

中华人民共和国

地名词典

上海市

《上海市》编纂委员会编
主编 李春芬



商务印书馆

中华人民共和国地名词典

上海市

《上海市》编纂委员会编

主编 李春芬

商务印书馆

1989年·北京

责任编辑：金永春
封面设计：李淑敏
版面设计：陈成谱

ZHŌNGHUÁ RÉNMIN GÒNGHÉGUÓ DÌMÍNG CÍDIǎN
SHÀNGHǎI SHÌ

中华人民共和国地名词典

上海市

《上海市》编纂委员会编

主编 李春芬

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店总店北京发行所发行

河北香河安平印刷厂印刷

ISBN 7-100-00609-0/K·91

1989年8月第1版

开本 850×1163 1/32

1989年8月北京第1次印刷

字数 478千

印数 4,100册

印张 12 3/4 插页 8

定价：9.00元

《上海市》编纂委员会

主任委员	李春芬				
副主任委员	褚绍唐	刘君德			
顾问	谭其骧				
主编	李春芬				
副主编	褚绍唐	刘君德	张天麟	陈征琳	
编纂委员	(以姓氏笔画为序)				
	王先铸	方诗铭	刘君德	刘培康	汪 诚
	余 立	吴 泽	吴贵芳	陈亦明	陈征琳
	张天麟	周建强	施光宇	洪建新	顾廷龙
	褚绍唐				

编纂例言

(一) 本词典为中国地名委员会、国家教委、新闻出版署领导编纂的我国第一部大型地名词典。它以1978年开始进行的我国第一次地名普查成果为基础,并吸取了有关学科的研究成就,由地理学、历史学、语言学、民族学等方面的专家、学者以及地名工作者共同努力编纂而成。

(二) 本词典共收录我国地名约10万个,在此基础上力求反映出我国和我国各省、自治区、直辖市地名结构及分布的概貌和特征,以冀成为我国各项建设事业和人民生活中的一部常备工具书。

(三) 本词典收录的地名,限为1949年10月1日中华人民共和国建立以后而合乎本词典收录范围的。

(四) 本词典收录地名的范围为:1.国名(中华人民共和国),2.县以上政区名、县以下镇名和重要居民点名,3.自然地名,4.水利和电力设施名,5.交通名,6.纪念地名,7.名胜古迹名,8.地域名,9.简称,10.旧名。此外,重要城市市区的地名有必要的选配,具有地名意义的企事业单位名也有择录。一地多名,或其雅名、俗名等派生地名,凡较重要而习用者都列参见。总计,本词典将收录我国政区、居民点名约7万个,自然地名约1.5万个,其他地名约15万个。

(五) 本词典采收地名力求规范化,包括地名的规范的汉字书写形式,规范的罗马字母拼写。某些地名专用字、生僻字、方言用字有必要的注音和释义。兄弟民族语地名,则提供规范的汉字转写和读音。本词典并注意反映地名考证成果。除其由来、含义已表露在外(如一般姓氏地名)或迄无足够资料者外,都尽力考究其地名语源,给予一定诠释。

(六) 每个地名词目的释文,按照其类别、性质选取适当的自然和人文材料来编写,力求基本信息的完备和准确。与地名有关的人和事,凡为表征该地名特性所需者,也有适当点明。

(七) 本词典先按省、自治区、直辖市分卷出版,并出版“总卷”收录

跨省的和有全国性重要意义的地名。各分卷出齐后即行合编出版。

(八) 各分卷按分类和分区相结合的原则编排,各卷卷末附音序索引和笔画索引。

《中华人民共和国地名词典》总编纂委员会

本卷说明

(一) 本卷由上海市人民政府委托上海市城市规划建筑管理局、高等教育局、出版局和上海市地名办公室组织成立《中华人民共和国地名词典》上海市编纂委员会负责编纂。在华东师范大学设编辑组,成员有王先铸(主编助理)、施光宇、陈亦明、洪建新、周建强、段绍伯、郑祖安、李新民、方如康、李爱初、刁一云。附图由上海市测绘院马绪根、韦国良、徐伟立绘制。照片由华东师范大学地理系王伟海等摄制。在本卷编纂过程中,上海市各委、办、局及各区、县人民政府曾给予大力支持,提供了有关资料,谨此致谢。

(二) 本卷共收录地名(包括参见地名)2308条。计:1. 市名1条。2. 区县地名(含城市地片、道路、居民点以及企事业单位)1632条。3. 自然地名(含三角洲、平原、山、河流、湖泊、海、湾、岛、沙嘴、沙洲)233条。4. 水利和电力设施(含水利枢纽、污水管道、海塘、江堤、水闸、电厂)43条。5. 交通(含铁路、公路、航道、锚地、轮渡线、海上航线、桥梁、渡口、船闸、车站、机场、港口、客货运站、装卸公司)243条。6. 纪念地40条。7. 名胜古迹(含名胜、古建筑、古墓葬、古遗址)78条。8. 地域名9条。9. 简名3条。10. 旧名26条。

(三) 本卷区、县以上行政区划、面积资料截至1986年底。

(四) 本卷市、区、县、建制镇人口数为1986年底资料。其他居民点人口为1985年底的近似值。

(五) 本卷地名的位置指示:1. 市中心区指除吴淞、闵行两区外的10个市区;2. 注明距市区公里数的,其“市区”为习惯所指的市中心(人民广场);3. 注明距县人民政府驻地镇公里数的,为与该镇街区几何中心间的直线距离。

(六) 本卷采用上海地方吴淞高程,较黄海高程系统高1.64米。

(七) 市、区、县历史沿革主要围绕地名的起源和演变,简要追述以往政区的设废、析并、属辖以及境界较大的变动(市境变动超过一个

县、区、县境变动超过一个乡、镇)。

(八) 建制镇主要介绍镇中心区。

(九) 集镇和居民点的公路交通,除已写明该公路起迄点的外,凡只写明为某公路沿线的,系指本卷交通类已收该公路条。

(十) 各类词条的排列:区、县地名以行政区域为单元,自然地名以各该自然地理系统为单元,水利电力设施和交通名以所属类型为单元,纪念地、名胜古迹名主要以所属区、县为单元,旧名以政区级别和时间先后为序。参见地名词条的排列:1. 镇以上政区名和自然地名的又名、别名、雅名、俗名等,参见地名条接排在主地名词条后;2. 重要自然地名兼为名胜的,两类均列词条,其中一类所列为参见条。

分类简目

上海市..... 1

区县地名

黄浦区..... 7
 南市区.....27
 卢湾区.....40
 徐汇区.....52
 长宁区.....66
 静安区.....77
 普陀区.....87
 闸北区..... 102
 虹口区..... 115
 杨浦区..... 126
 吴淞区..... 146
 闵行区..... 156
 上海县..... 166
 嘉定县..... 172
 宝山县..... 179
 川沙县..... 183
 南汇县..... 192
 奉贤县..... 198
 松江县..... 205
 金山县..... 211
 青浦县..... 217
 崇明县..... 223

自然地名

三角洲、平原、山...231
 河流..... 234

湖泊..... 245
 海、湾、岛、沙嘴、沙洲..... 246

水利和电力设施

水利枢纽、污水管道..... 253
 水闸..... 254
 海塘、江堤 257
 电厂..... 258

交通

铁路..... 260
 公路..... 261
 航道、锚地 266
 轮渡线..... 273
 海上航线..... 276
 桥梁、渡口、船闸..... 277
 车站、机场 279
 港口、客货运站、装卸公司..... 282

纪念地

黄浦区..... 286
 南市区..... 286
 卢湾区..... 287
 徐汇区..... 288
 长宁区..... 289

静安区..... 289
 普陀区..... 290
 闸北区..... 291
 虹口区..... 291
 上海县..... 292
 嘉定县..... 292
 川沙县..... 293
 奉贤县..... 293
 松江县..... 294
 青浦县..... 294
 崇明县..... 294

名胜古迹

名胜..... 295
 古建筑..... 297
 古墓葬..... 303
 古遗址..... 304

地域名

浦西..... 308
 浦东..... 308

简名

市..... 309
 区..... 309

旧名

区..... 310
 县..... 313

附录一	上海市镇、街道、乡名录·····	314
附录二	上海市旧、新路名对照表·····	322
附录三	上海历代建置沿革简表·····	349
词目索引	·····	1
词目首字检索表	·····	27

上海市

[Shànghǎi Shì]

北纬 30°23'~31°27', 东经 120°52'~121°45'。中央直辖市。“上海”一名始见于《宋会要辑稿》中的“上海务”。北宋初年,此务设于今南市旧城区,以滨上海浦而名。隋、唐以前松江下游近海段河道称沪渎,故简称沪。市境西部战国时曾为楚春申君黄歇封地,故又简称申。

地处我国东部长江三角洲东缘,扼长江入海咽喉,当全国海岸中部。东临东海,南濒杭州湾,西接江苏省苏州市和浙江省嘉兴市,北以长江北泓道界江苏省南通市。辖黄浦、南市、卢湾、徐汇、长宁、静安、普陀、闸北、虹口、杨浦、吴淞、闵行 12 区和上海、嘉定、宝山、川沙、南汇、奉贤、松江、金山、青浦、崇明 10 县。全市面积 6,340.5 平方公里,其中市区 375.44 平方公里,郊县 5,965.06 平方公里(包括水面 121.85 平方公里);人口 1,216.69 万,其中市区 698.3 万,郊县 518.39 万,平均每平方公里 1,918 人。在全国各省、自治区和直辖市中,面积最小,人口密度最大。

早在中生代白垩纪,岩浆活动较剧,岩浆沿北东—南西向和北西—南东向的地壳裂隙喷溢,前者形成松江县西北侧北竿、凤凰、余、辰、天马诸山,后者形成金山县秦望、查、大金、小金诸山。第三纪海陆曾缓慢变迁多次。更新世大理冰期后,海面大幅度上升,整个上海地区遭到海浸,上述诸山成为海中孤岛。至全新

世早期,长江和钱塘江泥沙将今太湖地区围成大海湾。距今 7,000 年前后,长江南岸沙嘴和钱塘江北岸沙嘴逐渐连接,将海湾围成大泻湖,形成古太湖。沙嘴外侧滩地的泥沙和贝壳碎屑长期因海潮冲刷、回淤而堆积,形成今日自江苏省常熟、太仓经本市嘉定、上海至奉贤、金山两县间海滨 3~5 条贝壳砂带,称冈身,为 5,000~6,000 年前的古海岸线。冈身以西地区,因古太湖泥沙淤积,成陆较早,新石器时代即有人类居住。此后冈身以东的滩涂也逐渐淤积成陆。长江口一带逐渐形成许多沙洲,诸沙洲几经变迁,形成今日崇明、长兴、横沙诸岛。

与成陆先后相一致,上海市辖境由西而东逐渐有建立政区。市境西部西周属吴东境,春秋时吴君寿梦曾建华亭,为停留宿会之所。秦以今市境西南部置海盐县(西汉末陷为柘湖,县治南迁今浙江省境),属会稽郡,为上海地区建县之始。今市境西及西北部分属娄县、由拳县。南朝梁、陈时,分置昆山、前京、胥浦(后两县旋废)等县。唐天宝十年(公元 751 年)昆山县治迁今江苏省境后分昆山南境、海盐北境及嘉兴等县东北境置华亭县,治今松江镇。为本市历史最久的属县。元至元十四年(1277 年)置华亭府(次年改称松江府),治今松江镇,隶江浙行省,为市境置府级政区之始,辖吴淞江以南地区(吴淞江以北隶平江路、扬州路)。至元二十九年(1292 年),析

华亭县东部置上海县。明代仍以吴淞江为界，淞南、淞北诸县分隶松江府、苏州府、太仓州。清初增置娄（1912年废）、宝山、南汇、奉贤、金山等县。乾隆六年（1741年）置苏松太道，习称上海道，治上海县城，辖松江、苏州两府和太仓州。同治初年曾一度隶太平天国苏福省。1912年后，废府、州、厅制，升川沙厅为县，废娄县入华亭，1914年改名松江县，至此今市属县全部建成，各县均隶江苏省。1914年以今市境及江苏省太仓、海门置沪海道，治上海县城。1927年废道制，并析上海县北部、宝山县西南部等地置上海市（次年改称上海特别市，1930年复称上海市），实行市、县分治，市直隶国民政府行政院，县属江苏省。1934年，崇明县隶南通行政督察区，其余九县属松江行政督察区。1949年后，崇明县隶苏北行署区南通专区，其余九县属苏南行署区松江专区。1952年重建江苏省时，今市属各县复隶江苏省，至1958年划归本市。浦东地区1958年曾一度置浦东县（1961年废）；现隶浙江省的嵊泗列岛，1961~1962年也曾一度为本市所辖。

上海市区的发展历史也很悠久。今南市旧城区，远在隋唐时期即成渔村。北宋时已成较大聚落，设有以征收酒税为主的上海务。此后因吴淞江中游逐渐淤浅，海舶难以驶进青龙镇，多由江口折入上海浦，停泊于今南市区十六铺一带，使商务日趋繁荣。南宋咸淳三年（1267年）置上海镇，原设青龙镇市舶分司亦移驻于此。于是市况日盛，人口骤增。元代初期，先在此设市舶司，管理市舶税务，兼理镇监，旋于至元二十九年（1292年）置上海县。明嘉靖三十二年（1553年），为御寇，沿今中华路与人民路筑城（1914年

拆除），此后已成为相当繁庶的县城。上海的发展为帝国主义列强所垂涎，清道光二十三年（1843年）据《南京条约》开为商埠，二十五年英国领事强辟洋泾浜（今延安东路）北侧为“英租界”，二十八年美国强辟虹口一带为“美租界”，次年法国强辟县城北侧为“法租界”。同治二年（1863年），英、美两“租界”合并为“公共租界”。此后又不断强行扩大“租界”范围：“公共租界”东扩至周家嘴，南扩至延安中路，西扩至静安寺，北扩至天目东路；“法租界”南扩至肇嘉浜，西扩至徐家汇。两租界当局还强行在界外筑路，使越界筑路地区的主权旁落于外人之手。直至1945年抗日战争胜利，根据1943年中美、中英在重庆签订的协定以及法国政府的表示，两租界才正式收回。1949年建成区面积86平方公里，以后不断扩大。至1986年达375.44平方公里，并扩建了嘉定、松江、金山卫、闵行等卫星城镇。上海市已成为以中心城区为核心、以卫星城镇为辅翼的群体组合城市。

地形平坦，平均高程约4米（据吴淞零点，下同），仅松江县西北边境和金山县南部散布有10多个由岩浆岩形成的高数十米的残丘。但各地高程仍略有差异，东、南部稍高，西部较低，形成碟状地形。据此可将全市地形分为四部分：一、西部湖荡群布地区为淀泖低地，高程约3米，有大小湖泊30多个，以淀山湖最大；二、淀泖低地东侧黄浦江中、下游和吴淞江中、下游，地势略高，形成上海碟缘高地，高程约4~5米；三、长江口南侧和杭州湾北侧的沿海地带为上海滨海平原，高程3.5~4.5米；四、崇明、长兴、横沙诸岛为江口沙洲，高程3~4

米。平原上港汊纵横交错，河网密布，河道总长达4万公里以上，平均每平方公里有河道6~7公里，水网密度之高为全国各省市之冠。黄浦江长113.4公里，宽300~770米，为上海市第一大河，纳吴淞江、蕰藻浜等数十条支流后于吴淞口注长江，是长江最后一条大支流。

位北亚热带湿润季风气候区，气候温湿，四季分明。冬、夏两季较长，春、秋两季稍短。因受海洋的影响，气温年较差与日较差都不大。年平均气温15.7℃，1月平均气温3.5℃，7月平均气温27.8℃，无霜期223~235日，作物生长期长达300日左右。年降水量1,124毫米，60%集中在5~9月，雨热同季，有利作物生长。初夏有梅雨，7、8月间，因雨区北移，常有伏旱。夏秋之际，又时受台风侵袭。

由于地势低平，雨水多，地下水位高，种植水稻等作物已有2,000多年历史。所以，除滨海地带多盐土外，水稻土为主要土类。淀泖低地多淤育型水稻土和脱潜型水稻土，上海碟缘高地多淤育型水稻土和渗育型水稻土，崇明、长兴、横沙三岛多灰潮土和渗育型水稻土。自然植被属常绿阔叶和落叶阔叶混交林，但已为农业植被所替代。

由于气候温湿，土壤肥沃，农机、排灌设施条件好，农业精耕细作，生产水平较高。水稻、三麦、棉花、油菜分布很广。近郊以蔬菜为主。西部松金青低洼地为主要商品粮基地。东部川、南、奉多旱地，是全市棉花种植基地。北部崇明岛多种植水稻、玉米和棉花。沿江地带产水蜜桃和无核柑桔等果品甚著。淀泖湖区为著名的淡水鱼养殖区，它和广阔的沿海大陆架为发展渔业提供了良好条

件。

随着农业的发展，手工业兴起也较早。自元末传入纺纱技术后，手工棉纺织业明代即已兴起，清代更加繁盛，纺纱织布为松江、上海、嘉定等县农家主要副业。所产“松江布”、“七宝布”、“金泽布”驰名国内，北自秦、晋，南极闽、粤，商贾云集争购，一时有“衣被天下”之称。1840年鸦片战争后，上海的经济陷入半殖民地半封建的境地。19世纪60年代“洋务运动”后，国人方开始兴办近代企业，清同治四年(1865年)兴办的江南制造局，为上海近代工业的滥觞。此后，民族资本的中小型企业相继兴起，但直至第一次世界大战前夕，私人经营的中小型企业仅百余家，主要是纺织、食品、化工等业，且设备落后，原料多赖进口。第一次世界大战期间，列强忙于争斗，民族资本企业有所发展，其中纺织、缫丝、卷烟等业发展尤为迅速。第一次世界大战结束后，外国资本卷土重来，民族资本企业又受挫折。其后再遭日本侵华战争摧残，民族资本企业纷纷倒闭或陷于半破产状态。抗日战争胜利后，在美国资本与国民党官僚资本的压制下，民族资本企业仍不能获得充分发展。截至1949年，轻工业产值占全市工业总产值88.2%，重工业比重很小，机械工业仅以修配为主。1949年后，原有工业不断改造和发展，并陆续兴建了许多新的企业，如电子、飞机制造、炼油、有机化工、化纤纺织等，工业的部门结构发生了巨大变化，已从以轻、纺工业为主，发展成重、轻、纺工业并重，重工业的比重已占主要地位。全市拥有电力、钢铁、机械、造船、电子、仪表、化工、食品、纺织、印刷等部门，能自行设计、独立制造高级、精密、

尖端产品，如电子计算机、精密机床、微电子仪表以及新型金属材料、高分子合成材料等。工业产值居全国各大城市首位，是全国最大的、工业门类齐全的综合性工业基地。旧上海的工业主要集中在市区的杨浦、普陀两区，分布凌乱，多与居住区犬牙交错。1949年后，有计划地改造、调整了市区原有工业布局，并新建了近郊的长风、桃浦、漕河泾、长桥、五角场、高桥、吴淞和远郊的闵行、吴泾、松江、嘉定、安亭、金山等不同性质的工业区。南端的上海石油化工总厂和北部的宝山钢铁厂，规模尤为宏伟。近年来，市区街道工业和郊县乡镇、农场工业发展很快。全市大中小企业有机结合，相互补充，使上海工业具有适应性强和灵活多样的特点。闵行、漕河泾已辟为技术开发区，引进资金、技术、设备，将促进上海高、尖、精、新工业的进一步发展，推进上海工业的技术改造。

上海是全国的交通重要枢纽。京沪、沪杭两铁路与全国铁路网相连，列车可直达北京、哈尔滨、乌鲁木齐、成都、昆明、广州、厦门等地。水运四通八达，内河航线通往长江流域各省，沿海航线直达北方和南方各大海港，远洋航线通达世界160多个国家和地区的数百个港口。航空线路可通往国内各大城市和日本、南亚、欧、美、北非诸国。公路网稠密，陆上各县间均有数条公路相通，并有沪宜、青平、沪杭等公路通往江苏、浙江。市区马路纵横如织。交通干道中，以中山命名的马路环绕四周；北京东、西路，南京东、西路，延安东、中、西路，淮海中、西路等横穿东西；四川北、中路，河南北、中、南路，西藏北、中、南路，石门一、二

路，瑞金一、二路等纵贯南北。通往外省的铁路、公路起点站以及航运码头、飞机场，也都设在市区。市区和郊县不仅有稠密的内河航运网和公路网连接，而且新建和扩建直通闵行、彭浦、吴淞、金山卫等工业区的铁路支线。黄浦江大桥和浦江隧道的兴建，更密切了黄浦江两岸的联系。

上海是全国最大的国内贸易和国际贸易中心，港口年吞吐量达亿吨以上，占全国港口总吞吐量五分之二。调往国内各省、市的工业产品占全国总调拨量40%。外贸出口总值占全国六分之一以上。全市商业零售网点，多达7万个，居全国各大城市首位。除原有南京东路、淮海中路和四川北路三大商业中心外，新设网点遍布新建的新村，并恢复金陵东路为商业街，福州路为文教科图书仪器贸易街，北京东路为五金交电和生产资料贸易街。

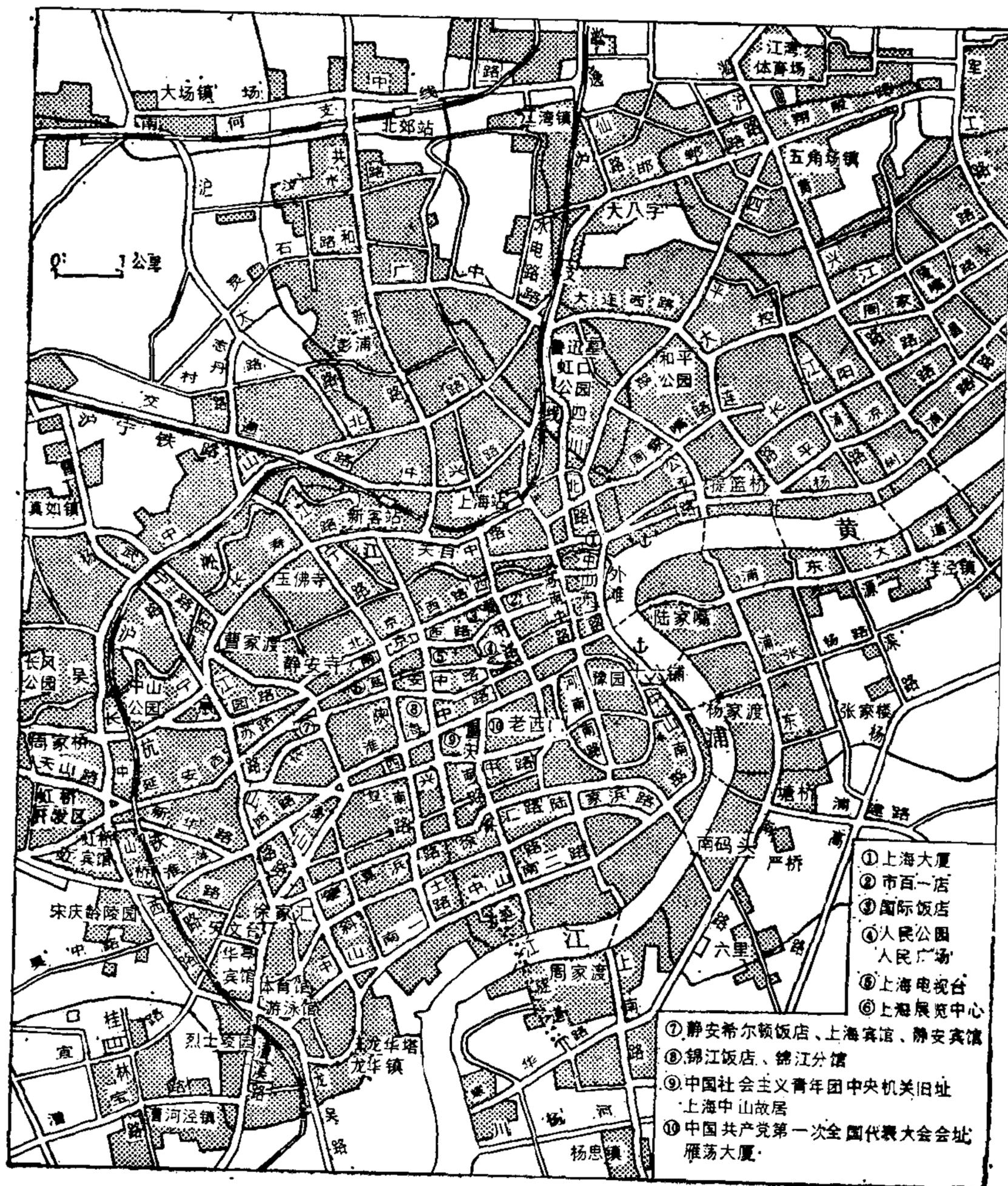
上海也是全国科学、技术、教育、文化、卫生的重要基地之一。全市有高等学校50多所，中央各部门直属和市属的科研机构百余所，市图书馆、博物馆及体育馆、展览馆等规模均很宏大。

上海是中国历史文化名城之一。明代，上海人民英勇抗击倭寇侵略。1842年，在陈化成领导下抗击入侵英军。1853年，爆发小刀会起义。1911年，组织光复军响应武昌起义。1919年“五·四”运动时，广大产业工人举行影响全国的政治大罢工，1921年中国共产党在市区诞生后，广大人民在党的领导下，不断将革命浪潮推向前进。1925年的“五·卅”运动，20多万工人举行震撼中外的大罢工，抗议日、英帝国主义在沪屠杀中国工

人。第一次国内革命战争期间，广大工人曾三次武装起义。1932年，积极支援十九路军抗击入侵日军。抗日战争胜利后，反对内战、争取进步的斗争浪潮，更是波澜壮阔。这一系列光荣的斗争历史，在市内留下很多令人景仰的纪念地，如中共一大会址、中山故居、周公馆、鲁迅墓、宋庆龄陵园等。上海也是全国著名的

游览城市。全市有许多著名的古迹和园林，如松江的石经幢和方塔，青浦的青龙塔，市区的龙华寺、玉佛寺和豫园等。青浦的淀山湖，正建为具有多种特色的游览区。

因河道成网，居民点和企业单位众多，交通线密集，故地名种类甚多。据1981年不完全统计，全市共有地名8万



上海街区图

多,其中政区、居民点地名7.3万,约占92%,路名2,000多,其它各类地名共约6,000。最早的地名,见于公元前6世纪的华亭。自秦代在市境始置县以后,地名逐渐增多。河流除少数称江、河外,大多以浦(多属南北向)、塘(多属东西向)、港、浜、沥、泾命名,如赵屯浦、盐铁塘、拦路港、姚家浜、横沥、圆泄泾等。郊区居民点多以所在地的河、湖、桥梁命名,充分反映水乡地名的特点,如松江、青浦、朱泾、三林塘、高桥。也有不少以名人、望族或始建居民点人的姓氏命名,如周浦、马陆、钱圩、朱行。沿海地带,或以昔日制盐的团、灶命名,如大团、六灶等;或以地处海塘通往内地的交通路口命名,如黄路、顾路等;或以昔日防倭据点命名,如金山卫、戚家墩。此外,郊区还有少数以残留的古吴越语“厍”命名的聚落,如叶厍等。市区居民区原多以“里”、“弄”、“坊”命名,如忻康里、蕃瓜弄、淮海坊等;后多以“村”、“园”命名,如大陆新村、美丽园。1949年后新建的居民点,多以“新村”命名,如曹杨新村、田林新村。市区地片,多以历史陈迹命名,如徐家汇、八仙桥、曹家渡。市区道路的命名,则变迁多次。旧城区道路,早期多以“巷”命名,如新街巷、杨家巷等。开埠之后,方逐渐改称“路”。在旧“公共租界”里,很多道路以中国省、市名命名,初期经向路多以省名命名,如四川路、河南

路;纬向路多以市名命名,如北京路、南京路。“租界”扩大后打乱了这种命名规律,如成都路为南北向,新疆路为东西向;而且有些马路以外国人名、地名命名,如赫德路、爱多亚路等。旧“法租界”马路大部以法国人名命名,如霞飞路、金神父路。“租界”收回后,这些马路才更以中国名称。20世纪30年代初,曾在江湾建“市中心区”,分别用“国”、“民”、“政”、“府”四字作为区内马路首字,如国权路、民权路、政修路、府前右街等。1949年后,市区外围新建的马路,基本上以我国县市的名称命名,并按这些马路在市区所处的部位,采择在我国版图大体对应部位的县、市名为名。地处市区东部的马路,多以山东省县、市名命名;地处市区东北部的马路,多以东北三省的县、市名命名;地处市区北部的马路,多以华北地区的县、市名命名;地处市区西北部的马路,多以陕西、甘肃的县、市名命名;地处市区西部的马路,多以四川省的地名命名;地处市区西南部的马路,多以云南、贵州、广西的地名命名。

随着改革和开放方针的实施,上海将进一步建成为经济繁荣、科技先进、文化发达、布局合理、交通便捷的社会主义现代化城市,发挥全国最大经济、贸易、金融等中心的作用。

区县地名

黄浦区

黄浦区 [Huángpǔ Qū] 上海市辖区。在上海市区东部，跨黄浦江东、西两岸，东接川沙县。面积20.46平方公里，人口65.2万。辖11街道办事处和洋泾镇。浦西部分原为旧上海县城北郊。1845年今北京东路以南、延安东路以北、河南中路以东、外滩以西被占为“英租界”；1848年今人民路北至延安东路间被占为“法租界”。1945年收回“租界”，以今黄浦江西、山西南路东、吴淞江南、人民路北地区设黄浦区，因黄浦江得名。1956年原老闸区并入；1960年划入原新成区东部、邑庙区北部地；1961年划入原浦东县三个街道办事处；1984年又划入川沙县洋泾镇及洋泾、严桥两乡北境，成今界。当上海市水陆交通要冲，黄浦江及吴淞江在区北境交汇。原为帝国主义对华侵略的重要据点。1949年后经过改造，已成为上海市政治、商业、外贸、金融及文化中心。外滩一带高楼林立，黄浦江上巨轮如梭，向为上海市市容重要标志。市级机关大部分设此，银行、保险公司、外资银行等金融机构，海关、市外贸机构集中外滩一带。南京东路、南京西路、北京东路、福州路、金陵东路和西藏中路等著名商业大街，纵横交织成全市最主要的商业区。人民广场约当

市区几何中心，是全市最大的集会场所。全市三分之一公交线路经此。延安东路外滩有轮渡通往浦东，为全市最大的公交客流集散地。在建的延安东路越江隧道，对沟通黄浦江两岸及开发浦东有重大作用。浦东一带已兴建崂山、乳山、梅园、潍坊等新村，有造船、毛纺等厂，东昌路附近有较多商业网点。纪念地有中国社会主义青年团中央机关旧址、任弼时同志旧居及团中央机关旧址、《中国青年》编辑部旧址和中共中央政治局机关旧址等。黄浦、人民、浦东等公园为区内著名游憩地。

外滩 [Wàitān] 在黄浦区中部。泛指外白渡桥至金陵东路的黄浦江西侧沿岸地带。1840年前是黄浦江西岸滩地，开埠后成为帝国主义侵沪的重要据点。1949年后所建防洪墙蜿蜒江边，墙内有宽阔的绿化带。市区东部干道中山东一路、中山东二路南北纵贯，路面宽阔，人行道部分铺设花砖；南京东路口设喷水装置。路西西式高层建筑组成壮观的弧形建筑群，主要市政和海事、金融、外贸等机关设此。北与黄浦公园相连，北端建有北京东路游览码头；中段有友谊码头；南段设延安东路轮渡站，并正修建越江隧道。