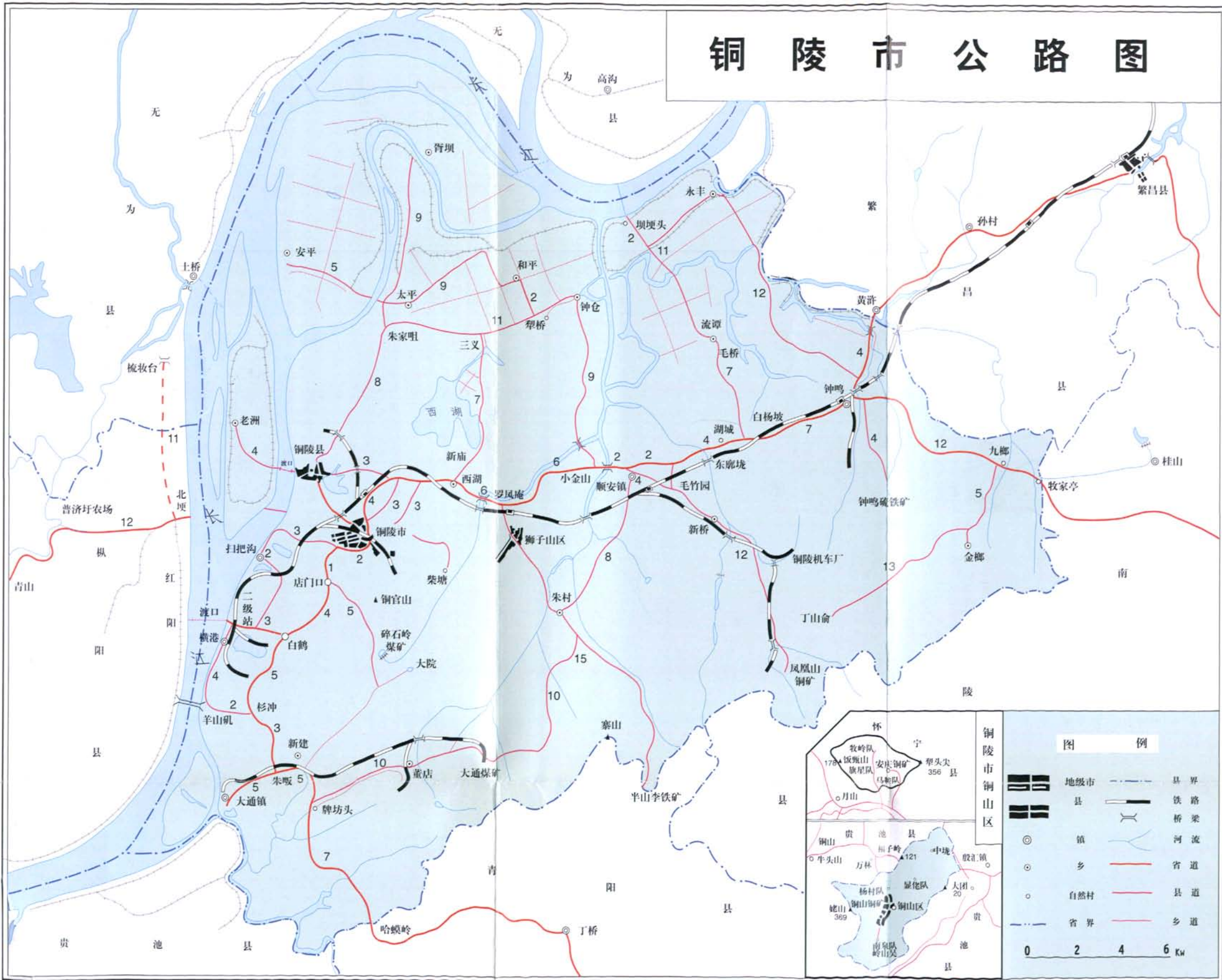






# 铜陵市公路图







繁（昌）木（镇）路之一段



拓宽改造后的铜官路





铜陵市最长的钢筋混凝土双曲拱桥——黄浒大桥



铜陵市最长的石拱桥——顺安大桥



铜陵长江汽车轮渡码头



自航渡船在长江中航行





湖(城)马(中)路绿化



铜陵市文明道班之一——蟠垅道班

# 安徽省公路史志编审委员会

主任委员：周保锋

副主任委员：何 光

委 员：(以姓氏笔画为序)

方秀文 叶丽英 江梦泽 朱新实

孙东根 何 光 李德珍 李传华

吴锡鹤 吴国进 邵 芹 邱丽梅

周保锋 陈炳坚 房列新 秦 勤

徐传伦 徐祖年 袁学京 黄怀远

黄开元 章后忠 程跃辉 彭道月

总 编 辑：邱丽梅

## 铜陵市公路志编纂委员会

主 任：孟东方

副 主 任：(以姓氏笔画为序)

于渡江 刘宏智 吴学尚 陶芳启

委 员：(以姓氏笔画为序)

于渡江 刘宏智 朱代荣

沈庭和 吴永恒 吴学尚

陶芳启 崔万宝 管之屏

主 编：吴永恒 沈庭和

副 主 编：管之屏

编 辑：(以姓氏笔画为序)

田建平 刘兴福 沈庭和 管之屏

摄 影：苏建斌 李必才



## 安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书,由安徽省公路志和各地市公路志组成,属公路专业志。系列书以《安徽省公路志》为1号,其余各册按出版时间先后顺序编号。

二、系列书上限依事上溯,下限断于1989年;个别事物的记述,为保持其完整性和连续性,可适当顺延。

三、系列书按志体基本要求,横排纵述,注重记实,一般不加评议,寓褒贬于史实之中。

四、对涉及的人物,主要采取以事系人的方法记述,也可设人物传记,简介和名录。先进人物记述范围,限于从事公路工作、地市级或者省级以上领导机关表彰的人员。人物一般直书姓名,以事系人时,可冠以当时职称、职务,以表明身份。

五、地名以当地民政部门(地名办公室)核定为准。古地名按当时名称,并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称以有关方面核定的为准。未经审定和统一的,从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称一律用全称,如名称过长,首次使用全称,括注后用简称。

六、纪年统一用阿拉伯数字记载。清代及清代以前用当时朝代年号;民国时期用民国纪年,并括注公元纪年;中华人民共和国成立后,统一用公元纪年,并省略“公元”二字。

七、系列书以第三人称记述,如称“中国共产党”(或“中共”)、“中国人民解放军”,而不用“我党”、“我军”。行文中除必须使用繁体字外,一律采用经国务院批准1964年公布的简化汉字。计量单位一律

采用安徽省标准计量局印发的法定计量单位和符号。

八、历史朝代、政府机构、官职均采用当时称谓。日伪傀儡政府称“日伪政府”(含“维新政府”),单指汪精卫政府称“汪伪政府”。中华人民共和国的各级政府,均用当时机构的全称。志书中的“解放前(后)”,特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

九、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字,保留 1 位小数。对有差异的数据,以国家统计局的统计数据为准;对实测或经考证确实的数据,可附注出处,作为补充。

十、路线、桥梁、涵洞数量,除公路部门投资兴建的外,还包括水利、农林、城建、煤炭、铁路、军事等部门投资兴建的全部路、桥、涵。次高级路面的粘结料大都是国产渣油,少数使用煤焦油和其它沥青材料,故统称“渣油路面”。



## 序 一

修桥铺路,造福子孙后代,这是中华民族之光荣传统。

铜陵公路,从无到有,由土路而砂石路而柏油路而水泥路。正向高等级公路发展。

铜陵桥梁,由木桥而石桥而钢筋混凝土双曲拱桥而八百里皖江第一桥——铜陵长江大桥。

盛世修志,存史资治,值此盛世之举,《铜陵市公路志》付梓出版,这是值得庆贺的事。

《铜陵市公路志》资料翔实,以辩证唯物主义观点全面系统地记述了铜陵公路建设和发展全过程,同时讴歌了广大职工披荆斩棘、知识分子呕心沥血和公路建设者们同心同德、艰苦奋斗、不断开拓进取的精神。

历史在发展,交通在发展,随着《铜陵市公路志》的成书,铜陵公路建设将得到更大的发展。

张润霞

## 序 二

泱泱中华大地，悠悠五千年文明史，孕育造就了中国古铜都铜陵，素有“八宝俱全”之誉，又以“江南鱼米之乡”著称的铜陵，雄踞黄山、九华山、合肥三角中心地带，面临万里长江，背倚皖南腹地，襟江带湖，人文荟萃，资源丰富，交通便利，地阜物华，其三千年青铜文化史，闻名遐迩。

辑史写真，盛世修志是中华民族的优良传统。在省公路局统一部署下开始编写的《铜陵市公路志》，系统地记载了铜陵市公路从无到有，从低级到高级的建设发展历程。解放前，铜陵仅有 54 公里土公路，还是日本侵略者为了掠夺铜资源修建的。中华人民共和国成立后的 40 年来，在中国共产党和各级人民政府的领导下，公路部门广大干群同全市人民一道，因地制宜、自力更生、艰苦奋斗、努力拼搏，使全市通车公路达 1086 公里，19 个乡镇中有 18 个乡镇达晴雨通车，从根本上改变了铜陵市公路交通的落后面貌。城市道路、厂矿专用公路纵横交错，衔接有致；以省道、县道、乡道、城市道路形成的公路网络，使交通运输四通八达，为繁荣经济，巩固国防，促进城乡物资交流，抢险救灾，发展旅游业起到了积极作用。

《铜陵市公路志》是一部区域性专业志书，本着“详今略古”的原则，广征博采，实事求是地记述了公路建设、发展的过程，它包含了机构沿革、人事变动、资金运用、养护管理、规费征收等方面的历史和正反两方面的经验教训，可供后人参考、借鉴。

编写《铜陵市公路志》一书，把 40 年来的发展变化记录在册，很



有必要。值此志书付梓出版之际,谨向为我们提供大量翔实资料 and 大力支持的各兄弟单位、志士同仁,以及潜心编纂,呕心沥血的有关人员,致以衷心的感谢和崇高的敬意!

孟东方

# 目 录

概述 .....	1
<b>第一章 路线</b> .....	1
<b>第一节 省道</b> .....	3
一、繁(昌)木(镇)路铜陵段 .....	3
二、合(肥)屯(溪)路铜陵段 .....	10
三、铜(陵)南(陵)路铜陵段 .....	12
四、巢(湖)铜(陵)路铜陵段 .....	13
<b>第二节 县道</b> .....	14
一、铜(官山)兴(隆镇)路 .....	14
二、店(门口)新(建乡)路 .....	15
三、运(输机械厂机厂)东(风)路 .....	15
四、羊(山矾)杉(木坑)路 .....	16
五、一(冶)羊(山矾)路 .....	17
六、七(坝)东(郊饭店)路 .....	18
七、大(通)朱(畈)路 .....	18
八、铜(陵县)三(岔口)路 .....	19
九、狮(子山)半(山李)路 .....	20
十、东(垅)九(榔)路 .....	22
十一、牌(坊头)中(矿)路 .....	24



十二、铜(陵)胥(坝)路·····	25
十三、朱(嘴)金(山)路·····	26
十四、湖(城)马(中)路·····	27
十五、顺(安)毛(竹园)路·····	29
第三节 乡道·····	29
一、汀(洲)和(平)路·····	29
二、钟(鸣)永(丰)路·····	30
三、顺(安)中(矿)路·····	31
四、钟(鸣)桃(园矿)路·····	31
五、金(榔)凤(凰山)路·····	32
六、流(潭)永(丰)路·····	33
七、新(河口)坝(埂头)路·····	33
八、太(平)胥(坝)路·····	33
九、犁(桥)和(平)路·····	34
附记 朱村乡修建公路纪略·····	45
第四节 专用公路·····	46
一、铜官山铜矿公路·····	46
二、狮子山铜矿公路·····	47
三、凤凰山铜矿公路·····	48
四、铜陵机车工厂公路·····	49
五、铜陵磷铵厂公路·····	51
六、普济圩农场公路·····	52
第二章 桥、涵、渡·····	58
第一节 大桥·····	59
一、铜陵县黄浒桥·····	59
二、铜陵县顺安桥·····	61

---

第二节 中桥 .....	63
一、铜陵县湖城桥 .....	63
二、铜陵县朱村桥 .....	65
三、铜陵县东湖闸带公路桥 .....	66
四、铜陵县钟仓桥 .....	66
五、铜陵县湖心桥 .....	67
六、铜陵县兴凤桥 .....	67
七、铜陵县铁湖桥 .....	68
八、铜陵县联复桥 .....	68
九、铜陵机车工厂二号桥 .....	69
十、铜陵县新桥硫铁矿立交桥 .....	70
第三节 小桥 .....	71
一、铜陵县蒲叶桥 .....	71
二、铜陵县刘家桥 .....	72
三、铜陵县钟鸣桥 .....	72
四、铜陵县临津桥 .....	73
五、铜陵市郊区新生桥 .....	73
六、铜陵市郊区鲁班桥 .....	74
七、铜陵市郊区大庆桥 .....	74
八、铜陵市郊区店门口桥 .....	75
九、铜陵县东大桥 .....	75
十、铜陵县张村桥 .....	76
十一、铜陵县牌坊头桥 .....	77
十二、铜陵县陈冲桥 .....	78
十三、铜陵县西垅桥 .....	78
十四、普济圩农场龙王嘴桥 .....	79
十五、铜陵县罗村桥 .....	80
十六、铜陵县狮丰桥 .....	80

十七、铜陵县九榔桥·····	80
十八、铜陵县牧家亭桥·····	81
十九、普济圩农场梳妆台闸带公路桥·····	82
二十、铜陵市区跃进桥·····	83
二十一、铜陵县西门桥·····	83
二十二、铜陵县东风1号桥·····	84
二十三、铜陵县东风2号桥·····	85
二十四、铜陵县铁石宕桥·····	85
二十五、铜陵县董店桥·····	86
二十六、铜陵县金榔桥·····	86
二十七、铜陵县顺安立交桥·····	87
二十八、铜陵市郊区七坝桥·····	88
第四节 涵洞·····	95
第五节 公路渡口·····	96
一、横港至红阳长江渡口·····	96
二、老洲公路渡口·····	101
三、安平公路渡口·····	102
<b>第三章 养护·····</b>	<b>104</b>
<b>第一节 养护形式·····</b>	<b>105</b>
一、道工养护·····	105
二、道群共养·····	112
三、群众养护·····	113
<b>第二节 养护方法·····</b>	<b>115</b>
一、土路养护·····	115
二、泥结碎(砾)石路面养护·····	116
三、渣油路面的养护·····	117