

王洪盛 吴鸿浩 编著

# 佳木斯城市发展史



黑龙江人民出版社

# 佳木斯城市发展史

编著 王洪盛 吴鸿浩

黑龙江人民出版社

---

**图书在版编目(CIP)数据**

佳木斯城市发展史/王洪盛编著. —哈尔滨:黑龙江人民出版社, 2004. 8

ISBN 7 - 207 - 06309 - 1

I. 佳... II. 王... III. 城市史—佳木斯市  
IV. K293.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 081631 号

---

**责任编辑:许文锋**

**装帧设计:姜 森**

**佳木斯城市发展史**

编著 王洪盛 吴鸿浩

---

**出版发行** 黑龙江人民出版社

**通讯地址** 哈尔滨市南岗区宣庆小区 1 号楼

**邮 编** 150008

**网 址** www.longpress.com E-mail hljrmcbs@yeah.net

**印 刷** 黑龙江省教育厅印刷厂

**制 版** 黑龙江人民出版社激光照排中心

**开 本** 880 × 1230 毫米 1/32 · 印张 9.25 · 插页 6

**字 数** 300 000

**印 数** 1 000

**版 次** 2004 年 8 月第 1 版 2004 年 8 月第 1 次印刷

**书 号** ISBN 7 - 207 - 06309 - 1/K · 722

---

**定价:25.00 元**

(如发现本书有印刷质量问题,印刷厂负责调换)

# 编 委 会

主 任 桂兴智

副主任 姜美波

编 委 王洪盛 关庆元

编 著 王洪盛 吴鸿浩

艱苦奮鬥開拓創新  
建設美滿富饒文明  
的佳木斯

江澤民

二〇〇〇年八月廿二日

## 序 言

佳木斯从一个东方兴起的小城镇,发展成为黑龙江省东北部地区的中心城市,已经走过一个多世纪的历程,但至今尚无一部记述它产生和发展的史书。作为从事规划建设事业的工作者,是一种历史的责任感驱使他们组织编写了《佳木斯城市发展史》。用以让人们了解佳木斯、认识佳木斯,把握其发展趋势,从而更好地把我们的城市规划好、建设好、管理好,这是很有意义的探索。

这本书以历史唯物主义和辩证唯物主义的观点,以城市规划建设为主线,记述城市的起源、生长、发展和演变。同时,旁及不同历史时期的政治、经济、军事和文化等方面的内容,对佳木斯的城市发展做了较为全面、系统的阐述,基本上反映了佳木斯的自然历史和经济社会发展的总体面貌。文字不算多,写得也比较通俗流畅,建议大家一读。相信它会对佳木斯的决策者、政府部门和有志于城市科学的工作者,研究城市发展规律和动因,制定城市发展战略起到有益的参考作用。

《佳木斯城市发展史》的问世,凝聚了城市建设档案馆全体同志的心血和汗水。他们在历史资料极为欠缺的情况下,调动全员的力量广泛搜集、仔细筛选、认真研究、严格考证,为编写这部城市发展史奠定了丰富的史料基础。值此出版之际,我向《佳木斯城市发展史》的编著者和给予积极支持、热情关怀的专家学者,以及所有为编写此书而付出辛勤劳动的同志们,表示深深的敬意。

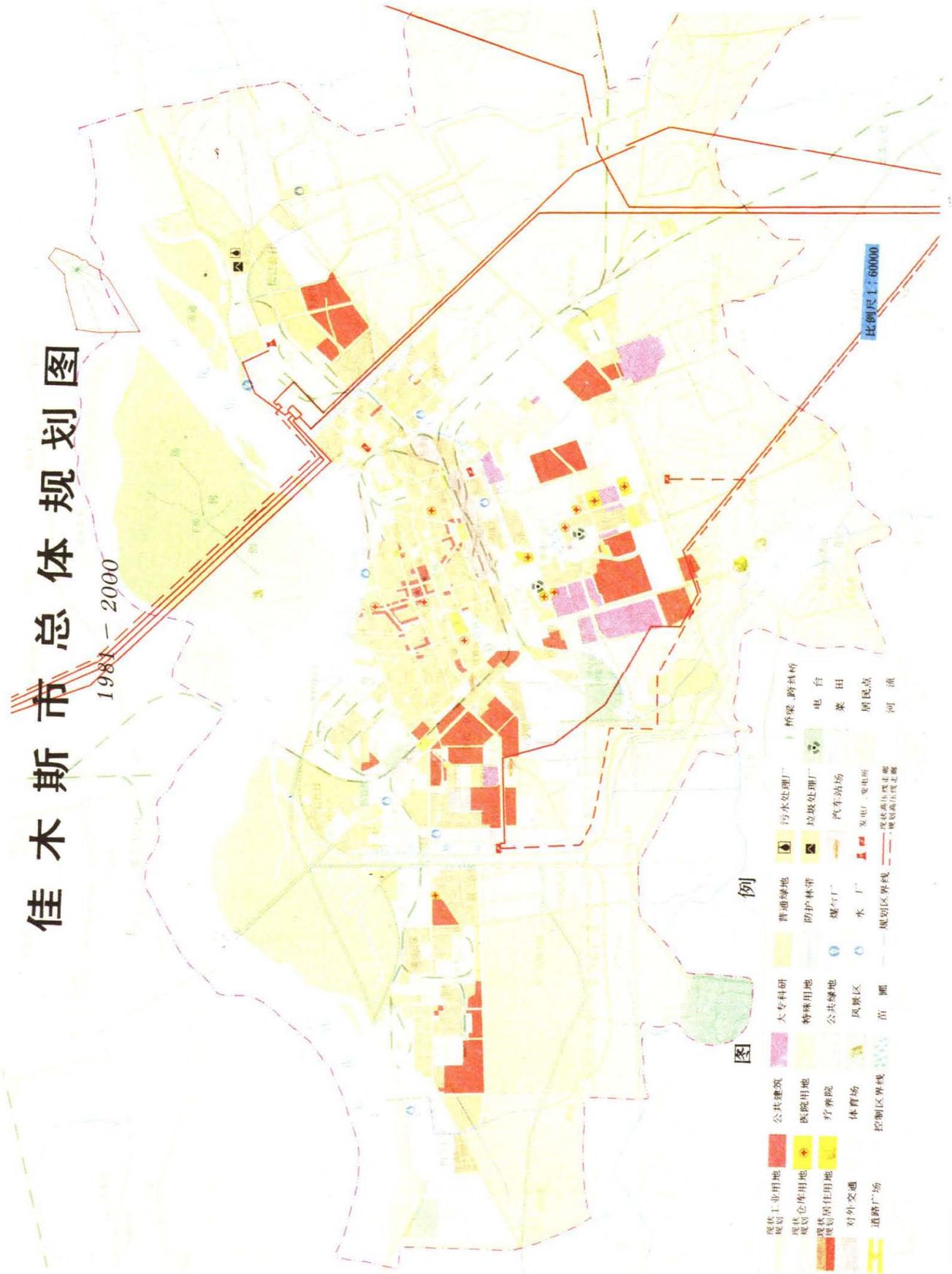
佳木斯市人民政府副市长 孙 喆

2004年6月26日



# 佳木斯市总体规划图

1981 - 2000



图例

- |        |       |      |          |            |        |
|--------|-------|------|----------|------------|--------|
| 工业用地   | 公共建筑  | 大专科研 | 普通绿地     | 污水处理厂      | 桥梁 跨线桥 |
| 规划仓库用地 | 医院用地  | 特殊用地 | 防护林带     | 垃圾处理厂      | 电台     |
| 现状居住用地 | 疗养院   | 公共绿地 | 煤气厂      | 汽车加油站      | 菜田     |
| 对外交通   | 体育场   | 风景区  | 水厂       | 发电、变电所     | 居民点    |
| 道路广场   | 控制区界线 | 苗圃   | —— 规划区界线 | —— 现状高压线走廊 | 河流     |

比例尺 1:60000

# 佳木斯市城市总体规划图

1992—2010

1:10000



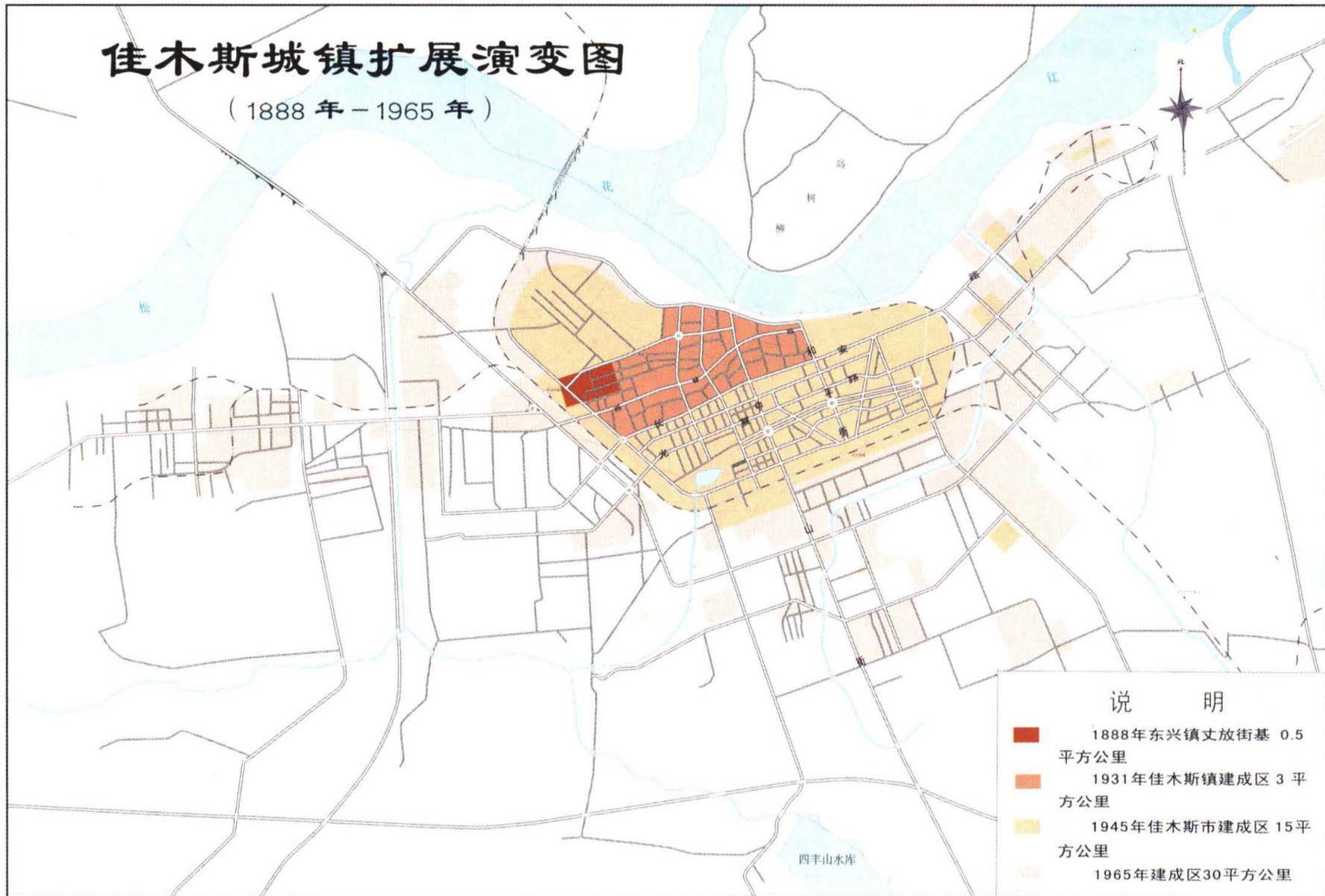
图例

- 1. 城市总体规划区
- 2. 城市总体规划区
- 3. 城市总体规划区
- 4. 城市总体规划区
- 5. 城市总体规划区
- 6. 城市总体规划区
- 7. 城市总体规划区
- 8. 城市总体规划区
- 9. 城市总体规划区
- 10. 城市总体规划区
- 11. 城市总体规划区
- 12. 城市总体规划区
- 13. 城市总体规划区
- 14. 城市总体规划区
- 15. 城市总体规划区
- 16. 城市总体规划区
- 17. 城市总体规划区
- 18. 城市总体规划区
- 19. 城市总体规划区
- 20. 城市总体规划区
- 21. 城市总体规划区
- 22. 城市总体规划区
- 23. 城市总体规划区
- 24. 城市总体规划区
- 25. 城市总体规划区
- 26. 城市总体规划区
- 27. 城市总体规划区
- 28. 城市总体规划区
- 29. 城市总体规划区
- 30. 城市总体规划区
- 31. 城市总体规划区
- 32. 城市总体规划区
- 33. 城市总体规划区
- 34. 城市总体规划区
- 35. 城市总体规划区
- 36. 城市总体规划区
- 37. 城市总体规划区
- 38. 城市总体规划区
- 39. 城市总体规划区
- 40. 城市总体规划区
- 41. 城市总体规划区
- 42. 城市总体规划区
- 43. 城市总体规划区
- 44. 城市总体规划区
- 45. 城市总体规划区
- 46. 城市总体规划区
- 47. 城市总体规划区
- 48. 城市总体规划区
- 49. 城市总体规划区
- 50. 城市总体规划区
- 51. 城市总体规划区
- 52. 城市总体规划区
- 53. 城市总体规划区
- 54. 城市总体规划区
- 55. 城市总体规划区
- 56. 城市总体规划区
- 57. 城市总体规划区
- 58. 城市总体规划区
- 59. 城市总体规划区
- 60. 城市总体规划区
- 61. 城市总体规划区
- 62. 城市总体规划区
- 63. 城市总体规划区
- 64. 城市总体规划区
- 65. 城市总体规划区
- 66. 城市总体规划区
- 67. 城市总体规划区
- 68. 城市总体规划区
- 69. 城市总体规划区
- 70. 城市总体规划区
- 71. 城市总体规划区
- 72. 城市总体规划区
- 73. 城市总体规划区
- 74. 城市总体规划区
- 75. 城市总体规划区
- 76. 城市总体规划区
- 77. 城市总体规划区
- 78. 城市总体规划区
- 79. 城市总体规划区
- 80. 城市总体规划区
- 81. 城市总体规划区
- 82. 城市总体规划区
- 83. 城市总体规划区
- 84. 城市总体规划区
- 85. 城市总体规划区
- 86. 城市总体规划区
- 87. 城市总体规划区
- 88. 城市总体规划区
- 89. 城市总体规划区
- 90. 城市总体规划区
- 91. 城市总体规划区
- 92. 城市总体规划区
- 93. 城市总体规划区
- 94. 城市总体规划区
- 95. 城市总体规划区
- 96. 城市总体规划区
- 97. 城市总体规划区
- 98. 城市总体规划区
- 99. 城市总体规划区
- 100. 城市总体规划区

佳木斯市城市规划设计研究院  
一九九三.十二

# 佳木斯城镇扩展演变图

(1888年-1965年)



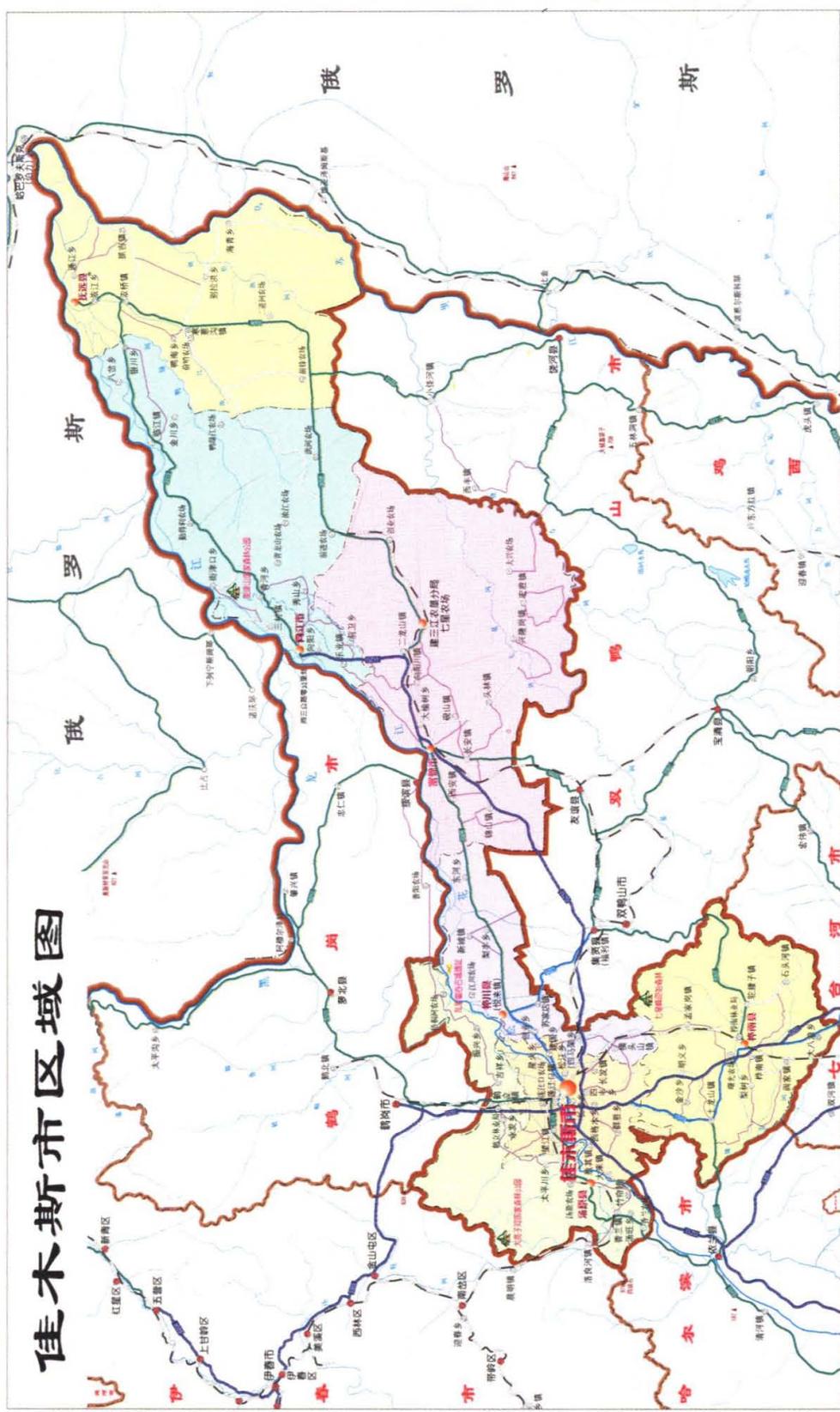
## 说 明

- 1888年东兴镇丈放街基 0.5 平方公里
- 1931年佳木斯镇建成区 3 平方公里
- 1945年佳木斯市建成区 15 平方公里
- 1965年建成区 30 平方公里



佳木斯市正射影像图(2000年)

# 佳木斯市区域图



## 目 录

<b>第一章 历史沿革</b> .....	(1)
第一节 地理环境.....	(1)
第二节 源流简述.....	(3)
第三节 地名由来 .....	(14)
<b>第二章 东方兴起的小城镇(1888—1932年)</b> .....	(18)
第一节 丈放街基 .....	(18)
第二节 商市日隆 .....	(19)
第三节 设治之争 .....	(28)
第四节 匪患与筑城 .....	(32)
第五节 城市规模第一次扩展 .....	(38)
<b>第三章 日伪统治下的畸形城市(1932.5—1945.9)</b> .....	(43)
第一节 抗日烽火 .....	(43)
第二节 日伪的统治机器 .....	(53)
第三节 民族工商业的盛衰 .....	(58)
第四节 城市规模第二次扩展 .....	(67)
第五节 近代交通的开端 .....	(74)
<b>第四章 东北的延安(1945.8—1949.9)</b> .....	(80)
第一节 创立人民政权 .....	(81)
第二节 剿匪斗争 .....	(92)
第三节 反奸清算与土地改革 .....	(102)
第四节 根据地经济建设.....	(109)
第五节 东北革命文化摇篮.....	(117)
第六节 拥军优属,支援前线 .....	(127)

<b>第五章 新兴的工业城市(1949—1965年)</b> .....	(130)
第一节 抗美援朝与“三反”、“五反” .....	(130)
第二节 一批大中型骨干企业的建成 .....	(133)
第三节 水陆交通的新生 .....	(140)
第四节 国营商业系统网络的形成 .....	(144)
第五节 社会主义改造 .....	(146)
第六节 “大跃进”及调整收缩 .....	(150)
第七节 城市规模第三次扩展 .....	(156)
<b>第六章 动乱的十年(1966—1976年)</b> .....	(163)
第一节 “文化大革命” .....	(163)
第二节 知识青年上山下乡 .....	(169)
第三节 战备工程大会战 .....	(173)
第四节 “抓革命、促生产” .....	(175)
第五节 城市建设管理 .....	(180)
<b>第七章 进入新时代(1976—1990)</b> .....	(186)
第一节 经济体制改革 .....	(186)
第二节 能源交通建设 .....	(189)
第三节 工业增长强劲 .....	(194)
第四节 科教文卫振兴 .....	(199)
第五节 城市建设复苏 .....	(205)
第六节 园林绿化新貌 .....	(211)
<b>第八章 深化改革 扩大开放(1991—2000年)</b> .....	(218)
第一节 各项改革进一步深化 .....	(218)
第二节 经济在困境中调整攀升 .....	(221)
第三节 推行科教兴市 .....	(226)
第四节 城市规模第四次扩展 .....	(228)
第五节 基础设施建设加速 .....	(232)
第六节 人民生活水平提高 .....	(237)

第九章 新世纪的征程·····	(243)
附录一	
佳木斯城市发展史大事记·····	(258)
附录二	
佳木斯隶属关系年表·····	(279)
东北四大民族统系表·····	(280)
后记·····	(281)
编后感·····	(289)

# 第一章 历史沿革

## 第一节 地理环境

佳木斯是黑龙江省的四大中心城市之一,是三江平原的政治、经济、文化、信息中心和交通枢纽。她屹立于松花江下游南岸。城市中心位置在东经 130 度 22 分 8 秒,北纬 46 度 48 分 45 秒。在我国的大中城市中,佳木斯是最早见到太阳的地方,也是最为寒冷的城市之一。

佳木斯的西南是古城依兰,继之是省城哈尔滨,与省城有水路、铁路、公路、航空相通,高级公路里程为 327 公里,汽车行驶三个小时即可到达。佳木斯的西部是伊春市,即具有“红松之乡”之称的小兴安岭林区。市区的北部与鹤岗市隔江相望,南部与双鸭山市毗邻,它们都是盛产优质煤炭的资源城市,与两个煤城相距都不过六七十公里。由佳木斯向东、东南和东北,则是一望无际的三江平原,盛产大豆、水稻、玉米和小麦,是黑龙江省重要的粮食生产基地。

佳木斯是个带形城市,座落在松花江南岸的高漫滩上,市区沿江而建,东西长约 20 公里,南北宽约 10 公里。地势平坦,依松花江流向,西南向东北微倾。地面高程为海拔 80 ~ 81 米(渤海标高),南部岗区的高程也仅在海拔 100 米左右。

佳木斯属中温带大陆性季风气候。夏季最高气温可达 35.4 摄氏度,七月份平均气温 22.2 度;冬季最低气温可达零下 41.1 度,一

月份平均气温零下 19.3 度；年平均气温 2.9 度，昼夜最大温差 29.8 度。年日照时数为 2 525.3 小时。常年主导风向为南偏西 45 度。春秋季多大风，最大风速 24.3 米/秒，年平均风速为 3.5 米/秒。每年无霜期为 114 天，结冻期自 11 月 10 日至翌年 4 月 25 日，最大结冻深度为 2 200 毫米，最大降雪厚度 480 毫米。历史最大暴雨 24 小时，降雨量 118.8 毫米。年降水量 350 ~ 500 毫米，每年八、九两月为雨季。

松花江市区段历史最高水位为 80.63 米，最枯水位 73.17 米，百年间最大流量每秒 34 000 立方米，最小流量每秒 206 立方米。每年通航期 195 天。市区西部有英格吐河，东部有音达木河，均由南向北流入松花江；市区南部王三五河由西向东流入音达木河。佳木斯地区历史上尚无地震记载，属于六级地震区，地震烈度 5.9 度以下，土壤承载力每平方厘米在 24 克以上。

从上述情况可以看出，佳木斯除了纬度较高，冬季较寒冷和位处内陆，距离海岸线较远这两条之外，无论在地理环境、物产资源、地质条件以及基础设施等诸多方面，都是人们生活和生产建设的好地方。而随着现代交通运输业的发展已使空间距离大大缩短，现代能源的发现和普及利用更使人们防寒取暖不成为问题了。

（近年在江北距市 30 公里的汤原县境内发现天然气田，输送管线已铺设到市区，并开始送气。）

改革开放 20 年来，佳木斯市城市建设发展迅速，市容市貌发生了巨大变化。活跃的市场经济，现代化的交通通讯，完备的基础设施，丰富的物产和旅游资源，开放的对俄经贸通道，良好而宽松的投资环境吸引着越来越多的人到这里来经商居住或参观旅游。佳木斯给他们提供了新的发展机会和最佳的选择。

海内外的朋友们，佳木斯在热诚地欢迎您！