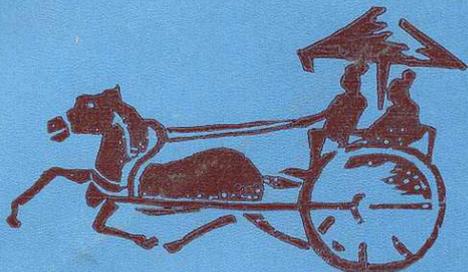


000356

陇县地方志丛书

陇县交通誌



龍縣交通局辦公樓外貌



隴縣交通誌編輯組

組長：董新昌

資料彙集：閻向賢 張維新 劉萬倉 朱治

資料補充：王世佐 王世奎 朱鴻禧 張世鋒

董新昌 尹懷奎 時兼武 朱恒志 李敏功

主筆：雪自興

核稿：尹懷奎

審稿：董新昌

攝影：閻向賢 劉三田

繕寫：李敏功

校對：時兼武

油印：朱恒志



目 錄

序 言	.....	1 — 2
“卷一” 綜合概述	.....	3 — 4
“卷二” 大事記	.....	5 — 12
“卷三” 建置沿革	.....	13 — 27
第一章 交通局机构沿革	.....	13 — 15
第二章 局属机构设置	.....	15 — 19
第一節 交通运输管理站	.....	15 — 16
第二節 地方道路管理站	.....	16 — 17
第三節 交通监理站	.....	17 — 19
“卷四” 古道和公路建設	.....	19 — 55
第三章 古道和驛郵	.....	19 — 27
第一節 回中道	.....	19 — 20
第二節 陇关道	.....	20 — 21
第三節 咸宜关	.....	21 — 22
第四節 州縣道路	.....	22 — 23
第五節 人行道和大車道	.....	23 — 24
第六節 小铁路	.....	24 — 25
第七節 驛 郵	.....	25 — 26
圖(1) 陇县史家鋪(古魚龙川)川口古烽火台遗址	.....	26
圖(2) 陇关道要隘—唐·安戎关遗址	.....	26
隴縣古道圖	.....	27



第四章 公路建設	28 — 49
第一節 干綫公路	28 — 32
第二節 地方道路	32 — 44
第三節 專用公路	44 — 46
“鳳院”公路竣工記事碑：圖(1)為正面，圖(2)為背面	47
隴縣建國初期公路圖	48
隴縣公路發展圖	49
第五章 公路養護	50 — 53
第一節 干綫公路養護	50 — 51
第二節 地方公路養護	51 — 53
第六章 公路綠化	54 — 55
“卷五” 橋梁	56 — 81
第七章 橋梁	56 — 81
第一節 古橋梁	56 — 57
第二節 干綫公路橋梁	57 — 63
第三節 地方公路橋梁	63 — 75
圖：公路綠化·圖(一)岔口橋遺址，圖(二)東河大橋	76
圖(三)堡子身橋，圖(四)神泉干河大橋，圖(五)興中漫水橋	77
圖(六)西坡橋，圖(七)北河軍民大橋，圖(八)岔口橋	78
圖(九)東南干河大橋，圖(十)營溝干河大橋，圖(十一)曹家灣干河大橋	79
圖(十二)東風干河大橋，圖(十三)蘇家坡橋，圖(十四)蒲峪川橋	80
圖(十五)殿溝口橋，圖(十六)關山溝橋，圖(十七)關山溝三橋	81

“卷六”	交通運輸	82 — 105
第八章	交通運輸	82 — 105
第一節	民間運輸	83 — 87
第二節	專業運輸	87 — 104
第三節	經營管理	105
“卷七”		106 — 110
第九章	交通運輸管理	106 — 110
第一節	運輸市場管理	106 — 108
第二節	封車節油	108 — 110
“卷八”		111 — 115
第十章	交通運輸價格	111 — 115
第一節	汽車運輸價格	112 — 113
第二節	拖拉機運輸價格	114
第三節	人力架子車運輸價格	114 — 115
“卷九”		115 — 119
第十一章	安全生產	115 — 119
第一節	安全機構	115 — 116
第二節	安全措施	116 — 117
第三節	交通肇事處理辦法	118 — 119
“卷十”	職工教育、勞資福利、人物	120 — 124
第十二章	職工教育	120 — 124
第一節	文化教育	120 — 121

第二節	技術教育	.....	121 — 122
第三節	政治教育	.....	122 — 124
第十三章	職工人數與工資	.....	125 — 128
第一節	職工人數	.....	125
第二節	工資	.....	125 — 128
第十四章	招工·待業安置	.....	129 — 130
第十五章	勞保福利·離退職工安置	.....	130 — 134
第一節	勞保福利	.....	130 — 132
第二節	離·退職工安置	.....	132 — 134
第十六章	人物	.....	134
“卷十一”	附錄	.....	135 — 137
鳳龍公路碑文	.....	135 — 137	
編志始末	.....	138	

序 言

在中共十一届三中全会精神指导下，举国上下开展地方志的编写工作。它是继往开来、保存历史遗产、服务于四化建设、为后代提供历史借鉴的大事，其意义十分深远。建国三十五年来，陇县交通事业突飞猛进，公路、桥梁建设项目日益增多。由于地理位置和地形的构成，都赋予陇县古今交通以重要意义。作为一个交通部门，能够将本地的历史和现状记载下来，实为利令益后之举。但是陇县历史悠久，为古今要塞。收集资料量大面广。建国后档案所载史料，仅能满足志书部分需要。加之，记载古代交通的资料又甚少，给编志工作带来很大困难。但编志组同志以编好志书为己任，不辞辛苦，广征博采座谈、走访、翻阅古代积记资料、考证古道遗迹、索拍实物照片，经过八个月的艰苦努力，终于编出了这部反映陇县交通的历史和现状的《陇县交通志》。这部志书的上限追溯到西周早期，下限截至一九八五年底。全书内容包括：概述、大事记、建置沿革、业务活动、编志始末等几个部分。共分十一卷十六章三十六节，节下分目，约七万余字。

《陇县交通志》编纂过程中，以马列主义、毛泽东思想为指导，《党的若干历史问题的决议》为准绳，坚持四项基本原则，贯彻实事求是精神，博采众长，融合提炼，详独略同，详今略古，详重点、略一般，侧重现代、立足

當代。做到了結構合理，層次分明。文字簡練，資料可靠
文圖並茂，具有陇县特色，充分反映出陇县交通發展的全
貌。它將為振興陇县交通，繁榮陇县經濟提供寶貴資料。

《陇县交通志》的脫稿、付印是編輯組全體人員辛勤
勞動的結果。在編寫過程中，承蒙縣志編纂辦公室的热情
鼓勵和支持，特別是徐軍同志對古道路“絲綢之路”，曾
作了多次考証，並提供了極為寶貴的資料和建議。謹在此
表示感謝。

賴 太 生

董 新 昌

一九八五年十月二十日

“卷一” 綜合概述

陇县地处陕西西北边陲，為陝甘交通要道。南邻宝鸡東連千陽，西北与甘肃張家川、清水、華亭、崇信、灵台等县接壤。東西長五十七公里，南北寬五十四公里，总面积两千二百七十四点六七平方公里。海拔八〇〇—两千四百六十六米。关山山脉横亘於西南部，千河從西向東縱貫中部，穿境而过。北部千山山脉丘陵密佈，沟壑縱橫。蒲峪、林林、八渡、北河、楊家河、水銀河、杜陽沟河七条較大河流汇集全县大部溪水、泉流注入千河。地理位置險要，自古就是关中通往西北地区的要冲之一，著名的安戎关、大震关、咸宜关均在陇县西部。馳名中外的古道——“絲綢之路”，也從县境通过。

陇地雖屬山区，其自然条件優越，川、塬、山、水皆有。水利资源丰富，雨量充足，氣候溫和。主产小麥、玉米、雜粮、核桃、水梨、辣椒、大麻等，量大質優，名馳遐邇。藥材山貨、土特产品种类繁多，森林和地下矿藏资源蓄积量大而面廣。但由於历代統治者和大小軍閥，只顧橫征暴斂、敲榨勒索，不重視交通建設，品种繁多的各类物資只能畜馱人担。因而丰饒的山城一直處於貧困落后的边缘。

一九四九年十月一日，中華人民共和國成立后，陇县人民在中國共产党领导下，主掌了自己的命運，從此走上

了社会主义建設征途。經過三十多年的艱苦奮鬥，全县整修、恢复和新造各级公路一百八十一条，总長一千二百七十五点九一公里。其中：干线公路三条，总長一百二十七点五九公里；地方公路九十四条，总長六百四十七点九公里；乡村公路七十五条，总長四百〇四公里；林区公路六条，总長六十七点四二公里；礦山公路两条，总長二十一点五公里；地震台公路一条，总長七点五公里。截止一九八五年底，运输工具全县拥有：载重汽車二百一十一輛，客車三輛，小型客車二十三輛，救护車兩輛，大型拖拉机九十五台，手扶和小回輪拖拉机九百〇三台，摩托輕騎六十三輛。

“卷二” 大事記

(一九四九——一九八五)

一九四九年

七月，中國人民解放軍第一野戰軍沿鳳陇路、宝平路進軍西北，二十五日，解放了陇县，在鳳陇路固关牛皮桥歼滅了鎮守关山的馬步芳部队騎兵十四旅。

一九五〇年

十一月十五日，县工会召集县城私营商行的搬运工人三十八人，組織成立了搬运工会。

一九五一年

四月，成立了“陇县汽車运输站”。

八月，县政府决定成立“陇县运输委员会”，各区亦成立了运输委员会。

十月，陇县人民政府設置“交通科”。

十一月十五日，陇县群众“运输合作社”成立。

一九五二年

三月，陇县人民政府发了：公路行道植樹的指示。當年公路行道兩側植樹兩萬二千五百六十二株。

一九五三年

十月，在公路沿綫三台区十一乡，組成了三百四十七人参加的群众养路队伍。

一九五四年

搬运工会和群众运输社合并为“群众运输队”，内设运输股、搬运股、人力架子车股。

一九五五年

宝平路被省编为陕一一五号线。

一九五六年

三月三十一日，“群众运输队”改造成立“陇县运输合作社”，入社社员九十六人，胶车五十一辆，木车两辆，牲口五十三头。七月，县运委会又组织农付业胶车十七辆，木车九十八辆，参加社会运输。

一九五七年

八月十日，县人民委员会为了贯彻“三统”政策，做好运输市场的管理，取缔运输自由市场，颁发了运输市场管理办法。

十一月，县第一次召开交通先进工作者代表会，六十二名代表参加了会议。表彰奖励了温水区三了乡、十了先进农业社，二十九名先进了人。

一九五八年

十月至一九六〇年五月，历时二十个月，建成十一孔全长八十五米钢筋混凝土平板漫水陇县东河桥。

一九五九年

四月一日，（干、陇合县后），将原陇县运输社、搬运社及干阳搬运组，合并成立：“陇县运输公司”，在干

陽設搬運組，屬縣公司領導。

一九六〇年

二月份起，為了行車安全，將寶平公路通過縣城街道一段線路繞道經縣城南門外沿于河通過。

五月，成立“隴縣公路工程隊”，職工一百一十人。（後撤銷）。

十二月，“隴蘇公路”神泉——掃帚灘段通車。

一九六一年

十一月，于、隴分縣，隴縣運輸公司與于陽分設。按兩縣職工人數，富力各半分成，隴縣運輸公司分得盈利十四萬。七百二十八元八角四分。

一九六二年

五月，“隴縣聯運公司”成立。

九月，省交通會議確定“隴縣聯運公司”為集體所有制性質，對內是運輸合作社，對外經縣工交局批准改為“隴縣運輸公司”。

一九六三年

三月，為了貫徹國家“三統”政策，縣人民委員會第十六次行政會議討論批准成立：“隴縣交通運輸管理站”

一九六四年

四月，縣人民委員會，會工字（64）第八十號文件頒

發了“隴縣運輸市場管理暫行辦法”，對民間運輸工具執行統一貨源、統一運價、統一運單的三統政策。

一九六五年

八月，暴雨連綿，千河水漲，沖毀了神泉窩咀大橋。

一九六六年

十二月，隴縣工交手管局被“群眾組織”接管。

一九六七年

五月一日，東八公路西坡大橋建成通車。此橋為四孔跨徑十米，淨寬七米，全長五十六米的石拱大橋。

一九六八年

十二月二十四日，隴縣革命委員會領導全縣人民動工修築由隴縣西關經天成，天山到甘肅馬鹿鎮三股水的“隴馬”公路，全長六〇點五公里。

一九六九年

二月，“隴關公路”神泉千河大橋竣工通車。

一九七〇年

四月，隴馬公路全綫建成通車。

一九七一年

縣重點工程，段家峽水庫施工，運輸公司支援水庫工程，組織車輛趕運物資

一九七二年

八月，段家峡水库施工后，将陇园路原段家峡沿河公路——岔口段，改造从北崖半山腰通过。

十二月二十八日，依照陇县革命委员会陇革发字（72）一一三号通知，成立“地方国营陇县汽车运输公司”。

一九七三年

元月，县革委会决定由有关部门和公社组成渣油路面铺筑指挥部，为宝平公路铺筑渣油路面十三公里。

五月，李家河公社因下冰雹，社员住房被打坏，农作物受到毁灭性的灾害，陇县运输公司组成抗灾救灾运输队将种籽、化肥、救灾粮及时运到受灾农民手里。并有四十名干部工人向灾区人民捐献救灾粮一千零七十二斤。

九月，为了提高公路技术等级，保障行车安全，对宝平公路红崖湾山岭线改为沿千河顺山根通过。

一九七四年

三月，县革委会决定成立“陇县交通安全委员会”，加强交通安全管理。

十月，南河（即千河）营沟大桥建成通车。

一九七五年

七月，县革委会根据山、水、田、林、路综合治理的方针，动员县级机关干部职工，修建北河堤岸，建成了东河桥至温水店子村，全长四点五公里堤路结合的公路。

十一月十五日，动工修建杜阳千河大桥。

十二月，宝平公路全线铺筑油渣工程完成。这是陇县最早的一条黑色路面。

一九七六年

五月底，六孔全长一百五十米的杜陽千河大桥造成。

六月，县革委会决定成立：“地方国营陇县汽车双定厂”。（与一运司合署办公，但为单独核算单位）

一九七七年

三月十二日——六月十六日，东南公社群众，造成五孔全长一百二十九米的石拱东南大桥。

一九七八年

六月，县革委会决定，以民办公助的原则动员温水，城关公社群众动工修建店子村至地震台（柴家窪村）七点五公里的专用公路。

一九七九年

七月二十一日，暴雨倾刻，北河洪水猛涨，冲断县城东门外东河大桥。

九月，县运输指挥部主持召集有农机、商业、水电、粮食、物资、供销等部门参加的会议，为期三天，讨论贯彻“三统”政策，加强运输市场管理。

九月十六日，县革委会主持，召开了五竹公社，二十四大队参加的千陇南线整修评比大会，表彰奖励了先进公社一个，先进大队两个。