

014099

臨

州

孫

德

林
雁
文



临

洮

州

志

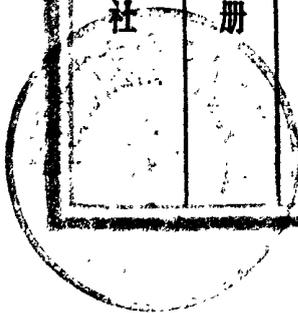
胡文



临洮县志编纂委员会 编

中册

甘肃人民出版社



《临洮县志》审定单位及编纂机构和人员

《临洮县志》领导小组

组 长 张 乃
副 组 长 阎尚人 石宝锦
组 员 巩发俊 孙镇平 张得炳 王永祥

审 定 单 位

临洮县志领导小组

定西地区县志领导小组

《临洮县志》编纂委员会

总 编 巩发俊
副 总 编 李信仓 裴天宇 曹继尧
责任编辑 巩发俊 肖剑琴 孙镇平 秦家珍 李信仓 孙效穆 王御芬
王质蔚 张 霖 曹继尧
编 辑 傅学明 田 明 赵世英 张令璜 孙一民 孙欧阳 李信仓
孙效穆 王御芬 骆选奎 康克涛 张祖印 苟惠迪 杜学诚
李世英 王舒庆 张金保 王质蔚 苟得学 杜松鸣 杨成印
李天文 张士彦 何居易 桑发茂 杨春华 祁生全 黄建吉
岳恒贵 谢光汉 边云峰 张普英 李毓芳 贺君天 郭景坤
康仲华 桑国鑫 周力子 罗进笏 杜本中 张发祥 何纪雄
刘永祥 胡国权 樊志道 李尚义

《临洮县志》办公室成员

主 任 李信仓
副 主 任 骆选奎 王御芬 曹继尧
工作人员 赵春福 孙万荣 王 忠 杜鼎钧 马 驹 张海梅 张国林
张 瑾 田喜华 景士芳 杜瑞兰 刘惠琴 李作栋 潘宜军
孙玉萍
摄 影 陈春梅

《临洮县志》审定单位及编纂机构和人员

《临洮县志》领导小组

组 长 张 乃
副 组 长 阎尚人 石宝锦
组 员 巩发俊 孙镇平 张得炳 王永祥

审 定 单 位

临洮县志领导小组

定西地区县志领导小组

《临洮县志》编纂委员会

总 编 巩发俊
副 总 编 李信仓 裴天宇 曹继尧
责任编辑 巩发俊 肖剑琴 孙镇平 秦家珍 李信仓 孙效穆 王御芬
王质蔚 张 霖 曹继尧
编 辑 傅学明 田 明 赵世英 张令璜 孙一民 孙欧阳 李信仓
孙效穆 王御芬 骆选奎 康克涛 张祖印 苟惠迪 杜学诚
李世英 王舒庆 张金保 王质蔚 苟得学 杜松鸣 杨成印
李天文 张士彦 何居易 桑发茂 杨春华 祁生全 黄建吉
岳恒贵 谢光汉 边云峰 张普英 李毓芳 贺君天 郭景坤
康仲华 桑国鑫 周力子 罗进笏 杜本中 张发祥 何纪雄
刘永祥 胡国权 樊志道 李尚义

《临洮县志》办公室成员

主 任 李信仓
副 主 任 骆选奎 王御芬 曹继尧
工作人员 赵春福 孙万荣 王 忠 杜鼎钧 马 驹 张海梅 张国林
张 瑾 田喜华 景士芳 杜瑞兰 刘惠琴 李作栋 潘宜军
孙玉萍
摄 影 陈春梅

《临洮县志》审定单位及编纂机构和人员

《临洮县志》领导小组

组 长 张 乃
副 组 长 阎尚人 石宝锦
组 员 巩发俊 孙镇平 张得炳 王永祥

审 定 单 位

临洮县志领导小组

定西地区县志领导小组

《临洮县志》编纂委员会

总 编 巩发俊
副 总 编 李信仓 裴天宇 曹继尧
责任编辑 巩发俊 肖剑琴 孙镇平 秦家珍 李信仓 孙效穆 王御芬
王质蔚 张 霖 曹继尧
编 辑 傅学明 田 明 赵世英 张令璜 孙一民 孙欧阳 李信仓
孙效穆 王御芬 骆选奎 康克涛 张祖印 苟惠迪 杜学诚
李世英 王舒庆 张金保 王质蔚 苟得学 杜松鸣 杨成印
李天文 张士彦 何居易 桑发茂 杨春华 祁生全 黄建吉
岳恒贵 谢光汉 边云峰 张普英 李毓芳 贺君天 郭景坤
康仲华 桑国鑫 周力子 罗进笏 杜本中 张发祥 何纪雄
刘永祥 胡国权 樊志道 李尚义

《临洮县志》办公室成员

主 任 李信仓
副 主 任 骆选奎 王御芬 曹继尧
工作人员 赵春福 孙万荣 王 忠 杜鼎钧 马 驹 张海梅 张国林
张 瑾 田喜华 景士芳 杜瑞兰 刘惠琴 李作栋 潘宜军
孙玉萍
摄 影 陈春梅

目 录

中 册

卷十二 交通 运输	(260)
第一章 机构沿革	(261)
第一节 局(科)级机构	(261)
第二节 下属机构	(261)
第三节 省地区派驻机构	(261)
第二章 公 路	(262)
第一节 干线公路	(262)
第二节 县乡公路	(264)
第三节 村、社公路	(267)
第三章 运输、附汽车修理	(267)
第一节 民间运输	(267)
第二节 合作社运输	(268)
第三节 国营运输	(268)
第四节 洮河水运	(269)
第五节 汽车修理	(269)
第四章 桥梁渡口	(270)
第一节 桥 梁	(270)
第二节 渡 口	(271)
第五章 公路养护与路政管理	(271)
第一节 公路养护	(271)
第二节 路政管理	(272)
卷十三 邮 电	(273)
第一章 机构沿革	(273)
第一节 局级机构	(273)
第二节 局属机构	(275)
第二章 邮电通讯	(275)
第一节 邮 路	(275)
第二节 电 路	(276)

第三节 邮电业务	(278)
第三章 企业管理	(279)
第一节 计划管理	(279)
第二节 劳动管理	(279)
第三节 业务管理	(280)
第四节 财务管理	(280)
第五节 技术管理	(280)
卷十四 商业	(281)
第一章 集市贸易	(281)
第二章 私营、公私合营、合作商店	(282)
第一节 私营商业	(282)
第二节 公私合营商业	(284)
第三节 合作商店	(284)
第三章 供销商业	(285)
第一节 机构	(285)
第二节 业务经营	(288)
第三节 经营管理	(288)
第四章 国营商业	(291)
第一节 机构沿革	(291)
第二节 局属企业	(291)
第三节 网点建设	(294)
第四节 商品购进	(294)
第五节 商品销售	(295)
第六节 企业管理	(296)
第五章 医药	(300)
第一节 医药概况	(301)
第二节 机构沿革	(301)
第三节 地方药材	(301)
第四节 药材经营	(303)
卷十五 粮 油	(303)
第一章 机构沿革	(303)
第一节 局级机构	(303)
第二节 局属单位	(304)
第二章 粮油购销	(305)
第一节 征 购	(305)
第二节 供 销	(310)
第三章 储运加工	(316)

第一节 仓 储	(316)
第二节 粮油保管	(318)
第三节 调 运	(319)
第四节 粮油加工	(321)
卷十六 财政、税务	(323)
第一章 机构沿革	(323)
第一节 局级机构	(323)
第二节 局属机构	(324)
第二章 税 收	(324)
第一节 农、牧业税	(324)
第二节 工商各税	(326)
第三节 其它各税	(329)
第三章 财政管理	(332)
第一节 财政收入	(332)
第二节 财政支出	(337)
第三节 财政监督	(350)
卷十七 金 融	(351)
第一章 机构沿革	(351)
第二章 货 币	(355)
第一节 货币种类	(355)
第二节 货币比值	(356)
第三节 货币流通	(356)
第三章 信 贷	(358)
第一节 民间信贷	(358)
第二节 农业信贷	(359)
第三节 工商信贷	(360)
第四章 储蓄、公债、保险	(361)
第一节 储 蓄	(361)
第二节 公 债	(362)
第三节 保 险	(362)
卷十八 经济管理	(363)
第一章 物资管理	(363)
第一节 机构及经营情况	(363)
第二节 计划物资	(363)
第三节 计划外物资	(364)
第二章 物价管理	(364)
第一节 三年经济恢复时期	(365)

第二节 第一个五年计划时期	(365)
第三节 国民经济调整时期	(365)
第四节 文化大革命时期	(366)
第五节 党的十一届三中全会后	(367)
第三章 工商行政管理	(368)
第一节 机构沿革	(368)
第二节 工商企业登记	(369)
第三节 集市管理	(369)
第四节 取缔违法经营	(371)
第四章 审 计	(372)
第一节 机构沿革	(372)
第二节 审计监督	(373)

第五编 政治军事

卷十九 政党 社团	(376)
第一章 中国国民党	(376)
第一节 国民党在临洮的简况	(376)
第二节 国民党在原洮沙的简况	(377)
第二章 中国共产党	(379)
第一节 中共在临洮的地下斗争	(379)
第二节 组织建设	(388)
第三节 党代会	(392)
第四节 纪律检查	(393)
第五节 宣 传	(394)
第六节 统 战	(395)
第七节 档 案	(395)
第八节 党 校	(395)
第九节 人民来信来访	(397)
第三章 中国民主同盟会临洮支部	(397)
第四章 群众团体	(397)
第一节 工人组织	(397)
第二节 青少年组织	(398)
第三节 妇女组织	(401)
第四节 农民组织	(402)
第五节 商业组织	(403)
第六节 教育会	(403)
卷二十 政 权	(405)

第一章 历代地方政务设置	(405)
第一节 秦至清代地方政权的机构设置	(405)
第二节 中华民国时期临洮的政权机构	(406)
第三节 中华民国时期原洮沙的政权机构	(406)
第二章 人民代表大会	(411)
第三章 人民政府	(413)
第一节 机构设置	(413)
第二节 民政 劳动 人事	(415)
第四章 政治协商会议	(419)
第五章 政 法	(420)
第一节 公 安	(420)
第二节 检 察	(421)
第三节 法 院	(422)
第四节 司 法	(422)
卷二十一 革命纪略	(424)
第一章 民主革命	(424)
第一节 同盟会在临洮的斗争	(424)
第二节 护法起义	(424)
第三节 冯军入甘后的临洮	(426)
第四节 红军长征过临洮	(426)
第五节 甘南农民起义	(427)
第六节 群众斗争	(430)
第二章 社会主义革命	(431)
第一节 建政、支前、参军	(431)
第二节 减租减息	(433)
第三节 镇 反	(433)
第四节 抗美援朝	(433)
第五节 土 改	(434)
第六节 “三反”、“五反”	(435)
第七节 肃 反	(435)
第八节 知识分子的思想改造	(436)
第九节 三大改造	(436)
第十节 整风 反右	(438)
第十一节 大跃进	(438)
第十二节 人民公社	(439)
第十三节 反右倾	(440)
第十四节 社 教	(441)

第十五节 文化大革命	(442)
第十六节 落实政策	(444)
卷二十二 军 事	(448)
第一章 历代军事设置及主要战争	(448)
第二章 人民武装	(450)
第一节 机构设置	(450)
第二节 部队工作	(452)
第三节 民 兵	(452)
第四节 兵役工作	(454)

中 册

卷十二 交通运输

临洮在秦汉时为西部交通要道，公元前221年秦始皇统一中国后，划全国为三十六郡（陇西郡治设置于临洮），修“驰道”以联结国内各地，他第一次出巡西陲，即沿渭水西行，经天水、武山、陇西“驰道”而至临洮。

公元前202年，汉王朝建立后，张骞、班超出使西域诸国，开拓了一条由长安经甘肃东部、陇西郡、河西走廊、至南疆中、巴边境长达两千七百多公里的“丝绸之路”，而临洮居于甘肃丝绸南路东段的中枢。

宋熙宁元年（1068年），王韶筑城曰“武胜”，以经营熙河，又扩辟了临洮驿路。历元、明至清，在甘肃已形成的以兰州为中心的交通网中，有一条从兰州起，经阿干镇翻越关山的大道，直达临洮。从临洮起有四条线路，联结南部各地。这四条线路一是临广线，东由临洮至渭源、经陇西、天水、抵陕西略阳、宁强而达四川广元；二是临成线，南由临洮经渭源、岷县、武都至四川江油、成都；三是临松线，从城西渡洮河经康乐、临潭至四川松潘；四是临西线，从城北康家崖西渡洮河、经广河、临夏、至青海、循化、西宁。公元1866年至1875年，清左宗棠督办甘、新军务，又扩建、改建了从潼关起横贯甘肃全境至乌鲁木齐的干线大道，沿线栽植“左公柳”。临洮境内有南、中、北三条行军路线，其中县城北二十里铺至古城子一段（今辛店附近），曾植“左公柳”13300株。

民国时期，除沿用清末四条线路外，又开辟定西至临洮的定临大车道。民国23年（公元1934年）10月，中国工农红军长征北上时，国民党政府为堵截红军，修建甘川公路，至1935年底，完成了自兰州经临洮至会川（今已属渭源）140公里的兰会段。抗日战争时期，1937—1945年又续修从会川至武都484公里的会武段。1936—1938年续建从会川起，经渭源、陇西、至天水254公里的洮天公路。1938—1941年修建从临洮康家崖渡洮河经广河、临夏至青海循化175公里的洮循公路。这些公路的建成，改变了临洮交通的面貌，惟因路质差，汽车少，其他条件不足，运输仍以牲畜驮挽为主。

新中国成立后，人民政府逐年对甘川公路进行了取直、加宽、降坡及修桥涵、铺路面等改造工程，又新建兰郎、蒿临、定临、甘卅、七一四、宜兰等干线公路6条。至1985年底，共改建新建干线公路7条，计237公里，新修扩建县乡公路16条，计310多公里，乡村公路116条，计722公里。构成了以干线公路为主，县乡公路为辅的交通运输网络，分布于全县34个乡镇、368个行政村中。1985年，货运量达4.5万多吨，货运周转量达496万吨公里，客运量为49万人次，客运周转量为1948万吨公里，既便利客运，又促进了城乡物资交流。

水运方面：于五十年代，对南起冶木河口，北至茅笼峡，长达128公里的河床线进行了整治，消除了海巖峡有名的险礁“龙王台”及其他险阻，便利了水上木材运输。

第一章 机构沿革

第一节 局（科）级机构

民国18年（1929年），国民政府设建设局，民国24年（1935年）改为建设科。

解放后，1949年县人民政府设立经济建设科，管理地方交通运输。

1956年设交通科，有科长1人，干事2人。

1959年改设工业交通局，有局长1人，干事3人（内交通干事1人）。

1960年工业与交通机构分设，成立交通运输管理局，有局长1人，干事1人。

1962年工业、交通二局合并为工业交通局，有正副局长各1人，干事7人（内专管交通1人）。

1968年成立临洮县革命委员会工业交通管理站，有站长1人，干事17人（内交通干事3人）。

1970年，又恢复工业交通管理局，有正副局长各1人，干事17人（内交通干事2人，工程师1人、技术员1人）。

1984年3月工业交通局撤并，归县经济委员会领导，有主任3人，内设交通股，主管交通事务。

第二节 下属机构

一、县运输公司：1982年成立，1985年有职工88人，有货运汽车15辆/58.5吨，客运大型桥车11辆/48吨—446座。

二、汽车修理厂：1979年成立，1985年有职工70人，修理机具有：切削机2台、电焊机3台、镗缸机1台、充电机1台、气压机1台、其它20多台（件）。

三、县乡公路运输管理所：1983年11月成立，有职工4人，专管运输业务。

四、县乡公路管理站：1984年4月成立，专管县乡公路建设及养护业务，1985年有职工12人。下设养路道班15个，专管公路养护，1985年有职工100人。

第三节 省地区派驻机构

一、定西公路总段临洮公路段：1952年成立，有职工40人，至1985年底，增至165人，设道班16个，养护干线公路220公里。养路机具有：汽车4辆、压路机2台、小翻斗车

14台、手扶拖拉机3台。

二、甘肃省临洮交通监理站：1954年成立，有职工3人，至1985年底，增至8人。管辖甘川、兰郎、定临、蒿临、甘卅、七一四的六条干线公路。监管设备有：北京吉普车一辆、幸福摩托车一辆和长江750三轮摩托一辆。

三、兰州第一汽车运输公司临洮汽车站：1943年成立，有职工4人，至1985年，职工增至31人，另有临时工21人。

第二章 公 路

第一节 干线公路

甘川公路 起自兰州市，经临洮、渭源、岷县、武都、文县至甘川交界处南路岭入川，全长624公里，其中兰临段从兰州市汽车站南行至关山，翻越七道梁进入临洮县摩云关。经中铺、太石、辛店、新添至县城，南经玉井、陈家咀、高家窑进入渭源县水家窑，穿越临洮段98公里，1953年改由康家崖75公里处计算起点，共52公里。兰临段，基本上沿用明清时已形成的兰临大车道，而临洮至南路岭一段，系沿用“阴平古道”。民国时期，于1934年10月至次年12月修建的140公里的兰会段；1935年7月至1947年修建的会武段，由于线路地形地质复杂及工具限制，建成后路质低劣，运输不时受阻，解放后采取了一系列改造提高措施。1965年投资50余万元，重点改善临洮段的45公里中的75至127公里的路基路面。1966年，投资24万多元，将108至112公里处改线，当年又从康家崖75公里至108公里处铺设7至8米宽的沥青、渣油路面。后经1971、1972两年的续铺，完成县境内52公里长的油路工程。1975年，投资74万多元，在97公里+436米处的小河沟，架设2—35米双曲拱桥1座。至1981年底，先后建成中型桥2座/164米，小型桥9座/146.3米，涵洞202道/2415米。1976—1978年，投资31万多元，改善75至100公里及102至108公里路基。截至1985年底，县境内52公里线段经改造提高，公路弯道半径最小18.5米，最大纵坡9%，路基宽度7—11米，植行道树116527株，每昼夜行车高达1480车次。

兰郎公路 起自兰州，经临洮康家崖西渡洮河进入广河县，经临夏、合作至甘川交界处的郎木寺，全长422公里。此路从兰州至康家崖段，原属甘川公路的一段，从康家崖至临夏段，原属洮循公路的一段，1950年至1953年，续建了临夏至郎木寺的272公里，命名为兰郎公路。兰州至临洮康家崖段的改建工程为：

1958—1966年，将30至35公里路段改线，并修建1—6米幸福桥及1—10米跃进桥各1座；1966年投资11万多元，将35公里至75公里的部分线路改建；1975年，投资23万多元，将54公里至62公里加宽路面，增修涵洞；1978—1979年，投资46万多元，在41公里处修建3—15米石拱桥1座，在42公里+500米处修建石拱桥1座；1980年，投资52万元，改

建39至40公里处及48至54公里处路基；1981年，投资45万多元，在53公里+488米处修建6—13.55米少筋微弯板组合桥1座。至1981年底，共建成拱型桥3座/224米，小型桥11座/190.9米，涵洞183道/1918.2米；1964—1972年，陆续铺设沥清渣油路面，平均宽度4.5—8米。至1985年底，公路路基平均宽度7—10.5米，最大纵坡10.5%，弯道半径最小17米，植行道树14964株，行车每天高达两千多车次，是目前全省行车最高的干线公路。

蒿临公路 起自兰郎公路119公里+500米的和政县蒿子沟，经康乐至临洮县城北关与甘川公路衔接，全长97公里。线路是沿用从临洮通往临夏的古“丝绸之路”。1954年开始修建，1956年竣工，从临洮城西十五里铺起至北关，穿越县境8公里。1958年洮河渡口建成后，摆渡通车。历年新修及改建工程为：

1969年，在72公里+500米处修建1—8米平板桥1座/8.5米；1973年至1975年，投资163万多元，建成横跨洮河1—40米双曲拱桥1座/188米。

1977年，投资10.8万元，整修路基路面，铺筑砾石，增修涵管；1978年5至8月，完成铺设沥清渣油路面，1981年在78公里+145米处，修建1—8米轻台钢筋混凝土平板桥1座/8.5米。全段共建成大中型桥3座。大小涵洞33道，全长353.8米。历年植行道树9000株。

定临公路 起自定西县中华桥，经内关营进入临洮县胡麻岭后，经泉头、连湾、塔湾、到县城东与甘川公路衔接，全长101公里。此路原是民国时期整修的一条大车道，从开始修建到竣工，经历三个阶段：

第一阶段：1953年，省上拨款四亿元，（折新币四万元），在临洮东部，原大车道基础上修通土路，从定西起，经内关营进入临洮县胡麻岭，经泉头、站滩、缪家山、峡口、新集，柳林、阴山子到大碧河口与甘川公路衔接，全长98公里。

第二阶段：1957年重新选线，从定西至泉头线路不变。从泉头起改线经羊嘶川、连湾、石家楼、杨家山、窑店、顺东峪沟至临洮县城与甘川公路衔接，全长109公里。1958—1966年多次拨款达119万元，因地质复杂，工程量浩大，仍未修成。

第三阶段：1969年冬，再次选线，利用蔡家岭军事设施路线，从泉头起，经连湾、大湾、塔湾、蔡家岭至临洮县城。定西地区以战备公路项目按六级公路标准，列为1970年基建工程，代号“701”。临洮县负责修建境内46公里至101公里路段，工程投资146.8万多元。1970年元月开工，1971年8月完成。共移动土、石、砂方752381立方米；铺筑砂、砾路面350136平方米；修建钢筋混凝土结构3—20米中型双拱桥1座/74米；小型桥2座/19米；涵洞71道/7000米；防洪工程1150米—1380立方米。1978—1979年除90—93公里处的高峰坡，因滑坡未处理路面外，余均铺设了沥清渣油路面。1985年，有行道树11142株。

甘州公路 起自榆中县甘草店，经高崖、黄石坪、进入临洮县蒲滩村，经普济寺、红滩、峡口、党家墩至三十墩与甘川公路衔接，全长71公里。从牛圈梁至峡口是新测路线，峡口至三十墩沿原大车道修筑，穿越县境35公里，1970年定西地区以战备公路13号排列，代号“713”。工程投资146万多元，1970年开工，1971年11月竣工。共移动土、石、砂

方669481立方米，铺砂砾路面51000平方米；建成中型桥5座/163.6米；小型桥8座/103米；大小涵洞92道/872米；防洪工程3587.4米/2801.57立方米；道班房16间/290平方米，共植行道树榆、柳、杨29992株。

七一四公路 起自定临公路50公里+200米处的泉头村，经站滩、云谷、到蒲滩村左侧与甘州公路48公里处衔接，全长25公里，线路顺站滩、云谷两乡之间的平缓山坡及台地通过，是连结定临、甘州两条干线公路的一条分支路线。1970年定西地区以战备公路14号排列，代号“714”，工程投资108万元，1970年秋季开工，1971年9月竣工。完成路基土、石、砂方385765立方米；路面铺砂砾配及保护层（就原铺路面重铺的保护层）143221平方米，防洪设施浆砌片石2488立方米，加固边沟3615米，建道班房2座，220平方米，至1985年共植行道树33241株。

宜兰公路 起自陕西省宜川，经兰州市至临洮到永靖县刘家峡，全长936.8公里，是1972年新建的一条国防公路，代号“7201”。临洮段线路从兰州市七道梁西侧进入马家山乡的马营村，经祁家岭、康家山到何家山梁出境，穿越县境16公里，工程拨款215.9万多元，1974年3月开工，1977年10月竣工。完成路基土、石、砂方580831立方米；浆砌边沟1182立方米，修建各种涵洞22道/205平方米，修道班房1幢/269平方米。建成后由兰州公路总段管护。

第二节 县乡公路

岔上公路 原系1956年修建未成的临（临洮）寨（山寨）公路的一段。从甘州公路的岔路口接线，经蔡家庄、赵家台、秦家窑坡到上营，全长18公里。1965—1985年进行了四次整修改造，以民工建勤为主，补贴投资3.7万元。所完成项目为：改造路基路面，移动土、石、砂方19.2万立方米，加铺路面砂1.41万立方米，增建修复0.3—1.5米涵洞9道/138.1米，加固边沟375米，排洪道320米，防护工程135米/546立方米，过水路路面70米/560立方米。1982年秋季全区县乡公路评比会议评为“四级公路”。

店古公路 原系1957年为开发海巅峡煤矿修建的一条大车道。从玉井店子街甘川公路114公里+646米处接线，由姬家河渡洮河、经衙下、苟家滩至海巅峡，全长27公里。1960—1973年期间，经六次整修提高，以民工建勤为主，补贴投资4.9万元。所完工程项目为：整修路基路面19公里，移动土、石、砂3.2万立方米，架设1—7米石台木面桥1座，1—5米钢筋混凝土平板桥2座，1—3米钢筋混凝土平板桥1座，1—7米空腹式石拱桥1座，加固冰桥窝及驳麻崖护岸工程75米/75立方米，增修大小涵洞25道/148米，过水路路面1处/13米，防护工程396米/1016立方米，补建渡口1处，渡船一只。路况基本达“四级公路”标准。1980年底，将古达川至矿区四公里划为矿区专用线。

临渭公路（临洮段）原系古“丝绸之路”从渭源到临洮的一段，从定临公路94公里+534米处接线，顺东峪沟东南行至渭源县城，全长45公里，临洮县境内22.4公里。路建工程从1969年8月开工，1970年7月竣工，共补贴投资33.2万多元。所完成项目为：改建路基路面移动土、石、砂方221266立方米；铺筑路面砂18399立方米，架设钢筋混