

厦 门 港 志

人 民 交 通 出 版 社

厦门港史志编纂委员会

主任委员 黄和荣
副主任委员 杨锦来 刘明富 邓孙禄 陈小旋
委员 曾英国 张豪 庄怀安 林杰生
许碧梧 陈明华 白剑扬 林仲琪
陈梁 余明端 曾志琼 邱明龙
陈国清

顾问 (按姓氏笔画为序)

庄为玃 朱万晶 邢寿 茅伯科

《厦门港志》编写人员

主编 邓孙禄
副主编 陈国清
编写人员 (按姓氏笔画为序)
叶志愿 陈国清 郭加慈 黄国栋

凡 例

一 指导思想。以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，力求符合社会主义港口志的特点。

二 编纂原则。以大量的史料为基础进行考证遴选。实事求是，力求完整、准确地体现厦门港发展变化的过程。

三 时间断限。厦门港萌生到 1990 年。

四 记述范围。厦门本岛及鼓浪屿，包括郊区和同安县等。

五 本志体裁。以志、记、述为主，配以图、表、录。以事分类，以时为经。

六 纪年方法。在朝代年号之后，用括号注明公历年份。

七 称谓书写。各种机构、部门名称，在文中首次出现时使用全称，后用简称。专用术语，如“台运”、“督饷馆”，首次出现时加引号。

八 计量单位。现代部分以法定计量单位为准。为了与史料保持一致，本志沿用担、石、斤、磅、海关两等旧制计量单位。

九 用词说明。本志所谓“境内”是指中国大陆和台湾，“境外”是指国外和港澳。

序

《厦门港志》即将付梓之际，我有幸先读原稿，十分高兴。承蒙著者厚意，希望为本志作序，我欣然接受了这一嘱托。

编纂地方志书是中国历史上的一个优良传统。在中国长期的历史发展过程中，经过历代史学家的奋发努力，编纂了成千上万种地方志。现在的 8000 多种志书，内容丰富，记载周详，是中华文化的瑰宝。

解放以后，国家领导人十分重视修志工作。早在 50 年代，在敬爱的周恩来总理亲自关怀下，成立了地方志领导小组，全国出现了编纂新志的热潮。十年动乱期间，修志工作被迫中断。粉碎“四人帮”以后，由于国家领导人的亲自倡导，地方志的编写进入了新时期，出现一个盛世修志的新局面。

编纂《厦门港志》是一件很有意义的工作。厦门港是中国东南沿海主要对外贸易港口之一，历来为对外经济联络的重要渠道、对台航运的主要口岸、华侨进出的门户。厦门港在闽南经济区的形成和发展，闽台之间的经济和文化交流，反抗殖民主义者侵略的斗争，及中国与亚太地区各国的友好往来等方面，都起过积极的作用。特别是改革开放以来，随着厦门经济特区的建立和发展，厦门港呈现出新的面貌。港口建设日新月异，海上航线不断开辟，客货运量大幅度增长。厦门港的迅猛发展将为闽南金三角的经济起飞，海峡两岸的早日通航作出重要的贡献。

沧海桑田，岁月易逝。为了及时、全面、客观地记载厦门港的历史和现状，厦门港史编纂委员会的全体编写人员，在中共厦门港务局委员会的领导下，广泛地查阅各种史书、方志和档案资料，多次召开各种人员参加的座谈会，经过艰苦不懈的努力，数易其稿，终

于使志书杀青问世了，可喜可贺！

新编《厦门港志》全面地记载了厦门港的港口管理、港口建设、生产经营、港口服务、设施设备、港口职工和党团工会活动，汇集了大量的历史和现状资料，为各级领导了解厦门港情，制订建设规划，进行科学管理，提供了历史借鉴和可靠的现实依据，有利于领导部门从实际出发，进行有效的科学的决策。

《厦门港志》引用和保存了许多珍贵的地方文献、详细而又系统的统计数字、丰富的港史资料，可供国内外研究港口史、海运史、经济史的专家学者阅读参考，具有很高的学术价值。

《厦门港志》还生动地反映了厦门港的各项建设成就，记载了解放前职工的革命斗争和现代英雄模范的光辉业绩，是对全体职工进行爱国主义教育、革命传统教育，树立新道德、新风尚的生动教材。《厦门港志》的编纂和出版，不仅是继承中华民族优良文化传统的重要工作，而且是关系到社会主义物质文明和精神文明建设的大事，具有重大的现实意义和深远的历史意义。

林仁川

目 录

大事记	1
概述	49
第一章 港口环境	65
第一节 自然条件	65
一 地理位置	65
二 地质地貌	65
三 古海湾	67
四 港湾港域	68
五 航道锚地	69
六 气象水文	70
第二节 腹地、交通	72
一 腹地	73
二 交通	73
第二章 港口设施	79
第一节 渡口港澳	79
一 官渡	80
二 “路头”(古码头)	82
三 港澳	83
第二节 港区码头	84
一 刘五店	84
二 旧市区	85
三 鼓浪屿	93
四 高崎	96
五 郊区	99
六 同安县	100

七	东山	103
八	东渡	103
第三节	航标	112
一	灯塔	112
二	浮标	114
第四节	其他设施	115
一	浮筒	115
二	厂房	120
三	通信设施	121
四	供水设施	123
五	供电设施	123
第三章	港口设备	126
第一节	机械	126
第二节	船舶	132
第三节	车辆	134
第四节	通信和办公设备	137
第五节	其他	139
第四章	港口管理	146
第一节	管理机构	146
一	督饷馆	146
二	郑军户官	146
三	海关	147
四	港务局	151
第二节	港政管理	156
一	岸线管理	156
二	引航	160
三	专用码头管理	163
四	环境保护	165
五	现代化管理	168
第三节	航政管理	169

一	安全监督	170
二	船舶检验	171
三	海上救助	172
四	航标管理	174
第四节	口岸联检	175
一	边防检查	175
二	商品检验	177
三	卫生检疫	178
四	食品卫生监督	180
五	动植物检疫	181
第五节	海事仲裁	182
第五章	港口企(事)业	184
第一节	全民企(事)业	184
一	全民企业	184
二	全民事业	197
第二节	集体企业	198
一	装卸企业	198
二	劳务公司	200
第三节	其他企业	204
一	内联企业	204
二	合资企业	204
第六章	港口航业	207
第一节	内河沿海航业	207
第二节	远洋航业	238
第三节	船舶修造业	250
第七章	港口货运	257
第一节	境外	257
一	出口	257
二	进口	273
第二节	境内	289

第三节	台运	294
一	专运	294
二	私运	295
三	管理	296
第四节	中转	300
第八章	港口客运	306
第一节	远洋客运	306
一	东南亚	306
二	欧美	314
第二节	沿海客运	318
一	大陆	318
二	港台	323
第三节	内海(河)客运	327
第九章	教育科技	335
第一节	培训教育	335
第二节	人员素质	339
第三节	技改技革	342
第四节	引进开发	346
第十章	港口服务	348
第一节	船舶代理	349
第二节	船舶理货	351
第三节	船舶供应	353
一	物资供应	353
二	燃料供应	354
第四节	文化娱乐	355
第五节	医疗卫生	356
第十一章	党团工会	358
第一节	共产党组织	358
一	组织建设	358
二	政工队伍	360

第二节	共青团组织	361
第三节	群众组织	362
一	工会	362
二	职代会	364
三	离退休职工联合会	365
四	其他团体	366
第四节	职工生活	367
一	生活福利	367
二	文体活动	370
附录		371
一	厦门港历届行政领导人一览表	371
二	厦门港历届党委领导人一览表	372
三	厦门港口建设指挥部历届行政领导人一览表	373
四	厦门港口建设指挥部历届党委领导人一览表	374
五	厦门海上安全监督局首届 党政领导人一览表	374
六	中华人民共和国建立后厦门港获得 市级以上先进人物一览表	375
七	图片	376
参考文献		390
编后记		396

大 事 记

大约距今 3000 多年前

鹭岛(厦门岛)上就有古越族人居住生活。他们已用石斧斫制独木舟,有限地利用自然港湾。

唐开元二十年(732 年)

鹭岛上形成了村庄和集市,人们称之为“新城”。新城属江南东道泉州南安县管辖。

唐天宝十五年(755 年)

颍川人仕陈禧,为逃避“安史之乱”,带领其家族 300 余口连夜由福清乘船迁居新城。

唐大中元年(847 年)

朝廷在鹭岛新城设立行政管理机构——嘉禾里,属清源郡南安县管辖。鹭岛自此被称为“嘉禾屿”。

宋元祐二年(1087 年)

泉州港设立市舶司,嘉禾屿成为泉州通往广州及南洋的必经之地和过往船舶的中途停泊点。

宋绍兴年间(1131~1162 年)

有小股海盗侵犯嘉禾屿临近的青屿岛,嘉禾屿开始设防驻兵。

宋嘉定十一年(1218年)

来自浙江温州的海盗、倭寇侵犯嘉禾屿海面，泉州知府贞德秀丞谍左翼军官兵，令同晋江、同安管下诸澳民船共同收捕。

宋景炎元年(1276年)

五月，南宋将领张世杰、陆秀夫护送帝(赵昰)和卫王至嘉禾屿，登五通，出大担赴潮州，在嘉禾屿和鼓浪屿留下许多“圣迹”。

是年冬，张世杰驻师嘉禾屿。

元至元十六年(1279年)

元世祖忽必烈在嘉禾屿设“嘉禾千户所”，拥有战舰。

元末明初(1368年左右)

厦门及附近居民开始从嘉禾屿乘船出洋谋生。

明洪武二十年(1387年)

为了防倭，江夏侯周德兴受命来闽设防筑城。他在嘉禾屿设“中左守御千户所”，兴建厦门城(现工人文化宫一带)，由永宁卫中左千户所官军守御，辖东澳、五通两寨。7年后隶属福建都指挥使。从此，嘉禾屿开始被称为中左所或厦门。

同年，在浯屿岛设浯屿水寨。

明正德十一年(1516年)

佛郎机(葡萄牙)商船首次到厦门贸易，泊浯屿，并在厦门设立公行。

明嘉靖元年(1522年)

佛郎机侵略者派兵舰东进，相继侵入厦门港的浯屿岛和浙江的双屿岛，长期盘踞骚扰。

明嘉靖九年(1530年)

设安边馆于海沧,负责盘查来往船舶。

明嘉靖二十六年(1547年)

佛郎机船载货泊浯屿和月港,与漳泉贾人往相贸易。巡海道柯乔发兵攻夷船,而贩者不止。都御史朱纨抓获通贩者90余人斩之,夷船离去。

明嘉靖二十七年(1548年)

四月,倭寇入浯屿岛,被官军击败逃走。六月,再犯大担等岛,又被击败。

明嘉靖二十八年(1549年)

正月,朱纨率领官军驱逐浯屿岛的海盗及佛郎机船。

明嘉靖三十年(1551年)

在厦门岛的南路参将戎防汛地设靖海馆,贾船盘验于此。原设在海沧的安边馆为其下属机构。

明嘉靖四十二年(1563年)

厦门增设海防同知一员,并改靖海馆为海防馆。

明隆庆元年(1567年)

福建继任巡抚涂泽民利用隆庆改元政治布新之机,再次请开海禁,终得朝廷批准,正式以漳州月港作为中国商民对外通商的港口,开设“洋市”,准贩东西洋。同时把设在厦门港的海防馆改为督餉馆,盘验进出港商船,候风开航。

明隆庆四年(1570年)

设浯铜游兵,驻扎中左所。

明隆庆五年(1571年)

从厦门出国旅居马尼拉的华侨有 150 多人。

明万历三年(1575年)

七月五日,菲律宾的西班牙殖民总督派提达·马丁出使中国。他们乘船由博利璃港抵达厦门经同安赴泉州北上。

明万历二十年(1592年)

福建南路参将从漳州移驻厦门,管辖铜山、浯屿 2 寨和浯铜、澎湖 2 游兵。

明万历四十五年(1617年)

厦门督饷馆移驻圭屿。

明天启元年(1621年)

厦门设泉南游击 1 员,统辖浯屿寨军和浯铜游兵。此时浯屿水寨有兵船 48 艘。

明天启二年(1622年)

十月二十六日,红夷(荷兰侵略者)进犯厦门,徐一鸣退之。

清顺治四年(1647年)

郑成功率 300 余人由安平港移驻鼓浪屿。

清顺治七年(1650年)

八月,郑成功智取厦门岛。

清顺治八年(1651年)

郑成功开始了大规模的贩海活动,以商养军。他设立了“五大商行”,在京师、苏、杭、山东等处经营财货。五大商行分山海两路。其中,海路分仁、义、礼、智、信5行,设在厦门,负责出口分运。5行各有商船12艘,国内通商以两浙、闽、粤为主,国外以南洋及日本为主。

清顺治十一年(1654年)

是年,郑氏集团派26艘大型帆船去日本贸易,因风暴阻挡未能到达。

清顺治十二年(1655年)

郑成功派24艘大型帆船到东南亚各国贸易。

是年,清政府为隔离郑成功与沿海人民的联系,阻断郑军海运贸易和军费途径,下令实行海禁。规定海船除凭照出洋外,官民等一律不准造两桅以上大船,不准通洋,不准与郑军互通等,违者交刑部治罪。

是年,郑成功设吏、户、礼、兵、刑、工等6官。洪旭任户官,负责航运贸易,现厦门市洪本部即其旧址。此时的郑军有战船千艘,战将数百员,雄兵20万。

是年,郑成功改中左守御千户所为“思明州”,以示复明。

清顺治十三年(1656年)

清政府再次下令,不准商民船只私自下海,用粮食、货物等与郑氏交易。

清顺治十七年(1660年)

清政府派将军达素率800艘战舰进攻厦门,郑成功调集400艘战舰与之周旋,最后清军大败而回。

清顺治十八年(1661年)

三月,郑成功率战船 400 艘、水军 2.5 万人,从金门料罗湾出发东征台湾。3 月 24 日全军到达澎湖,4 月 1 日抵台湾鹿耳门外。

是年,清政府开始强行“迁沿海居民,以垣为界,三十里以外,悉墟其地”。

清康熙元年(1662年)

二月一日,荷兰侵略者向郑军投降。被荷兰侵占 38 年之久的台湾宝岛又回到祖国怀抱。

六月二十三日,郑成功病死台湾,时年 39 岁。其子郑经赴台继位。

清康熙二年(1663年)

郑经积极扩建厦门城区。十月,清军攻占金门、厦门两岛,扩建城区的计划因此中止。

清康熙三年(1664年)

清政府令沿海各省再迁内地 50 里。

清康熙九年(1670年)

六月二十三日,英国东印度公司商船“万坦·宾克”号首航厦门港。随之,东印度公司在厦门设立商馆,作为航运贸易的代理机构。

清康熙十三年(1674年)

郑经重新占领厦门。

清康熙十八年(1679年)

清政府又在福建的福宁至诏安一带沿海赶逐百姓重入内地

10~20里。

是年，有4艘厦门商船由厦门开往暹罗。

清康熙十九年(1680年)

二月，清廷遣总督姚启圣、巡抚吴兴祚、水师提督万正色、陆路提督杨捷攻取金、厦两岛，郑经败退台湾。清政府改思明州为厦门。

清康熙二十二年(1683年)

总督姚启圣驻镇厦门。六月，水师提督施琅率师由厦门港东征攻取台湾，郑军降清。

清康熙二十三年(1684年)

是年，清廷谕令沿海各省，先前所定海禁条例尽行停止，海禁遂开。

是年，闽海关设立，取代市舶司。厦门为其正口，先后辖有青单口岸3处(厦门港、排头门、鼓浪屿)、钱粮口岸4处(石码、刘五店、南山边、安海)。

是年，厦门设得胜渡、岛美渡、典宝渡、磁街渡、打铁渡、新渡、水仙宫渡、寮仔后渡、太史巷渡、港仔口渡、竹树脚渡、洪本部渡、小史巷渡、东渡、五通渡、高崎渡、打石字渡、蟹仔屿渡、龙泉宫渡等，各处大小船辏集停泊，乃通商要地。五通、高崎两渡，乃官军邮书往来札行要地。

是年，开放厦门口与台湾鹿耳门口(今安平港)对渡航运。

清康熙二十五年(1686年)

泉州海防同知移驻厦门，管理“台运”。

清康熙三十三年(1694年)

厦门港与英国伦敦直接通航。