

厦门大学图书馆馆藏文献丛刊 之三

萧德洪 总主编

厦门大学 海疆剪报资料 选编



第八册
马来西亚(二)

顾问◎汪毅夫 陈明光 庄国土
主编◎萧德洪 蒋东明
副主编◎陈小慧 刘心舜 徐长春

第 1 辑

东南亚专辑



厦门大学出版社 国家一级出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS 全国百佳图书出版单位

厦门大学图书馆馆藏文献丛刊 之三

萧德洪 总主编

厦门大学 海疆剪报资料 选编



第一辑 东南亚专辑
第八册 马来西亚(二)

顾问◎汪毅夫 陈明光 庄国土
主编◎萧德洪 蒋东明
副主编◎陈小慧 刘心舜 徐长春



厦门大学出版社 国家一级出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS 全国百佳图书出版单位

目
录

一、《槟榔屿（1947年3月—1951年1月）》		一
二、《马来亚政情（1946年1月—1948年6月）》		一〇一
三、《马来亚政情（1948年7月—1951年6月）》		一三一
四、《马来亚政情（1949年3月—1951年1月）》		二二三
五、《日军侵入马来亚战役（1942年4月—1949年4月）》		二八一
六、《马来亚解放战争（1948年3月—8月）》		三六三

剪報資料合輯本

輯名 **檳榔嶼**

類號 **PR6164** 登記號 **5870** 資料件數 **0408**

起訖時間 **1947** 年 **3** 月 至 **1951** 年 **1** 月

備註

廈門大學研究部資料科

華僑富商的家鄉

檳·榔·嶼·巡·禮

廿六、三、四

申本報編譯室特譯

所有遠東的都市大都具有一種出名的特點。檳榔嶼，是馬來半島西岸一個清潔而繁榮的海口，素以華僑富商的家鄉著稱於世。

先是英國人招募華工來此，在橡皮園和錫礦中工作。現在此輩克勤克儉的華工自己置有許多田園和錫礦，而且變成馬來的領袖商人了。

住在這裏的華僑富商究有多少人，雖無從知道，可是你在四郊所見到的精美的住宅，大都是中國礦業巨擘，田園主人或富商的產業。

在日軍佔領時期，華僑大都避居馬來內地，現在又回他們的老家了。目前馬來各

地土匪猖獗，法紀蕩然，富有的華僑時被綁架，他們為安全計，紛紛移居於此，因為在檳榔嶼華僑受當地軍警的保護，可以避免被綁的危險。

檳榔嶼雖沒有新加坡出名，但是在英國殖民史上佔有重要的一頁，而且擁有蘇彝士運河以西年代最長久的英文報紙。

現在這裏的貨運情形又擁擠起來了。出口貨的數量月有增加，不久便可達到戰前的數字。生橡皮是主要的出口貨，檳榔嶼所輸出的汽車胎，其數量在東南亞方面僅次於新加坡。

檳榔嶼商業區中商店櫛比，貨物山積，大半是華僑和印度人開設的。貨價雖高，

但品質較遠東其他各地為優。戰前從中國輸入的絲綢，精美的工藝品和美麗的寶石，售價比較新加坡為低廉，在新加坡那裏所有好的東西都被大隊佔領軍所吞嚥了。

這裏多的是水果和蔬菜，但是却鬧着米荒，這是民間的最大痛苦。配給米每磅祇售二分，但是大人每天配給四盎司，兒童每天配給二盎司，是不夠的。黑市米每磅售價達五角之鉅。食糖並無配給，必須求諸黑市，售價是每磅一元二角五分。

檳榔嶼在戰事初期即被日軍佔領，但是戰爭所遺留的傷痕並不多，倒是聯合國轟炸機所致的損害比較日軍為大。當地的煉錫廠——遠東二大煉錫廠之一——成為美國空中堡壘的軍事目標，而遭炸毀。

檳榔嶼是東南亞最優美的假期遊覽勝地之一，在馬來內地或燠熱的新加坡感到生活單調厭倦的歐洲和中國人，時常到這裏來遊玩。

檳自由港地位

遭受嚴重打擊

椰油椰干雙重抽稅

中南日報
廿六日
商人認為極不合理

(檳城二日訊)政

府當局最近曾公佈由本嶼輸出之椰油及椰干

，概須按價抽稅九巴仙

，茲據記者探悉，自當

局公佈對本嶼輸出之椰

油椰干實行抽稅後，本

嶼椰油椰干之商人及出

口商等，咸斥責此種抽

稅之實施，乃為對本嶼

自由港地位之又一打擊

，且認為此種新抽稅將

使一切外國買方之定單

流入新嘉坡，蓋新嘉坡方面現在並未有此種抽稅。

查此種新設之土產

稅，係於本星期開始實

行，據當局公佈凡一切

椰干及椰油，由本嶼輸

出者，俱按價抽稅五巴

仙，但據一般出口商之

意見，認為此後任何買

方，將僅向新嘉坡方面

採購，尚屬自然之事，

因星方售價當比本嶼較

便宜五巴仙，而本嶼對此最大之出口貿易，惟有蒙受損失而已。

本嶼椰商更有欲加入解釋者，厥為由霹靂

及雪蘭莪出口而輸入本

嶼較油之椰干已由椰園

繳稅，照理本嶼油較以

此種椰干製成椰油，而

由本嶼輸運出口，應當

免稅才是，每月由霹靂

及雪蘭莪購入在本嶼較

油之椰干數量甚多。

如若當局對此種椰

油堅要徵收出口稅，則

無異徵收雙重之稅額矣

，彼等認為由本嶼輸出

椰油，應當免稅始為公

平。

本嶼對椰干已經剋

虧五巴仙之抽稅，如以

內陸運來已經抽稅之椰干製成椰油，再度徵稅，則本嶼椰油商，將完全摒諸椰油商業之門外矣。

自由港

檳榔嶼

廿五六月廿六日
六月一日起正式恢復原有地位

【本報檳榔嶼通訊】檳城於六月一日起正式宣告恢復其自由港地位，本嶼副稅關局長，士密少校，曾召集本嶼三商會代表，及各報記者，發表談話，即席作此宣佈，並謂本嶼稅關當局，曾請盡能力，以使檳榔嶼早日恢復原狀。

據士密少校聲稱：馬來亞聯邦立法部，對於制定臨時之立法事宜，曾積極進行，但當局擬於最近公佈一種法令，藉以妥為安置此種問題。

士密少校繼續稱：自由港宣佈之後，將有下列數種影響：

(一) 僅有烟及汽油將抽入口稅。

(二) 由檳城輸出將不徵收出口稅。

(三) 樹膠——由檳城輸運出口者，每磅徵收土產稅四占，凡樹膠如能向副稅關局長證明係由馬來亞以外之地區輸入者，或能證明已納馬來半島之出口稅者，將可豁免徵收此種土產稅。

(四) 馬來半島出口稅率表之其他各項，對檳榔嶼輸出之出口貨將不徵稅，但自六月一日起

凡出口貨由內陸輸運出口時，俱將徵收出口稅。

(五) 凡已在檳城繳稅之煙酒及汽油，當運入內陸時，不必再作第二次之納稅。

(六) 其他一切貨物，須徵收運入內陸之入口稅者，不論已在檳城納稅與否，俱須照例納稅。

(七) 凡酒類已在檳城繳納稅者，可免再納稅以運入內陸，及已在內陸繳稅者，亦可免再納稅以運入檳城。

士密少校繼續聲稱：余極希望檳城本稅關局內，設法辦理由檳道輸往新嘉坡(北賴)，及輸往內陸之入口貨物稅事，但凡貨物應納稅者，在運開本嶼之前，俱須在本稅關貨棧內檢查。

上述各點，將須經過一番之檢討，而余深望本嶼各商家俱能予以積極之合作與熱烈之擁護，凡在陸路上輸運之一切應徵稅之貨物，其出入口稅，則將在北海稅關納稅」云云。

恢復自由港後

貿易前途展望

檳榔嶼自由港，已於六月一日起恢復，在這期間，商業上活動自將有很大的刺激，出入口貿易和對政府所行辦理的出入口手續，自然更為各方所重視。

出入口生意，從淪陷時代到現在，一直保持著市場的優越地位，造成今日這種地位的原因，除了時代環境以外，三四年來，可說是曾經付出貨物的以至於生命的冒險犧牲的代價所得來的。

然而，恢復自由港，恢復了檳榔嶼對外正常貿易關係以後，出入口商的黃金時代會不會仍舊持續？很多人這樣關心著，從和平到現在，這一項生意已經逐漸趨到困難與衰頹下來，與本島商業最密切的暹羅和蘇島，都因政局影響，和物價不斷下跌而大不相同：暹米與橡膠禁止出口，次要產品如椰子、豆類等，來貨有限；蘇島則因政局動盪，樹膠禁止出口，青貨因時間關係，不便運來，經營這些土產的，十九都是空閒著，等待着另一個較有利的貿易機會到來。至於出口貨物

除錫鐵絕對統制以外，椰油椰干運往歐洲，暹港等地，現在還在被禁止移出之列。對印度貿易，銷路最大的要算檳榔，至今還缺乏船運。碩莪粒被禁止輸出了許多時候，到最近才獲准許出口，碩莪商立刻配了八千担去香港，這是對於土產出口商家們第一個喜訊。

眼前各出入口商，如果能把三四年來營業的範圍，從蘇島仰光暹羅改變或擴充到英屬婆羅洲的慕娘，新金山，或者香港這些英屬的商埠去，不怕貨價傾

瀉打擊的話，還可以按照當地海關的出入口手續，請求採辦進口貨物，請求手續應先向出入口關取AP表格，填寫所欲採辦入口之貨物種類名稱及數額，俟獲得全部或一部批准後，即可電知出產地所埠聯號，或必要時可隨時匯款，通知配貨，等至貨抵本港後，還需先向出入口關報告進口貨數額及貨別，連同前已批准的

單據證明後，便可自由起貨入棧。但還需補明一句，便是無論出口或進口，貨別，如欲爪亞由星轉來的白糖，暹羅烏糖，港印的布和火柴等物，都要等待繳納規定額數的稅銀以後，才能配運或起卸，如係糧食，則須呈報獲得糧食統制官的批准，才准許進出口，例如上述碩莪出口，就未曾獲得糧食統制官的准令。

在金鎊集團範圍內從事出入口貿易的，除觀察貨價起落，而還需考慮到會不會被政府發出來的貨品打擊而慘跌的問題。報關的手續，並不算為難，為難的却是許多的禁令限制，以及海上的交通問題。一句話，是自由港的恢復和正常輪運的恢復，是息息相關於出入口貿易的前途。至於和非金鎊集團國家的交易，現在還是被禁止着，美國的貨品，絕對禁止進口，就是在香港出版的美國報紙，也不能例外，因此戰前做美國或歐洲非金鎊集團國家生意的，到今天還是無「商」可「業」，雖然英美樹膠協定仍在繼續進行着，民商通匯，大約要英美借款和貿易辦法商定以後，才能順利進行呢。

華僑富商的家的鄉 檳榔嶼巡禮

所有遠東的都市都具有一種出名的特點，檳榔嶼，是馬來半島西岸一個清潔而繁榮的海口，素以華僑富商的家鄉著稱於世。

先是英國人招募華工來此，在橡皮園和錫鑛中工作，現在此輩克勤克儉的華工自己置有許多田園和錫鑛，而且變成馬來領土商人了。住在這裏的華僑富商究竟有多少人，雖無從知道，可是你在四郊所見到的精美的住宅，大都是中國

鑛業巨擘，田園主人或富商的產業。

在日佔領時期，華僑大都避居馬來內地，現在又回他們的老家了，目下馬來各地土匪猖獗，法紀蕩然，富有的華僑時被綁架，他們為安全計，紛紛移居於此，因為在檳榔嶼華僑受當地軍警的保護，可以避免被綁的危險。

檳榔嶼雖沒有新加坡出名，但是在英國殖民史上佔有重要的一頁，而且擁有蘇彝士運河以西平代最長久的英文報紙。

現在這裏的貨運情形又擁擠起來了，出口貨的數

量月有增加，不久便可達到戰前的數字，生橡皮是主要的出口貨，檳榔嶼所輸出的汽車胎，其數量在東南亞方面僅次於新加坡。

檳榔嶼商業區中商店櫛比。貨物山積，大半是華僑和印度人開設的，貨價雖高。但品質較遠東其他各地為優。戰前從中國輸入的絲綢，精美的工藝品和美麗的寶石，售賣比較新加坡為低廉。在新加坡那裏所有好的東西都被大隊佔領軍所吞噬了。

這裏多的是水菓和蔬菜。但是却鬧着米荒，這是民間的最大痛苦，配給米每磅祇售二分，但是大人每天配給四盎司，兒童每天配給二盎司，是不夠的。米市每磅售價達五角之鉅，食糧極其缺乏，多類家畜，售價是每磅一元二角五分。

留的傷痕並不多，倒是聯合國轟炸機所致的損害比較日軍為大。當地的煉錫廠——遠東最大煉錫廠之一——成為美國空中堡壘的軍事目標，而遭炸毀。

檳榔嶼是東南亞最優美的假期遊覽勝地之一。在馬來內地或燥熱的新加坡感到生活單調厭倦的歐洲和中國人，時常到這裏來遊玩。

檳城地位重要遠過巴生港

應擴充海港設備

廿五九六

檳城議員王宗鏡與押都加德，提出修築檳城碼頭案，押氏稱，前次會議中，布倫氏強烈提議擴大巴生港口碼頭，俾可容納大洋船，使成爲中馬主要港口，擬方商會今亦提議有修築檳港碼頭之必要，查自戰爭前，一九三八年，碇泊於馬來亞三大港之船隻數字有如下述：星洲一千五百萬噸，佔全數六十巴仙，巴生港三百萬噸，佔十二巴仙，檳城六百萬噸，佔廿四巴仙，星洲入口額值三萬七千萬元，檳城一萬零五百萬元，巴生港口七千萬元，出口，星洲三萬二千萬元，檳城一萬二千五百萬元，巴生港口八千萬元，

可見檳城地位之重要，實倍於巴生，今戰後情形亦未大變，戰前在立法會議上討論開拓檳港問題已不止一次，原擬填築火車橋與漆木街口使成一大碼頭，不幸戰事發生中止，現刻檳城船隻停泊大碼頭者僅四份一，而其餘四分三貨物均在海中起卸，故須增築方可補救，繼述及：南水道日見淤淺，大洋船須潮最高漲時方能出入，須加修濬，否則均在北港進出，多費四小時航程，損失殊大也，關於北海新橋火車頭棧房，亦提議擴大及增設起重機，蓋檳城成爲自由港，對聯邦之貿易將愈形重要，憶曩昔聯邦鐵道公司曾有二千萬元擴充北

海貨倉碼頭之計劃，以寄納洋船，使貨物能以直接運至大陸，不幸因港口淺淤而未實行，僅於一九三零年增築防波堤於港口，以得獲海岸小汽艇而已。惟目前北海地位現增加重要，過去數月情形已證明其貨運大增，故余等作此提議，並非過分，至於檳城之另一個碼頭即淡水港，該地計有三間最大油較，配有現代機器，戰前每年合出五萬五千噸油，所需要之椰乾總值五百五十萬元。故在戰前淡水港貿易僅椰油一項，已達一千三百萬元，而鹽之運入，其重要棧房亦係在該地，此外尚有米較及製桶廠，因此

開濬淡水港

亦乃目下急不容緩之事云。

環遊檳島記

37.1.16
培淵學校
羅惠吾



十二月卅日，由羅校長率領我們數位同學，赴檳城遊覽名勝風景，以廣見聞，所以事前，我們一切行裝都整頓好，臨出發前，羅校長對我們同學作簡短訓話，關於旅行所應注意的事，便緩步到車站等候，一會兒車子到了，我們便一齊登車向目的地出發，那時天氣明朗，惠風和暢，同學們都興高采烈的說：「一年的盼望，籌劃環遊檳島終於實現了。」大概過了半小時的光景，車子便經過瓜夷，沒有停止，一直奔馳的穿過街道，過了後，看見路的兩旁，密植着許多高大的橡樹，臨風招展。

十二月卅日，由羅校長率領我們數位同學，赴檳城遊覽名勝風景，以廣見聞，所以事前，我們一切行裝都整頓好，臨出發前，羅校長對我們同學作簡短訓話，關於旅行所應注意的事，便緩步到車站等候，一會兒車子到了，我們便一齊登車向目的地出發，那時天氣明朗，惠風和暢，同學們都興高采烈的說：「一年的盼望，籌劃環遊檳島終於實現了。」大概過了半小時的光景，車子便經過瓜夷，沒有停止，一直奔馳的穿過街道，過了後，看見路的兩旁，密植着許多高大的橡樹，臨風招展。

便換坐四號的巴士車，再向北海出發，途中經過一座浮橋，這浮橋已破舊不堪，當車子經過時，大家都下來步行，過了後才再坐回原位，三時半便到北海碼頭，我們走到船頭，渡船剛好走去，所以我們大家便坐在船頭的繫梯上，等待另一艘的渡船，等了一會，船來了，當船靠岸時，無數的旅客，都爭先恐後走上碼頭，我們買了船票後，便跑上船上去，一會兒，船開始行了，這時我們在船上凝視着自然幽美點綴的海景，這時心裏真有說不出的愉快！

渡輪到了檳城，我們同便到惠州會館去

把所攜帶的東西放好後，便到街上遊逛。六時，我們一同去食堂吃晚餐，吃過晚餐後，天已黑了，於是我們便緩步到關仔角新世界遊藝場去玩，因為我們幾位同學，都少到這些繁華地方玩耍的緣故，所以到了這些地方，便使我們非常高興，同時，更使我們樂而忘返啊。

卅一日晨九時，吃過早點，便包了一輛流線型的車子，環遊檳島，首先去參觀蛇廟，內無數的青蛇，盤繞在樹枝上，神像上，柱上台上，樑角上都有了蛇，形狀不一，大有小，從蛇廟的左邊過去，又看見一隻長闊四方形的鐵籠內，畜着數條的大

會，長約丈餘，參觀畢，我們便坐上車子再向預定的目的地前進。十時半到了浮羅，浮羅的市鎮，不見得繁華，也不見得冷靜，那裏有三間華僑公立學校，一間學校設在市中，名叫崇德學校，還有兩間是設在天主教堂旁邊，這兩間都是教會辦的，名叫「聖心」，聞該校有男女校的區分，聖心男校，由兩間校舍匯合而成，規模相當的宏大，設備亦告完全，校內的學生不上百人，我們因為時間的關係，所以還有一間學校，便沒有去參觀，殊為可惜，那時我們飢腸轆轆，便到市上去吃午飯，吃過後，我們便去

聞名的石流水遊玩，車將到名流水時，只聽得沙沙作響的水聲，那時真使我們高興起來，到了，車子便停在橋邊，我們幾位同學便擠到河邊的大石頭上去攝取天然的美景，在人生的旅程上，留下點值得誇耀的紀念品，然後就脫掉衣服鞋襪跳進水裏去游泳，真有趣味啊！玩了不久，天驟然變黑，我們恐怕下雨，連忙抹乾身體，穿上衣服鞋襪再坐上車向前進。

再繼續前進。四時多便到了植物園，车子在植物園內環遊一週，看見許多美麗的花朵，爭妍鬥艷，遊人如鯽，一陣一陣的風不停地吹，舉目四望，只見紅，白，黃，綠，像歡迎我們來此地欣賞似的，我們便戀戀不捨的離開這可愛的花園，至到五時半，回到惠州會館，因為整日奔跑，身體甚感疲倦，於是大家只得躺在床上睡覺。元月一日，羅校長又率領我們乘巴士電車到亞逸淡極樂寺遊玩，將抵達寺門時，我們舉目一望，便見到慈善家胡文虎先生昆仲所興建的寺門巍然矗立，經過走廊，我們拾級而上，

廊內有人售名勝風景的照片，以及椰殼製的各種玩具用品，我們還看見在石階上，坐著幾位殘廢老弱的可憐乞丐，他們坐在石級上，向行人求乞。首先，到了養龜池，池內有許多大小不一的龜，池旁有位年老的人在賣蔬菜的，專供遊人買菜飼養烏龜的，我們便向他買了兩角錢青菜，丟在池中去，只見那些大大小小的靈龜在爭先恐後的來爭食青菜，我們看了真有趣味啊！看畢，我們便進佛寺內參觀，寺內佛像很多，坐立形狀不一，看完後，我們更不捨的離開這舉世聞名的勝地啊！再後，校長又領我

們到升旗山遊覽，我們到了升旗山麓，便到車站買了幾張票，車子還沒有下來，我們大家便坐在車站的長椅上等候，沒有一會車子就鈴鈴地下來了，我們便一同登車，司機的發了幾聲信號，……接著車就慢慢行駛上去了。在車途中，所見兩旁的樹木參天，美麗可愛，越上越高，氣候便跟著而變冷了，我們坐在車廂內，好像騰空似的，舉目眺望，看見全

千們在遊玩，還有許多遊客在那邊欣賞各種景緻，於是我們也在那兒談談笑笑。大家非常高興，直玩到下午三時的光景，我們才依依不捨而踏上歸程。



特寫

話不完

話不完的古香古色

▲本報記者沙巴

37.2.24

檳城向來就有三多之稱（神廟多，名勝多，女人多），若單從神廟佛龕之多，拜神奉佛的人衆來說，檳城十足是一個古香古色，封建色彩相當濃厚的社會。以過年說吧，就是好些受英文教育，任政府機關職員，僑生客客，雖然也過公曆新年，但是他們同樣是要過舊曆新年，而且更認真的來過舊曆新年的。

雖然在這年頭，統治者像大力士在搾柑汁，人民已經有鼻沒有氣喘了，但是人民在苦中亦學會一套苦的打算工夫，對初一到十五這一年一次的春節佳期，大在表面上還是裝得痛痛快快來迎神拜佛，遊山玩水的熱鬧一番。

凡是熟悉檳城的人，就知道新年頭拜神玩賞亦有規律的：初一至初四是在亞依淡極樂寺，四坎店佛學院，椰脚街觀音亭去進香添油，祈禱平安發福；初五，六是在勿拉蘭的蛇廟，帶點禮物祭廟中青龍，施恩惠；初九是到升旗山邊的天公壇，十

四日是到日落洞大帝廟，十五晚是未婚女郎到新泗關仔角海邊拋紅柑，「紅柑拋」海，嫁個好郎君」，這是大家的心願。熱得叫人不耐煩的天氣，調劑着爆竹的聲音，轉瞬就到初九——福建同胞最重視的「天公生」。據老前輩說，是因古時代福建剛在十二月卅日發生變亂，人民不能安寧過年，到初八才亂平，人民為感激天地，就定此天為「天公生」，每年此日差不多都比過年更隆重的舉行慶祝。

初八一早，市場熱烘烘，買菜街，干冬街，新街巴剎，燒豬，大鋪小攤，觸目皆是，一斤兩元多，一隻二三十元，燒得真够工夫，金光閃閃的等待交易；無數大小餅干店，排滿了五壽糖，蜜餞，菜碗餅，紅龜（糕）。據一店伙告記者，今年的東西便宜，但是生意却更不好，比如往4五壽糖每副要二元，今年只兩元；往年蜜餞每打二元五角，今年一元；往年紅龜（糕）每斤一元五毛，今年只七八毛；

但是因為很多家庭婦女，自己把政府分配的麵粉，馬馬虎虎的學做小紅龜（糕）或其他的糕餅了，銷路反而比往年差。生意最熱鬧的要算是爆竹，紙料和香燭了。不論是在街小巷都堆着這些最受人歡迎的東西，尤其是紙料店老板，更別開生面來做一門生意，把爆竹和紙料加工製成獅頭炮疊來出賣。這個年頭到底要在這方面耗去多少錢，我想下面政府所宣佈的數目字是可以參考的。上月份檳城入口貨中，來自中國和香港之火箭，爆竹，以供舊曆新年之用者，計十萬七千六百廿五元。由中國及印度輸入供新年用之香紙寶等，計七萬零二百八十元。

人民是一片誠心，爲了初九早晨就早拜天公，於是初八晚家家戶戶就在面前大排香案了，較隆重的有二隻燒豬，無數雞鴨糕餅乾料，滿籃紙料，爆竹連串成排的，從樓上掛下來。還沒有到子夜，十一點鐘，人民就急不及待的祈拜了，爆竹聲從各處響起來，火力最集中的地方是由頭條路到七條路，這一區滿街通紅起來。初九早上，天還未亮，亞依淡汽車在排隊向大公壇前進了，爆竹火力又由市區轉移到此邊。

然而，苦悶的人民暫時就讓這強烈的爆竹聲掩蓋了一切嗎？這也許是不可能的

吧！

光復後的檳城

37320

· 寒 子 ·

不能否認，自英軍於一九四五年九月三日，在檳城登陸後的二年餘來，檳城受了極大的刺激和影響，這兩年餘的時光，使檳城起了急遽的變化，我們願乘這「迎新棄舊」的今日，來簡要的檢討一下，檳城在這二年餘期間的一切。

棧星分治

英軍返馬後，一方面解除日軍武裝，一面實施軍事行政，宣佈軍事法令，實施延期付債令，和統制糧食與實行糧食分配辦法等，同時并變革馬來亞的政治制度，和組織機構，關於此點，馬來亞副總民政長官威廉准將，於一九四五年九月十八日，在檳城平章會館，召開各民族領袖會議時，曾這樣的宣佈說：「馬來亞將分作二部管理，一是暹羅加坡殖民地，一是馬來亞聯邦，聯邦包括九個州和檳榔二殖民地在此內。」英國政府於一九四六年正月，在白皮書上公佈麥賀爾爵士的馬來亞聯邦協定，檳城遂由於是日起，與有一百二十一年歷史的星洲分離，而聯同馬六甲歸由馬來亞聯邦管理，檳城經過這樣的歸割後，一切機構都起了極大的變化，我們知道經過第二次大戰後的世界，和戰前決不一樣，譬如？

政治方面

檳前係由星督統治，現已改由馬來亞聯邦總督指揮，並且在聯合邦憲制下，加了一種新機構，那就是戰前前所未有的殖民地會議。這不但在政府的政治機構方面起了變化，而人民政治意識方面的覺醒，也是戰後殖民地政治的又一顯著特徵。由英政府於一九四六年正月中公佈的白皮書起，至十二制憲委員會擬定的憲草，十人委員會的修正建議書，和定於一九四八年二月一日實現憲法為止，除了少數的巫人和印回教徒外，全馬各民族人士，對於這樣的憲法都表示不滿，根據民族自決和民主自由的兩大原則來言，將星馬分治，等於把一個統一的馬來亞和統一的各民族活生生分作兩塊，這是違背民族的自決，而公民資格的嚴苛限制，和立法行政機構的議員都不由民選，這不啻等於剝削人民的一切權利，這是違反民主的原則，難怪檳城的各民族人士在「華聯」，「行委」和「巫聯」的號召下，便那麼踴躍響應去年十月二十日的總休業一日，以示抗議，我們知道「分治」的方法，是陳腐的殖民地政策，是想在戰後人民政治意識已漸漸覺醒的現在來照舊使用，我想是會覺得「此路」不通，馬來亞的能否恢復繁榮，是要看馬來亞的各民族人士是否能夠團結合作，分治或扶助某一民族，而歧視其他一大部份人，這都不是辦法，名律師沙恩氏說得好，「政府要想得人民的信用，那麼政府要負起保護人民的責任，不是對人民採取敵對的態度。」同樣英政府要希望得到全馬人民的擁護，先要對全馬人民一視同仁，與一律待遇，英政府是否能挽回牠過去那樣的聲譽，現正是「試金石」的時候。

經濟機構

因在戰後，政費和恢復費都需要一筆鉅款，而各種稅收，又因為土產無法恢復戰前的產額，兼政府施行種種出入口限制所致，使收入方面，失了平衡，本有穩固基礎的馬來亞經濟機構，也因為收支的不敷，起了變化，而不得不動用準備基金，和增加各種稅收了，有限的準備基金，當然不能應付無窮的支出，所以準備基金於最近有被用罄的可能。

至於增稅，也不是一個好辦法，受過日寇的大規模破壞，和經過日寇三年八個月的剝削後，已使當地的居民，陷入經濟困難之境，光復後不但未獲得政府的救濟，反被政府增加各種稅收，如出入口稅，產業稅，增加電，水費，郵費，車費，這種稅與費的增加，都是加重了人民的負擔，難怪各方面對於政府各等的濫用公款，要激烈的來攻擊了。

此外，因為用金缺乏，致使戰時保險貨物的損失，無法賠償，延期付債令，直至現在尚未取消，所以日寇統治時代的買賣，存款，尙未能解決，所以王宗鏡醫生認為政府征收所得稅，乃要用作償還戰債。

轉口貿易

未徵求得馬來亞大多數人民的同意，便硬將檳城與星加坡割開，使檳城在殖民地立法下享受的種種權利，也因為與星州脫離而失掉，檳城本來是一個自由港，但因為歸併馬來亞，便成爲一個非自由港，經過檳城中西商人的熱烈反對，一九四六年六月一日，才宣佈恢復自由港地位，然這也祇有名無實，政府藉口物資缺乏，施行種種的出入口限制，使檳城的貨物，無法轉運出口，檳城本來是依賴轉口貿易的，經這麼一來，檳城的轉口貿易幾乎陷於停頓。

戰前未有的出口稅，如椰子，椰油，棕油等，戰後也實行徵稅起來，所以使檳城僅有的椰油業，無法與星加坡的椰油業相競爭，檳城歸併馬來亞聯邦後，但未受馬來亞聯邦之賜。反要負起馬來亞聯邦各地所要負的納稅責任，而使檳城的一切商業都受了影響，各民族商會代表，爲此，曾於一九四七年十月十日，由檳城行政長官思慶氏率領赴隆，謁見總督愛德華仁特爵士，詳陳各點，總督遂於十二月十日邀請大總督經濟顧問官編欽博士來檳作實地調查，博士對於各商會代表所提出的意見，備極同情，尤其是對於改善征收膠稅和取消椰油等的出口稅，據說，將向當局作有力的要求，檳城的轉口貿易，也許經過博士這次的調查後，將有相當的改善。

文化事業

檳城以前是給人稱爲文化之沙漠，但自我國發動全方抗戰，有許多文化人陸續南來，開發這枯旱的沙漠，使它有些生氣，然這種生氣便隨着日寇的佔領而消滅，馬來亞光復後，一切都有些生機，在躍進中，最易見的是報紙多了，規模也擴大了，而各種定期與不定期的刊物，也有多種。向來沒有團結的文化人，也團結了。如記者公會等，話劇運動也相當蓬勃，「中國萬歲」公演獲得相當成功，繼起演出的也相當踴躍。但可惜只是曇花一現，新辦的許多報館，也因經濟困難，多已停辦，話劇的演出，則因爲當局的限制演出地點，致沒有機會公演，總之，但願這只是一個文化的冬天，冬天過後就是春天，我們這樣的希望着。

檳城港口設施 光華日報

復興工作繼續進行

西人商會常年大會報告書

37.48 檳城西人總商會于六日召開常年大會，通過該會常年報告書，據其內容洩露稱，檳城港口設施復興工作正在繼續進行，而載貨之舢舨隊伍，幾已與戰前之力量同等。

關於泊船所設施之建議書，即提議在對岸（北海）設備可供大洋來往船隻停泊之碼頭泊船所——亦可望于本年夏間實現。關於此事，英國顧

問技師谷能氏循政府之聘，曾于去年五月至六月間來檳作長期視察，先後曾視察北賴河大橋及峇眼賴、培錫廊舊橋（後，再經總商會之主張而獲政府之同意，再行視察及呈報關於海墘及淡水港之狀況，在渠初步視察之後，再有三位技師于去年抵檳從事更詳細之調查結果，北海之泊船設施將照檳城港務局之可使潮流漲退模型之橋

頭，據悉，海墘一帶及洪水港之橋頭亦將採用此種模型建築，大約去年夏間顧問技師即可呈備此種模型之詳細報告

本港貿易

輸入方面

全年輸入總額為一萬萬八千七百七十四萬八千八百九十一元，與一九四六年之一萬萬三千二百十萬三千四百八十一元，增加四十二巴仙點十二，一九四七之貿易，無論何種貨物，不管其為官辦或民營，可謂完全係轉口貿易，唯受統制之糧食及布疋除外，政府輸入之米繼續不足額，而官辦之布

疋，入口數目亦減，輸入方面以鐵，鋼，布疋，酒，罐頭及雜貨為大宗，全年市場之信用，係採現款領貨之制度，

（輸出方面）

全年輸出總達為二萬萬九千五百九十二萬一千一百五十七元，比一九四六年之一萬萬八千四百五十四萬二千四百十元，增加六十巴仙點卅五，一九四七年錫仍受英供應部之統制，年頭錫價僅為每噸三百七十鎊（每担一百八十七元二五），迨至同年四月二日才稍提高至每噸四百廿三鎊，（每担二百十四元一角四占），同

年十二月十九日作第二次提升，此次達每噸五萬鎊（每担二百五十三元一角二占）錫價之提高，迫使革美政府被玻璃維亞生產要求，惟價格至此，華人錫商仍感不足，但西人錫商則漸同意。

現在星板錫價雖定為每噸五百鎊，但英國之售價却定為五百十九鎊，（有九十九巴仙七五者之錫份），此點大概係載費等之相差，謂報告并引述膠椰輸出之情形，其中樹膠輸出逐月增加，年頭一萬〇〇噸又四十四担，迨至十二月已達二萬一千三百六十五噸五十四担，同時並指出全年價

格之升降，年初每磅一號烟片價最高者為四十二占一打里，最低者四十一占五打里，三四五月升至四十三占三打里，六七八月大降落至三十一占，九月回升三十九占三打里，十一月四十四占七五，十二月退入四十四占，平均全年之膠價為三十六占點六。

關於椰干之輸出全年為一萬三千七百零五噸。

椰油輸出馬來亞，當局徵收五巴仙之出口稅，惟外也有椰油出產者，則其椰干得以自由出口，運到英國交貨之椰油價，每噸為七十鎊，惟輸往他國之價格則悉

等于一百二十五鎊。全年輸出增額為一萬五千一百二十二噸。該報告並詳細報告關於碩莪輸出及貿易情形港口船運概況，及民事航空事業及全部市場之態勢，港口衛生問題及雜事等詳情云云。