

西直门车务段志

Xi Zhi Men Che Wu Duan Zhi

1905~2000



西直门车务段编



段 长：王继烈



党委书记：白 铭

序

根据北京铁路分局关于加强修志工作的通知（京铁分（88）字 653 号）文件指示要求，西直门车务段于 1988 年 12 月 19 日成立了《段志》编纂委员会，由段长兼党委书记王洪勋任主任，副段长李映雪、李建忠、杨德忠任副主任，党委副书记、工会主席、纪委书记及各股室主任为编委，拟定了《段志编纂工作的安排》。于 1989 年 3 月 9 日组成了《段志》编纂办公室，由退居二线的段劳动服务公司党支部书记解好洁任主任，开始了西直门车务段志编纂工作。

编志工作是上对先辈，下对后代，承前启后，继往开来的大事。全体工作人员本着尊重历史，尊重事实，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点进行编纂。上限时间为 1905 年，下限时间为 2000 年底。共 14 篇、87 章、273 节，图片 87 幅，折合总计约 50 万字。初次较为系统的辑录了西直门车务段辖区从晚清修筑京张铁路开始，95 年的兴衰起伏发展变化过程，可起到存史、资治、教育作用。

本《段志》资料来源于本段档案室和段机关各科室、各部门、查阅了铁道部南口东园事务所、詹天佑纪念馆、北京铁路局档案室、北京铁路分局档案室、兄弟站段有关部门以及昌平区、延庆县文史部门等有关资料。编纂工作采取边收集资料边整理资料的方法，自 1989 年 4 月 14 日开笔至 1990 年 3 月 1 日完成 1990 年以前部分《段志》手稿的初稿，历时近一年。2001 年根据分局续编 1990 年至 2000 年《段志》的要求，由段长李建忠、党委书记王建武任主任，副段长崔星、金林华、赵抗援任副主任，工会主席、纪委书记及各科室科长、主任为编委，拟定了《段志续编工作的安排》，进行了段志续编工作，2002 年 10 月完成续编初稿。2004 年初根据分局要求对段志进行总编；首先车务段成立了以段长王继烈、党委书记王建武为主任，副段长赵抗援、崔星、金林华、马敬东为副主任的编委会，对原手稿初稿、续编初稿进行修改、调整，增加了部分章节，于 2004 年 5 月完成合编本初稿。

编纂本《段志》工作中因西直门车务段几度分合，又因“文革”中造成资料散失，在综述历史沿革中不尽完善，对现状掌握也不够全面，再加上编者思想、文化及业务水平有限，时间短促，错误遗漏之处可能不少，诚恳期待批评指正。

段 长：王继烈

党委书记：白铭

《西直门车务段志》编纂委员会 (包括续编、改编、总编)

主任委员：王洪勋、李建忠、王继烈、王建武

副主任委员：李映雪、杨德忠、崔星、赵抗援、金林华、马敬东

委员：工会主席、纪委书记、各科室主任

《西直门车务段志》编辑人员

总编：王洪勋、李建忠、王继烈

副总编：李映雪、杨德忠、崔星、赵抗援、金林华、马敬东

审稿：周宏、崔汉鹏

主编：杜德文、李绍山

责任编辑：李绍山

采编：吴清海、许绍华、李绍山

版式设计：崔汉鹏

撰稿：马敬东、马志国、马瑞昆、王丹梅、王伟、王修廉、王富益、
王龙泉、牛世章、李长荣、李绍山、李占军、李键、朱信文、
孙霞、刘雪斐、杜泉江、沈铁山、张立国、张诒姿、张淑珍、
张秋燕、张涛、张啟新、张美荣、张彪、周立国、郭增勇、
唐崇武、章宁宁、崔亚玲、隋京兰、黄卓波、傅景义、冀文元

工作人员：董淑敏、于淼、王桂云

《西直门车务段志》编纂委员会 (包括续编、改编、总编)

主任委员：王洪勋、李建忠、王继烈、王建武

副主任委员：李映雪、杨德忠、崔星、赵抗援、金林华、马敬东

委员：工会主席、纪委书记、各科室主任

《西直门车务段志》编辑人员

总编：王洪勋、李建忠、王继烈

副总编：李映雪、杨德忠、崔星、赵抗援、金林华、马敬东

审稿：周宏、崔汉鹏

主编：杜德文、李绍山

责任编辑：李绍山

采编：吴清海、许绍华、李绍山

版式设计：崔汉鹏

撰稿：马敬东、马志国、马瑞昆、王丹梅、王伟、王修廉、王富益、
王龙泉、牛世章、李长荣、李绍山、李占军、李键、朱信文、
孙霞、刘雪斐、杜泉江、沈铁山、张立国、张诒姿、张淑珍、
张秋燕、张涛、张啟新、张美荣、张彪、周立国、郭增勇、
唐崇武、章宁宁、崔亚玲、隋京兰、黄卓波、傅景义、冀文元

工作人员：董淑敏、于淼、王桂云

目 录

第一篇 概况

第一章 概述	1
第一节 地理位置	1
第二节 自然状况	1
第二章 筑路设站	3
第一节 筑京张铁路、设西直门至康庄各站	3
第二节 北京铁路枢纽改建车站随之变迁	4
第三章 建制沿革	5
第一节 初建车务段	5
第二节 成立运输段	5
第三节 成立北京车务段	5
第四节 成立中心站	6
第五节 二次成立西直门车务段	6
第六节 成立站区“革命委员会”	7
第七节 二次成立中心站	7
第八节 三次成立西直门车务段	7
第九节 改革开放时期的段机构调整	8
第十节 1990年至2000年车务段机构沿革	9
第四章 行政领导干部沿革情况	13
第五章 机关部门机构负责人沿革情况	15
第一节 办公室主任	15
第二节 劳资科科长	16
第三节 财务科科长	16
第四节 运输科科长	17
第五节 安全室主任	18
第六节 职工教育科科长	18
第七节 人事科科长	19
第八节 武装部部长	19
第九节 后勤办公室主任	20
第十节 材料办公室主任	20
第十一节 退休退职管理办公室	21

第十二节	综合科(基建科)	21
第十三节	装卸管理科	21
第十四节	多种经营办公室	22

第二篇 车站、车间

第一章	清华园车站	24
第一节	自然状况	24
第二节	建站沿革	25
第三节	站长、党支部书记沿革	28
第四节	车站工作量	30
第五节	安全生产	31
第二章	清河车站	32
第一节	自然状况	32
第二节	建站沿革	33
第三节	站长、党支部书记沿革	35
第四节	车站工作量	37
第五节	28公里线路所	38
第六节	安全生产	39
第三章	沙河车站	41
第一节	自然状况	41
第二节	建站沿革	43
第三节	站长、党支部书记沿革	45
第四节	车站工作量	47
第五节	安全生产	48
第四章	昌平车站	49
第一节	自然状况	49
第二节	建站沿革	51
第三节	站长、党支部书记沿革	53
第四节	车站工作量	54
第五节	安全生产	56
第五章	南口车站	57
第一节	自然状况	57
第二节	建站沿革	59
第三节	站长、党支部书记沿革	62

第四节	车站工作量	64
第五节	54 公里线路所	66
第六节	安全生产	66
第六章	东园车站	69
第一节	自然状况	69
第二节	建站沿革	71
第三节	站长沿革情况	73
第四节	车站工作量	74
第五节	安全生产	75
第七章	居庸关车站	75
第一节	自然状况	75
第二节	建站沿革	76
第三节	站长沿革情况	79
第四节	车站工作量	79
第五节	安全生产	80
第八章	三堡车站	81
第一节	自然状况	81
第二节	建站沿革	82
第三节	站长沿革情况	84
第四节	车站工作量	85
第五节	安全生产	86
第九章	青龙桥车站	86
第一节	自然状况	86
第二节	建站沿革	88
第三节	站长沿革情况	91
第四节	车站工作量	92
第五节	安全生产	92
第十章	青龙桥西车站	93
第一节	自然状况	93
第二节	建站沿革	94
第三节	站长沿革情况	95
第四节	车站工作量	95
第五节	安全生产	96
第十一章	八达岭车站	96

第一节	自然状况	96
第二节	建站沿革	97
第三节	站长沿革情况	97
第四节	车站工作量	98
第五节	安全生产	98
第十二章 西拨子车站		98
第一节	自然状况	98
第二节	建站沿革	100
第三节	站长沿革情况	102
第四节	车站工作量	103
第五节	安全生产	103
第十三章 康庄车站		103
第一节	自然状况	103
第二节	建站沿革	105
第三节	站长、党支部书记沿革	109
第四节	车站工作量	110
第五节	安全生产	111
第十四章 黄土店车站		113
第一节	自然状况	113
第二节	建站沿革	115
第三节	站长沿革情况	116
第四节	车站工作量	117
第五节	安全生产	118
第十五章 望京车站		118
第一节	自然状况	118
第二节	建站沿革	120
第三节	站长沿革情况	121
第四节	车站工作量	121
第五节	安全生产	122
第十六章 星火车站		122
第一节	自然状况	122
第二节	建站沿革	124
第三节	站长、党支部书记沿革	125
第四节	车站工作量	127

第五节 西店线路所	128
第六节 安全生产	128
第十七章 和平里车站	131
第一节 自然状况	131
第二节 建站沿革	132
第三节 站长、党支部书记沿革	133
第四节 车站工作量	134
第五节 安全生产	135
第十八章 乘务室	136
第一节 自然状况	136
第二节 组织沿革	137
第三节 车间主任沿革情况	139
第四节 安全生产	140
第十九章 客运乘务车间	140
第一节 机构设置	140
第二节 图定列车	141
第三节 旅游列车	141
第四节 临客列车	141
第五节 安全生产	142
第二十章 清华园装卸机械维修班	142
第一节 自然状况	142
第二节 负责人沿革情况	143
第三节 安全生产	143
第二十一章 京铁八达岭培训中心	143
第一节 自然状况	143
第二节 设备、设施情况	144
第三节 沿革情况	145
第四节 日常经营管理	145
第二十二章 前车务段管辖车站	146
第一节 西直门车站负责人沿革情况	146
第二节 其他车站历任站长沿革情况(1961-1968)	146
第三篇 运输设备、设施	

第一章	客运设备、设施	148
第二章	货运设备、设施	151
第三章	行车、调车设备、设施	154
第一节	线路与站场	156
第二节	闭塞设备	158
第三节	信号设备	158
第四节	联锁设备	159
第五节	通信设备	160
第四章	装卸设备	160
第四篇 运输组织		
第一章	客货运组织	163
第一节	机构设置	163
第二节	工作制度	163
第三节	客运业务	164
第四节	客运服务	166
第五节	货运计划	167
第六节	货运管理	169
第七节	军事运输组织	170
第二章	行车组织	177
第一节	管理体制与行车指挥系统	177
第二节	接发列车	178
第三节	调车作业	179
第三章	装卸作业	180
第一节	机构设置	180
第二节	装卸管理	181
第三节	装卸作业量及收入	183
第四节	委托装卸	184
第五篇 安全生产		
第一章	机构设置	186
第一节	车务段安全管理组织	186
第二节	安全室	186
第二章	安全管理	187

第一节	安全管理机制	187
第二节	安全工作制度	188
第三节	安全教育	189
第四节	事故分类、分析	189
第五节	车机联控	190
第六节	安全基础工作	190
第七节	行车安全天数	191
第三章	作业安全	191
第一节	行车、调车事故案例及分析	191
第二节	防止事故案例	228
第四章	人身安全	228
第一节	人身安全管理	228
第二节	工伤事故	229
第五章	路外伤亡事故	231
第六章	消防工作	232
第一节	消防工作机构	232
第二节	消防工作制度	232
第三节	消防设备情况	233
第七章	事故救援	233
第一节	救援组织	233
第二节	救援设备	234
第三节	救援指挥分工	235
第六篇	企业经营管理	
第一章	经营管理概况	236
第二章	计划统计管理	237
第一节	机构设置	237
第二节	经济计划工作	238
第三节	统计工作	239
第三章	劳动工资管理	240
第一节	机构设置	240
第二节	劳动力管理	241

第三节	劳动工资管理	243
第四节	劳动定额与计件工资管理	246
第五节	考勤制度	248
第六节	奖惩制度	249
第七节	班组管理	250
第八节	养老保险	250
第九节	退休退职职工管理	252
第十节	档案管理	254
第四章	财务管理	255
第一节	机构设置	255
第二节	运输收入管理	255
第三节	运输支出管理	257
第四节	资金管理	258
第五节	固定资产管理	258
第六节	日常管理	258
第五章	物资管理	259
第一节	机构设置	259
第二节	物资计划	261
第三节	物资采购	261
第四节	仓库管理	262
第五节	物资发送	263
第六章	现代企业管理	263
第一节	全面质量管理	263
第二节	标准化管理	265
第三节	计量管理	266
第四节	能源管理	267
第七章	行政干部管理	268
第一节	机构设置	268
第二节	干部管理	268
第三节	基础工作	274
第七篇	科技教育	
第一章	职工教育	276
第一节	机构设置	276
第二节	职教设备	276

第三节 职工文化教育	277
第四节 职工技术教育	278
第二章 科技管理	283
第一节 机构设置	283
第二节 科技档案	283
第三节 新技术应用	284
第四节 计算机应用	284
第五节 合理化建议	286
第八篇 综合管理	
第一章 办公系统管理	287
第一节 机构设置	287
第二节 企业管理	287
第三节 信息系统管理	288
第四节 档案管理	289
第二章 路风建设	290
第一节 机构设置	290
第二节 路风建设管理	291
第三节 精神文明建设	292
第三章 人民武装	292
第一节 机构设置	293
第二节 民兵组织	293
第三节 民兵训练	294
第四节 征兵工作	294
第四章 治安综合治理	295
第一节 机构设置	295
第二节 任务和性质	295
第三节 法制教育	295
第五章 基本建设、地亩管理	296
第一节 基本建设工作	296
第二节 地亩管理	297
第六章 后勤管理	299
第一节 机构设置	299

第二节	计划生育管理	299
第三节	汽车管理	302
第四节	道路交通安全管理	302
第五节	其他管理	302
第九篇 多元经济		
第一章	机构设置	304
第二章	公司、分公司负责人沿革	304
第一节	多种经营办公室(公司)	304
第二节	各分公司经理沿革	305
第三章	创办集体经济企业	309
第四章	创办多种经营企业	310
第五章	多元经济人事管理	310
第一节	管理制度	310
第二节	队伍建设	311
第三节	职工构成	311
第六章	多元经济财务管理	312
第一节	管理制度	312
第二节	固定资产管理	313
第七章	集体经营	313
第一节	经营概况	313
第二节	集经营项目及经营方式	314
第三节	分公司概况	314
第四节	经营效益情况	316
第八章	多种经营	320
第一节	经营概况	320
第二节	多种经营项目	320
第三节	分公司概况	320
第四节	经营效益情况	321
第九章	其它经营方式	324
第十篇 党的工作		
第一章	组织设置	325

第二章 党委干部沿革	326
第三章 党的建设	328
第四章 党员代表大会	333
第五章 组织工作	335
第六章 宣传工作	336
第七章 纪检工作	338
第八章 离休干部管理	340
第十一篇 群众组织	
第一章 工会工作	342
第一节 机构设置	342
第二节 工会干部沿革	342
第三节 职工代表大会	343
第四节 工会会员代表大会	345
第五节 劳动竞赛	347
第六节 民主管理	347
第七节 维护职工合法权益	348
第八节 女工工作	350
第九节 劳动保护	350
第十节 文化体育活动	350
第二章 共青团工作	351
第一节 机构设置	351
第二节 共青团团委书记沿革	352
第三节 团员代表大会	353
第四节 共青团活动	354
第十二篇 人物	
第一章 先进集体、先进个人	357
第一节 北京市劳动模范、先进生产(工作)者	357
第二节 北京铁路局先进集体、先进生产(工作)者	358
第三节 北京铁路分局先进集体、先进个人	360
第二章 革命烈士	362
第三章 援外人物	362

第四章 其他人物情况	363
第十三篇 大事记	
第一章 晚清时期	364
第二章 民国时期	365
第三章 日伪时期	369
第四章 解放战争时期	371
第五章 社会主义建设时期	374
第十四篇 附录	
第一章 车务段获得各级荣誉情况	408
第一节 获得各级奖杯情况	408
第二节 获得各级奖状情况	408
第三节 获得各级奖牌、锦旗情况	409
第四节 获得各级证书情况	409
第二章 车务段管内沿线各站附近风景名胜简介	410
第一节 京郊清华园车站至昌平车站附近园林、古迹	411
第二节 军都山关沟七十二景	418
第三节 妫水河畔的旅游点	444
第四节 海坨山自然风光	445
编纂《西直门车务段志》主要参考资料	450

第一篇 概况

第一章 概述

第一节 地理位置

西直门车务段段址设在北京市西城区北滨河路群红村。位于北京北站东侧，隔一条便道与车站相对。邮政编码是 100044 号。

西直门车务段管界为北京北线（原西沙线）自北京北站至清华园站间与北京北站分界；京包线自康庄站至东花园站间与张家口车务段分界；京包线东北环星火站西店线路所至北京东站间与北京东站分界，西店线路所至百子湾站间与百子湾站分界；西店线路所至田家洼线路所间与双桥站分界；西北环线自沙河站至后章村站间与三家店车务段分界；京通线自昌平站至昌平北站间与怀柔北车务段分界。运营里程为 120.856 公里。



段机关

西直门车务段管辖 17 个车站，1 个乘务车间；分布在西城、海淀、朝阳、昌平四个区和延庆县。

西直门车务段是北京枢纽的组成部分，是联结华北铁路网的一个环节。

西直门车务段辖区南口车站以南为华北平原，地势平坦运输通畅。南口车站往北，出站两公里即进入太行山脉北京西山与燕山山脉军都山相交的山谷即“关沟”。线路爬坡蜿蜒而上，一路桥隧相接。到青龙桥车站经过“人”字形线路，列车逆行折向西方，穿过军都山八达岭隧道，即是八达岭车站。至此，方走完 18 公里的“关沟”险路，前方已是坦途。在丰沙线通车前，“关沟”段是北京通往我国西北的通道，曾日运行 32 对列车，达到饱和点。丰沙线通车后，缓解了“关沟段”运输紧张状况，“关沟段”又承担了新的任务，成为丰沙线的分流线，是北京至沙城的主要客运线，北京至八达岭的旅游线，中国与蒙古、东欧等国际线。

西直门车务段辖区的气候属于北温带季风气候，春、夏、秋、冬四季分明。夏季盛行风从海洋吹向大陆，暖热多雨；冬季盛行风从大陆吹向海洋，寒冷干燥。管内随地势的变化，气温略异。南口车站以南平原区气候接近北京市区；南口车站至八达岭车站地势步步升高，气温缓缓降低，三堡至康庄为寒冷地带。

第二节 自然状况

西直门车务段隶属北京铁路局北京铁路分局，管辖 17 个车站，1 个乘务车