

遵义市志卷之二

011547

遵义市交通志

ZUNYISHI JIAOTONGZHI

贵州人民出版社

遵义市交通志

遵义市交通志编纂委员会 编

贵州人民出版社

(黔)新登字 01 号

责任编辑 廖小安
封面设计 石俊生
封面题字 陈福桐

遵义市交通志

遵义市交通志编纂委员会编

贵州人民出版社出版

(贵阳市中华北路 289 号)

贵阳宇田微机影印厂印刷

(贵阳市沙冲路陈庄坝 21 号)

850×1168 毫米 32 开本 8.875 印张 180 千字 26 彩图

1994 年 3 月第 1 版 1994 年 3 月第 1 次印刷

印数 1——2000 册

ISBN 7-221-03329-3/K·259

定价: 精装本 17.00 元
平装本 14.20 元

《遵义市交通志》编纂委员会

主任：董作进

副主任：高继忠 熊开明

委员：陈庆复 杨正惠 何应科 董义堂 蒋忠

李京生 王成厚 罗建新

编辑人员

主编：陈庆复

编辑：陈庆复 申辽原

编写分工

大事记：申辽原

第一篇 概述：陈庆复

第二篇 交通设施：申辽原

第三篇 交通运输：申辽原

第四篇 交通工业：陈庆复

摄影：陈庆复 申辽原

地图绘制：申辽原

18

《遵义市交通志》编纂委员会

主任：董作进

副主任：高继忠 熊开明

委员：陈庆复 杨正惠 何应科 董义堂 蒋忠
李京生 王成厚 罗建新

编辑人员

主编：陈庆复

编辑：陈庆复 申辽原

编写分工

大事记：申辽原

第一篇 概述：陈庆复

第二篇 交通设施：申辽原

第三篇 交通运输：申辽原

第四篇 交通工业：陈庆复

摄影：陈庆复 申辽原

地图绘制：申辽原

18

《遵义市交通志》编纂委员会

主任：董作进

副主任：高继忠 熊开明

委员：陈庆复 杨正惠 何应科 董义堂 蒋忠

李京生 王成厚 罗建新

编辑人员

主编：陈庆复

编辑：陈庆复 申辽原

编写分工

大事记：申辽原

第一篇 概述：陈庆复

第二篇 交通设施：申辽原

第三篇 交通运输：申辽原

第四篇 交通工业：陈庆复

摄影：陈庆复 申辽原

地图绘制：申辽原

18

序

人类历史进展的情况说明了“交通是文明之母”这一具有真理性的论断。遵义僻处祖国西南，向来就是北去重庆、成都，南去贵阳、昆明的孔道。宋代杨粲延聘巴蜀文士沿川黔古道来遵义讲学；中国工农红军万里长征又沿川黔公路及遵义周边地区大道打运动战。1949年11月遵义解放以后，不到半个世纪，川黔铁路从这里通过，在遵义市北郊还建成了汽车城，各种道路如密织的蛛网，围绕遵义市区，幅射到全省，延伸至川、湘、滇、桂。这个史无前例的变化，令人惊奇地赞叹。交通事业的发达，为遵义市带来了繁荣，据国家公布的1992年遵义市财政收入为4.3亿元，列全国第七。这表明交通事业的发展为工农业生产创造了良好的条件。遵义市交通局组织修志班子，对遵义市的交通历史和现状，作了详尽而生动的记载，这是一桩有资治意义的好事。

本世纪二十年代，遵义就开始建筑公路。今万里路设有一家先导汽车公司，仅有汽车3辆。三十年代中期，国民党中央政府势力进入贵州，先后在距今市郊不远的九里坝和中坪建筑飞机场，但工程始终没有完成。四十年代初期，由于抗日战争，南京的陆军大学、步兵学校、军官外语班和杭州的浙江大学先后迁来遵义。城区人口增多，物资供量加大，遵

义成为川黔道路上一个重要枢纽站，经济、文化一时盛况空前。解放以后，火车跨越乌江天险，穿过崇山峻岭，风驰电掣般的奔向遵义，这是老一辈人们连做梦也不曾想过的奇迹。1949年遵义公、私汽车仅有42辆，1990年已发展到7723辆。瞻望前景，还将有更大的发展，对许多问题要随着科学技术的发展，顺应时代潮流的演进，从客观条件和现实需要出发，进行认真的研究。才能满足经济发展和人民生活的需要。对此，《遵义市交通志》以其资治功能，可为地方经济发展提供必要的借鉴。

编写志书的同志们，受交通局领导委托，在市志办公室指导下，一边学习修志方法，一边广征博采资料，花了八年的功夫，使《遵义市交通志》编印面世，个中甘苦是局外人很难理解的，他们的贡献却是珍贵的。主编同志要我这位老遵义人写篇序言，我谨述所怀，以纪其事，并向参与修志工作的同志致以敬仰之意。

陈 福 桐

目 录

凡例.....	(1)
大事记.....	(3)
第一篇 概述	(23)
第二篇 交通设施	(29)
第一章 古道	(30)
第一节 路线	(31)
第二节 古桥	(34)
第三节 驿站	(35)
第二章 公路	(36)
第一节 国道	(38)
第二节 省道	(41)
第三节 县道 乡道	(44)
第四节 乡村公路	(49)
第五节 专用公路	(62)
第六节 公路桥梁	(65)
第七节 汽车站 加油站	(70)
第三章 城区道路	(73)
第一节 主干道	(74)

第二节	次干道	(83)
第三节	支路	(84)
第四节	城区桥梁	(94)
第五节	停车场	(100)
第四章	铁路	(101)
第一节	川黔铁路	(102)
第二节	专用铁路	(105)
第三节	轻便铁路	(109)
第四节	铁路桥梁	(110)
第五章	道路管理	(112)
第一节	道路养护	(113)
第二节	路政管理	(127)
第三节	养路费征收	(129)
第三篇	交通运输	(137)
第一章	搬运装卸	(138)
第一节	游动搬运装卸	(139)
第二节	工厂 仓库搬运装卸	(140)
第三节	车站搬运装卸	(141)
第二章	货物运输	(142)
第一节	人力运输	(143)
第二节	畜力运输	(149)
第三节	汽车运输	(153)
第四节	拖拉机 解力车运输	(160)
第五节	火车运输	(162)
第三章	旅客运输	(168)

第一节	人畜力运输	(168)
第二节	汽车运输	(172)
第三节	摩托车运输	(175)
第四节	火车运输	(176)
第四章	运输企业	(178)
第五章	运输管理	(185)
第一节	管理机构	(186)
第二节	市场管理	(190)
第三节	运价管理	(199)
第四节	安全管理	(216)
第四篇	交通工业	(229)
第一章	车辆维修	(230)
第一节	汽车维修	(230)
第二节	拖拉机维修	(233)
第三节	摩托车维修	(234)
第四节	火车维修	(234)
第二章	车辆制造	(236)
第一节	汽车制造	(237)
第二节	拖拉机制造	(243)
第三节	摩托车制造	(244)
第四节	解力车 小型翻斗车制造	(246)
第五节	自行车 小型电动车制造	(247)
第三章	车辆配件生产	(249)
第一节	汽车发动机及底盘配件生产	(250)
第二节	汽车 摩托车蓄电池生产	(253)

第三节 火车机车配件生产.....	(258)
第四章 交通工业企业.....	(259)
第五章 汽车 摩托车维修管理.....	(270)
编后记.....	(273)

凡 例

一、本志记述时间上起唐末，下迄 1990 年。

二、记述地域：1958 年起，遵义市市辖地域几度变化，本志按现辖地域记述。

三、本志横排纵写，以横为主，纵横结合，时类并举，分篇、章、节、目、子目五个档次编写。

四、本志分记、述、志、图、表五体编纂。

五、纪年方式：1949 年 10 月 1 日前用旧纪年，加注公元纪年；此后采用公元纪年。

六、历史地名采用当时地名，加注今名。

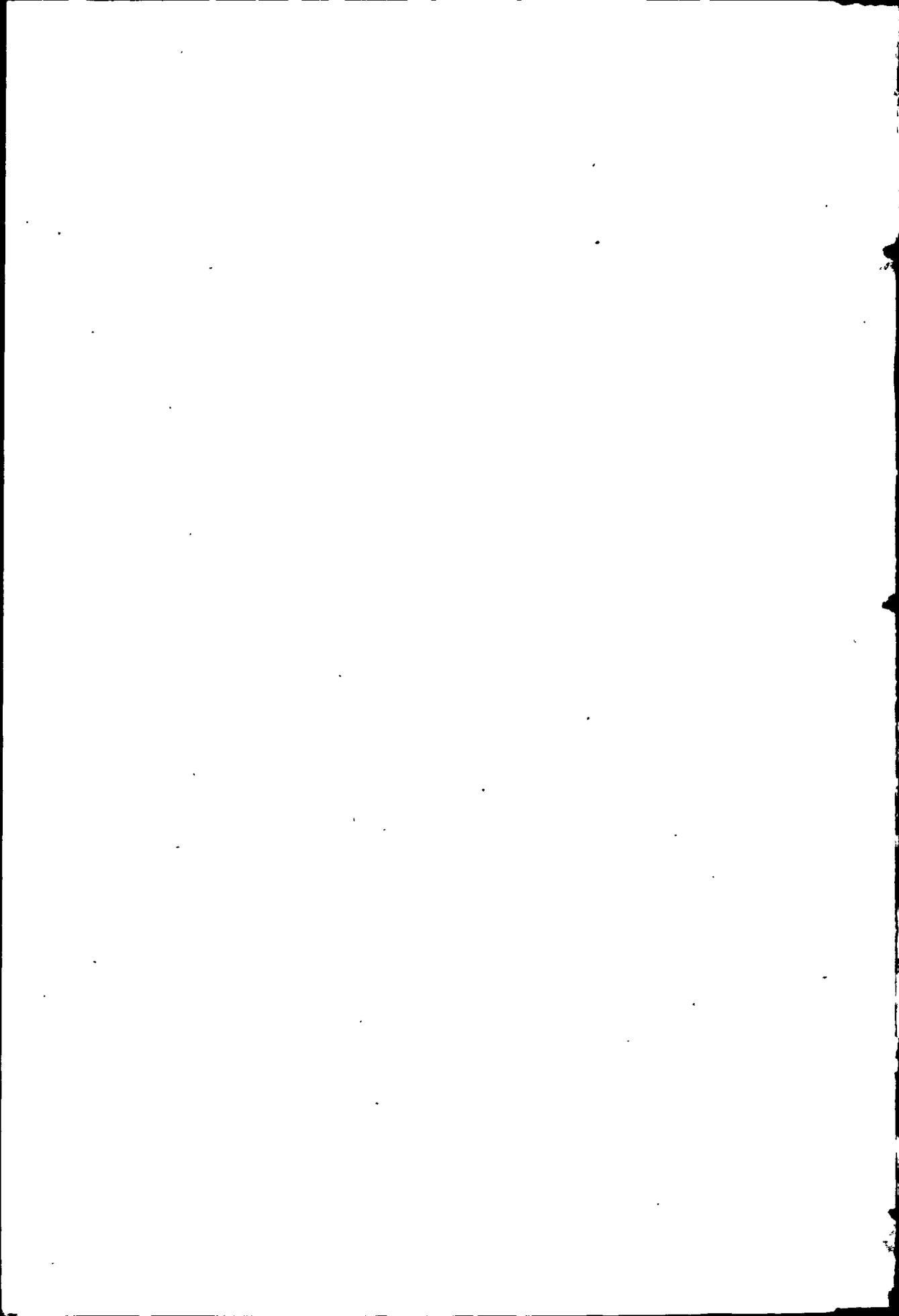
七、书中各类计量单位采用公制，历史上旧计量单位保留时，加注公制。

八、同一帝王年号或民国纪年在一目内容中重复出现时，只加注一次；历史地名和旧计量单位在书中首次出现时加注，以后不再重复加注。

九、文中“解放”指 1949 年 11 月 21 日。

十、大事记采用编年体。

十一、本志记述采用语体文。



大事记

唐大中十三~十四年（859~860年）

南诏反唐，两入黔州（今彭水），开通播州（今遵义）至黔州道路。

唐僖宗乾符三年（876年）

杨端率师由南州（今綦江）进入播州，开通渝州（今重庆）至播州道路，与播州至矩州（今贵阳）道路连接，筑渝大道形成。

南宋嘉定年间（1208~1224年）

普济桥建成。

南宋端平、嘉熙年间（1235~1241年）

播州土司杨价、杨文先后两次派兵数千入蜀抗击蒙古军。两次大规模军事行动，将遵义至重庆道路进一步拓宽。

元至元十七年（1281年）

12月，罗氏鬼国（今黔西、大方一带）反元。为平定罗氏鬼国，元廷开通思州（今凤岗）至播州道路，同时开辟播州经水西（今黔西）至云南驿道。

元至元二十一年（1285年）

筑渝大道播州至重庆段辟为驿道。随后，筑渝大道全部辟为驿道。

元大德年间（1297~1307年）

巨济桥建成。

明洪武元年（1368年）

通远桥建成。

明万历二十九年（1601年）

筑渝驿道及驿站开始恢复。随后，遵义至正安、湄潭道路修复，辟为驿道。

明崇祯十五年（1642年）

陈舜道等募资建成会川桥。

清康熙六年（1667年）

总兵吴之茂主持改修上蹋水桥，更名吴公桥。

清康熙二十六年（1687年）

江苏僧人照彻募资建成福寿桥（万寿桥）。

清康熙五十六年（1717年）

福寿桥塌于洪水，遵义知府赵光荣主持重修，建成改名赵公桥。

清嘉庆年间（1796~1821年）

通远桥毁于洪水，重建更名嗣子桥（狮子桥）。

清咸丰元年（1851年）

11月22日，丰乐桥建成。

清同治五年（1866年）

麻乡约信轿行在遵义设站，经营信递和旅客运输业务。

清宣统三年（1911年）

取消驿递，建立邮政、驿站消亡。

民国五年（1916年）

狮子桥毁于特大洪水。

民国六年（1917年）

集义桥（狮子桥）建成。

民国十五年（1926年）

年初，遵义县设路政分局，组织民工修筑贵北公路。

同年，运亨桥建成。

民国十七年（1928年）

4月27日，贵北公路通车典礼在遵义举行

本年，贵州省建设厅转运公司遵义分公司成立，管理常驻遵义商车。

同年，遵团公路动工。

民国十八年（1929年）

12月，省转运公司遵义分公司撤销。

民国十九年（1930年）

10月，商车开始营运贵北公路，遵义出现商车行。

民国二十年（1931年）

8月，遵义设置护路警工站，负责贵北公路遵义境内路段