

竹山县公路志

(古代——2009 年)



湖北省竹山县公路管理局 编

二〇一〇年六月

竹山县公路志

(古代——2009年)



湖北省竹山县公路管理局 编

二〇一〇年六月

竹山县公路志

湖北省竹山县公路管理局 编

竹山县润兰印刷公司印制

787×1092 毫米 1/16 开本 字数：210 千字

2010 年 9 月第 1 次印刷

印数：1—500 册

湖北省内部图书准印证

鄂十内图字[2010]034 号

竹山县公路志编纂领导小组

组 长 全任东

副组长 徐承庆 王永龙 胡可平 师贞艳

朱红斌 黄昭贵 柏 峰

成 员 张永明 张 波 李 峰 马燕飞 马小飞

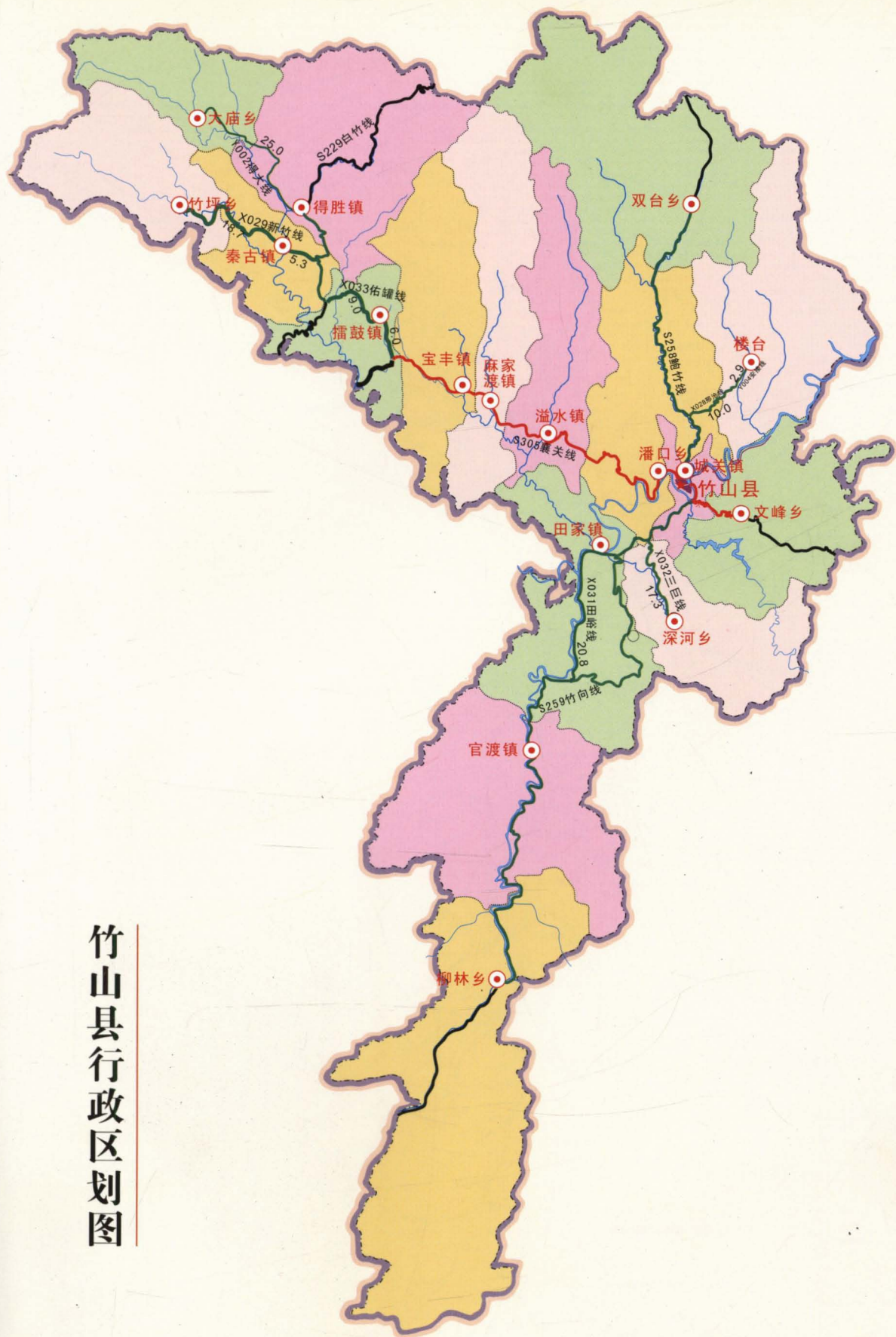
陈跃国 谢 斌 董先明 王小波 张顺辉

张 胜 黄 娟 陈秀娟

《竹山县公路志》编纂办公室

主 编	全任东
主 审	徐承庆 黄昭贵
主 笔	李翰华（特聘）
编 辑	张永明 李 峰
审 稿	张永明
校 对	李翰华
摄 影	张永明 张 波 李 峰
美 编	李翰华 张永明
编务人员	李秀云 谢绍菊

竹山县行政区划图





竹山县交通图

(2008年)

- 不通等级油路的乡镇
- 通了油路, 但路面破损严重的乡镇
- 未通油路的老乡镇
- 新铺油路
- 维修老路
- 各乡镇新铺油路



2004年，省交通厅厅长林志慧、市公路局局长李玉金听取县委书记董永祥对竹山交通公路工作的汇报。



十堰市副市长夏国玺（右）省交通厅副厅长马立军（左二）县委副书记明正惠（右二）听取竹山公路工作汇报。



省、市公路局领导来竹勘探谷竹高速公路走向，县委书记沈学强、公路局长全任东向省、市领导汇报工作。



2008年10月13日县公路管理局正式挂牌成立。县委书记沈学强（左）、市公路局局长刘永（右）揭牌。



县长余立柱同省、市公路局领导一起研讨谷竹高速公路竹山段走向。



2008年10月13日市公路管理局局长刘永在公路局成立揭牌仪式上讲话。



县委书记沈学强（左二）、县人大常务副主任王友军（左一）、县委副书记欧阳立（右二）、县委常委常务副县长夏树应（右一）在2010年公路工作会议上。



2008年10月13日县委常委、县委办公室主任刘宇飞在主持公路局成立揭牌仪式。



市公路局副局长方士钊、县公路局局长全任东及省公路局的领导在“全国三八红旗集体”——塘湾女子公路管理站留念。



副县长张玉明在公路局成立挂牌仪式上讲话。



县交通局党委书记邓隆昌在公路局成立挂牌仪式上发言。



县委书记沈学强（中）等领导视察绕城路。



全任东局长陪同县委书记沈学强调研。



自1952年至1965年夏天，一直担任中共竹山县委第一书记的孟子恒，从1956年起就动员全县人民艰苦奋斗兴修宜竹公路，进行社会主义建设，并亲任指挥长。



县领导调研农村公路。



县长余立柱视察鲍竹路大修工程拌和场。



县委副书记欧阳立到新竹路检查工作。



十堰市公路局、县政协到鲍竹路调研大修工程。



县委常委常务副县长夏树应视察绕城公路建设。



县公路局局长、党总支部书记全任东在公路局成立揭牌仪式上表态发言。



市公路局养路科长沈国喜(右一)在鲍竹路检查高山飞石(水毁), 张永宜(左一)、朱鸿斌(中)陪同。



2001年9月29日，段长蔡克贵、书记陶军代表业主与分管养护的副段长张永宜研究方案。



局长全任东（左）与副局长胡可平（右）签订公路养护合同。



县交通局长徐供福（左）向十堰市公路局路政科科长马世清汇报竹山路政执法工作。



2002年，县公路段党总支部书记陶军(前左)在研讨女工工作。



2002年，公路段领导班子在研究工作。



2009年春节前夕县公路局工会主席黄昭贵深入退休人员家中慰问困难退休职工。



县交通局长梁修贵陪同省市公路局领导到县公路段进行路政执法档案的检查。



县公路局长全任东陪同市公路局长刘永(右一)视察竹山双台公路站文化建设。



2001年6月，副段长徐承庆(左)在演讲会上为原办公室主任师贞艳颁奖。



2000年“七一”前，副段长余永桂(女)为获奖者颁发证书。



塘湾女子站职工亲如姐妹。



2009年底建成的田家隧道，后改称上庸隧道。



2009年建成的赶集沟大桥。



擂鼓镇城乡路一体化建设一角。



高80米横跨深河的田家大桥于2009年建成通车，系全县第一高架桥。



崭新靓丽的纵横大道。



石柱坝公路站发展的第三产业。



麻家渡公路管理站饲养的牲猪膘肥肉满，滚瓜溜圆。



2009年春季建成的霍河二桥，又称莲花大桥。



城关镇南门人行铁桥。



竹向路桑坪段新貌。



2009年建成的堵河二桥。



2007年10月建成的峪口王家沟大桥。



县委副书记冯安龙(右二)陪同市交通局局长王国春(左一)、市公路局局长李玉金(左二)在竹山检查指导公路施工。



市交通局局长王国春在县交通局局长梁修贵的陪同下检查公路改造工程。



市交通局长梁吉祥、市公路局局长李玉金、市公路局总工程师汪来富等领导在听取鲍竹路网改善工程情况的汇报。



县委书记沈学强2006年4月8日宣布上庸隧道(原称三转湾隧道、田家隧道)开工建设。



养路工正在给公路画边线。



副县长张玉明（右二）、交通局长梁修贵（左二）、得胜镇党委书记范奇（右）、县公路局局长全任东（左）检查白竹路路况时在鄂陕交界的界岭上合影。



工程技术人员孙光文对危桥加固工程进行检测的情景。



2004年10月竹山走马岗大桥正式开工；县四大家领导亲临现场。该桥宽16米，是全县最宽的一座桥梁。



2007年10月，为迎接中国十堰宝石文化节，竹山公路段清理路障保公路畅通无阻。



2009年，公路局总工程师柏峰正在测量危桥修复情景。



新码头管理站养路工仍养护库区淹没区的砂石路。