

012363

合肥市交通志



安徽人民出版社

合肥市交通志

合肥市交通志编纂委员会 编

安徽人民出版社

《合肥市交通志》编纂委员会及编纂人员名单

顾 问:程世方
胡正旺
赵志刚
邵家业

主任委员:夏元道

副主任委员:张初 蔡嵩生 许运平 郭松年 马贵身 王光灿
委 员:刘克信 许善仓 沈友信 李经民 汪惠华 杨治茂
张国炳 张洁源 张庆华 钟德保 陶大宏 高坤堂
黄景清 谢树荫 彭德禄 周经德

主 编:高坤堂

副 主 编:王 穉 许忠强 余华坤 陆再忠 谢树荫
撰 稿 人:马贵身 卞正中 王仲宁 王华柱 王克云 王 穉
孔祥云 朱岳钟 许忠强 沈友信 余华坤 陆再忠
张宏良 李国敏 胡明志 高坤堂 谢树荫 魏玉海
郑 平

编 务:王本九 潘永生

审 稿:合肥市地方志编纂委员会办公室

凡 例

一、《合肥市交通志》是一部地方专业志书，全书共 60 万字，设 9 个章，外加附录和 25 张彩色照片、20 张黑白照片及两幅交通（合肥市区、合肥地区）地图。志文按专业分类，由各行业按既定篇目采编，汇总上报编辑总纂后，下发核实，并经评审后修定；彩色（含黑白）照片署名主要摄影者。

二、本志书的记述范围：着重记述合肥市区（含郊区）的市内公共交通、公路、铁路、水路、航空运输、交通工业、教育、科研等各项事业，不论其经济性质，隶属关系如何，皆纳为志书的记述内容。其中，公路桥梁设施建设，公路客运站点、铁路运输、水路运输、民航运输、船舶修造记述范围，按专业性归类，分别记述到市辖三县区域内。力求反映城市的中心地位和辐射功能，以展示合肥市交通运输事业的全貌。

三、本志书断限：上限主要记述至近代。其它内容根据占有资料，据史实上溯，下限原则上断至 1987 年。为了记述事物的因果关系和连贯性，专书中的有关事项据实延续。

四、本志书历史纪年；夏历和中国清代前历史纪年用汉字，中华民国纪年使用阿拉伯数字，其后均括注公元纪年。但在同一章或节内重复出现，而时间接近，则不屡注。合肥解放后，一律使用公元纪年，纪年前不写“公元”两字。

五、本志书的整体框架结构分章、节、目、子目四个层次，其中，子目不标序号，标目原则上均为实体编写，概而述之。其中，为避免交叉重复，有些标目实体编写省略。

六、本志体裁采用志、传、图、表、录、记、述等体。表穿插其中，入志人物设传记、断记、人物表；彩色、黑白照片与两幅交通地图集中放于志书正文前；民航“非固定航线”，“学会”、公路建设中的“1985 年合肥地区公路大、中、小桥梁”及 1985 年的合肥地区乡道和专用道路状况的一览表等统

收于附录。

七、本志书记述文体一律采用语体文、记述体。

八、合肥沦陷、合肥解放时间分别为民国 27 年 4 月 15 日(1938 年 5 月 14 日)、1949 年 1 月 21 日。本志正文中涉及到以上两个方面的时间均省略记述。另有关于抗日战争胜利的时间,一律应为民国 34 年农历七月初七(1945 年 8 月 14 日),日本无条件时间,亦不屡注时间。

九、按专业习惯用法,本志公路运输等章节中关于从甲地到乙地文字中的符号一律使用“~”号,如合肥~安庆,铁路、民航章节中使用“——”号,如合肥——北京。

十、本志所用的统计资料、数据,主要来源于各行业及其所属单位提供的档案资料,数据。涉及到合肥市的宏观上的车辆数据等主要依据市公安局车辆管理所提供的历年档案资料。

十一、本志书使用的度量衡单位一律以国务院 1984 年 2 月 27 日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定为准。因专业记述需要,第一章第二节《市区桥梁》中书写的“RC”符号表示混凝土。

序 一

林衍经

《合肥市交通志》纂成，行将付梓时，主编高坤堂同志来访，嘱为志书作序。我与高主编初次谋面，向无交谊，但他晤谈中溢于言表的坦率和诚意，却深深地感动了我，便答应了下来。

修志工作，贵在求实。为志书作序，亦当如此。鉴于这样的认识，也使用这个求实思想作指导，把整部志稿翻读了一遍。读后掩卷而思，对于编纂这样一部志书的意义，对于这部志书所载的内容，对于编纂这部志书的艰辛和取得的成就，对于这部志书所存在的某些不足之处，这才有了虽然不很全面、不很深刻，却是确确实实的了解和领悟。

《合肥市交通志》的编纂，立足当代，详今略古，实事求是地记载了合肥市交通事业的历史和现状，反映了社会主义交通事业的新成就和新经验。从其中，读者不但可以获得大量信实可征的古今信息资料，而且可以明了：合肥解放后近四十年时间，便建设成为一个拥有公路、水路、铁路、民航四大运输系统，向外辐射的四通八达的交通枢纽，市内路网如织，站点棋布，车水马龙，交通便捷，这是党和政府领导全市人民走社会主义道路的结果。因此，这部志书的成就意义，实际上已经突破了地方专业志书的范围，成了生动、切实的社会主义教育的好课本。

《合肥市交通志》以事物属性归类，采用章节体，着重记述了市内公共交通、公路、铁路、水路、航空运输、交通工业、教育、科研等各项事业，从章到节，从节到目，两级都用先综述后分载的方式，层次分明，脉络清楚，纵横交错，网络完备。志书所体现的这种记载格局和模式，不但对其他地方编纂交通志有借鉴意义，而且对其他地方专业志书的编纂也有参考价值。

志书所记载的内容，有一个比较突出的表现，即：几乎在记载所有交通运输的企业和单位时，都载录了营业收入、税金利润的完成情况。这样注重记载企业经营的经济效益，对本市各交通运输企业和单位都有正确

的经营导向意义；志书中反映的效益数据，事实成了劳动业绩的光荣记录。这一点，对于其他地方专业志书的编纂，也不无启示。

从更高的志书质量要求来讲，浅识以为，《合肥市交通志》也还存在某些不足的地方，第一章至第八章记载的内容，均未实现以事系人的要求。其次，如志书中所载，筑路建桥，都涉及到征地和拆迁的问题。征地和拆迁中的详情实事，既反映党和政府有关政策的贯彻落实情况，也反映人民群众对发展交通事业的实际态度，记载这些内容，无疑有益于体现所载的广度和深度；令人惋惜的是提到了征地、拆迁，而未作必要的详载。

编纂地方志书，是一项复杂的文化工程，即使是一部出自名家高手的志林佳构，也难免有疏误欠周之失。因此，我真诚地希望其他地方编纂交通志时以此为戒。

《合肥市交通志》的成就是主要的，所存在的缺点，只是大醇小疵。因此，这部志书的出版，是值得欢迎的，希望读者能够喜爱她，从中获得收益。

杂说如上，权充为《合肥市交通志》序。

1992年6月20日
于安徽大学历史系^①

^① 注：本文作者为安徽大学历史系副教授、方志专家、安徽省方志学会顾问。

序 二

夏元道

编修《合肥市交通志》历经8年,经多方努力,几易其稿,终撰写成志书,我作为志书编委的主要负责人如释重负,甚感欣慰。

合肥地方志中的交通运输专著罕见,散见于一些书籍资料中的零星记述内容亦较为笼统,多名不见经传。为全面详细地记述了交通行业的历史和现状,便于借鉴历史,积极研究和探索交通事业发展的新路子,以适应改革开放的新形势,十分需要编修一本详细反映合肥市交通运输业的专业志书,这是我们有志于交通事业的同仁多年来的共识,同时,也是我们撰写《合肥市交通志》的初衷吧。

《合肥市交通志》为一个地方的专业志,有其自身的特点,需要记述的范围点多、面广,历史资料散失严重,且志书编纂工作一度又未能引起一部分人的重视。鉴于上述种种原因,可想而知,编修交通志的工作艰难。但是,由于各承编单位的竭诚合作,各级修志部门领导和诸位专家、学者的积极支持,热忱指导,以及修志人员长期不辞劳苦,辛勤笔耕,现圆满完成了任务。这是“众手成志”的结果,是盛世修志的产物。值此之际,谨向指导、关心本志的上级修志部门、专家、学者、修志同仁表示衷心的感谢,向参加承编的单位和编写人员表示真诚的祝贺。

《合肥市交通志》的编修,坚持实事求是的原则,在采集大量翔实的历史资料的基础上,去伪存真,去粗取精,编写成书。这本志是以时系事,以事系人,分别记述了合肥公路、水路、铁路、民航四大运输系统的历史和现状,基本上做到纵不断线、横不缺项,全面系统地展示了近代以来合肥市交通运输业的发展脉络。这为交通部门的各级领导以及其他行业关心交通事业的人们,系统地了解合肥市交通的历史和现状,提供了一份较为详细可靠的工具书。同时在志书编纂过程中,修志人员调查、整理和抢救出来相当数量的珍贵史料,并使之得以保存。另外,我们还将一批交通系统

的先进模范人物事迹编进本专著,宣扬了先进、弘扬了正气,丰富了志书的内容。

这本志书的问世,有益于存史、资治、兴利,有益当代惠及子孙。但由于我们的编纂能力有限,志书的篇章结构、语言文字等方面,都可能存在有一些疏漏或不足,恳切期望广大读者和行家批评指正。^①

^① 本文作者系中共合肥市交通局委员会书记、合肥市交通志编纂委员会主任委员

目 录

概述.....	(1)
第一章 市内公共交通运输	(7)
第一节 市内道路建设	(8)
一、长江路	(10)
二、淮河路	(11)
三、安庆路	(12)
四、寿春路	(14)
五、阜南路	(15)
六、庐江路	(15)
七、环城路	(16)
八、芜湖路	(17)
九、屯溪路	(18)
十、濉溪路	(19)
十一、蚌埠路	(20)
十二、合裕路	(22)
十三、和平路	(22)
十四、蜀山路	(23)
十五、明光路	(25)
十六、六安路	(26)
十七、铜陵路	(27)
十八、青年路	(27)
十九、胜利路	(28)
二十、宿州路	(29)
二十一、徽州路	(30)
二十二、阜阳路	(31)
二十三、金寨路	(32)
二十四、大通路	(33)

12

二十五、蒙城路	(34)
二十六、梅山路	(34)
二十七、合作化北路	(35)
第二节 市内桥梁	(35)
一、合作化路桥	(37)
二、亳州路桥	(37)
三、阜阳路桥	(38)
四、大窑湾桥	(38)
五、寿春路桥	(39)
六、淮河路桥	(39)
七、长江路桥	(40)
八、芜湖路桥	(41)
九、屯溪路桥	(42)
十、炉桥路桥	(42)
十一、南淝河大桥	(43)
十二、蜀山路立交桥	(43)
十三、逍遥津人行地道桥	(44)
十四、范巷口人行天桥	(44)
十五、蚌埠路立交桥	(45)
十六、包河大桥	(45)
十七、屯溪路临时性便桥	(46)
十八、青年路桥	(46)
十九、宁国路桥	(47)
二十、马鞍山路桥	(47)
二十一、亳州路立交桥	(47)
二十二、四里河立交桥	(48)
二十三、清溪路立交桥	(48)
二十四、当涂路立交桥	(48)
二十五、明光路桥	(49)
二十六、濉溪路桥	(49)
第三节 市内公用交通客运	(49)
一、人力黄包车客运	(51)
二、三轮车客运	(52)
三、合肥市公共汽车客运	(53)

票价	(54)
路线与站点	(55)
车辆与运量	(58)
营运管理	(59)
四、出租汽车客运	(61)
服务站(场)点	(61)
运价	(62)
第四节 城市公共交通管理	(62)
一、交通安全管理	(62)
交通法规	(64)
管理范围	(65)
公共交通秩序管理	(66)
岗点设置与值勤	(67)
重点路段交通管理	(68)
交通管理设施	(69)
交通事故	(70)
交通事故预防	(73)
二、市政道路养护管理	(74)
第二章 公路运输	(80)
第一节 公路建设	(82)
一、合六路	(83)
二、合浦路	(85)
三、合安路	(86)
四、合淮路	(87)
五、合芜路	(88)
六、合蚌路	(89)
第二节 桥梁建设	(90)
一、庄墓桥	(91)
二、蜀山湖桥	(92)
三、三河镇丰乐河桥	(92)
四、上派河桥	(93)
五、龙湾桥	(94)
六、东风桥	(94)
七、三十埠立交桥	(95)
第三节 公路养护	(95)

13

一、养护形式	(97)
道班养护	(97)
道群共养	(99)
群众养护	(100)
二、公路绿化	(101)
三、筑养路机具	(103)
四、养护材料供应基地	(104)
第四节 专业运输企业	(106)
一、合肥市运输公司	(107)
二、合肥市汽车运输公司(合肥市客运公司、合肥市第一汽车货运公司) ...	(111)
三、合肥市第二汽车货运公司	(113)
四、合肥市运输公司起重运输分公司	(114)
五、合肥市第三汽车货运公司	(115)
六、合肥市出租汽车旅游公司	(116)
七、安徽省汽车客运服务公司	(117)
八、合肥市郊区汽车运输公司	(118)
九、合肥市郊区搬运公司	(118)
第五节 自备运输单位	(120)
一、合肥钢厂运输处汽车队	(121)
二、合肥化工厂汽车运输科	(122)
三、合肥市第一粮食运输公司	(122)
四、合肥市第二粮食运输公司	(123)
五、合肥卷烟厂汽车队	(124)
六、安徽省第一建筑公司汽车队	(125)
七、安徽省建筑材料供应运输公司	(126)
八、合肥工业大学汽车队	(127)
九、安徽大学汽车运输科	(127)
十、中国科学技术大学汽车队	(128)
十一、合肥市物资回收公司汽车队	(129)
十二、安徽电力建设修造厂汽车队	(129)
第六节 运输工具	(130)
一、独轮车(又称独轮手推车、手推胶轮车等)	(131)
二、小板车(又称平架车、架子车)	(131)
三、马车	(132)

四、大板车	(133)
五、货运汽车	(133)
六、客运汽车	(134)
七、拖拉机	(135)
第七节 长途客运	(136)
一、市、县级汽车站	(138)
合肥汽车站	(138)
肥东汽车站	(141)
肥西汽车站	(142)
长丰汽车站	(143)
二、线路(班次)站点	(145)
合安线路	(146)
合芜线路、合蚌线路	(147)
合淮线路	(148)
合六线路	(148)
三、运价	(151)
第八节 短途客运	(153)
第九节 货物运输	(158)
一、搬运	(162)
二、零担运输	(164)
第十节 联合运输	(165)
一、联运设施	(167)
二、货物联运	(168)
三、旅客联运	(169)
四、联运费率	(170)
第十一节 公(道)路交通运输管理	(172)
一、管理机构	(173)
安徽省合肥市公路管理局	(175)
合肥市交通监理处	(178)
合肥市交通运输管理处	(179)
二、搬运管理	(180)
三、机动车客货运输管理	(183)
四、路政管理	(184)
五、养路费征收与使用	(186)

14

六、农机安全监理	(188)
第三章 铁路运输	(199)
第一节 铁路	(200)
一、淮南线	(201)
二、地方铁路专用线	(202)
三、合肥直通线	(204)
第二节 车站	(204)
一、合肥火车站	(205)
二、钟油坊站	(207)
三、合肥北站	(208)
第三节 电务、水电设施	(208)
一、通信	(209)
二、信号	(211)
三、给水	(212)
四、供电	(212)
第四节 桥、涵、渠	(213)
一、撮镇一号桥	(213)
二、合肥桥	(214)
三、钟油坊桥	(214)
四、涵洞与渠道	(216)
第五节 养护与维修	(217)
一、机车检修与维修	(219)
二、客运车辆检修与保养	(222)
三、养路机械(含筑路机械)维修	(224)
第六节 运输机车	(224)
一、QJ“前进”型机车	(225)
二、JF“解放”型机车	(226)
三、SL“胜利”型机车	(226)
第七节 货物运输	(227)
一、货场	(229)
二、装卸	(230)
第八节 旅客运输	(232)
第九节 铁路运输管理	(237)

第四章 水路运输	(240)
第一节 航道	(241)
一、现淝河航道(合裕航道上段)	(242)
二、派河航道	(243)
三、丰乐河航道	(244)
四、大潜山总干渠航道(合肥段)	(244)
第二节 港口	(245)
一、合肥港	(246)
巢湖路码头	(248)
铜陵路码头	(248)
大兴码头	(249)
货主自建码头	(250)
二、三河港	(253)
三河码头	(253)
新河码头	(253)
丰乐河码头	(254)
孤山码头	(254)
三、上派港	(254)
四、双墩港	(255)
五、撮镇港	(256)
板桥码头	(256)
施口码头	(256)
六、官亭港	(257)
第三节 水运工具	(257)
一、客运工具	(257)
二、货运工具	(259)
木帆船	(259)
拖轮	(260)
驳船	(260)
挂浆机船	(261)
第四节 水运企业	(261)
一、合肥市航运公司	(262)
二、肥西县航运公司	(264)
三、义城水运公司	(266)
四、合肥市油运公司船队	(267)

15

五、合肥红旗水泥厂船队	(268)
六、个体(联户)运输	(268)
第五节 旅客运输	(269)
一、航线与航班	(270)
二、客运量	(271)
三、票价	(271)
第六节 货物运输	(272)
一、运力与运量	(274)
二、运价	(275)
第七节 航道养护	(277)
一、航道疏浚	(277)
南淝河航道疏浚	(277)
丰乐河航道疏浚	(278)
派河航道疏浚	(279)
二、航标设置	(280)
第八节 水运管理	(281)
一、管理机构	(281)
二、运输管理	(283)
三、航政管理	(285)
四、乡镇船舶管理	(286)
渡运管理	(286)
运输船舶管理	(287)
第五章 航空运输	(289)
第一节 航线	(290)
一、国内干线	(291)
二、省内支线	(296)
第二节 机场	(297)
一、合肥三里街机场	(297)
二、合肥骆岗机场	(297)
第三节 飞机	(298)
一、“伊尔—14”型飞机	(299)
二、“运五”型飞机	(300)
三、“运七”型飞机	(300)