

中铁隧道集团
二处有限公司志
(1984-2002)

中铁隧道集团二处有限公司
二零零四年 河北·燕郊

中铁隧道集团

二处有限公司志

(1984—2002)



中铁隧道集团二处有限公司

二零零四年 河北·燕郊

中铁隧道集团二处有限公司承建的主要工程

截止：2002年12月31日

侯月铁路线（西四标段）；朔黄铁路线水泉湾隧道（出口段）、西河1#、2#隧道、清水河大桥、寺铺尖隧道（进口段）；神朔铁路复线（线下综合一标）；陵沁高速公路一期工程第五合同段；祁临高速公路13合同段

盘道岭引水工程

西康铁路线（四标段）；神延铁路线第15标段；西南铁路线下南坪隧道；宝兰铁路二线（第五合同段）；黄延高速公路第22合同段

中山广场过街道；洪山广场人行过街道

长沙电缆隧道；五一路改造工程；芙蓉路电力隧道；城陵矶长江穿越隧道输气管道工程

达万铁路线0-1合同段；渝怀铁路线（23标段）；渝合高速公路（F4合同段）；渝黔高速公路雷崇段C7段；涪武公路0合同段、梁万高速公路H4合同段

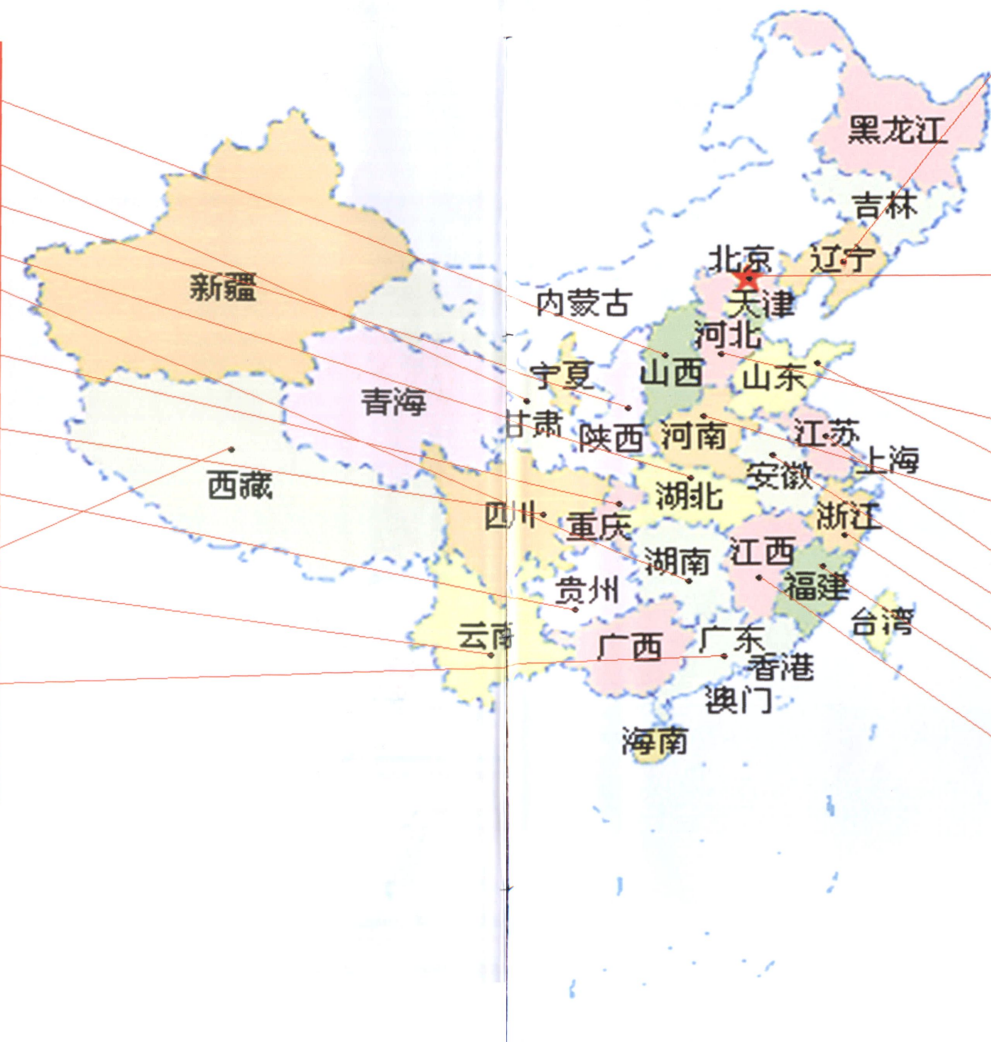
宝成铁路复线（竹园坝站—马鞍塘站）；金筑铁路线；铜头水电站导流洞、泄洪洞、引水洞；人民渠七期石堰隧道

南昆铁路线（百色—威舍段）；株六铁路复线大竹林隧道；株六铁路复线D标段（东段）；水柏铁路线E₂合同段

青藏铁路线（格尔木—拉萨段）

内昆铁路线；元磨高速公路9合同段；个旧排污工程

京九铁路线（赣龙段）；京株高速公路G标段、五龙岭隧道；华南南路二期第4合同段；过道C106线D1标段；广州地铁：杨体区间左线；杨体区间右线；林和村段区间；中心控制房基础；越秀公园站；越秀公园站区间；义福与深南截洪渠；笋岗西路电缆隧道；红荔路电缆隧道；丰艺广场煤气管道；人民北路-流花路过街道；广汕路1标过街道；东莞草塘截流工程；龙岗宝荷路道路工程；广汕揭梅高速公路莲花山隧道



辽宁驿本公路、核桃沟水隧洞；营口市输水隧道

大秦铁路线一期；京承公路七标段；八达岭高速公路18合同段；北京市公路二环（五、六标）；北京市公路一环；北京地铁：复兴门折返线；换乘通道；复兴门至西单区间；西单东折返线；苹果园整体道床改造；西单至天安门西区间；天安门西站；天安门西至天安门东区间；快速轨道04标（西二旗车站）；快速轨道14标；清河高架桥；八通线01标段；东单至崇文门五标段；东单至崇文门六标段；长安街南长街过街通道；长安街石碑胡同过街通道；长安街灯市口过街通道；长安街府右街过街通道；长安街电报大楼过街通道；京信大厦电力暗挖改；建宏大厦楼房间地下通道；前三门—西长安街电力隧道；衙门—西直门电力隧道；海淀区知春路电力隧道；西单—王府井电力沟隧道；西二旗道路改造工程；首钢大皮带运料廊道工程；凤山矿平基整治

大秦铁二期V标段（九山隧道）、VI标段（天马山隧道）；河北三河燕灵公路

烟台塔山隧道

太康变电站电缆隧道；陇海变电力隧道；碧沙变电力隧道；人民变电力隧道；民康路电力隧道；黄河变电力隧道；

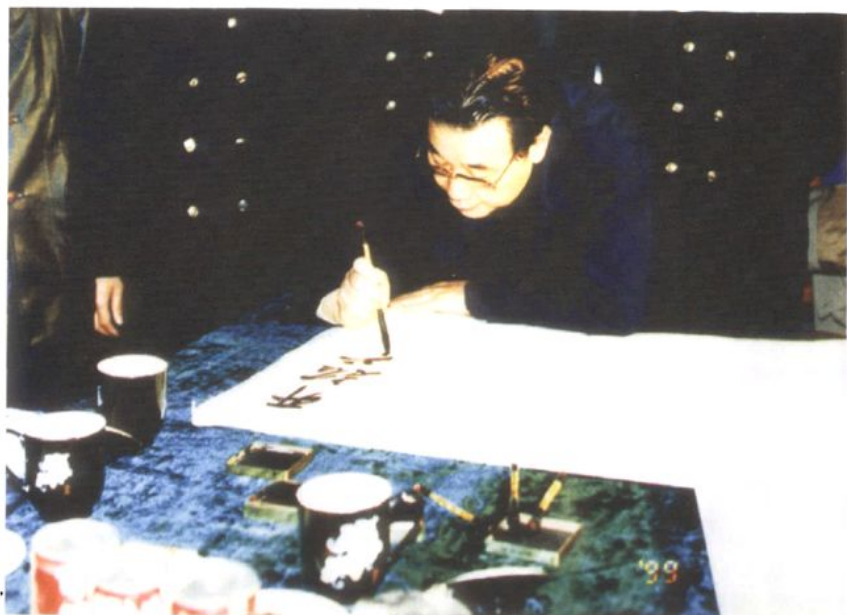
南京地铁：南延支线左线；南延支右线；菊花台1#隧道；排水泵房

安徽屯黄公路双岭隧道；黄强高速公路TY19合同段、16合同段；蚌明高速公路3合同段

金丽温高速公路17合同段；宁波沿海线；温州市基础设施

象山隧道、金鸡山隧道、赣龙铁路线（第9合同段）

九景高速公路E6标段；赣粤高速公路A7段；京福高速公路B7—2合同段



李鹏同志视察军都山隧道题词“开拓前进”



贾庆林同志视察北京地铁天安门西站



全国人大、政协吴阶平、程思远、费孝通、王兆国、雷洁琼、王光英、钱伟长等领导视察五指山隧道



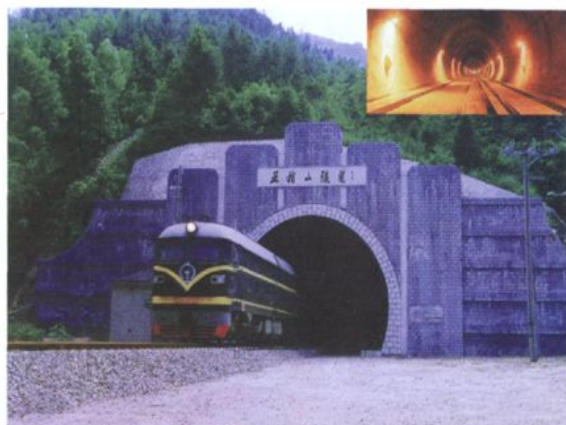
铁道部部长傅志寰同志视察内昆铁路曾家坪一号隧道



集团公司领导莅临公司“三会”



大秦铁路军都山隧道



京九铁路五指山隧道



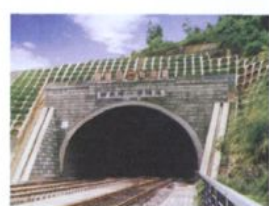
襄渝改线狗磨湾隧道



朔黄铁路寺铺尖隧道



株六复线大竹林隧道



内昆铁路曾家坪一号隧道



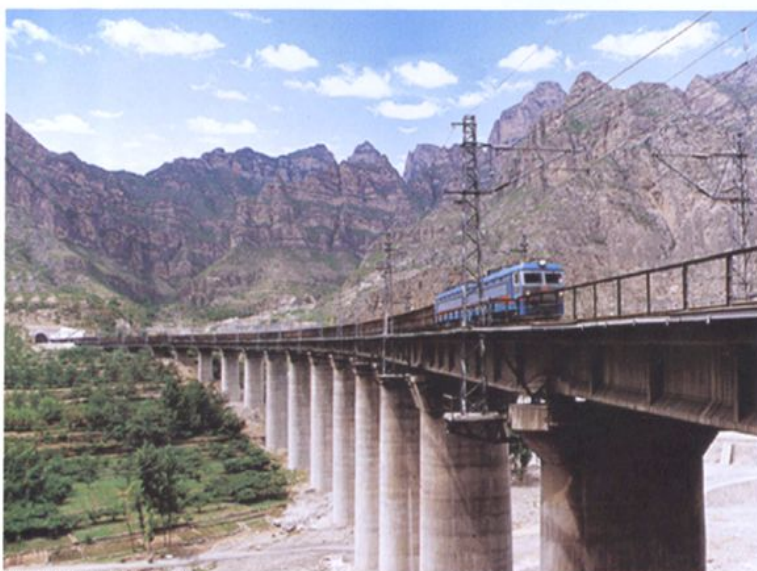
渝怀铁路圆梁山隧道



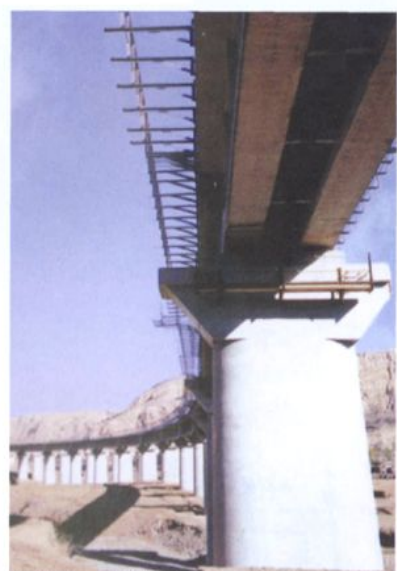
宝成复线尹家沟大桥



株六复线新小溪大桥



朔黄铁路清水河特大桥



神延铁路田庄特大桥



安徽黄山市屯黄公路双岭隧道



京珠高速公路五龙岭隧道



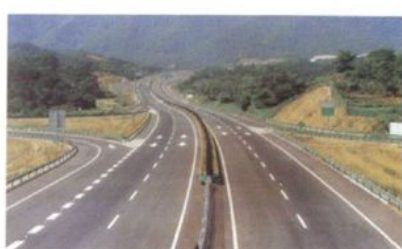
广汕揭梅高速公路莲花山隧道



渝合高速公路北碚隧道



金丽温高速公路双港桥隧道



江西九景高速公路



山西祁临高速公路 13 合同段



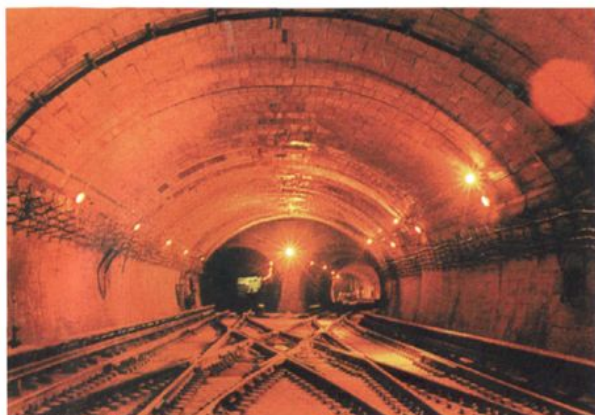
北京公路二环通黄段



京承高速公路清河特大桥



京珠高速公路 0 标段



北京地铁复兴门折返线



北京地铁天安门西站



广州地铁一号线杨体区间



北京快速铁路轨道工程 04 标西二旗车站



广州地铁二号线越秀公园站



北京地铁 14 标



北京地铁八号线高碑店车站

6



北京南长安街地下过街通道



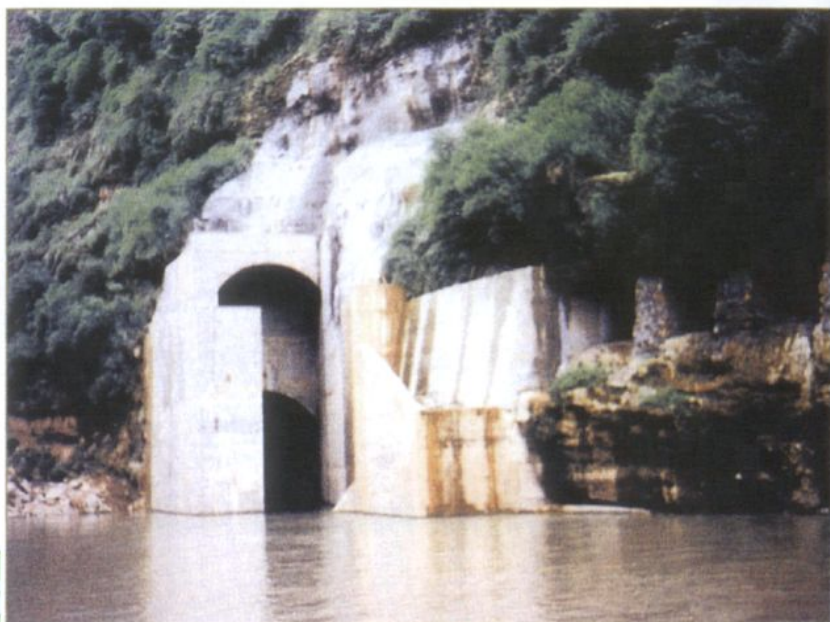
武汉中山广场地下过街通道



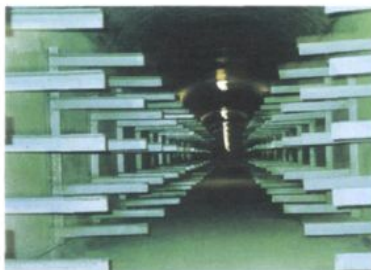
广州流花路地下过街通道



北京首钢廊道工程



四川铜头水电站泄洪洞



郑州电缆隧道



用于城陵矶长江穿越隧道施工的
复合式泥水加压平衡式盾构机



城陵矶长江穿越隧道施工场景



公司第五次党代会



2002年公司“三会”召开



公司成立大会召开



二处第四次团代会



青工技能培训



文艺汇演

代表性荣誉

中铁隧道集团二处有限公司 



詹天佑大奖



鲁班奖



北京市科技进步一等奖



北京市“长城杯”奖



河北省先进企业



全国优秀施工企业



模范职工之家



全国五四红旗团支部



全国优秀质量管理小组

序 言

《中铁隧道集团二处有限公司志》(以下简称“二处有限公司志”)诞生了!

这是一部反映公司历史的大型资料性著述。它的面世,是公司两个文明建设的一件大事,它不仅是二处有限公司进步和发展的历史史料,而且是中铁隧道集团奋进、振兴、发展历史的重要组成部分。

“二处有限公司志”上限起自1984年1月,下限断至2002年末,时间跨度19年。志书计约50万字。它真实、客观、全面、准确地记述了企业创建、壮大、发展的历程,记述了改革开放19年来特别是在社会主义市场经济新形势下公司在经营生产、内部管理和党建思想政治工作等各个方面取得的恢弘业绩。它以翔实的史料、充分有力的事实,展示了公司建设长大山岭隧道和地下工程为主的专业优势和特点。

1986年初,时任国务院副总理的李鹏视察军都山隧道建设工地,为隧道局题词“开拓前进”。企业广大员工用自己的鲜血、汗水和智慧证明了无愧于这个光荣的题词,在祖国20余个省市的铁路公路、市政地铁、水工等地下工程领域,破难关,克艰险,为社会主义现代化建设做出了巨大的历史贡献。可以说,这部史料是中铁隧道集团二处有限公司适应社会主义市场经济的建设史,南征北战的奋斗史,拼搏开拓的发展史,艰苦奋斗的创业史。

“二处有限公司志”紧紧围绕经营生产中心,突出企业管理的时代特色,为揭示公司政治、经济和生产力的全面发展规律提供了准确的史情和现状。同时,对科学预测未来,借鉴历史,把握机遇,开拓创新,加快企业发展,必将起到有力的警示和启迪作用。

现在,我们正处于全面建设小康社会的新时期,时代的召唤、企业的使命注定了公司必须在改革中求得新生。要在社会主义市场经济中奋勇开拓,在产业中发展成长,在效益中做强、做大。要充分认清企业的历史责任,围绕中隧集团“国内领先,世界著名”的发展目标,坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,全面落实党的十六大精神、十六届三中全会精神,继续解放思想,与时俱进,求真务实,推进公司的全面发展。

诚然,在公司发展前进的道路上会有新障碍、新困难、新风险,但只要认真做到以史为鉴,牢牢把握机遇,励精图治,团结一心,顽强拼搏,开拓创新,一定能创造出公司更加辉煌的明天。

《中铁隧道集团二处有限公司志》史志编辑委员会

主任委员：范国文

副主任委员：丁荣富 张瑞刚 杨秀权

委员：（以姓氏笔划为序）

王立军	王明阳	王新潮	任伟杰	刘宏	刘波	刘东彪
朱敏	汤晋治	许建伟	齐爱民	何峰	吴庆年	宋宝华
张嘉	张学军	张建成	张昌伟	张苍生	李永凯	李永海
李建光	李诚明	李德巧	李耀勇	谷绍刚	陈东	庞承伟
茅立威	郝光华	徐元明	徐建坤	殷晓东	薛书琢	

《中铁隧道集团二处有限公司志》编辑部人员

主编：赵顺华

副主编：王立军

编辑：刁成龙 周万荣 杨彬

《中铁隧道集团二处有限公司志》提供资料人员名单

（以姓氏笔划为序）

马长军	王红强	王拥军	王桂华	兰建民	兰春艳	田春梅	刘洪静	孙建	朱敏
许云玲	宋宝华	宋海涛	李青	李中璞	李文逸	李永超	李克芝	李智华	杨仕勇
杨宏射	肖玮	周艳红	季妮	尚军	易晓燕	武亚莉	武宝成	侯会玲	郭红
常春丽	曹军伟	黄春辉	敬荣华	曾黔	蒋才科	蒋中庸	简贵伟	樊玲慧	

凡 例

一、《中铁隧道集团二处有限公司志》是中铁隧道集团二处有限公司大型、综合、历史性著述。

二、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持党的基本路线，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，实事求是，全面系统地记述了中铁隧道集团二处有限公司的历史和现状，着重反映企业19年来两个文明建设取得的丰硕成果。

三、本志按详近略远、详独略同和以事系人的原则记述。时间上限起自1984年1月，下限断至2002年12月。为记述某些事物的完整性，有关内容适当上溯下延。

四、本志采用分类编辑法编排，原则上按事物性质划分。除概述、大事记外，均按篇、章、节、目编排。大事记是纲，概述统领全书，志是主体，附录是其它篇目不能包容的重要文件、资料。

五、本志采用述、记、志、图、表、录等体裁。文体以规范的语体记述体为主，大事记采用编年体。

六、本志记实述事，原则上以时间先后为序排列；工程以线路、隧道、桥梁为序排列；同一线路中的同类工程项目，以对国内国外有重大影响的重点工程为序排列。

七、本志以总结历史、服务现实、启迪未来为目的，据事直书，只述不论，以维护历史的真实性和严肃性。

八、本志为记述方便，对单位、事件等名称和通用的简化俗语，第一次出现时写全称，注明以后写简称。名词术语按《中华人民共和国铁路技术管理规程》、《铁路施工规范》用语和专业术语表述。

九、本志中的统计数字、计量单位均按《中华人民共和国统计法》、《中华人民共和国计量法》的规定，以统计部门正式公布的统计数字和法定的计量单位为准。

十、本志所采用的资料，以档案室和各部门集存的档案资料为主，少量采用其它资料。有关机构变更、人事任免、先进人物以及使用的数均以公司（处）文件，干部、组织部门和纪委、工会、团委提供的资料为据。

十一、中铁隧道集团二处有限公司是2001年6月16日在原铁道部隧道工程局第二工程处的基础上，按照现代企业制度的要求，经过改制建立起的具有独立的社会法人资格的企业。故本志书在记述中，改制前企业名称为“铁道部隧道工程局第二工程”，简称“隧道局二处”或“二处”；改制后称“中铁隧道集团二处有限公司”，简称“二处有限公司”或“公司”。

凡 例

一、《中铁隧道集团二处有限公司志》是中铁隧道集团二处有限公司大型、综合、历史性著述。

二、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持党的基本路线，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，实事求是，全面系统地记述了中铁隧道集团二处有限公司的历史和现状，着重反映企业 19 年来两个文明建设取得的丰硕成果。

三、本志按详近略远、详独略同和以事系人的原则记述。时间上限起自 1984 年 1 月，下限断至 2002 年 12 月。为记述某些事物的完整性，有关内容适当上溯下延。

四、本志采用分类编辑法编排，原则上按事物性质划分。除概述、大事记外，均按篇、章、节、目编排。大事记是纲，概述统领全书，志是主体，附录是其它篇目不能包容的重要文件、资料。

五、本志采用述、记、志、图、表、录等体裁。文体以规范的语体记述体为主，大事记采用编年体。

六、本志记实述事，原则上以时间先后为序排列；工程以线路、隧道、桥梁为序排列；同一线路中的同类工程项目，以对国内国外有重大影响的重点工程为序排列。

七、本志以总结历史、服务现实、启迪未来为目的，据事直书，只述不论，以维护历史的真实性和严肃性。

八、本志为记述方便，对单位、事件等名称和通用的简化俗语，第一次出现时写全称，注明以后写简称。名词术语按《中华人民共和国铁路技术管理规程》、《铁路施工规范》用语和专业术语表述。

九、本志中的统计数字、计量单位均按《中华人民共和国统计法》、《中华人民共和国计量法》的规定，以统计部门正式公布的统计数字和法定的计量单位为准。

十、本志所采用的资料，以档案室和各部门集存的档案资料为主，少量采用其它资料。有关机构变更、人事任免、先进人物以及使用的数均以公司（处）文件，干部、组织部门和纪委、工会、团委提供的资料为据。

十一、中铁隧道集团二处有限公司是 2001 年 6 月 16 日在原铁道部隧道工程局第二工程处的基础上，按照现代企业制度的要求，经过改制建立起的具有独立的社会法人资格的企业。故本志书在记述中，改制前企业名称为“铁道部隧道工程局第二工程”，简称“隧道局二处”或“二处”；改制后称“中铁隧道集团二处有限公司”，简称“二处有限公司”或“公司”。

凡 例

一、《中铁隧道集团二处有限公司志》是中铁隧道集团二处有限公司大型、综合、历史性著述。

二、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持党的基本路线，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，实事求是，全面系统地记述了中铁隧道集团二处有限公司的历史和现状，着重反映企业 19 年来两个文明建设取得的丰硕成果。

三、本志按详近略远、详独略同和以事系人的原则记述。时间上限起自 1984 年 1 月，下限断至 2002 年 12 月。为记述某些事物的完整性，有关内容适当上溯下延。

四、本志采用分类编辑法编排，原则上按事物性质划分。除概述、大事记外，均按篇、章、节、目编排。大事记是纲，概述统领全书，志是主体，附录是其它篇目不能包容的重要文件、资料。

五、本志采用述、记、志、图、表、录等体裁。文体以规范的语体记述体为主，大事记采用编年体。

六、本志记实述事，原则上以时间先后为序排列；工程以线路、隧道、桥梁为序排列；同一线路中的同类工程项目，以对国内国外有重大影响的重点工程为序排列。

七、本志以总结历史、服务现实、启迪未来为目的，据事直书，只述不论，以维护历史的真实性和严肃性。

八、本志为记述方便，对单位、事件等名称和通用的简化俗语，第一次出现时写全称，注明以后写简称。名词术语按《中华人民共和国铁路技术管理规程》、《铁路施工规范》用语和专业术语表述。

九、本志中的统计数字、计量单位均按《中华人民共和国统计法》、《中华人民共和国计量法》的规定，以统计部门正式公布的统计数字和法定的计量单位为准。

十、本志所采用的资料，以档案室和各部门集存的档案资料为主，少量采用其它资料。有关机构变更、人事任免、先进人物以及使用的数均以公司（处）文件，干部、组织部门和纪委、工会、团委提供的资料为据。

十一、中铁隧道集团二处有限公司是 2001 年 6 月 16 日在原铁道部隧道工程局第二工程处的基础上，按照现代企业制度的要求，经过改制建立起的具有独立的社会法人资格的企业。故本志书在记述中，改制前企业名称为“铁道部隧道工程局第二工程”，简称“隧道局二处”或“二处”；改制后称“中铁隧道集团二处有限公司”，简称“二处有限公司”或“公司”。

目 录

概述.....	1
大事记.....	9
第一篇 施工生产	
第一章 铁路线路.....	38
第一节 大秦铁路线.....	38
第二节 侯月铁路线（西四标段）.....	39
第三节 京九铁路线（赣龙段）.....	39
第四节 宝成铁路复线（竹园坝至马鞍塘段）.....	40
第五节 南昆铁路线（百色至威舍段）.....	41
第六节 朔黄铁路线.....	41
第七节 西康铁路线.....	42
第八节 神延铁路线.....	43
第九节 达万铁路线.....	44
第十节 内昆铁路线.....	44
第十一节 株六铁路复线.....	45
第十二节 水柏铁路线.....	47
第十三节 金筠地方铁路.....	47
第十四节 西南铁路线.....	48
第十五节 宝兰铁路二线.....	49
第十六节 渝怀铁路线.....	49
第十七节 神朔铁路复线.....	50
第十八节 赣龙铁路线.....	51
第十九节 青藏铁路线.....	51
附表：1984年至2002年公司承建铁线路工程一览表.....	52
第二章 公路线路.....	54
第一节 屯黄公路.....	54
第二节 八达岭高速公路.....	54
第三节 九景高速公路E6合同段.....	55
第四节 北京市公路二环.....	55
第五节 京珠高速公路广东段.....	56
第六节 黄昱高速公路.....	56
第七节 渝合高速公路.....	57
第八节 金丽温高速公路.....	58
第九节 梁万高速公路.....	58
第十节 元磨高速公路.....	58
第十一节 祁临高速公路13合同段.....	59
第十二节 京承高速公路第七合同段.....	60
第十三节 渝黔高速公路雷崇段C7合同段.....	60
第十四节 赣粤高速公路龙岭至信丰A7合同段.....	61

第十五节 京福高速公路 B7-2 合同段	61
附表: 1984 年至 2002 年公司承建公路线路工程一览表	62
第三章 铁路隧道	64
第一节 军都山隧道	64
第二节 天马山隧道	66
第三节 狗磨湾隧道	67
第四节 尹家山隧道	68
第五节 五指山隧道 (进口)	69
第六节 文佃二号隧道	70
第七节 寺铺尖隧道 (进口)	70
第八节 水泉湾隧道 (出口)	72
第九节 大瑶山隧道平行排水隧洞	72
第十节 大竹林隧道 (出口)	74
第十一节 凉风坳隧道 (进口)	75
第十二节 曾家坪一号隧道	75
第十三节 红岩脚隧道	77
第十四节 圆梁山隧道 (出口)	77
第十五节 猫头岭隧道	78
附表: 1984 年至 2002 年公司承建铁路隧道工程一览表	79
第四章 公路隧道	82
第一节 双岭头隧道	82
第二节 八盘岭隧道整治工程	82
第三节 象山隧道	83
第四节 雁列山二号隧道	84
第五节 五龙岭隧道	85
第六节 北碚隧道	87
第七节 布陇菁隧道	87
第八节 福田寺隧道	88
第九节 谷山隧道	88
第十节 山狼岔隧道	89
附表: 1984 年至 2002 年公司承建公路隧道工程一览表	90
第五章 铁路桥梁	92
第一节 清江六号大桥	92
第二节 清水河特大桥	92
第三节 八渡三号大桥	93
第四节 田庄淮河河特大桥	93
第五节 新小溪大桥	94
第六节 双河三号大桥	94
第七节 大茅坪三号大桥	95
第八节 狮子坝大桥	95
附表: 1984 年至 2002 年公司承建铁路桥梁一览表	96
第六章 公路桥梁	98