

004190

湖北省交通志丛书

湖北水运志

王连群

武汉出版社

B 13-3

湖北省交通志丛书

湖北水运志

王连璋

主 编 徐 诚
副主编 梅 雪 岳启富

武 汉 出 版 社

(鄂)新登字 08 号

内 容 提 要

本志书为第一部湖北省水运专业志,上限据事上溯,下限止于 1985 年。横分“概述、航道、港口、木帆船运输、轮驳船运输、船舶修造、管理、人物事绩、大事记、附录”10 篇 25 章,系统地记述了湖北航运的演变发展脉络,内容丰富,资料翔实,图文并茂,具有“存史、资治、教化”的作用和学术价值。

责任编辑 万 忠

封面设计 梅 雪

湖北水运志

HUBEI SHVIYVN ZHI

主 编 徐 诚

副主编 梅 雪 岳启富

*

武汉出版社出版发行

(武汉市江岸区北京路 20 号 邮政编码 430014)

新华书店经销 武汉市江汉旅游包装印刷厂印刷

*

850×1168 毫米 32 开本 21.75 印张 字数 586 千字

1996 年 10 月第 1 版 1996 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—1000 册 定价:50.00 元

*

ISBN7—5430—1589—7/Z·66

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换

湖北省交通史志编审委员会

主任委员	章德麟			
副主任委员	林学明			
委员	秦安昌	魏春成	徐 诚	
	蔡 潮	梁僖亭	赵凯义	
	董风云	彭荣洲	涂前树	
	岳启富	石阶池		

湖北水运史志编审委员会

主任委员	徐 诚			
副主任委员	朱晓光	王宝儒	莫惠健	
	吴震岩	胡承谷		
委员	涂仁亮	明焱东	彭 奇	
	罗友稼	岳启富	周文祺	
	朱晓华	张 春	田红旗	
	姚建国	陈国珍	陈长江	
	杨遇春			

湖北省交通史志编审委员会

主任委员	章德麟		
副主任委员	林学明		
委 员	秦安昌	魏春成	徐 诚
	蔡 潮	梁僖亭	赵凯义
	董风云	彭荣洲	涂前树
	岳启富	石阶池	

湖北水运史志编审委员会

主任委员	徐 诚		
副主任委员	朱晓光	王宝儒	莫惠健
	吴震岩	胡承谷	
委 员	涂仁亮	明焱东	彭 奇
	罗友稼	岳启富	周文祺
	朱晓华	张 春	田红旗
	姚建国	陈国珍	陈长江
	杨遇春		

《湖北水运志》

主 编 徐 诚
副主编 梅 雪 岳启富
编 辑 舒关节 陈昌斌

《湖北水运志》编纂、资料人员

责任总纂	梅 雪			
编 纂	梅 雪	岳启富	石阶池	舒关节
	陈 晓	汪 佩	陈昌斌	
资料人员	江伯琴	史同庆	左子同	陈 群
	陈一云	刘伯宪	陈正明	王兴淮
	张尧淮	王 慧	左曼雅	周宗仕
	孟庆媛	陈 力	胡金城	赵国甫
	贾玉兰	吴隆奎	杨建鹏	雷国华
	雷泓欣			

《湖北水运志》

主 编 徐 诚
副主编 梅 雪 岳启富
编 辑 舒关节 陈昌斌

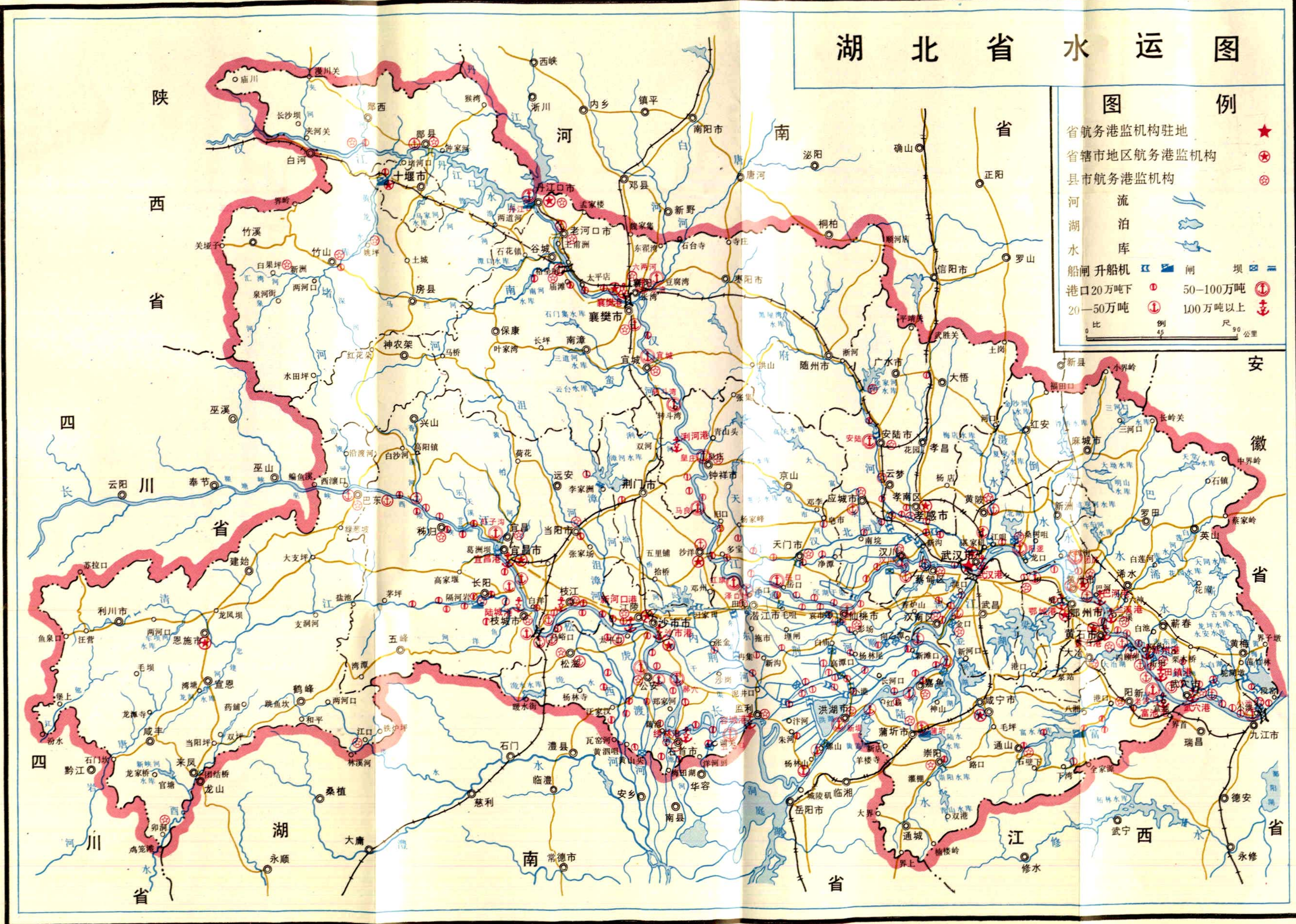
《湖北水运志》编纂、资料人员

责任总纂	梅 雪			
编 纂	梅 雪	岳启富	石阶池	舒关节
	陈 晓	汪 佩	陈昌斌	
资料人员	江伯琴	史同庆	左子同	陈 群
	陈一云	刘伯宪	陈正明	王兴淮
	张尧淮	王 慧	左曼雅	周宗仕
	孟庆媛	陈 力	胡金城	赵国甫
	贾玉兰	吴隆奎	杨建鹏	雷国华
	雷泓欣			

湖北省水运图

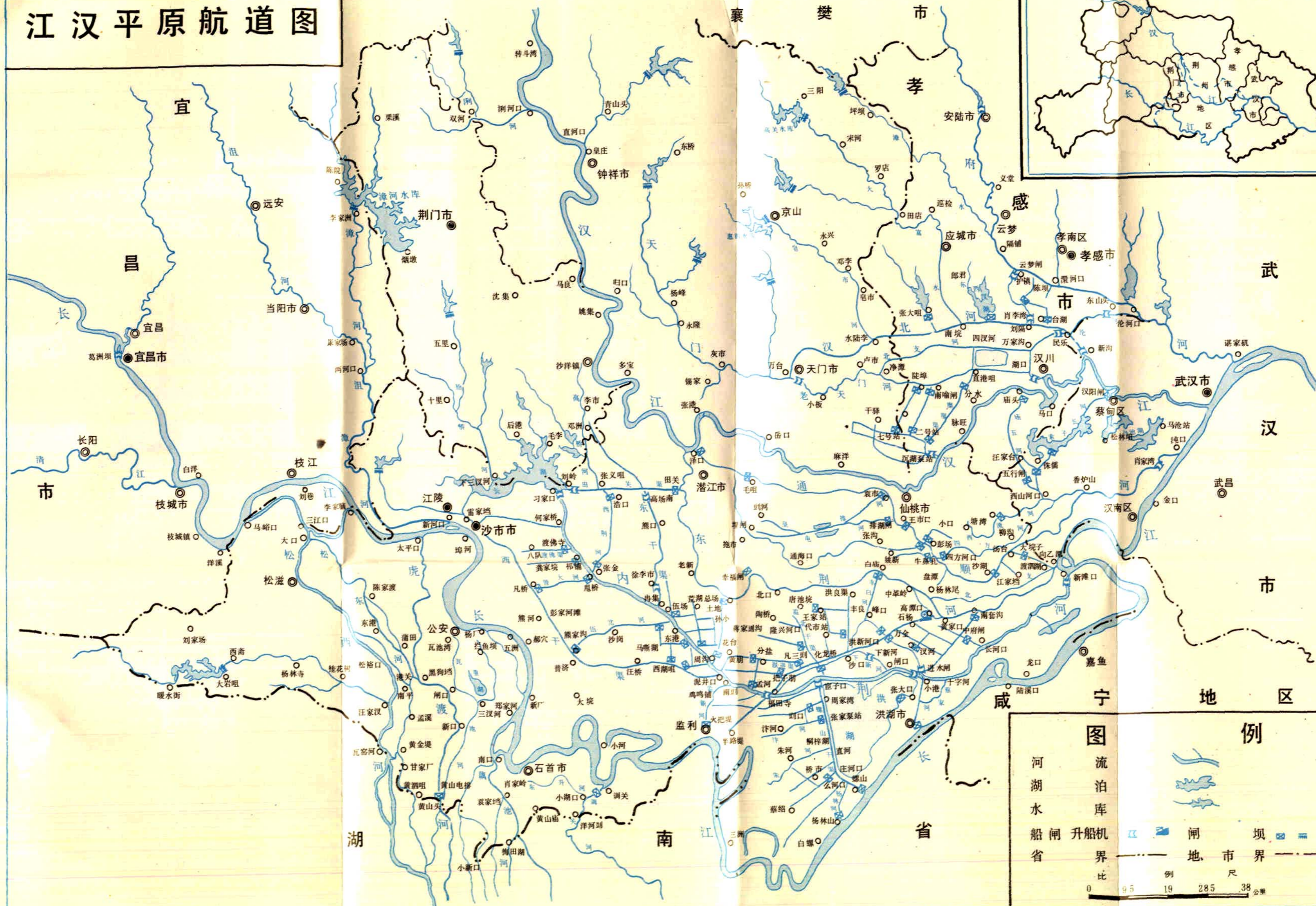
图例

- 省航务港监机构驻地 ★
 - 省辖市地区航务港监机构 ⊕
 - 县市航务港监机构 ⊙
 - 河流 〰️
 - 湖泊 〰️
 - 水库 〰️
 - 船闸 升船机 〰️ 坝 〰️
 - 港口 20万吨下 ⊙ 50-100万吨 ⊕
 - 20-50万吨 ⊙ 100万吨以上 ⊕
- 比例尺 1:90,000



江汉平原航道图

在湖北省的位置



图例

河流	
湖泊	
水库	
船闸	
升船机	
省界	
地、市界	

比例尺
0 9.5 19 28.5 38 公里

湖北省交通志丛书

总 序

交通历来是社会文明和进步的标志。湖北五千余年文明史中的每一进程,无不凝聚着先民开拓交通的聪明才智,无不从一个侧面体现着她的这种地位和作用。

早在新石器时代,生活在江汉平原的氏族部落就开始有了交通。春秋战国时期,楚人激沮漳水为泽,南通长江,北循杨水达汉江。尔后逐步开拓形成以郢为中心的车马大道,通连四方诸侯国。到隋唐时期,连接江陵、襄阳、江夏的三角形骨架驿道干线通州连郡。加上同长江、汉江相连的千余河湖组成的漕运网,对促进南方经济的发展起了重要作用。清末民初,省内兴起轮船和汽车运输业,不仅引起湖北交通质的飞跃,而且也促进了境内经济的发展。抗战期间民众齐心修筑的巴柯人行道,曾为保障湖北战时交通,夺取抗战胜利起了很大作用。

然而,由于几千年来封建社会制度和近代半殖民地半封建制度对社会生产力的束缚,湖北交通虽有所进步,但步履蹒跚,交通事业虽有所发展,但曲折艰难。到1949年,湖北航道码头仍然多处于原始状态,公路虽曾修建过6000余公里,但大多是标准极低的土路,桥梁多系木桥或临时便桥,且因长期失养失修和屡遭战争破坏,全省解放时能通行汽车的公路不足1000公里。全省地方交通仅有轮驳船34艘,1246吨位,营运汽车除私营商车约700辆外,

公营汽车仅 57 辆。运输仍主要依赖木帆船和人畜力车等原始工具。

新中国成立后,特别是党的十一届三中全会以来,湖北工农业生产迅速增长,交通事业也相应得以较快地发展。一些群山壁立、陋桥断浦的偏僻地区,建起了条条盘山公路,架起了座座永久性桥梁。昔日西风瘦马、孤帆萧索的古道野山,成了车如流水、轮笛千里的运输干线。至 1989 年,全省已有公路 47335 公里,通航里程 8952 公里(含境内长江通航里程 1053 公里)。与 1949 年比,地方航业轮驳船吨位增长 593 倍,营运汽车数量增长 17 倍,客货周转量分别增长 1140 和 120 倍。公路养护、航道整治、桥渡建设、交通工业等方面都有较迅速的发展。全省已逐步建成以武汉、襄樊、宜昌大三角经济区为中心,以 76 条干线公路和长江、汉江为主干的水路运输网。

交通事业的发展,促进了境内精神文明和物质文明的建设。不少长期封闭的贫困山区,修通公路后加速了同外界的交往,走上了致富之路。无数乡镇企业凭借交通之便,扩大物资交流,得以蓬勃发展。

今天,交通事业在促进城乡经济、改善人民生活、促进文化交流、巩固国防建设等方面的巨大作用越来越被人们所认识,渴望了解湖北交通,为建设湖北交通作奉献的人也越来越多。为此,我们依靠全省交通职工,组织省公路局、运管局、航务局和各地市州交通局,共同编撰出版湖北省交通志丛书。旨在以马列主义毛泽东思想为指导,用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法,通过翔实的资料,合理的编排,全面客观地记述湖北公路、公路运输、水路运输和各地市州交通局的历史和现状。向热心于研究湖北交通的各界朋友提供比较系统的历史资料,给致力于湖北交通改革和建设的仁人志士提供可资借鉴的科学依据,以促进交通的发展,使其更好地为社会主义现代化服务。

历史是人民创造的,湖北几千年交通史,是众多先驱和劳动人民造就的。我们这套丛书,力求如实记录湖北人民筚路蓝缕、披荆斩棘开拓交通的光辉业绩,以弘扬先辈美德。希望全省交通战线职工都学习、了解和研究湖北交通的历史,从中寻求发展湖北交通的客观规律,吸取爱国主义的可贵教益,激发热爱湖北交通、建设湖北交通的志趣情怀,为振兴湖北交通事业而百倍努力工作,谱写出更加灿烂的湖北交通新篇章。

湖北省交通厅史志编审委员会

凡 例

一、湖北省交通志丛书属地方交通专业志,按行政区划记述本系统交通设施、运输生产、行业管理、科技教育、交通工业诸方面的历史和现状。由湖北省交通厅统一部署,各有关单位编纂。

二、丛书包括《湖北省公路志》、《湖北省公路运输志》、《湖北省水路运输志》和省内各地市州(林区)交通志,共 19 本。其中,后者书名为《××地区(市、州)交通志》。各志均署湖北省交通厅史志编审委员会的总序。

三、丛书编纂以马列主义、毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点,贯彻中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》精神,详今略古、详近略远、实事求是、秉笔直书。

四、丛书断限原则上限为 1840 年,下限为 1989 年,根据实际情况,可以上下浮动。

五、丛书体裁主要采用记、志、传,并以图、表相佐。

记:采取编年与记事本末相结合的顺时记事方法,纵述本行业大事、要事。

志:采用记事本末体,记述某项事业的沿革与本末。

传:传记体,除随文以事系人外,对交通事业作出突出贡献、影响较大、材料较丰富的过世人物采用此体专列篇章记述。

六、志书结合本行业、本地方的特点,采取分类系事、事以类从、横排纵述、纵横结合的方法设置,不强求统一。

七、志书一律用规范的语体文,按省交通厅编审委员会统一规定的行文规则编写。

八、鉴于有些地市州行政区划时有变化,某些行业管理职能时

有异动,为避免取材重复和叙述雷同,丛书一律按 1989 年末的行政区划、管理职能为主体记述。某些事件不追述不足以说清主体沿革的,或不记述不足以概括主体全貌的,则采取详主略次的方法概略记述。

九、丛书资料来源以政府文档为主,数据以政府统计部门公布的资料为准,也采用经过稽考核实的史籍、报章、口碑等资料。

湖北省交通厅史志编审委员会

《湖北水运志》编写说明

1、本志为湖北省第一部水运专业志,以马克思主义、毛泽东思想为指导,运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点和方法进行编写,实事求是地反映湖北水运发展的历史和现状。

2、本志记事上限溯自远古,下限止于1985年,横排纵写,篇章分类,节目隐时显事。

3、本志记时1840年前以旧历记年,括注公历纪年,1840年之后公历记时,不注旧历纪年。中华人民共和国成立前称建国前;成立后称建国后。

4、本志由“概述、航道、港口、木帆船运输、轮驳船运输、船舶修造、管理、人物事绩、大事记、附录”10部分组成,随文配以图、表,引征文献随文注明出处。计量单位沿用旧制,不作换算,如“公里”不换成“千米”,马力不换算“千瓦”等。

5、人物入志遵循“生不立传”的原则,主要反映历史人物在水运业方面所作出的业绩,包括本籍人在外地及外籍人在本地与水运有关的重要事绩。

《湖北水运志》

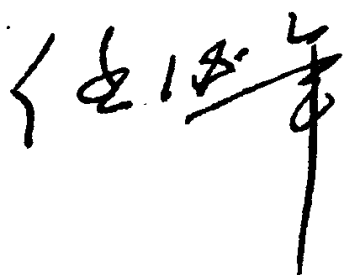
序一

湖北地处华中腹地，位于长江流域的中部，人类文化历史悠久，水运事业源远流长。

“滔滔江汉，南国之纪”。在湖北境内，“江汉纳千河”的水系网络，构成了优越的水运条件，我们的祖先早在石器时期就开发了舟楫水运，五千多年前的炎黄时代，先民们“剡木为舟，剡木为楫，舟楫之利，以济不通，致远以利天下”，可见水运业与人类社会的文明进程息息相关。商周时代，江汉地区水运业进一步发展，一些诸侯国都成为繁荣的水运活动中心，如楚都、随都、巴都、州都、邓都等等，尤其楚国郢都，便是一座著名的“水城”，港与城密切结合，相得益彰，楚国大规模的水运船队能航行长江中下游广阔水域。秦汉之后，木帆船运输业蓬勃发展，明代达到了木帆船建造的最高水平，大型航海帆船随郑和船队“七下西洋”，古代的湖北航运在中华民族的水运史上谱写了极其辉煌的一页。近代的湖北航运，在遭受帝国主义的侵略和压迫下奋力崛起，从传统的木帆船运输步入轮船运输时代。新中国的湖北航运事业，在中国共产党的领导和社会主义社会的条件下，获得前所未有的进展，迈向现代化水平的新阶段。无论是港口航道建设，还是船舶性能、客货运输的发展，以及水运科学技术、行业管理的进步，都取得了过去任何时期无可比拟的巨大成就。《湖北水运志》的编纂，无疑将湖北航运光辉的历史，前人的事绩，今天的伟业载入典册。

盛世修志，这是中华民族的优良传统，而系统地编纂交通乃至

水运专志,在历史上尚无先例。因此我们今天编史修志,既是一项继承前人的事业,又是一项开创性的工作。志书的功能在于“存史、资治、教化”,不了解我们行业的过去必然蒙昧于历史,各项方针政策的制订就失去科学依据。改革开放的社会主义新时期,更需要我们回溯过去,尤其要借鉴建国以来社会主义建设成功的经验和失败的教训。所以志书的编写,对于我们社会主义事业的建设者、决策者来说是必须的,同时对于我们加强爱国主义、敬业精神教育也是十分必要的。作为社会主义新方志—《湖北水运志》的编写,必将对于我们水运事业的不断前进与发展发挥其重要的作用。



1996年5月