

004300

汉口车站站志
编纂委员会

汉口 车站 站志

1898—1998



汉口车站志

1898—1998

汉口车站志编纂委员会

B35-3

武汉铁路分局汉口车站

1998年10月

前1

《汉口车站志》编纂委员会

主任:刘志祥 刘建民
副主任:刘义德 姜新发
委员:景晓群 吴幼林 刘建伟
宋祥贞 柳任雄
主编:刘义德 姜新发 李志刚
指导:田新法 李继宽
审校:刘义德 李志刚

《汉口车站志》编纂工作人员

撰稿:张跃辉 陶定候 肖丽平 朱为民
张熊 邓汉卿
绘图:陈有为 陶定候 肖桃官
摄影:魏振华 张跃辉 陶定候 魏锦彦
资料收集:黄兆斌 马洪喜 朱根秋 刘丽 杜芳
李艳军 陈凯 李琦 王友祥 王长江
聂孚胜 王蓓娟 张新柱 徐波 耿小菊
蔡桂萍 刘秋华 樊友敏 夏敏荣 蔡贤辉
校对:张跃辉 朱为民 刘丽 杜芳 方晓慧

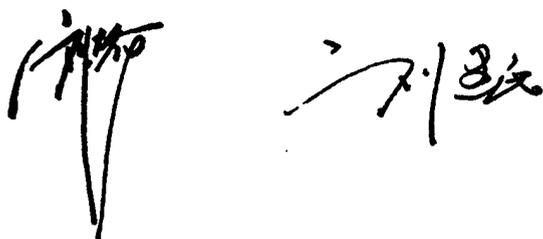
《汉口车站志》编纂委员会

主任:刘志祥 刘建民
副主任:刘义德 姜新发
委员:景晓群 吴幼林 刘建伟
宋祥贞 柳任雄
主编:刘义德 姜新发 李志刚
指导:田新法 李继宽
审校:刘义德 李志刚

《汉口车站志》编纂工作人员

撰稿:张跃辉 陶定候 肖丽平 朱为民
张熊 邓汉卿
绘图:陈有为 陶定候 肖桃官
摄影:魏振华 张跃辉 陶定候 魏锦彦
资料收集:黄兆斌 马洪喜 朱根秋 刘丽 杜芳
李艳军 陈凯 李琦 王友祥 王长江
聂孚胜 王蓓娟 张新柱 徐波 耿小菊
蔡桂萍 刘秋华 樊友敏 夏敏荣 蔡贤辉
校对:张跃辉 朱为民 刘丽 杜芳 方晓慧

序 言



经过车站有关部门、领导和修志人员的多年共同努力,《汉口车站志》终于出版发行了。这是汉口车站两个文明建设方面结出的一项突出成果。谨对《汉口车站志》的出版发行表示热烈的祝贺,并向在编修站志过程中付出辛勤劳动的同志们表示衷心的感谢!

汉口车站,是京广大动脉上的一个非常重要的车站。它扼关守隘、得中独厚,居大武汉的中心地带。自1898年京汉铁路动工修建起,作为该条铁路南端首站,就开始有了它的发展历史。先为大智门车站,后为老汉口车站和新汉口车站,至今已经历了整整100年的沧桑历程。一个世纪来,汉口车站从无到有、从小到大,站舍不断扩建,设备不断更新,职工队伍不断发展。在旧中国,车站员工在中共地下党组织的领导下,积极参加反对帝国主义、封建主义和官僚资本主义的革命斗争,争取民族的独立与解放;新中国成立后,汉口车站员工积极投身轰轰烈烈的社会主义革命和建设,立志于祖国的繁荣富强和发展;特别是改革开放以来,汉口车站广大干部职工解放思想、更新观念,勇于改革,不懈实践,敬业爱岗、无私奉献,创建了数不清的光辉业绩,涌现出了许许多多的英雄模范。

《汉口车站志》,正是汉口车站职工100年来艰苦创业、英勇奋斗的忠实记载。它客观、准确、科学、可信,具有较高的“资政、存史、教育”功能。它系统总结汉口车站的成长发展历史,全面积累100年的历史资料,总结经验教训,探索运输生产客观规律,向社会各界展示出汉口车站职工的良好形象,进行爱站、爱路、爱国、爱党的深刻教育。因此,我们说,你要了解汉口车站,你就要读《汉口车站志》。

在当前改革开放一步步深化,社会主义市场经济体制逐步确立的新形势下,我们更应当熟悉自己的历史,珍视自己的荣誉,热爱自己的本职工作,创造自己的美好未来。愿大家都能以史为鉴,互勉互励,在改革开放的大潮中,在铁路运输企业走向市场的实践中奋勇拼搏、不懈登攀,取得更为突出的成果,创造更为灿烂的丰功伟绩。

编 纂 说 明

一、《汉口车站志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点和方法,按照中国地方志工作指导小组关于《新编地方志工作暂行规定》和铁道部、铁路局、铁路分局的有关规定进行编写,并尽可能地突出车站自身的特点,力求达到思想性、科学性和资料性的有机统一。

二、上限从 1898 年 11 月京汉铁路南端动工修建始(车站前身大智门在这条线路之上),下限到 1998 年 11 月止,记述汉口车站整整 100 年的发展历史。

三、按照上级修志部门的有关规定,采用记事本末体,即“横排竖写”的方法进行记述。详近略远,突出当代,为社会主义现代化建设和改革开放服务。章、节、目三级结构,节下和目下需要设立子目时,用黑体字占一行加以区别。全书共设 13 章、70 节和 142 目,计 26 万字,并附有一些图表和照片。

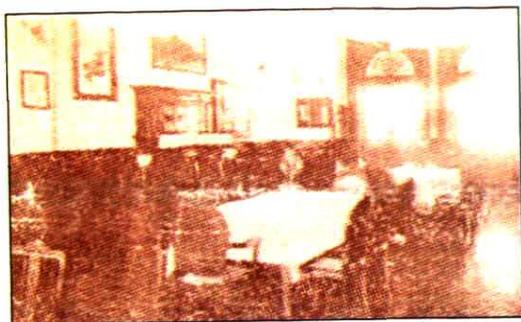
四、按照“横不缺项、竖不断线”要求,在全面反映汉口车站历史变迁和发展过程的同时,尽可能突出近年来的情况,侧重于运输生产、经营管理、文明服务和改革成果的记述。

五、书中资料来源于车站档案和分局有关部门书籍、材料,以及武汉市地方志办公室的有关史籍。由于车站已有 100 年的沧桑历史,资料丢失严重,且志书编纂时间紧迫、人手不足,所以难免会有遗漏和差错,敬请各界人士多多批评指正。

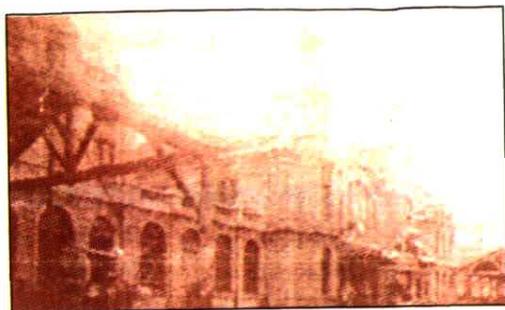
编 者



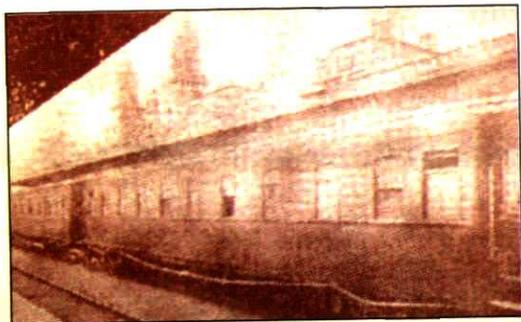
● 从左至右纪委书记刘建伟、工会主席吴幼林、党委副书记刘义德、党委书记刘建民、站长刘志祥、副站长姜新发、景晓群、宋祥贞、柳任雄



● 贵宾候车室



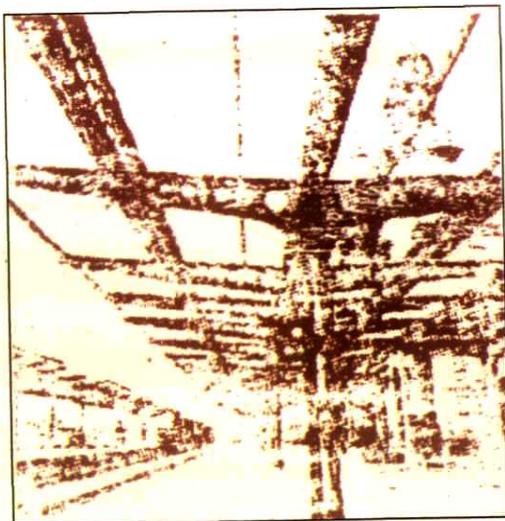
● 车站外貌



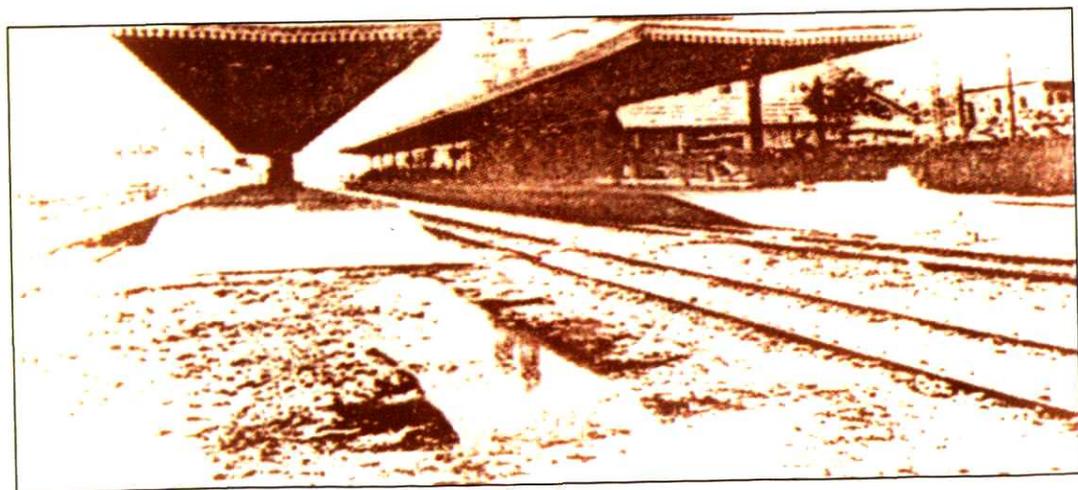
● 股道列车



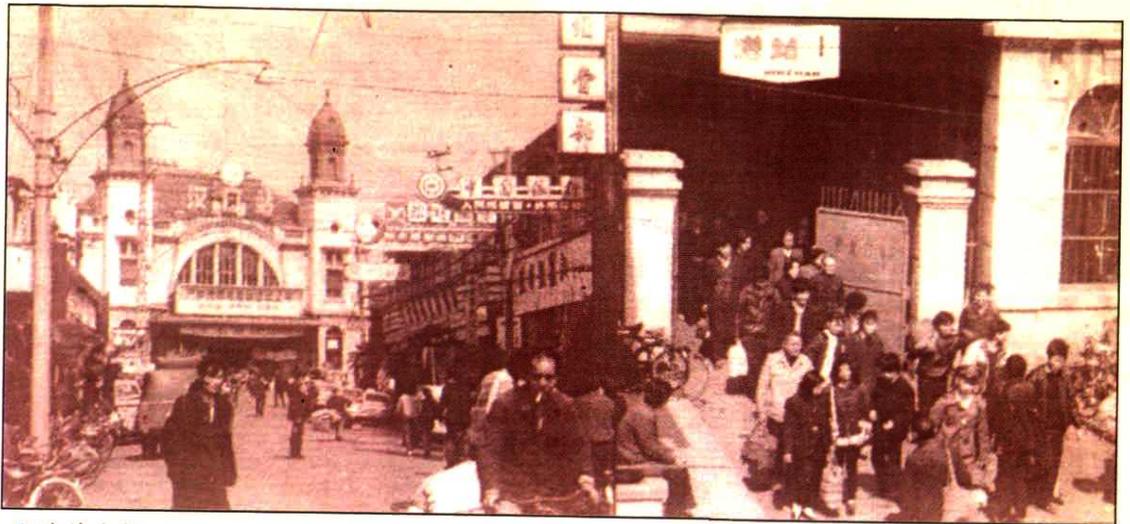
● 站台



● 一九三八年雨棚被日军炸毁现状

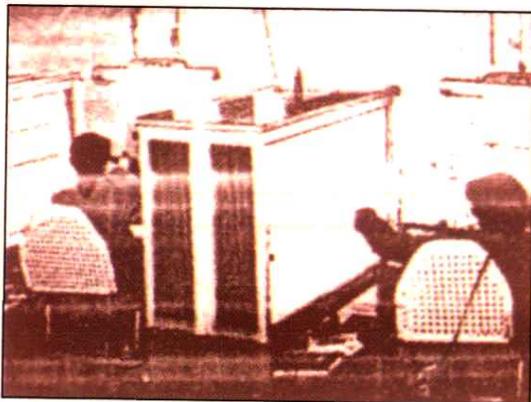


● 车站内貌

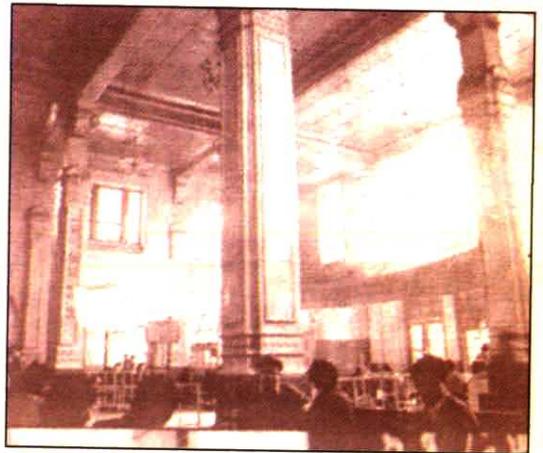


● 站前广场

● 进站口



● 售票室内工作情况



● 第一候车厅



● 雨棚



● 第二候车厅



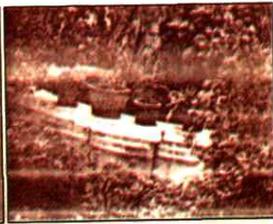
● 市内售票所



● 售货员正在售货



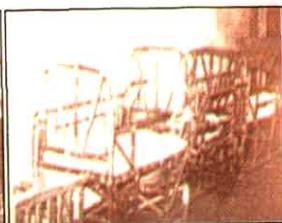
● 行包房进货台



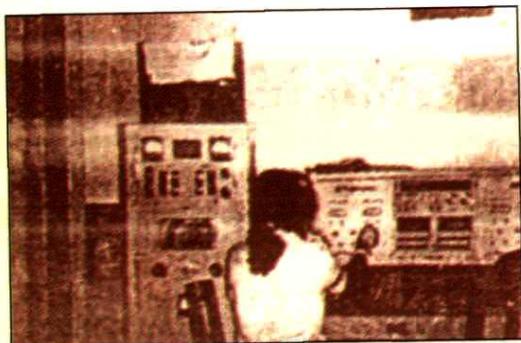
● 花园



● 信托公司门市部



● 哺乳室童床、童椅

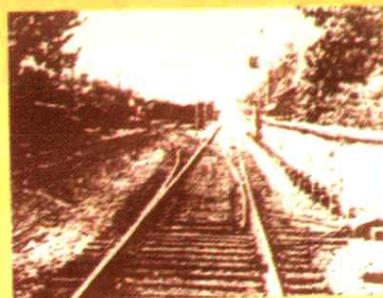


● 原老站广播室

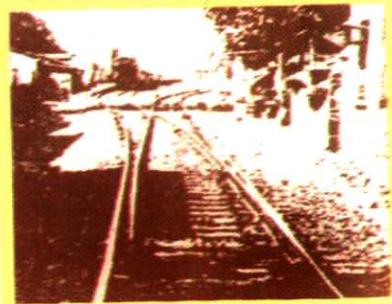
循礼门货场



● 搬道房



● 汉口客场道岔



● 循礼门货场道岔





● 软席候车厅



● 贵宾室·西式厅



● 贵宾室·湖北厅



● 贵宾室·中式厅



● 广播室



● 车站夜色



● 站台·高架桥



● 股道



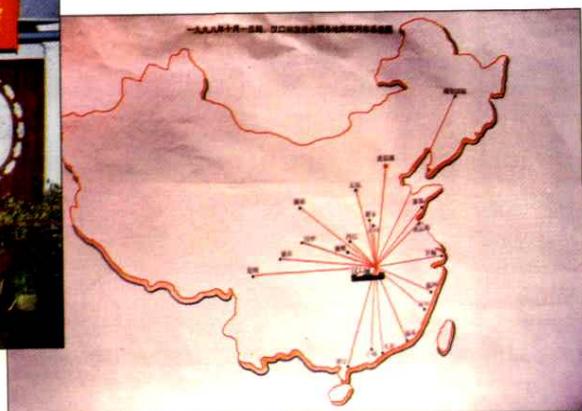
●党政主要领导深入到旅客之中



●站长刘志祥为候车室旅客送开水



●党委书记刘建民作动员



●汉口站四通八达



●雪夜清扫道岔



●党政主要领导在信号楼检查安全工作



● 服务咨询台



● 拆墙透视后的售票大厅



● 迎宾



● 旅客如潮



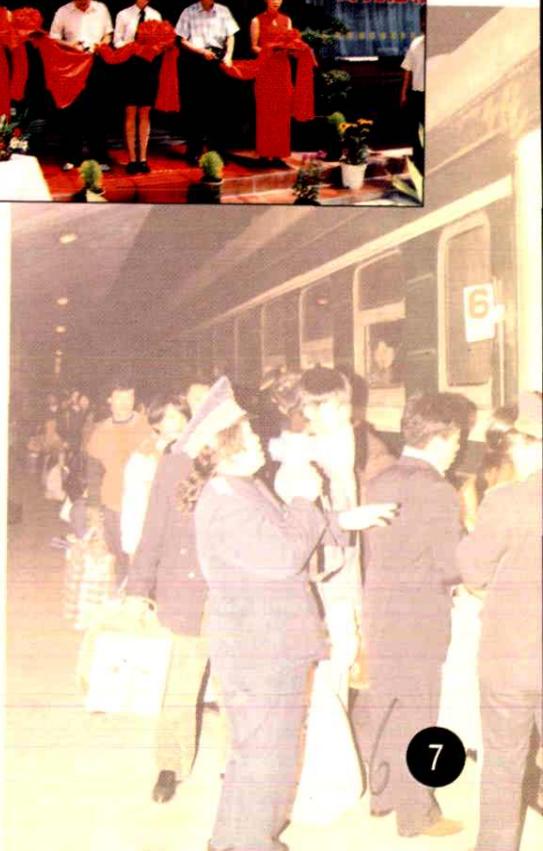
● 为干渴的抗洪抢险部队送开水



● 开业



● 认真核对



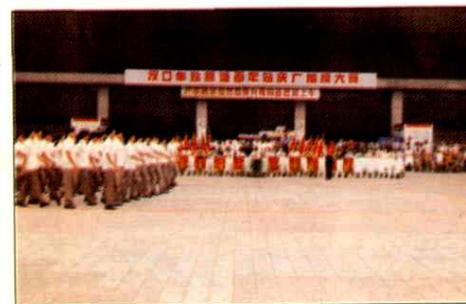
● 车站的抗洪抢险突击队



● 舞蹈《欢腾的大地》



● 广播操



● 小合唱《回归》



● 军训



● 表演唱《车站的新人新事多又多》



● 小合唱《旅客你好》



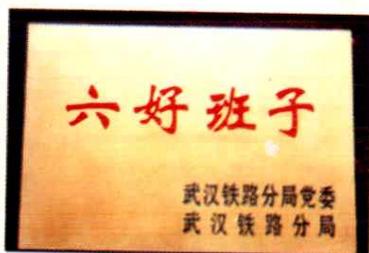
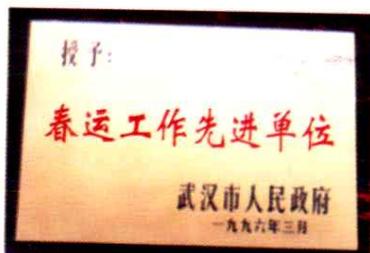
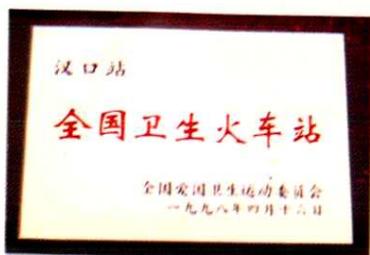
● 加油



● 舞蹈《青藏高原》



● 运动会





汉口火车站

汉口城垣示意图

(根据武汉市图书馆藏收《汉口今昔》编绘)

—— 说明 ——

一、城门编号：

- ①玉带门 ②循礼门
- ③居仁门 ④大智门
- ⑤由义门 ⑥通济门

二、街道为现名称

三、图中  为旧有城墙

