之新鮮材料，且任何一有思想之人士，必認為此種情形，將繼續相當時期，該行政當局認為，應將此事警告市民，使渠等明瞭此種必需之理由，蓋馬來亞本身實可大量種植水稻產米，以供其消費，倘馬來亞

士如能自耕或幫助其鄰人耕種，則饑荒之危機，必速離本地云。

又本坡中華總商會，派往西貢調查商業情形之黃邊君，前日已乘飛機返星，據黃君談，渠在堤岸逗留約有十日，以渠觀察所得，該處商業甚為凋零，正常商店，尚多停業，僅街邊攤販，如雨後春筍，到處可見，此反常之現象也。

法方對於出入口統制甚嚴，上次由星勵往

貨物，迄今尚未起卸，因法方欲取百分之十，是則商人受重大損失，我國駐西貢總領事館

，經已重開，對此事已向法方交涉。

據彼所得報告，越南今年米谷豐收，但因法國不准越南獨立，故革命黨人強烈反抗，從中搗亂，交通截斷貨物無法運至城市，蓋癩鎮俱在革命子份控制下。

過去越南輸出貨物，以白米鹹魚為大宗，茲者既受時局不靖之影響，且以統制之故，越馬間貿易之恢復，恐尚須相當長久時間。

西貢之物價近已回跌，黃君途中曾經過仰

光，據云該埠受戰爭之打擊殊甚，頹垣殘瓦，遍處皆是，被毀之屋宇約百分七十，但食物價格甚廉。

