

015293

四方机车车辆厂志

1900—1993



山東畫報出版社

四方机车车辆厂志

1900—1993

四方机车车辆厂史志编纂委员会



工厂史志编纂委员会

主任委员: 戚文

副主任委员: 李常顺 龙平生 刘廷正 张军 陈正裕
郑铁军 韩和平 王金良 吴标 郭昌龙
龚新林

委员: (按姓氏笔划排列)

王加林 王润志 王福利 尹肯堂 宁德容
白莹 石广义 左良毅 江靖 刘杰
刘正琦 任建济 任桂芳 纪孟谦 许辉
孙卫东 辛克锡 张大伟 张先晓 张绍玲
周亿 周存德 周志骁 周保武 苗存瀛
赵本戎 赵希杰 祝庭训 高卓然 姜敬业
倪素英 秦勇 盛同浩 宿树森

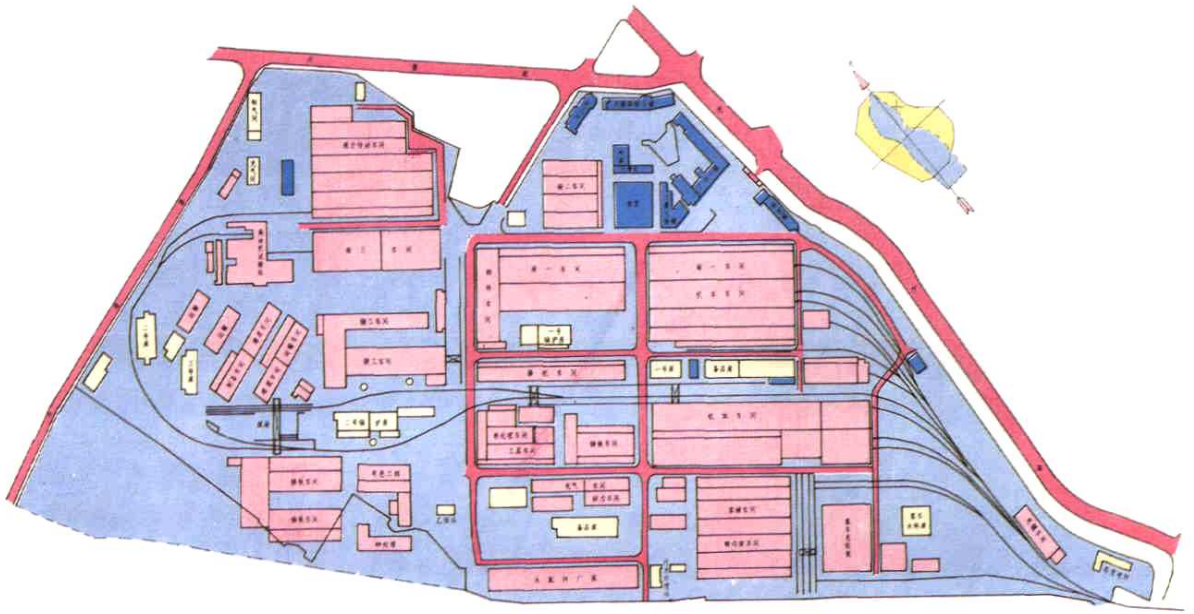
办公室主任: 王学让

厂志编审委员会

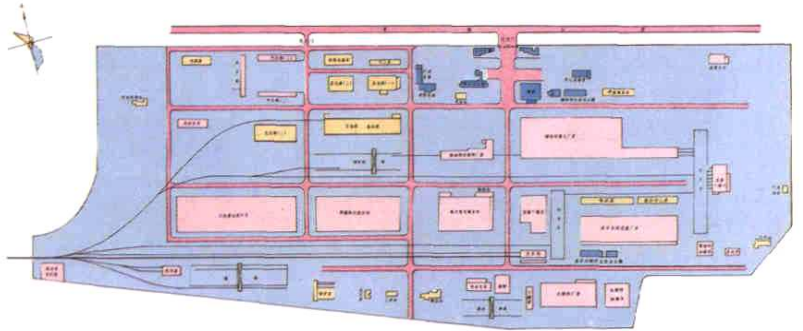
编 审: 戚 文 李常顺
顾 问: 龙平生 刘廷正 张 军 陈正裕 郑铁军
 韩和平 王金良 吴 标 郭昌龙 龚新林
 吕子安 姜尚德 张鹤宾 李荣达
副 编 审: 张大伟 姜敬业 王学让
策 划: 尹肯堂 汪稼明 张大伟 傅红山 王学让

主 编: 戚 文 李常顺
执行编辑: 王学让 王玉森 陈光荣 钟秀澜
图片编辑: 贾新国 王景华
编 辑: 高祀祺 赵文涛 刘正寅 宾荣先 侯温泉
 王庆海 纪孝文 王集悦 王 绪 李 涛
 李喜发 张 斌 周志骁 孙保树 刘明收
 王学让 王玉森 陈光荣 钟秀澜 王景华
版式设计: 蔡立国 王景华 李海峰
照片提供: 周辉璧 刘恩忠 韩国恩 钟秀澜 刘明收
 张建华 傅红山
绘 图: 王从科 柳洪星
校 对: 王学让 王玉森 陈光荣 钟秀澜 王景华
 张 斌 周志骁 孙保树 刘明收 朱贵诚

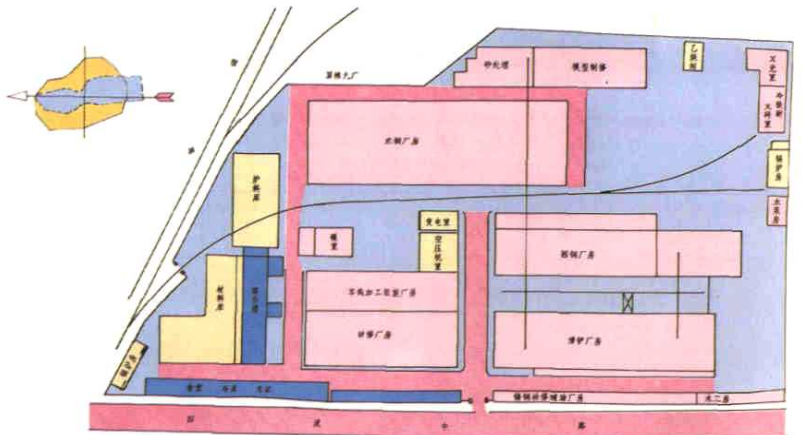
四方机车车辆厂平面图

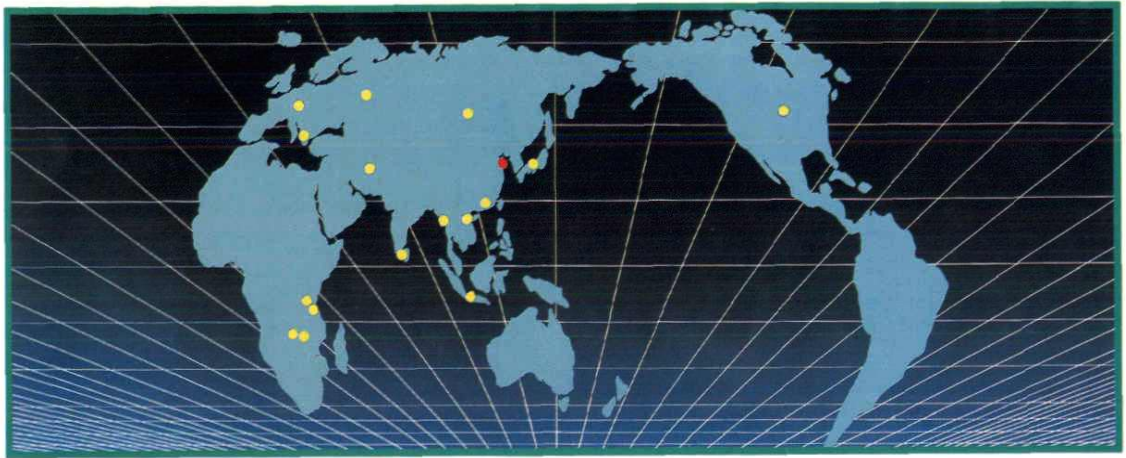


客车分厂平面图



青岛铁路铸造厂平面图





工厂生产的机
车车辆及其配件遍
布世界各地



電制風馳之在眼
 巨龍迤迤繼在奔
 韶山初見星之火
 此日已經燎大原。

一九五九年十月十日
 系觀環形鐵道試
 乘巨龍繼星韶山諸
 君賦也。 柳詠若

1959年11月12日，
 全国人大常委会副委员
 长、中国科学院院长郭
 沫若到环行线视察工厂
 研制的“卫星”号液力传
 动内燃机车并欣然命笔
 致贺。

努力發展集郵事業
 業豐富我工文化
 生活

為四方機工集郵協會
 成立之題

肖華 題

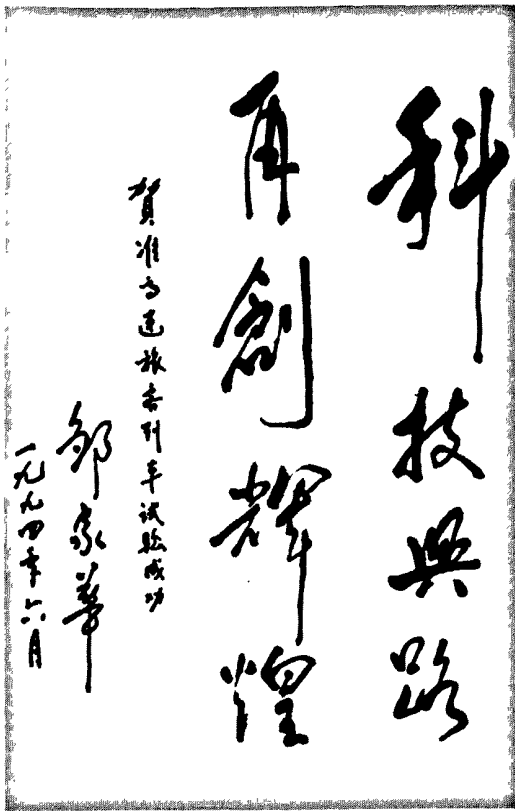
祝賀四方機車車輛廠建廠九十周年
 著重科學，群策群力，發展
 創新，確保質量，是企業興
 旺發達的根本。

呂正操

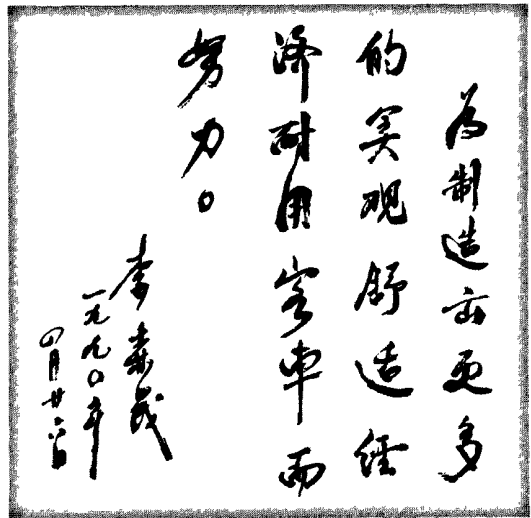
一九九〇年七月

六届全国政协副主席、原铁道部
 部长吕正操视察工厂题词。

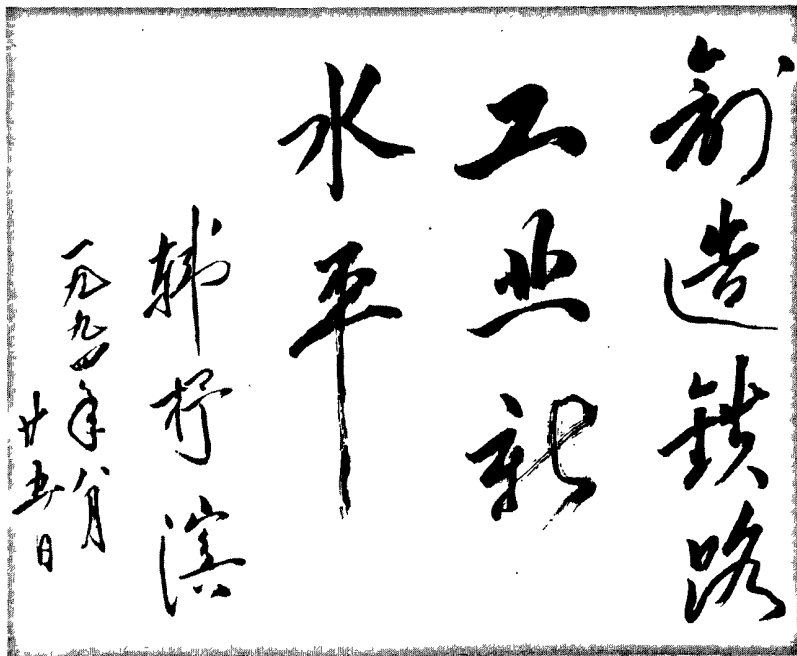
1984年夏，全国政协副主席肖华
 为工厂职工集邮协会成立题词。



中共中央政治局委員、國務院副總理鄒家華視察准高速列車環行試驗題詞。



1990年4月，鐵道部部長李森茂視察工廠題詞。



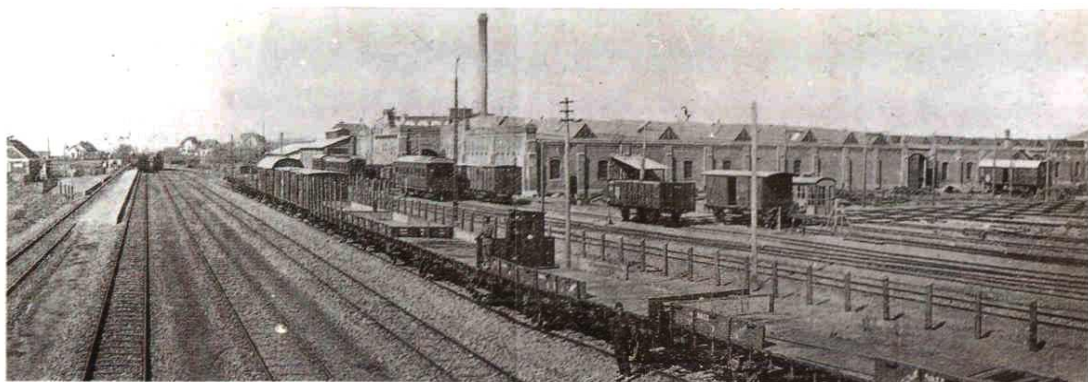
中共中央委員、鐵道部黨組書記、部長韓杼濱視察工廠題詞。



工厂大门



1928年的工厂大门



1915年的工厂全景



工厂新建的科技楼



青岛铁路铸造厂(原沧口分厂)



客车分厂厂区

5



1992年7月26日，中共中央总书记江泽民视察青岛期间亲切接见青岛市科技战线专家代表。图为江泽民同工厂总工程师黄安俊亲切握手。



1994年6月16日，中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华(右2)在工厂研制的准高速餐车上慰问参试人员，祝贺试验成功。



1995年5月20日，中共中央政治局委员、国务院副总理吴邦国与铁道部领导在工厂制造的新型公务车上亲切交谈。



1990年8月27日，原全国政协副主席、原铁道部部长吕正操(中)来工厂视察。



1978年，中共中央副主席汪东兴来工厂视察，并与工厂领导和职工合影留念。

1990年4月26日，中共中央委员、铁道部党组书记、部长李森茂来工厂视察。



1993年8月2日，原铁道部部长陈璞如来工厂视察工作，并题词：“光荣岗位，创一流水平。向同志们致敬。”



1994年8月25日，铁道部部长韩杼滨在厂长戚文陪同下视察客车分厂钢结构车间。



1984年1月9日，国务委员、国家经委主任张劲夫(右1)在山东省省长梁步庭(中)、青岛市市长臧坤(左1)陪同下视察工厂。



1990年11月17日，铁道部副部长屠由瑞在厂长戚文陪同下与生产第一线工人亲切交谈。



1990年10月20日，中共青岛市委书记郭松年(右1)、市长俞正声(中)在厂长戚文陪同下参观工厂厂史展览。



工厂在浦东外高桥保税区开辟的窗口——上海四机贸易有限责任公司成立。铁道部副部长傅志寰参观了工厂展区。



中国首批出口缅甸客车剪彩仪式于1993年6月28日在客车分厂隆重举行。图为铁道部计划司副司长杨海长(左2)，青岛市副市长王增荣(左4)，缅甸铁路代表团团长、缅铁车辆总经理吴貌貌凯(左6)和中车公司党委书记杜景新(左8)为客车剪彩。

7



1974年7月，赞比亚总统卡翁达参观工厂援建的坦桑尼亚达累斯萨拉姆市机车车辆修理厂。



1985年2月22日，工厂与日本国川崎重工业株式会社兵库工厂缔结友好工厂签约仪式在日本举行。



1992年7月26日，缅甸铁道部部长吴文森来工厂参观访问。



1993年10月26日，孟加拉国交通部部长
奥利·艾哈默德来工厂参观访问。



1993年12月3日，中国首
批出口缅甸机客车移交剪彩
仪式在缅甸仰光火车站举行。
图为中国铁路代表团团长、工
厂厂长戚文在剪彩仪式上讲
话。



1994年2月25日，工厂与
日本川崎重工业株式会社
合作生产TR223F构架签约仪
式在工厂举行。



1994年8月12日，
加拿大庞巴迪公司运
输设备集团副总裁休
伯特·佩尔蒂埃来工厂
进行商务考察。

1995年6月7日至21日，工厂厂长戚文受铁道部委派率团赴德国参加中德合作生产铁路客车第一次联络会议。图为在德国哈勒市第一辆D/IVW硬卧客车落成交接仪式上，戚文团长同德方豪尔希德总经理亲切握手。



1995年11月15日，随科尔总理访华来青的德国车辆制造股份公司(DWA)董事长韦特，在工厂副厂长张军等陪同下参观客车分厂。

1995年12月20日，四方工厂与日本川崎重工兵库工厂缔结友好工厂十周年庆典在工厂第一会议室隆重举行。图为工厂厂长戚文与川崎重工副社长真锅芳郎代表双方交换延长友好协议签约文本。

